

Bericht an den Gemeinderat

Bearbeiterin: DI Barbara Urban

GZ: A10/8-9341-2
 A 10/BD - 20410/2013 - 1
 A8-6640/2013-8
 SSA 025312/2009-0016

BerichterstatterIn:

Graz, 25. April 2013

Betreff: Errichtung von Verkehrsmaßnahmen im Zuge des Neubaus der Volksschule Schönbrunngrasse

1. Projektgenehmigung über € 900.000,-- in der AOG 2013/2014
2. Haushaltsplanmäßige Vorsorge für € 480.000,-- in der AOG 2013

1. Ausgangslage

Die städtische Tochtergesellschaft GBG Gebäude- und Baumanagement GmbH erweitert am Standort Schönbrunngrasse 30 die bestehenden Kinderbetreuungseinrichtungen und errichtet eine Volksschule (Übersiedelung der bestehenden Volksschule vom Standort Mariagrüner Straße).

Als Grundlage für die Architekturwettbewerbe beider Projekte wurde unter Anderem ein Verkehrsgutachten erstellt, das ein Erschließungskonzept für alle Verkehrsmittel vorsieht. Inhalt waren Überlegungen für so genannte Eltern-Haltstellen, sichere Fußwege für die Kinder, eine gute Erschließung mit dem öffentlichen Verkehr, sowie die mögliche Erschließung mit dem motorisierten Individualverkehr mit dem Ziel Kfz-Fahrten und Stellplätze zu minimieren. Neben dem Zubringerverkehr für die Kinder wurde dabei auch der Zielverkehr durch das Personal am Standort berücksichtigt.

Die neue Volksschule soll mit Beginn des Schuljahres 2014 in Betrieb gehen, bis dahin sollen alle Verkehrsmaßnahmen umgesetzt sein.

2. Verkehrsmaßnahmen

Die Grundsätze für die entwickelten Maßnahmen stellen eine starke KFZ-Verkehrsbeschränkung im Kern des Schul- und Kinderbetreuungs-Standortes und die Schaffung attraktiver fußläufiger Anbindungen von der Mariatroster Straße und von der Mariagrüner Straße zum Schul- und Kinderbetreuungsstandort dar. Folgende Maßnahmen werden umgesetzt:

- Jeweils eine Elternhaltestelle (das sind sichere Ausstiegs- und Einstiegsstellen für Kinder, die mit dem Auto von ihren Eltern zur Volksschule gebracht werden) in der Mariatroster Straße direkt an der Kreuzung mit der Schönbrunngrasse und in der Mariagrüner Straße beim Dr. Stichel-Weg. Über die Schönbrunngrasse bzw. den Dr. Stichel-Weg gelangen die Schulkinder zu Fuß zur Volksschule.

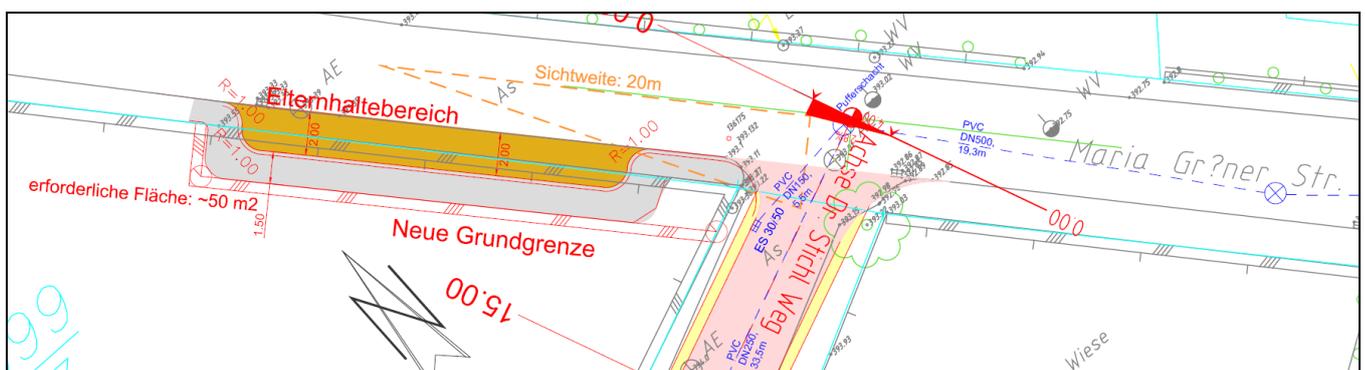


Abb.: Elternhaltestelle Mariagrüner Straße im Bereich Dr. Stichel-Weg

- Ausbau der Kreuzung Mariatroster Straße - Schönbrunngrasse: Bau eines Linksabbiegestreifens von der Mariatroster Straße in die Schönbrunngrasse und Errichtung einer Druckknopfampel in der Mariatroster Straße beim bestehenden Schutzweg östlich der Schönbrunngrasse. Weiters Errichtung eines Gehsteiges an der Nordwestseite der Mariatroster Straße von der Schönbrunngrasse bis zur Zufahrt der Firma „Atempo“



Abb.: Maßnahmen im Bereich der Kreuzung Mariatroster Straße - Schönbrunngrasse: Elternhaltestelle, Druckknopfampel, Linksabbiegestreifen und Gehsteigerrichtung

- Verbreiterung des bestehenden Gehsteiges in der Schönbrunngrasse auf ein Mindestmaß von 1,5m an Engstellen und im Regelfall 2,0 m. Verlängerung des westlichen Gehsteiges um ca. 40m bis zur Zierfeldgasse und Schaffung einer vergrößerten Auftrittsfläche zur Verbesserung der Querung der Schönbrunngrasse (Sichtverbesserung).

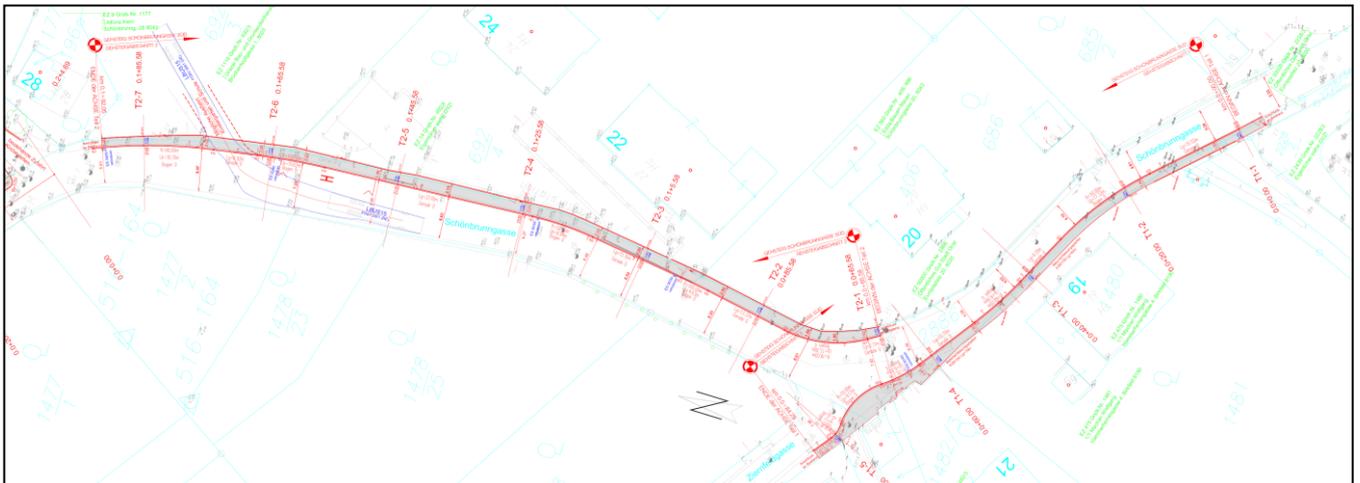


Abb.: Gehsteigverlängerung bzw. -verbreiterung in der Schönbrunngrasse von der Mariatroster Straße bis zum Zugang des VS-Areals

- Weiterführung des Gehsteiges in der Schönbrunngrasse vom Schulzugang bis zur August-Musger-Gasse und damit Schließung der Gehsteiglücke. Durch diese Maßnahme können jene Kinder, die nördlich der Schule wohnen, sicher alleine zu Fuß zur Volksschule gelangen. Der Gehsteig verläuft auf einer Länge von ca. 280m mit einer Breite von 1,50m an der Ostseite der Straße und schließt an die Grundgrenzen bzw. an die bestehenden Zäune an.

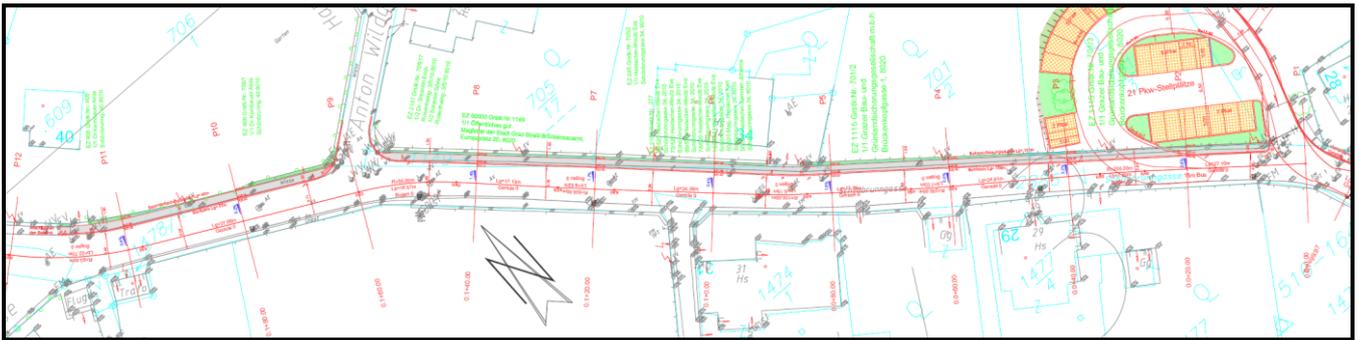


Abb.: Gehsteigerrichtung in der Schönbrunn Gasse nördlich des Zugangs des VS-Areals bis zur August-Musger-Gasse

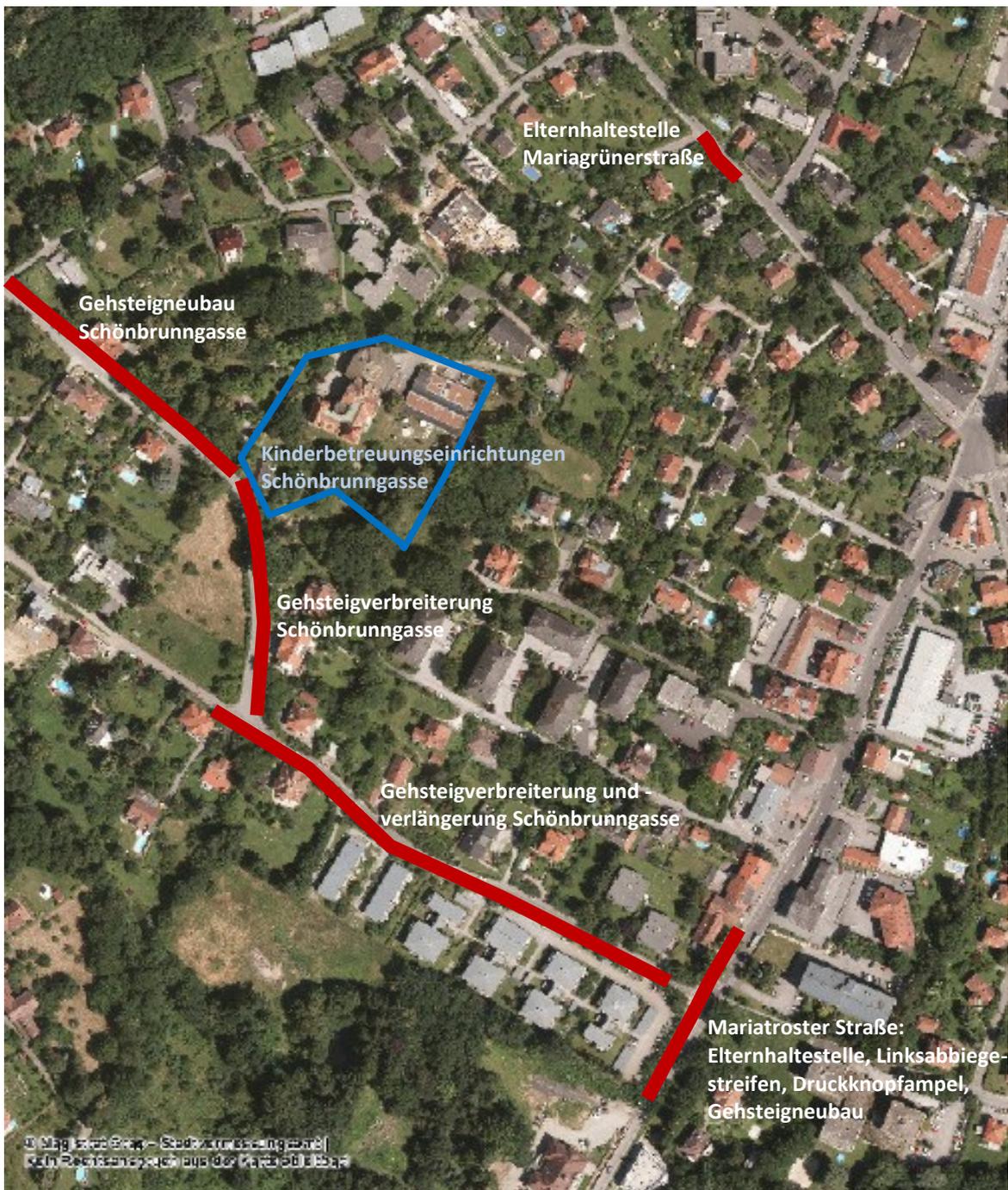


Abb.: Übersichtsplan über alle Maßnahmen

3. Kosten für die Errichtung

3.1 Kosten

3.1.1 Gesamtbaukosten

Auf Basis einer Grobkostenschätzung, durchgeführt vom Zivilingenieurbüro Fruhmann, kann für die Errichtung o.a. Infrastruktur mit Gesamtbaukosten von € 900.000,- (inkl. Planungskosten, Grundeinlösekosten, Baunebenkosten und Unvorhersehbares) gerechnet werden.

3.1.2 Grundeinlösekosten

Für den Neubau bzw. die Verbreiterung der Gehsteige, den Linksabbiegestreifen in der Mariatroster Straße und die beiden Elternhaltestellen sind Fremdgrundstücke von der Stadt Graz zu erwerben, die in das öffentliche Gut der Stadt Graz übergehen bzw. die Flächen an der Landesstraße B72 Mariatroster Straße gehen in das Öffentliche Gut des Landes Steiermark über. Insgesamt sind ca. 570 m² Fremdgrund einzulösen. Die Erstellung der für die Grundeinlöse erforderlichen Verträge erfolgt durch die Abteilung für Immobilien.

3.2 Errichtung

Die Errichtung ggst. Infrastrukturmaßnahmen inkl. der Druckknopfampel werden zur Gänze von den Holding Graz Services abgewickelt.

4. Finanzierung

Die Gesamtbaukosten werden von der Stadt Graz getragen. Da die Verkehrsmaßnahmen auf Grund des Schulneubaus in der Schönbrunnngasse erforderlich sind, werden die Kosten auf die Budgets der Abteilung für Verkehrsplanung und des Stadtschulamtes, wie in nachstehender Tabelle aufgeschlüsselt, aufgeteilt. Bezüglich Kostenbeteiligung des Landes für die Maßnahmen an der Landesstraße Mariatroster Straße werden noch Gespräche geführt werden.

Kostenschlüssel Errichtung Verkehrsmaßnahmen für die Volksschule Schönbrunnngasse		
Gesamtkosten brutto	Kostenaufteilung	
	A10/8	SSA
€ 900.000,00	€ 630.000,00	€ 270.000,00

Die anteiligen Kosten des Stadtschulamtes, für die Verkehrsmaßnahmen beim Neubau der VS Mariagrün, sind in den Mitteln der Projektgenehmigung über € 8.520.000,-- netto vom 9. Februar 2012 enthalten. Die anteiligen Kosten des Stadtschulamtes für diese Maßnahmen werden somit von der GBG über das Projektbudget finanziert.

Somit wären von Seiten der Stadt Graz aus dem Ressort von StR. Mag. Eustacchio bzw. dem Bereich der Verkehrsplanung noch weitere Finanzmittel von € 630.000,-- bereitzustellen bzw. sowie laufende Kosten für die betriebliche Erhaltung in Höhe von € 42.400,00 pro Jahr (inkl. Ust.) zu tragen.

Das gegenständliche Projektbudget verteilt sich wie folgt:

2013	€ 750.000,00 (davon € 480.000,-- AOG BD und € 270.000,-- von der GBG)
2014	€ 150.000,00 (AOG BD)

Aufgrund des vorstehenden Berichtes stellt der Ausschuss für Verkehr gemeinsam mit dem Personal-, Finanz-, Beteiligungs- und Immobilienausschuss den

Antrag

der Gemeinderat möge beschließen:

1. Vorstehender Bericht wird genehmigt.
2. Die Abteilung für Verkehrsplanung wird unter Beziehung der betroffenen Magistratsabteilungen und städtischen Unternehmungen mit der weiteren Planung für die gegenständlichen Maßnahmen beauftragt.
3. Die Stadtbaudirektion wird mit der Gesamtkoordination der Projektumsetzung beauftragt.
4. Die Abteilung für Immobilien wird mit der Erstellung der noch ausstehenden Verträge für Grundeinlösen beauftragt.
5. Die bauliche Abwicklung ggst. Infrastrukturmaßnahmen wird von den Holding Graz Services übernommen.
6. Die Projektgenehmigung für die ggst. Infrastrukturmaßnahmen in der Höhe von **€ 900.000,- inkl. USt.** wird erteilt:

2013 € 750.000,00 (davon € 480.000,-- AOG BD und € 270.000,-- von der GBG)

2014 € 150.000,00 (AOG BD)

7. In der AOG des Voranschlages 2013 wird die neue Fipos

5.61200.002500 „Straßenbauten, Schönbrunngrasse“

(Anordnungsbefugnis: BD), (Deckungsklasse:BD032) mit € 480.000,--

geschaffen und die Fipos

6.61200.346000 „Investitionsdarlehen von Kreditinstituten“

um denselben Betrag aufgestockt.

8. Die bauliche und betriebliche Erhaltung sämtlicher ggst. Infrastrukturmaßnahmen obliegen der Holding Graz Services, die Erhaltung der VLSA obliegt der A10/1.

9. Die Abteilung für Verkehrsplanung bzw. die Stadtbaudirektion werden beauftragt, Gespräche mit dem Land Steiermark hinsichtlich Zuzahlung des Landes zu den Verkehrsmaßnahmen an der Landesstraße B72 Mariatroster Straße zu führen. Wird eine Vereinbarung für eine Zuzahlung getroffen, so werden die Einnahmen anteilmäßig den beiden Auftraggebern Stadtschulamt und Abteilung für Verkehrsplanung angerechnet.

