

GZ.: A 8 - 11326/2008-17
Stadtbaudirektion
Ausbau St. Peter-Hauptstraße Nord,
Busfahrstreifen
1. Projektgenehmigung über
€900.000,-- in der AOG 2009-2010
2. Erweiterung des zwischen der
Stadt Graz und der Graz AG
abgeschlossenen Verkehrsfinanzierungs-
vertrages um insgesamt €1.387.000,00

Graz, 13.11.2008
Finanz-, Beteiligungs- und
Liegenschaftsausschuss
BerichterstatterIn:
.....

**Bericht
an den
Gemeinderat**

Die Stadtbaudirektion beantragt in der AOG 2009 – 2010 eine Projektgenehmigung in der Höhe von €900.000,-- und begründet dies wie folgt:

Der Stadtbezirk St. Peter weist nach wie vor im Bereich um die Pfarre dörfliche Strukturen auf und ist im Wesentlichen nur über die St.-Peter-Hauptstraße an die inneren Bezirke angeschlossen. Durch die in den letzten Jahrzehnten stattgefundene Verbauung im Bezirk selbst und in den Umlandgemeinden von Graz, hat auch das Verkehrsaufkommen dementsprechend zugenommen.

Der nördliche Teil von St. Peter ist mit der Straßenbahnlinie 6 an die Innenstadt angebunden, der südliche Teil bis zur Stadtgrenze wird nach wie vor durch die Buslinie 36 an das Zentrum angeschlossen. Diese Buslinie kann nur über die St.-Peter-Hauptstraße geführt werden sowie einige Regionalbuslinien aus den Umlandgemeinden. Dadurch kommt es zu den Hauptverkehrszeiten zum Teil zu massiven Verspätungen. Die bereits bestehenden Abschnitte des Busfahrstreifens in einzelnen Bereichen sind nicht mehr ausreichend, um eine Fahrplanstabilität und Betriebssicherheit zu gewährleisten.

Nachdem es sich bei der St.-Peter-Hauptstraße um eine Landesstraße B handelt, ist das Land Steiermark für die Umgestaltung des Straßenraumes zuständig. Da entsprechende Gehsteige, Radwege bzw. Radfahrstreifen ebenfalls fehlen, führt die Stadt Graz gemeinsam mit dem Land Steiermark die Ausbauplanungen durch.

Genauere Details sind dem parallelen Gemeinderatsantrag der Baudirektion und der Abteilung für Verkehrsplanung zu entnehmen.

Die Gesamtkosten betragen €8.417.400,-- und teilen sich wie folgt auf:

Land Steiermark	€ 4.031.700,--
Stadt Graz: A 10/2	€ 2.400.000,--
BD + A10/8	€ 819.700,--
Graz AG:	€ 1.166.000,--

Mit Gemeinderatsbeschluss v. 13.12.2007 (GZ: A10/2-K 45115/2007 bzw. A8-8/2007-44) wurden bereits die finanziellen Mittel für den Kanal genehmigt.

Die Kostenaufteilung des Anteiles der Stadt Graz zwischen Stadt und Graz AG begründet sich im Beschluss des Gemeinderates vom 8.5.2008 (GZ: A10/BD-32469/2007-23, A 10/8-19419/2007-3, A8-11326/2008-2).

Für diese Maßnahme ist nun beabsichtigt, der im 100%-igen Eigentum der Stadt Graz stehenden Graz AG- Stadtwerke für kommunale Dienste, Geschäftsbereich Verkehrsbetriebe, zur Stärkung der Kapitalbasis einen zusätzlichen Zuschuss in Höhe von insgesamt €1.387.000,00 bis längstens Ende des Jahres 2010 zu gewähren. Der Differenzbetrag in Höhe von €221.000,00 zwischen Gesamtbetrag und Zuzahlung St. Peter Hauptstraße ist für diverse ÖV- Beschleunigungsmaßnahmen zu verwenden (VLSA-Planung/Programmänderungen, kleine Umbauten, Haltestellen,...).

Der bestehende Verkehrsfinanzierungsvertrag wird hinsichtlich dieser Maßnahmen erweitert.

Im AOG- Programm 2006-2010 ist das Vorhaben „St.-Peter-Hauptstraße“ mit € 900.000,-- enthalten.

Dieses Projekt wurde im Rahmen des EU-Programms „Urban Plus“ zur Verbesserung der Infrastruktur zwischen der Stadt Graz und den Umlandgemeinden eingereicht. Die Förderhöhe ist derzeit noch nicht bekannt.

Die Stellungnahme des Stadtrechnungshofes zur Bedarfsprüfung liegt inzwischen vor.

Der Finanz-, Beteiligungs- und Liegenschaftsausschuss stellt daher den

Antrag,

der Gemeinderat wolle gemäß § 90 Abs 4 sowie § 45 Abs 2 Ziffer 10 des Statutes der Landeshauptstadt Graz, LGBl 130/1967 idF LGBl 41/2008 beschließen:

1. In der AOG 2009-2010 wird die Projektgenehmigung „St.-Peter-Hauptstraße Nord, Busfahrstreifen“ mit Gesamtkosten in Höhe von € 900.000,-- im Rahmen des AOG - Programms 2006-2010

Projekt	Ges.Kost.	RZ	MB 2009	MB 2010
St.-Peter-Hauptstraße Nord, Busfahrstreifen <small>RZ = Realisierungszeitraum MB = Mittelbedarf</small>	900.000	2009-2010	400.000	500.000

beschlossen.

2. Der bestehende Verkehrsfinanzierungsvertrag erweitert sich um das Projekt „Ausbau St. Peter-Hauptstraße Nord, Busfahrstreifen“ sowie um diverse ÖV-Beschleunigungsmaßnahmen (VLSA-Planung/Programmänderungen, kleine Umbauten, Haltestellen,...). Dafür wird der im 100%-igen Eigentum der Stadt Graz stehenden Graz AG-Stadtwerke für kommunale Dienste, Geschäftsbereich Verkehrsbetriebe, zur Stärkung der Kapitalbasis ein zusätzlicher Zuschuss in Höhe von insgesamt € 1.387.000,00 bis längstens Ende des Jahres 2010 gewährt.

Darüber ist in der nächsten Sitzung des Kontrollgremiums (anberaumt für den 27.11.2008) ein entsprechender Beschluss zu fassen.

Die Bearbeiterinnen:

(Claudia Baravalle/
Mag. Susanne Mlakar)

Der Abteilungsvorstand:

(Mag. Dr. Karl Kamper)

Der Finanzreferent

(Stadtrat Univ. Doz. DI. Dr. Gerhard Rüscher)

Angenommen in der Sitzung des Finanz-, Beteiligungs- und Liegenschaftsausschusses

am

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Der Antrag wurde in der heutigen		<input type="checkbox"/> öffentl.	<input type="checkbox"/> nicht öffentl.	Gemeinderatssitzung
<input type="checkbox"/>	bei Anwesenheit von GemeinderätInnen			
<input type="checkbox"/>	einstimmig <input type="checkbox"/> mehrheitlich (mit Stimmen / ... Gegenstimmen) angenommen.			
<input type="checkbox"/>	Beschlussdetails siehe Beiblatt		Graz, am	Der / Die SchriftführerIn: