

# Bericht an den Gemeinderat

Bearbeiter A10/8: Dipl.-Ing. Peter Kostka  
Ausschuss für Verkehr

BerichterstellerIn: .....

GZ: A 10/8 – 9341/2013 - 3  
A10/1P – 025820/2013-1  
A 8 – 6640/2013-20

## **Parkkonzept - Änderungsmaßnahmen**

Projektgenehmigung für die Abänderung  
der bestehenden Parkzonen durch  
Evaluierungsmaßnahmen

BearbeiterIn A8: Michael Kicker  
Personal-, Finanz-, Beteiligungs-  
u. Immobilienausschuss:

BerichterstellerIn:.....

1. Projektgenehmigung i.d. AOG 2013-15  
über Investitionskosten von € 642.000,--
2. Nachtragskredite über € 247.100,-- bzw.  
€ 96.500,-- in der OG 2013 bzw. 2014

Graz, 13.06.2013

Zuständigkeit des Gemeinderates gemäß  
Statut der Landeshauptstadt Graz  
§ 45 Abs. 2 Z. 7 iVm § 90 Abs. 4  
und § 95 Abs. 1

## **1. Ausgangssituation**

Mit der Projektgenehmigung „Parkkonzept Änderungsmaßnahmen“ A 10/8 – 12421/2011-4, A10/1P - 047911/2008-18 hat der Gemeinderat am 9. Juni 2011 Änderungen der Parkzonen beschlossen. Gemäß Punkt 2.7 des Antrages wurde das GPS -Grazer Parkraumservice beauftragt, eine Gesamtevaluierung aller Kurzparkzonen und Parkzonen durchzuführen und dem Gemeinderat vorzulegen. Als Ergebnis wird beiliegender Evaluierungsbericht erstattet und werden von der ARGE- Parkraum Änderungsmaßnahmen vorgeschlagen.

## **2. Integrierender Bestandteil dieses Berichtes ist die Beilage**

Informationsbericht an den Gemeinderat

## **3. Projektbudgetierung**

Für die Umsetzung der Evaluierungsmaßnahmen inkl. der Änderung der Tarife und der räumlichen Ausdehnung der Gebührenpflicht in den Parkzonen werden geschätzte Investitionskosten von € 550.300,00 und laufende Kosten von jährlich € 96.500,00 anfallen. Diese Kostenschätzung erfolgte auf Grundlage der seinerzeitigen Basisausschreibungen.

Es sind im Wesentlichen zusätzlich 28 Parkscheinautomaten anzuschaffen, bei 880 Parkscheinautomaten sind Umprogrammierungen vorzunehmen, Tarifschilder sind auszutauschen, Bodenmarkierungen sind aufzubringen, Verkehrszeichen bzw. Hinweistafeln sind anzuschaffen und aufzustellen, Bauarbeiten wie Fundamentherstellung für die PSA sind erforderlich, Stromanschlüsse herzustellen, eine Erweiterung des EDV-Programmes zur Ausstellung von Ausnahmegenehmigungen usw. ist erforderlich.

Von der ursprünglichen Projektgenehmigung bis 2013 vom 11. Februar 2009 in der Höhe von € 2.582.000,00 standen nach der Abrechnung 2012 noch € 364.900,00 zur Verfügung. Davon wurden die angefallenen Kosten für die bereits im Frühjahr 2013 vorgenommenen Änderungen in der Parkzone G-Eggenberg in der Höhe von rund € 91.000 (dzt. noch nicht abgerechnet) bedeckt.

Wenn ein Beschluss in der Gemeinderatssitzung im Juni 2013 erfolgt, kann die Umsetzung ab 1. Oktober 2013 erfolgen.

<b>Investitionskosten:</b>	
28 Parkscheinautomaten – Anschaffung und Umbau	€ 175.200,00
dazugehörige Bauarbeiten PSA inkl. Bautechniker	€ 92.000,00
Umprogrammierung Parkscheinautomaten Tarifierhöhung	€ 116.200,00
Bodenmarkierungen	€ 57.000,00
Verkehrszeichen - Hinweistafeln	€ 20.000,00
Erweiterung EDV-Programm fürs Ausnahmegenehmigungen	€ 12.600,00
Zwischensumme:	€ 473.000,00
zuzüglich 10 % Reserve für Sonstiges und Unvorhergesehenes	€ 47.300,00
Evaluierungskosten 2015	€ 30.000,00
Gesamtkosten:	€ 550.300,00
zuzüglich Maßnahmen Parkzone G Frühjahr 2013	€ 91.000,00
benötigtes Projektgeld gerundet	<b>€ 642.000,00</b>
<b>Jährliche Folgekosten:</b>	
Wartung und Service+ DFÜ für 28 neue PSA	€ 16.500,00
1 Überwachungsrayon für Parkzonen mehr ab 2014	€ 75.000,00
I-Punkt – Infofolder und Pläne für Ausnahmegenehmigungen	€ 5.000,00
Gesamtsumme:	<b>€ 96.500,00</b>

Der Gemeinderat möge die erforderliche Projektgenehmigung mit folgendem Finanzbedarf beschließen:

2013	mit	€	545.400,00
2014	mit	€	66.600,00
2015	mit	€	30.000,00

Diese Ausgaben sind aus den Mehreinnahmen im TA 64900 abzudecken.

Der Ausschuss für Verkehr gemeinsam mit dem Personal-, Finanz-, Beteiligungs- und Immobilienausschuss

stellt daher gemäß § 45 Abs. 2, Z. 7 iVm § 90 Abs. 4 und § 95 Abs. 1 des Statutes der Landeshauptstadt Graz den

## **A n t r a g**

der Gemeinderat wolle beschließen:

1. Der Bericht über die Evaluierung unter Pkt.2. wird zu Kenntnis genommen.
2. Folgende räumliche Änderungen werden auf Grund der Ergebnisse der Evaluierung vorgenommen:

### **2. 1. Parkzone A – Kreuzgasse**

- Stichstraße bis Körbergasse 82a wird in die flächendeckende Zone aufgenommen
- Charlottendorfgasse wird bis einschließlich HNr. 20 in die flächendeckende Zone aufgenommen
- Teilstück der Grabenstraße wird in die flächendeckende Zone aufgenommen

### **2. 1. Parkzone B – Hilmteich**

- Platz vor dem Cafe Rosenhain wird flächendeckene Zone
- Elisabethstraße zw. Straßoldogasse und Rembrandtgasse, Umwandlung von KPZ in PZ
- Herdergasse und Teilstück Johann-Fux-Gasse, Umwandlung von KPZ in PZ

### **2.3. Parkzone D – Messe**

- Bereich Hofstatt wird in die PZ aufgenommen
- Abschnittsweise wird die Rosengasse, Glückgasse, Rudolf-Hans-Bartschstraße und die Waldmüllergasse in die PZ aufgenommen
- PZ in der Wittenbauerstraße wird leicht verändert
- Bereich Liebenauer Hauptstraße, Paul-Ernst-Gasse und Lorzinggasse wird in PZ aufgenommen

### **2.4. Parkzone G – Eggenberg**

- Weißenkircherstraße wird von der Absengerstraße bis zur Herbersteinstraße in die flächendeckende Zone aufgenommen
- Herbersteinstraße wird von der Grasbergerstraße bis zur Eggenberger Allee in die flächendeckende Zone aufgenommen
- Abschnittsweise wird die Grasbergerstraße in die PZ aufgenommen
- Abschnittsweise wird die Seidenhofstraße, Königshoferstraße und Gaswerkstraße in die PZ aufgenommen
- Östlichste Abschnitt der Hauseggerstraße wird in die PZ aufgenommen

### **2.5. Parkzone H – Floßlend**

- Abschnittsweise wird der Bahnhofgürtel in die PZ aufgenommen
- PZ in der Kalvarienbergstraße wird an den Umbau angepasst

## 2.6. Kurzparkzonen

- Die im Bericht angeführten Änderungen der Kurzparkzonen (Herdergasse, Johann-Fux-Gasse, Andritzer Reichsstraße, ...) sollen zur straßenpolizeilichen Verhandlung bei der Behörde eingebracht werden.

## 3. Evaluierung 2015

Das GPS wird beauftragt, eine nächste Gesamtevaluierung aller Kurzparkzonen und Parkzonen so durchzuführen, dass diese im Herbst 2015 dem Gemeinderat vorgelegt werden kann.

## 4. Projektgenehmigung

Die Projektgenehmigung über € 642.000,--

davon 2013	€	545.400,00
2014	€	66.600,00
2015	€	30.000,00

wird erteilt.

## 5. Budgetanpassungen

In der OG 2013 bzw. 2014 werden folgende Budgetaufstockungen genehmigt:

Fipos	Bezeichnung	Aufstockung 2013	Aufstockung 2014
1.64900.042500	Amtsausstattung, Parkkonzept-Änderungsmaßnahmen		
	Anordnungsbefugnis: A10/1	247.100	
1.64900.728600	Entgelte für sonstige Leistungen, Parkraumüberwachung		
	Anordnungsbefugnis: A10/1		75.000
1.64900.728700	Entgelte für sonstige Leistungen		
	Anordnungsbefugnis: A10/1		5.000
1.83910.759000	Lfd. Transferzahlungen an netto-veranschlagte Unternehmungen		
	Anordnungsbefugnis: A10/1		16.500
2.92000.841200	Abg.f.d.Gebr.v.öffentl.Grund i.d.Gem.		
	Anordnungsbefugnis: A10/1	247.100	96.500

### Anlage:

Informationsbericht an den Gemeinderat  
Evaluierung 2012

Der Abteilungsvorstand der  
Abteilung für Verkehrsplanung:  
DI Martin Kroißbrunner  
(elektronisch gefertigt)

Der Bearbeiter des  
Straßenamtes - Parkgebührenreferat  
Dr. Gottfried Pobatschnig  
(elektronisch gefertigt)

Der Abteilungsvorstand des  
Straßenamtes:  
DI Harald Hrubisek  
(elektronisch gefertigt)

Der Geschäftsführer des GPS:  
Günther Janezic  
(elektronisch gefertigt)

Der Stadtbaudirektor:  
DI Mag. Bertram Werle  
(elektronisch gefertigt)

Der Stadtsenatsreferent  
für die Abteilung Verkehrsplanung:  
Mag. (FH) Mario Eustacchio  
(elektronisch gefertigt)

Der Bearbeiter der Finanzdirektion:  
Michael Kicker  
(elektronisch gefertigt)

Der Finanzdirektor:  
Dr. Karl Kamper  
(elektronisch gefertigt)

Der Stadtsenatsreferent  
für die Finanzdirektion:  
DI Dr. Gerhard Rüschi  
(elektronisch gefertigt)

Vorberaten und einstimmig/mehrheitlich/mit ..... Stimmen abgelehnt/unterbrochen in der Sitzung des  
Ausschusses für Verkehr am .....

Der/die Vorsitzende:

Der/die Schriftführerin

Vorberaten und einstimmig / mehrheitlich / mit ..... Stimmen abgelehnt / unterbrochen in der Sitzung des  
Personal-, Finanz-, Beteiligungs- und Immobilienausschusses am

am .....

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

<b>Der Antrag wurde in der heutigen</b>		<input type="checkbox"/> öffentlichen	<input type="checkbox"/> nicht öffentlichen Gemeinderatssitzung
<input type="checkbox"/>	bei Anwesenheit von ..... GemeinderätInnen		
<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mehrheitlich (mit ..... Stimmen /..... Gegenstimmen) angenommen.
<input type="checkbox"/>	Beschlussdetails siehe Beiblatt		
Graz, am .....		Der/die SchriftführerIn:	

	<b>Signiert von</b>	Kroißenbrunner Martin
	<b>Zertifikat</b>	CN=Kroißenbrunner Martin,OU=Abteilung für Verkehrsplanung ,O=Stadt Graz,L=Graz,ST=Styria,C=AT
	<b>Datum/Zeit</b>	2013-06-05T12:43:51+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="http://egov2.graz.gv.at/pdf-as">http://egov2.graz.gv.at/pdf-as</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Pobatschnig Gottfried
	<b>Zertifikat</b>	CN=Pobatschnig Gottfried,OU=Straßenamt,O=Stadt Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT
	<b>Datum/Zeit</b>	2013-06-05T13:42:40+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="http://egov2.graz.gv.at/pdf-as">http://egov2.graz.gv.at/pdf-as</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Hrubisek Harald
	<b>Zertifikat</b>	CN=Hrubisek Harald,OU=Straßenamt,O=Stadt Graz,L=Graz, ST=Styria,C=AT
	<b>Datum/Zeit</b>	2013-06-06T13:10:44+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="http://egov2.graz.gv.at/pdf-as">http://egov2.graz.gv.at/pdf-as</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Janezic Günther
	<b>Zertifikat</b>	CN=Janezic Günther,OU=Grazer Parkraum Service,O=Stadt Graz,L=Graz,ST=Styria,C=AT
	<b>Datum/Zeit</b>	2013-06-06T14:32:18+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="http://egov2.graz.gv.at/pdf-as">http://egov2.graz.gv.at/pdf-as</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Werle Bertram
	<b>Zertifikat</b>	CN=Werle Bertram,O=Magistrat Graz,L=Graz,ST=Styria,C=AT
	<b>Datum/Zeit</b>	2013-06-07T13:07:18+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="http://egov2.graz.gv.at/pdf-as">http://egov2.graz.gv.at/pdf-as</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Eustacchio Mario
	<b>Zertifikat</b>	CN=Eustacchio Mario,O=Magistrat Graz,L=Graz,ST=Styria, C=AT
	<b>Datum/Zeit</b>	2013-06-10T16:29:41+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="http://egov2.graz.gv.at/pdf-as">http://egov2.graz.gv.at/pdf-as</a> verifiziert werden.

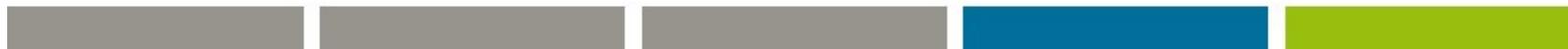
	<b>Signiert von</b>	Kicker Michael
	<b>Zertifikat</b>	CN=Kicker Michael,O=Magistrat Graz,L=Graz,ST=Styria,C=AT
	<b>Datum/Zeit</b>	2013-06-11T11:09:53+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="http://egov2.graz.gv.at/pdf-as">http://egov2.graz.gv.at/pdf-as</a> verifiziert werden.



# Informationsbericht an den Gemeinderat Evaluierung 2012

**Projektteam ARGE Parkraum**  
Verkehrsplanung Stadt Graz  
Straßenamt – Parkgebührenreferat  
Finanzdirektion  
Grazer Parkraumservice

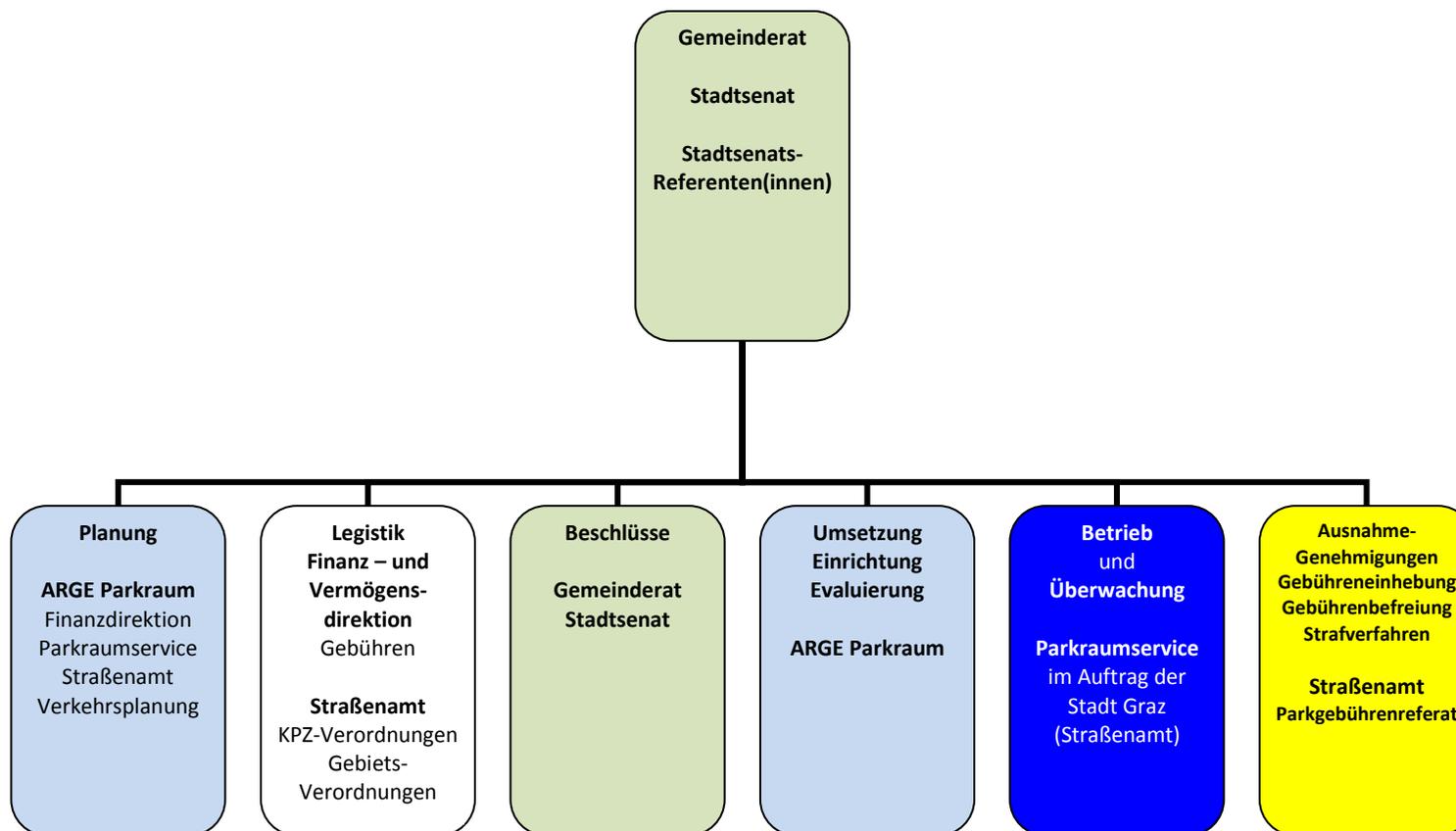
April 2013





## DIE ARGE PARKRAUM

seit 2004 für das Management „Parken auf der Straße“ im Einsatz



# INHALT

1. *Ausgangslage*
2. *Evaluierung*
  - 2.1. *Instrumente – Zeitplan*
  - 2.2. *Erhebungsmengen qualitativ*
  - 2.3. *Stellplatzbilanz 2007 >> 2012*
  - 2.4. *Ursachen Stellplatzveränderung 2012 vs. 2011*
  - 2.5. *Auslastung 2012*
  - 2.6. *Auslastungsentwicklung 2010 >> 2012*
  - 2.7. *Abendauslastung 20.00 – 22.30 Uhr*
  - 2.8. *Randstraßenerhebung*
  - 2.9. *Einnahmenentwicklung*
3. *Analysen*
4. *Maßnahmen*
  - 4.1. *Aktuelle Strukturen*
  - 4.2. *Maßnahmen – Empfehlungen*
    - 4.2.1. *Änderung der gebührenpflichtigen Tageszeiten in der KPZ*
    - 4.2.2. *Pauschalkarte NEU*
    - 4.2.3. *Räumliche Anpassungen*
    - 4.2.4. *Tarifanpassung Kurzparkzone und Parkzone*
5. *Befragung in den Zonen B – D - G*

## 1. Ausgangslage

Mit dem Gemeinderatsbeschluss **A 10/8 - 12412/2011 -4** und **A10/1P - 047911/2008-18** vom **12. Mai 2011** wurde unter Pkt. 2.7. festgelegt

**„Das GPS wird beauftragt eine nächste Gesamtevaluierung aller Kurzparkzonen und Parkzonen im 2. Halbjahr 2012 durchzuführen und dem Gemeinderat vorzulegen.“**

Grund dafür war und ist die Historie der Entwicklungen nach Einführung der

- Grünen Parkzonen 2007
- Erste Erweiterung 2010
- Zweite Anpassung 2011

**sowie allfälliger Ergänzungsmaßnahmen auf Basis aktueller Mobilitätsveränderungen.**

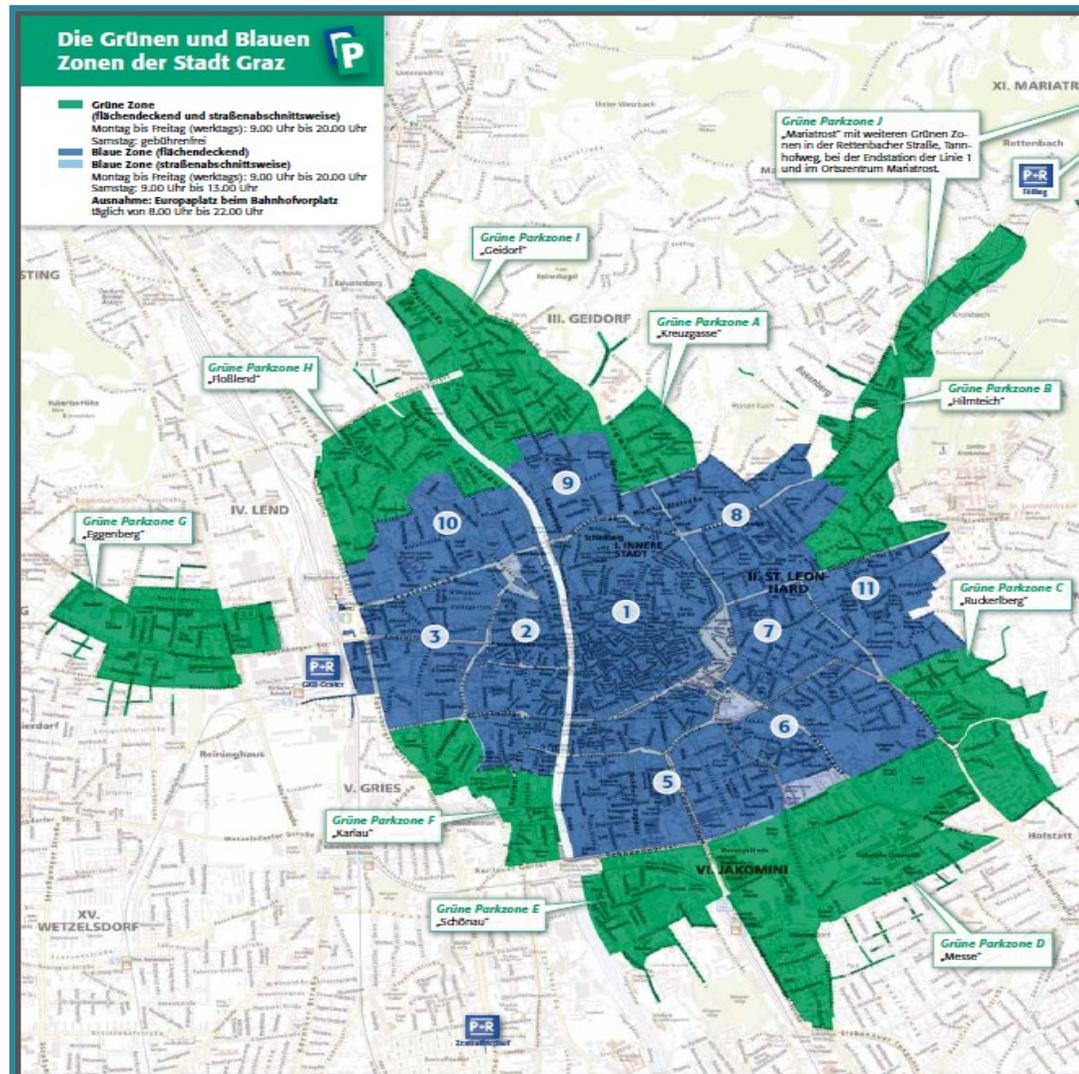
Motive können sein

- Subjektive Wahrnehmungen von BewohnerInnen
- Wünsche bzw. Forderungen der Bezirksvertretungen
- Wünsche bzw. Forderungen politisch Verantwortlicher
- und eben das Objektivierungsinstrument Evaluierung, mit deren daraus sich ergebenden Empfehlungen der ARGE Parkraum

unter den Prämissen verkehrspolitischer Lenkungsmaßnahmen

**BewohnerInnen-Parken > Wirtschaftsverkehr > PendlerInnen und Freizeit einerseits  
und betriebswirtschaftlicher Plausibilität.**

## Aktueller Zonenbestand 31.12.2012



## 2. Evaluierung

### 2.1. Instrumente

Aufgaben	Umsetzung
Stellplatzerhebungen	Zweite September - Hälfte 2012
Auslastungserhebungen KPZ + PZ	8. – 20. Oktober 2012
Auslastungserhebungen Randstraßen	8. – 20. Oktober 2012
Abenderhebungen 20 – 22 Uhr KPZ+PZ	5. – 9. November 2012
Sondererhebungen	November 2012

### 2.2. Erhebungsmengen qualitativ und quantitativ

➤ <b>STELLPLATZERHEBUNG:</b> Anzahl der zur Verfügung stehenden, legalisierten Parkplätze im gesamten Zonengebiet
➤ <b>AUSLASTUNGSERHEBUNGEN:</b>
➤ Kfz mit Parkscheinen (Grün und Blau)
➤ Kfz mit Ausnahmegenehmigungen für Bewohner, Unternehmer und Dienstnehmer (AG) in Blauen Zonen
➤ Kfz mit AG in Grünen Zonen
➤ Kfz mit Pauschalkarte (PK) = Monats -und Jahres-Dauerparkberechtigungen (Lang-Zeit-Ticket) in Grünen Zonen
➤ <b>RANDSTRASSEN:</b> KFZ mit Kennzeichen „G“ und „A“(Andere)
➤ <b>ABENDERHEBUNG:</b> Kfz mit Ausnahmegenehmigungen (AG), Kfz nach Kennzeichen „G“ und „A“

## 2 Beispiele aus rd. 500.000 Einzeldaten

### KPZ Blau – Erhebungen >> 6x Vormittag und 5x Nachmittag

Ray.45		Vormittag 09.00 - 11.00 Uhr																													
Straße/Platz	Gesamt:	KP ALLE	AG	belegt	in %	frei	KP ALLE	AG	belegt	in %	frei	KP ALLE	AG	belegt	in %	frei	KP ALLE	AG	belegt	in %	frei	KP ALLE	AG	belegt	in %	frei	KP ALLE	AG	belegt	in %	frei
Steyrergasse	77	10	35	45	58%	32	10	40	50	65%	27	9	37	46	60%	31	16	32	48	62%	29	21	33	54	70%	23	11	40	51	66%	26
Kastelfeldgasse	65	7	45	52	80%	13	7	36	43	66%	22	7	57	64	98%	1	10	31	41	63%	24	6	39	45	69%	20	6	40	46	71%	19
Klosterwiesgasse	11	1	10	11	100%	0	1	8	9	82%	2	1	9	10	91%	1	5	5	10	91%	1	1	9	10	91%	1	0	9	9	82%	2
Hafnerriegel	117	11	59	70	60%	47	11	65	76	65%	41	9	66	75	64%	42	5	68	73	62%	44	15	65	80	68%	37	14	69	83	71%	34
K.Maria v.Webergasse	49	4	28	32	65%	17	4	30	34	69%	15	1	39	40	82%	9	2	28	30	61%	19	7	33	40	82%	9	5	35	40	82%	9
Arndtgasse	32	3	15	18	56%	14	4	20	24	75%	8	2	21	23	72%	9	2	18	20	63%	12	6	18	24	75%	8	0	19	19	59%	13
Münzgrabenstr.	71	6	28	34	48%	37	6	33	39	55%	32	1	40	41	58%	30	7	28	35	49%	36	1	38	39	55%	32	6	38	44	62%	27
Petersgasse	23	1	9	10	43%	13	5	10	15	65%	8	4	11	15	65%	8	1	14	15	65%	8	2	12	14	61%	9	4	10	14	61%	9
<b>Gesamt:</b>	<b>445</b>	<b>43</b>	<b>229</b>	<b>272</b>	<b>61%</b>	<b>173</b>	<b>48</b>	<b>242</b>	<b>290</b>	<b>65%</b>	<b>155</b>	<b>34</b>	<b>280</b>	<b>314</b>	<b>71%</b>	<b>131</b>	<b>48</b>	<b>224</b>	<b>272</b>	<b>61%</b>	<b>173</b>	<b>59</b>	<b>247</b>	<b>306</b>	<b>69%</b>	<b>139</b>	<b>46</b>	<b>260</b>	<b>306</b>	<b>69%</b>	<b>139</b>
Ray.45		17.00 - 19.00 Uhr								17.00 - 19.00 Uhr								17.00 - 19.00 Uhr													
Straße/Platz	Gesamt:	KP ALLE	AG	belegt	in %	frei	KP ALLE	AG	belegt	in %	frei	KP ALLE	AG	belegt	in %	frei	KP ALLE	AG	belegt	in %	frei	KP ALLE	AG	belegt	in %	frei	KP ALLE	AG	belegt	in %	frei
Steyrergasse	77	4	53	57	74%	20	7	38	45	58%	32	11	38	49	64%	28	9	46	55	71%	22	15	37	52	68%	25					
Kastelfeldgasse	65	11	36	47	72%	18	15	52	67	103%	-2	10	43	53	82%	12	4	57	61	94%	4	14	22	36	55%	29					
Klosterwiesgasse	11	0	11	11	100%	0	1	9	10	91%	1	1	8	9	82%	2	3	7	10	91%	1	2	8	10	91%	1					
Hafnerriegel	117	7	73	80	68%	37	10	70	80	68%	37	12	52	64	55%	53	11	68	79	68%	38	17	56	73	62%	44					
K.Maria v.Webergasse	49	5	43	48	98%	1	5	42	47	96%	2	12	34	46	94%	3	4	44	48	98%	1	8	30	38	78%	11					
Arndtgasse	32	3	22	25	78%	7	3	27	30	94%	2	1	22	23	72%	9	2	21	23	72%	9	6	16	22	69%	10					
Münzgrabenstr.	71	9	28	37	52%	34	8	35	43	61%	28	9	35	44	62%	27	11	32	43	61%	28	11	38	49	69%	22					
Petersgasse	23	6	8	14	61%	9	0	12	12	52%	11	0	10	10	43%	13	3	17	20	87%	3	1	11	12	52%	11					
<b>Gesamt:</b>	<b>445</b>	<b>45</b>	<b>274</b>	<b>319</b>	<b>72%</b>	<b>126</b>	<b>49</b>	<b>285</b>	<b>334</b>	<b>75%</b>	<b>111</b>	<b>56</b>	<b>242</b>	<b>298</b>	<b>67%</b>	<b>147</b>	<b>47</b>	<b>292</b>	<b>339</b>	<b>76%</b>	<b>106</b>	<b>74</b>	<b>218</b>	<b>292</b>	<b>66%</b>	<b>153</b>					

### PZ Grün – Erhebungen >> 5x Vormittag und 5x Nachmittag

Ray.67		Vormittag 09.00 - 11.00 Uhr																													
Straße/Platz	Gesamt:	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei
Schanzelgasse	104	34	16	47	97	93%	7	29	40	35	104	100%	0	31	33	32	96	92%	8	33	2	59	94	90%	10	35	32	36	103	99%	1
Rembrandtgasse	49	15	7	22	44	90%	5	14	12	22	48	98%	1	9	10	24	43	88%	6	13	8	21	42	86%	7	15	8	25	48	98%	1
Seebachergasse	22	5	5	11	21	95%	1	6	4	9	19	86%	3	7	5	8	20	91%	2	5	6	10	21	95%	1	8	5	9	22	100%	0
Rückertgasse	12	4	4	2	10	83%	2	5	6	1	12	100%	0	7	4	1	12	100%	0	2	3	2	7	58%	5	6	6	0	12	100%	0
Leechgasse	167	43	11	104	158	95%	9	28	42	12	82	49%	85	43	17	98	158	95%	9	45	13	102	160	96%	7	60	16	80	156	93%	11
Lenaugasse	24	12	2	7	21	88%	3	8	2	13	23	96%	1	13	1	6	20	83%	4	8	2	8	18	75%	6	15	1	5	21	88%	3
Auerspergasse	69	33	7	31	67	97%	2	26	8	33	67	97%	2	28	8	30	66	96%	3	29	8	30	67	97%	2	27	4	27	58	84%	11
<b>Gesamt:</b>	<b>447</b>	<b>146</b>	<b>52</b>	<b>224</b>	<b>418</b>	<b>94%</b>	<b>29</b>	<b>116</b>	<b>114</b>	<b>125</b>	<b>355</b>	<b>79%</b>	<b>92</b>	<b>138</b>	<b>78</b>	<b>199</b>	<b>415</b>	<b>93%</b>	<b>32</b>	<b>135</b>	<b>42</b>	<b>232</b>	<b>409</b>	<b>91%</b>	<b>38</b>	<b>166</b>	<b>72</b>	<b>182</b>	<b>420</b>	<b>94%</b>	<b>27</b>
Ray.67		Nachmittag 17.00 - 19.00 Uhr																													
Straße/Platz	Gesamt:	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei
Schanzelgasse	104	6	12	28	46	44%	58	23	42	30	95	91%	9	22	34	24	80	77%	24	52	3	42	97	93%	7	30	34	11	75	72%	29
Rembrandtgasse	49	7	6	14	27	55%	22	6	10	25	41	84%	8	13	12	20	45	92%	4	11	10	16	37	76%	12	13	9	18	40	82%	9
Seebachergasse	22	2	5	8	15	68%	7	3	6	7	16	73%	6	6	6	6	18	82%	4	5	7	8	20	91%	2	8	4	5	17	77%	5
Rückertgasse	12	1	5	1	7	58%	5	4	8	3	12	100%	0	7	2	0	9	75%	3	2	4	2	8	67%	4	7	5	0	12	100%	0
Leechgasse	167	8	9	76	93	56%	74	24	35	16	75	45%	92	41	17	66	124	74%	43	9	11	87	107	64%	60	47	13	36	96	57%	71
Lenaugasse	24	3	3	4	10	42%	14	2	3	15	20	83%	4	3	1	4	8	33%	16	5	3	6	14	58%	10	1	0	1	2	8%	22
Auerspergasse	69	2	5	12	19	28%	50	14	6	40	60	87%	9	13	10	9	32	46%	37	9	8	22	39	57%	30	23	8	3	34	49%	35
<b>Gesamt:</b>	<b>447</b>	<b>29</b>	<b>45</b>	<b>143</b>	<b>217</b>	<b>49%</b>	<b>230</b>	<b>76</b>	<b>110</b>	<b>136</b>	<b>319</b>	<b>71%</b>	<b>128</b>	<b>105</b>	<b>82</b>	<b>129</b>	<b>316</b>	<b>71%</b>	<b>131</b>	<b>93</b>	<b>46</b>	<b>183</b>	<b>322</b>	<b>72%</b>	<b>125</b>	<b>129</b>	<b>73</b>	<b>74</b>	<b>276</b>	<b>62%</b>	<b>171</b>

Legende: KP ALLE = PKW mit oder ohne Parkschein  
 AG = PKW mit Ausnahmegenehmigung für BewohnerInnen, UnternehmerInnen, DienstnehmerInnen  
 PK = PKW mit Pauschalkarte, Monatskarte bis Jahreskarte

### 2.3. Stellplatzbilanz 2007 >> 2012

Stellplatzbilanz 2007 - 2010 - 2011 - 2012										
	2007	2007 - 2010	2010	2010			2011		2012	
	Start PZ	+/- *)	vor Änder.	Erweiterung	Umwandlung	Ende	+/- **)	Ende	+/- ***)	
<b>KPZ Blau</b>	12.948	-426	12.522	1.034	1.086	14.642	92	14.734	-153	14.581
<b>PZ Gün</b>	7.034	-75	6.959	5.371	-1.086	11.244	-531	10.713	55	10.768
<b>TOTAL</b>	19.982	-501	19.481	6.405	+/- 0	25.886	-439	25.447	<b>-98</b>	25.349
*) ÖV Maßnahmen - Baumschutz - Neue HV+LZ, Sichtkeile, Zählbereinigung										
**) Rücknahmen Flächendeckung in PZ Eggenberg und Harmsdorf										
***) Annenstraße, Hauptbahnhof, Hotel Daniel										

## 2.4. Ursachen Stellplatzveränderungen 2012 vs. 2011

PP-Reduktionen in den Zonen			
Blaue Zone		Grüne Zone	
HV	- 21	HV	- 4
HV Poliz.	- 1		
HV Ärzte	- 4		
Beh.	- 12	Behind.	-8
Bus	- 6	Bus	-8
PV	- 16	PV	-6
ZickZack	- 2	ZickZack	-24
TAXI	- 8		
LZ	- 29	LZ	-10
Einspurig.	- 29	Einspur.	-9
Baumaßn.	- 26		
Annen.***)	- 120		
Bahnhof	- 17		
Hotel Daniel	- 30		
<b>Summe</b>	<b>- 321</b>	<b>-</b>	<b>69</b>

PP-Erweiterungen in den Zonen			
Blaue Zone		Grüne Zone	
HV	1	HV	39
PV	19	PV	3
Behind.	7		
Taxi	8		
Bus	20	Bus	4
LZ	59	LZ	15
Baumaßn.	54	Bau+NEU	63
<b>Summe</b>	<b>168</b>		<b>124</b>

Saldo			
<b>Blaue Zone</b>	<b>- 153</b>	<b>Grüne Zone</b>	<b>+ 55</b>
<b>- 98</b>			

## 2.5. Auslastung 2012

<b>KPZ (Blaue Zone) Gesamtauslastung 2012</b>			
<b>Stellplätze</b>	<b>Parkschein</b>	<b>Bewohner</b>	<b>frei</b>
<b>14.581</b>	<b>2.920</b>	<b>6.825</b>	<b>4.836</b>
	<b>20,0%</b>	<b>46,8%</b>	<b>33,2%</b>
<b>durchschn. Belegung =67%</b>			

<b>PZ (Grüne Zone) Gesamtauslastung 2012</b>			
<b>Stellplätze</b>	<b>Parkschein</b>	<b>AG + PK</b>	<b>frei</b>
<b>10.768</b>	<b>1.585</b>	<b>4.075</b>	<b>5.109</b>
	<b>14,7%</b>	<b>37,8%</b>	<b>47,4%</b>
<b>durchschn. Belegung = 52,5%</b>			

## 2.6. Auslastungsentwicklung 2010 – 2012

Auslastungsentwicklung Blaue Zone - Vormittag 2010 - 2011 - 2012											
2010				2011				2012			
Stellplätze	Parkschein	AG	frei	Stellplätze	Parkschein	AG	frei	Stellplätze	Parkschein	AG	frei
14.642	3.215	6.504	4.923	14.734	3.097	6.578	5.059	14.581	3.054	6.585	4.942
	22,0%	44,4%	33,6%		21,0%	44,6%	34,3%		20,9%	45,2%	33,9%
durchschn. Belegung = 66%				durchschn. Belegung = 66%				durchschn. Belegung = 66%			
Auslastungsentwicklung Blaue Zone - Nachmittag 2010 - 2011 - 2012											
2010				2011				2012			
Stellplätze	Parkschein	AG	frei	Stellplätze	Parkschein	AG	frei	Stellplätze	Parkschein	AG	frei
14.642	2.966	6.981	4.695	14.734	2.816	7.189	4.729	14.581	2.786	7.065	4.730
	20,3%	47,7%	32,1%		19,1%	48,8%	32,1%		19,1%	48,5%	32,4%
durchschn. Belegung = 68%				durchschn. Belegung = 68%				durchschn. Belegung = 68%			
Auslastungsentwicklung Blaue Zone - Gesamt 2010 - 2011 - 2012											
2010				2011				2012			
Stellplätze	Parkschein	AG	frei	Stellplätze	Parkschein	AG	frei	Stellplätze	Parkschein	AG	frei
14.642	3.091	6.743	4.809	14.734	2.957	6.884	4.894	14.581	2.920	6.825	4.836
	21,1%	46,0%	32,8%		20,1%	46,7%	33,2%		20,0%	46,8%	33,2%
durchschn. Belegung = 67%				durchschn. Belegung = 67%				durchschn. Belegung = 67%			
Auslastungsentwicklung Grüne Zone - Vormittag 2010 - 2011 - 2012											
2010				2011				2012			
Stellplätze	Parkschein	AG + PK	frei	Stellplätze	Parkschein	AG + PK	frei	Stellplätze	Parkschein	AG + PK	frei
11.244	1.727	4.063	5.454	10.713	1.389	3.065	6.259	10.768	1.653	4.217	4.898
	15,4%	36,1%	48,5%		13,0%	28,6%	58,4%		15,4%	39,2%	45,5%
durchschn. Belegung = 51,5%				durchschn. Belegung = 42%				durchschn. Belegung = 54,6%			
Auslastungsentwicklung Grüne Zone - Nachmittag 2010 - 2011 - 2012											
2010				2011				2012			
Stellplätze	Parkschein	AG + PK	frei	Stellplätze	Parkschein	AG + PK	frei	Stellplätze	Parkschein	AG + PK	frei
11.244	1.457	3.980	5.807	10.713	1.162	2.777	6.774	10.768	1.516	3.933	5.319
	13,0%	35,4%	51,6%		10,8%	25,9%	63,2%		14,1%	36,5%	49,4%
durchschn. Belegung = 48,4%				durchschn. Belegung = 37%				durchschn. Belegung = 50,6			
Auslastungsentwicklung Grüne Zone - Gesamt 2010 - 2011 - 2012											
2010				2011				2012			
Stellplätze	Parkschein	AG + PK	frei	Stellplätze	Parkschein	AG + PK	frei	Stellplätze	Parkschein	AG + PK	frei
11.244	1.592	4.022	5.631	10.713	1.276	2.921	6.517	10.768	1.585	4.075	5.109
	14,2%	35,8%	50,1%		11,9%	27,3%	60,8%		14,7%	37,8%	47,4%
durchschn. Belegung = 50%				durchschn. Belegung = 39%				durchschn. Belegung = 52,5%			

## 2.7. Abendauslastung 20.00 – 22.30 Uhr

Rayon	Umgebung	PP - Summe	AG	G - ohne	A	belegt	in %	frei
1	Freiheitsplatz - Tummelplatz	199	116	39	30	185	93%	14
2	Geidorfplatz - Parkstraße	199	94	42	48	184	93%	15
3	Landhaus - Raubergasse - Neutorg.	224	100	45	39	184	82%	40
4	KJ Platz - Opernring - Girardigasse	243	61	86	62	209	86%	34
5	Burgring - Einspinnergasse	189	62	69	43	175	92%	14
6	Lendkai - Neubaugasse - Wiener Str.	431	141	53	39	233	54%	198
7	Kaiserfeldgasse - Kalchberggasse	228	77	74	69	220	96%	8
8	Radetzkystr. - Keesgasse	204	86	62	49	197	97%	7
9	Pestalozzi - Friedichgasse	346	202	50	74	327	94%	19
10	Lendkai - Fellingerigasse	188	117	32	30	179	95%	9
11	Lendplatz	217	104	51	41	195	90%	22
12	Keplerstraße - Rebengasse - Marieng.	580	333	62	47	442	76%	138
14	Grieskai - Schiffgasse	208	105	27	27	159	76%	49
15	Griesgasse - Belgiergasse - Griespaltz	225	147	39	29	215	96%	10
16	Orpheum - Volksgarten - Babenberger	544	291	89	83	463	85%	81
17	Josef Huber - Ungergasse - Annenstr.	414	265	42	40	347	84%	67
18	Prankergasse - Niesenbergergasse	538	212	57	32	302	56%	236
20	Lagergasse - Grenadiergasse	338	180	51	56	287	85%	51
21	Grazbachg. - Reitschulg.-Dietrichstein	221	131	25	28	184	83%	37
22	Frankstraße - Hasnerplatz	502	293	43	32	368	73%	134
23	Mandellstr.-Brockmann.-Kronesgasse	470	313	55	30	398	85%	72
24	Klosterwiesg.-Ortwein.-Maygasse	499	344	35	29	408	82%	91
25	Mandellstr.-Uhlandg.-Naglergasse	427	307	42	37	386	90%	41
26	Schillerstraße - Morellenfeldgasse	499	355	64	34	453	91%	46
28	Lessingstr.-Rechbauerstr.-Haydngasse	494	338	73	34	445	90%	49
29	Beethovenstr.-Johann Fux-Geidorfgürt.	461	213	65	65	343	74%	118
30	Villefortg.-Attemsg.-Zinzendorfsgasse	372	232	63	46	341	92%	31
31	Heinrichstr.-Herderg.-Liebiggasse	435	220	56	51	327	75%	108
32	Muchargasse - Theodor Körner Str.	450	208	43	38	289	64%	161
33	Grazerstraße - Zentralfriedhof	44	0	4	1	6	13%	38
34/35	Europaplatz(Daniel) Babenbergerstr.	213	84	47	18	149	70%	64
37	Schillerplatz - Krenngasse	455	299	20	19	339	75%	116
38	Leonhardstr.-Rembrandtg.-Tegetthofpl.	465	234	37	37	308	66%	157
39	Engelgasse - Polzergasse	476	160	52	40	252	53%	224
40	Bergmannngasse - Körblerg.-Humboldt.	426	189	37	35	362	85%	64
43	Brockmannng.-Leitnerg.-Steyrergasse	436	311	30	25	367	84%	69
44	Schießstattg.-Jakob Redtenbacgergasse	464	283	46	53	381	82%	83
45	Klosterwiesgasse - Münzgrabenstraße	445	321	24	26	371	83%	74
49	Schönau - Jakominigürtel	403	235	32	30	297	74%	106
50	Schörgelgasse - Ruckerlberggürtel	409	222	47	37	306	75%	103
<b>Summe</b>		<b>14.581</b>	<b>7.985</b>	<b>1.910</b>	<b>1.583</b>	<b>11.583</b>	<b>79,4%</b>	<b>2.998</b>
	< 70% Auslastung	1.028						
	<b>&gt; 70% Auslastung</b>	<b>4.101</b>						
	<b>&gt; 80% Auslastung</b>	<b>5.665</b>						
	<b>&gt; 90 % Auslastung</b>	<b>3.787</b>						
	<b>Summe &gt; 70% Auslastung</b>	<b>13.553</b>						

G-ohne = PKW mit Grazer Kennzeichen ohne AG (außerhalb gebührenpflichtiger Zeit)

## 2.8. Auslastungserhebung Randstraßen

Zone A		Dienstag 9 - 11			Freitag 9 - 11			Summen Vormittag				Donnerstag 17 - 19			Freitag 17 - 19			Summen Abend			
Straße	Stellplätze	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %
Charlottendorfgasse bis Nr.14	13	2	11	0	2	11	0	2	11	0	100%	3	7	3	1	9	3	2	8	3	77%
Körblergasse bis 82 b	15	1	8	6	6	9	0	4	9	3	80%	3	10	2	2	11	2	3	11	2	87%
<b>Summen</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>89%</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>82%</b>
<b>in %</b>		<b>11%</b>	<b>68%</b>	<b>21%</b>	<b>29%</b>	<b>71%</b>	<b>0%</b>	<b>20%</b>	<b>70%</b>	<b>11%</b>		<b>21%</b>	<b>61%</b>	<b>18%</b>	<b>11%</b>	<b>71%</b>	<b>18%</b>	<b>16%</b>	<b>66%</b>	<b>18%</b>	
Zone B		Dienstag 9 - 11			Freitag 9 - 11			Summen Vormittag				Donnerstag 17 - 19			Freitag 17 - 19			Summen Abend			
Straße	Stellplätze	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %
Schönbrunnengasse bis Nr.28	12	1	10	1	1	10	1	1	10	1	92%	2	8	2	2	7	3	2	8	3	79%
Panoramagasse Verlängerung bis Nr.56 BEIDSEITIG	86	10	72	4	12	68	6	11	70	5	94%	11	53	22	7	54	25	9	54	24	73%
und Vorplatz Cafe Rosenhain	9	4	5	0	6	3	0	5	4	0	100%	3	6	0	6	3	0	5	5	0	100%
<b>Summen</b>	<b>107</b>	<b>15</b>	<b>87</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>81</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>84</b>	<b>6</b>	<b>94%</b>	<b>16</b>	<b>67</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>64</b>	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>66</b>	<b>26</b>	<b>76%</b>
<b>in %</b>		<b>14%</b>	<b>81%</b>	<b>5%</b>	<b>18%</b>	<b>76%</b>	<b>7%</b>	<b>16%</b>	<b>79%</b>	<b>6%</b>		<b>15%</b>	<b>63%</b>	<b>22%</b>	<b>14%</b>	<b>60%</b>	<b>26%</b>	<b>14%</b>	<b>61%</b>	<b>24%</b>	
Zone C		Dienstag 9 - 11			Freitag 9 - 11			Summen Vormittag				Donnerstag 17 - 19			Freitag 17 - 19			Summen Abend			
Straße	Stellplätze	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %
Untere Teichstraße bis Nr.18	6	2	4	0	0	5	1	1	5	1	92%	0	5	1	0	5	1	0	5	1	83%
Obere Teichstraße bis Nr.24	11	6	3	2	5	2	4	6	3	3	73%	6	5	0	7	4	0	7	5	0	100%
	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>79%</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>94%</b>
<b>Hofstatt</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>82%</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>28%</b>
Zone D		Dienstag 9 - 11			Freitag 9 - 11			Summen Vormittag				Donnerstag 17 - 19			Freitag 17 - 19			Summen Abend			
Straße	Stellplätze	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %
Rosengasse	50	15	34	1	15	32	3	15	33	2	96%	14	17	19	8	12	30	11	15	25	51%
Waldmüllergasse	26	9	13	4	9	11	6	9	12	5	81%	8	9	9	5	4	17	7	7	13	50%
Rudolf-Hans-Bartsch-Straße	38	17	21	0	23	15	0	20	18	0	100%	18	19	1	14	19	5	16	19	3	92%
Gluckgasse	65	15	27	23	17	20	28	16	24	26	61%	17	20	28	11	13	41	14	17	35	47%
Carl Spitzweg Gasse	44	0	3	41	3	3	38	2	3	40	10%	4	1	39	3	2	39	4	2	39	11%
Marburgerstr. bis Rosengasse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Summen</b>	<b>223</b>	<b>56</b>	<b>98</b>	<b>69</b>	<b>67</b>	<b>81</b>	<b>75</b>	<b>62</b>	<b>90</b>	<b>72</b>	<b>68%</b>	<b>61</b>	<b>66</b>	<b>96</b>	<b>41</b>	<b>50</b>	<b>132</b>	<b>51</b>	<b>58</b>	<b>114</b>	<b>49%</b>
<b>in %</b>		<b>25%</b>	<b>44%</b>	<b>31%</b>	<b>30%</b>	<b>36%</b>	<b>34%</b>	<b>28%</b>	<b>40%</b>	<b>32%</b>		<b>27%</b>	<b>30%</b>	<b>43%</b>	<b>18%</b>	<b>22%</b>	<b>59%</b>	<b>23%</b>	<b>26%</b>	<b>51%</b>	

ZONE G		Dienstag 9 - 11			Freitag 9 - 11			Summen Vormittag				Donnerstag 17 - 19			Freitag 17 - 19			Summen Abend			
ALLE nicht geb.pfl. PP in jenen Straßen	Stellplätze	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %
<b>wo einseitig bewirtschaftet wird</b>																					
<b>Pfarrgasse (Baustelle) - NICHT BEWERTET</b>	48	0	1	47	8	2	38	4	2	43		6	1	41	13	5	30				
Hauseggerstraße	90	27	7	56	27	9	54	27	8	55	39%	34	7	49	37	6	47	36	7	48	47%
Heinrich Heine zw. Eckert und Seidenhof	5	3	1	1	1	1	3	2	1	2	60%	1	1	3	1	2	2	1	2	3	50%
Koloniegasse	31	23	3	5	14	4	13	19	4	9	71%	8	2	21	18	5	8	13	4	15	53%
Karl Morre zw. Eckert und Seidenhof	23	9	8	6	12	7	4	11	8	5	78%	9	6	8	11	4	8	10	5	8	65%
<b>Summen</b>	<b>149</b>	<b>62</b>	<b>19</b>	<b>68</b>	<b>54</b>	<b>21</b>	<b>74</b>	<b>58</b>	<b>20</b>	<b>71</b>	<b>52%</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>81</b>	<b>67</b>	<b>17</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>17</b>	<b>73</b>	<b>51%</b>
<b>in %</b>		<b>42%</b>	<b>13%</b>	<b>46%</b>	<b>36%</b>	<b>14%</b>	<b>50%</b>	<b>39%</b>	<b>13%</b>	<b>48%</b>		<b>35%</b>	<b>11%</b>	<b>54%</b>	<b>45%</b>	<b>11%</b>	<b>44%</b>	<b>40%</b>	<b>11%</b>	<b>49%</b>	
<b>G - Zonenfreie Straßen</b>																					
		Dienstag 9 - 11			Freitag 9 - 11			Summen Vormittag				Donnerstag 17 - 19			Freitag 17 - 19			Summen Abend			
	Stellplätze	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %
Seidenhofstraße	171	105	30	36	129	42	0	117	36	18	89%	86	37	48	113	51	7	100	44	28	84%
Königshoferstraße	114	47	21	46	52	19	43	50	20	45	61%	52	23	39	45	21	48	49	22	44	62%
Heinrich Heine zw. Seidenhof und Reinighaus	21	15	6	0	15	2	4	15	4	2	90%	12	3	6	11	10	0	12	7	3	86%
Gaswerkstraße zw. Hausegger und Reinighaus, Baustelle	28	20	8	0	21	6	1	21	7	1	98%	22	6	0	20	8	0	21	7	0	100%
Straßgangerstraße zw. Eckert und Königshofer	110	42	18	50	67	43	0	55	31	25	77%	58	17	35	37	21	52	48	19	44	60%
<b>Summen</b>	<b>444</b>	<b>229</b>	<b>83</b>	<b>132</b>	<b>284</b>	<b>112</b>	<b>48</b>	<b>257</b>	<b>98</b>	<b>90</b>	<b>80%</b>	<b>230</b>	<b>86</b>	<b>128</b>	<b>226</b>	<b>111</b>	<b>107</b>	<b>228</b>	<b>99</b>	<b>118</b>	<b>74%</b>
<b>in %</b>		<b>52%</b>	<b>19%</b>	<b>30%</b>	<b>64%</b>	<b>25%</b>	<b>11%</b>	<b>58%</b>	<b>22%</b>	<b>20%</b>		<b>52%</b>	<b>19%</b>	<b>29%</b>	<b>51%</b>	<b>25%</b>	<b>24%</b>	<b>51%</b>	<b>22%</b>	<b>26%</b>	
	Stellplätze	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %
Köflacherstraße	33	8	23	2	6	8	19	7	16	11	68%	3	6	24	0	9	24	2	8	24	27%
<b>Zone H</b>																					
		Dienstag 9 - 11			Freitag 9 - 11			Summen Vormittag				Donnerstag 17 - 19			Freitag 17 - 19			Summen Abend			
Straße	Stellplätze	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %
Augasse bis Viktor Franz Straße (Baustelle 10 PP weniger)	56	13	17	26	12	13	31	13	15	29	49%	13	17	26	13	18	25	13	18	26	54%
Kalvarienbergstraße ab Zone bis Kirchplatz, Baustelle	104	27	30	47	51	42	11	39	36	29	72%	51	24	29	33	23	48	42	24	39	63%
	<b>160</b>	<b>40</b>	<b>47</b>	<b>73</b>	<b>63</b>	<b>55</b>	<b>42</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>58</b>	<b>64%</b>	<b>64</b>	<b>41</b>	<b>55</b>	<b>46</b>	<b>41</b>	<b>73</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>64</b>	<b>60%</b>
<b>Bahnhofgürtel zw. Zollgasse und Stahlgasse</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>78%</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>100%</b>
<b>Zone I</b>																					
		Dienstag 9 - 11			Freitag 9 - 11			Summen Vormittag				Donnerstag 17 - 19			Freitag 17 - 19			Summen Abend			
Straße	Stellplätze	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %
Marktgasse	8	3	4	1	2	5	1	3	5	1	88%	3	3	2	3	4	1	3	4	2	81%