Die Bearbeiterin
in der Abteilung für Verkehrsplanung:

DI Barbara Urban
elektronisch gefertigt

Der Abteilungsvorstand
der Abteilung für Verkehrsplanung:

DI Martin Kroißbrunner
elektronisch gefertigt

Der Bearbeiter
in der Stadtbaudirektion:

DI Thomas Fischer
elektronisch gefertigt

Der Stadtbaudirektor:

DI Mag. Betram Werle
elektronisch gefertigt

Der Abteilungsvorstand des Stadtschulamtes:

Dr. Herbert Just
elektronisch gefertigt

Der Stadtsenatsreferent
für Verkehr:

Mag. (FH) Mario Eustacchio
elektronisch gefertigt

Der Stadtsenatsreferent
für das Stadtschulamt:

Detlev Eisel-Eiselsberg
elektronisch gefertigt

Der Bearbeiter der Finanzdirektion:

Michael Kicker
elektronisch gefertigt

Der Finanzdirektor:

Dr. Karl Kamper
elektronisch gefertigt

Der Stadtsenatsreferent
für die Finanzdirektion:

DI Dr. Gerhard Rüsç
elektronisch gefertigt

Angenommen in der Sitzung des Ausschusses für Verkehr am

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Angenommen in der Sitzung des Personal-, Finanz-, Beteiligungs- und Immobilienausschusses am

.....

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Der Antrag wurde in der heutigen <input type="checkbox"/> öffentl. <input type="checkbox"/> nicht öffentl. Gemeinderatssitzung
<input type="checkbox"/> bei Anwesenheit von GemeinderätInnen
<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> mehrheitlich (mit ... Stimmen / ... Gegenstimmen) angenommen.
<input type="checkbox"/> Beschlussdetails siehe Beiblatt
Graz, am Der / Die SchriftführerIn:

	Signiert von	Urban Barbara
	Zertifikat	CN=Urban Barbara,OU=Abteilung für Verkehrsplanung, O=Stadt Graz,L=Graz,ST=Styria,C=AT
	Datum/Zeit	2013-04-11T08:46:35+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: http://egov2.graz.gv.at/pdf-as verifiziert werden.

	Signiert von	Kroißenbrunner Martin
	Zertifikat	CN=Kroißenbrunner Martin,OU=Abteilung für Verkehrsplanung ,O=Stadt Graz,L=Graz,ST=Styria,C=AT
	Datum/Zeit	2013-04-11T12:12:07+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: http://egov2.graz.gv.at/pdf-as verifiziert werden.

	Signiert von	Fischer Thomas
	Zertifikat	CN=Fischer Thomas,OU=Stadtbaudirektion,O=Stadt Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT
	Datum/Zeit	2013-04-11T13:17:05+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: http://egov2.graz.gv.at/pdf-as verifiziert werden.

	Signiert von	Werle Bertram
	Zertifikat	CN=Werle Bertram,OU=Stadtbaudirektion,O=Stadt Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT
	Datum/Zeit	2013-04-11T15:29:07+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: http://egov2.graz.gv.at/pdf-as verifiziert werden.

	Signiert von	Just Herbert
	Zertifikat	CN=Just Herbert,OU=Stadtschulamt,O=Stadt Graz,L=Graz, ST=Styria,C=AT
	Datum/Zeit	2013-04-12T11:31:54+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: http://egov2.graz.gv.at/pdf-as verifiziert werden.

	Signiert von	Eustacchio Mario
	Zertifikat	CN=Eustacchio Mario,OU=Stadtrat Mag. (FH) Mario Eustacchio,O=Stadt Graz,L=Graz,ST=Styria,C=AT
	Datum/Zeit	2013-04-16T09:48:45+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: http://egov2.graz.gv.at/pdf-as verifiziert werden.

	Signiert von	Eisel-Eiselsberg Detlev
	Zertifikat	CN=Eisel-Eiselsberg Detlev,OU=Stadtrat Detlev Eisel- Eiselsberg,O=Stadt Graz,L=Graz,ST=Styria,C=AT
	Datum/Zeit	2013-04-16T11:33:19+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: http://egov2.graz.gv.at/pdf-as verifiziert werden.

	Signiert von	Kicker Michael
	Zertifikat	CN=Kicker Michael,OU=Finanz- und Vermögensdirektion, O=Stadt Graz,L=Graz,ST=Styria,C=AT
	Datum/Zeit	2013-04-18T09:41:00+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: http://egov2.graz.gv.at/pdf-as verifiziert werden.