## 2.9. Einnahmenentwicklung

### EINNAHMEN 2012

	Kurzparkzonen	Parkzonen	Gesamt
Parkgebühren (PSA)	€ 8.889.150,00	€ 2.844.778,00	€ 11.733.928,00
Pauschalierungen Bewohner	€ 1.309.774,00	€ 392.444,00	€ 1.702.218,00
Verwaltungsabgaben und Gebühren f. Ausnahmegem.	€ 245.145,00	gibt es nicht	€ 245.145,00
Monats- und Jahrespauschalkarten in Parkzonen	gibt es nicht	€ 987.040,00	€ 987.040,00
Handyparken	€ 465.201,00	€ 101.499,00	€ 566.700,00
Strafen	€ 3.074.413,00	€ 1.069.557,00	€ 4.143.970,00
<b>Gesamt:</b>	€ 13.983.683,00	€ 5.395.318,00	€ 19.379.001,00
dividiert durch Stellplätze (rd.)	14.581	10.768	durchschnittlich daher 25.349
<b>Einnahmen vor Abzug der Ausgaben pro Stellplatz 2012</b>	€ <b>959,03</b>	€ <b>501,05</b>	€ <b>764,49</b>
<i>Zum Vergleich:</i> <b>Einnahmen vor Abzug der Ausgaben pro Stellplatz 2011</b>	€ 1.029,24	€ 506,00	€ 805,27

*Der Einnahmerückgang pro Stellplatz erklärt sich durch den Rückgang von rd. 50.000 Organmandaten nach der Gebührenordnung. Hingegen sind die rd. 68.000 Organmandate nach StVO/Ruhender Verkehr in dieser Einnahmenaufstellung nicht erfasst.*

### 3. Analyse - Zusammenfassung

Stellplatzbilanz	Saldo Plus - Minus	Trotz einer Reihe von Maßnahmen, welche sowohl mit PP-Verlusten einerseits, aber auch PP - Herstellungen andererseits <b>in den bewirtschafteten Zonengebieten</b> einherging, wird festgestellt, dass <b>ohne die erfolgten Umbaumaßnahmen</b> in der <b>Annenstraße, am Hauptbahnhof und vor dem Hotel Daniel</b> (- 167 PP) eine Zunahme an geschaffenen PP von 2011 > 2012 zu verzeichnen gewesen wäre.															
Blaue Zone	Auslastung Tag	<p>Konstante Auslastungen zwischen 66% und 67% tagsüber und an Vorabenden.  <b>Rd. 2/3 aller Parkplätze sind zu 75% bis hin zu 100% (Stadtzentrum) ausgelastet.</b></p> <p><b>Geringe Auslastungen – 25% und weniger:</b></p> <p style="padding-left: 40px;">Jensengasse – Hallerschloßstraße – Nibelungengasse Ost          Herdergasse zwischen Heinrichstraße und Schubertstraße          Südbahnstraße – Friedhofgasse          Kleiststraße          Schrödingerstraße – Grüne Gasse</p>															
	Auslastung Abend	Gesamtauslastung zwischen 20.00 und 22.30 Uhr: <b>80%</b> <b>93% aller KPZ PP, sind zu 70% und mehr ausgelastet !!</b>															
	Auslastung AG	<p>Zum Zeitpunkt der Erhebungen waren in den KPZ registriert:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">BewohnerInnen AG</td> <td style="text-align: right;">12.687</td> </tr> <tr> <td>UnternehmerInnen AG</td> <td style="text-align: right;">653</td> </tr> <tr> <td>DienstnehmerInnen AG</td> <td style="text-align: right;">54</td> </tr> <tr> <td><u>Elektro Kfz – gebührenbefreit</u></td> <td style="text-align: right;"><u>19</u></td> </tr> <tr> <td><b>Summe</b></td> <td style="text-align: right;"><b>13.413</b></td> </tr> </table> <p><b>davon parkten durchschnittlich</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">vormittags</td> <td style="text-align: right;">6.585 = 49% der AG</td> </tr> <tr> <td>vorabends</td> <td style="text-align: right;">7.065 = 53% der AG</td> </tr> <tr> <td>abends</td> <td style="text-align: right;">7.985 = 60% der AG</td> </tr> </table>	BewohnerInnen AG	12.687	UnternehmerInnen AG	653	DienstnehmerInnen AG	54	<u>Elektro Kfz – gebührenbefreit</u>	<u>19</u>	<b>Summe</b>	<b>13.413</b>	vormittags	6.585 = 49% der AG	vorabends	7.065 = 53% der AG	abends
BewohnerInnen AG	12.687																
UnternehmerInnen AG	653																
DienstnehmerInnen AG	54																
<u>Elektro Kfz – gebührenbefreit</u>	<u>19</u>																
<b>Summe</b>	<b>13.413</b>																
vormittags	6.585 = 49% der AG																
vorabends	7.065 = 53% der AG																
abends	7.985 = 60% der AG																

<b>Blaue Zone</b>	Verhältnis Stellplätze vs. Bewohner AG				
		<b>KP-Zonen</b>	<b>PP *)</b>	<b>Bew.AG</b>	<b>in %</b>
		1	1.437	841	59%
		2	1.414	1.116	79%
		3	1.662	1.266	76%
		4	-	-	-
		5	2.168	2.716	<b>125%</b>
		6	1.952	1.850	95%
		7	1.547	1.433	93%
		8	1.472	1.541	<b>105%</b>
		9	992	743	75%
		10	1.036	725	70%
		11	819	456	56%
<b>Summe</b>	<b>14.499</b>	<b>12.687</b>	<b>88%</b>		
*) ohne Bahnhof, Andritz und Zentralfriedhof					
<b>Resümee</b>	<p><b>Unter Berücksichtigung, dass in der gesamten KPZ dem PP-Kontigent von 14.499 &gt;&gt; 12.687 BewohnerInnenAG gegenüberstehen, d.s. 88% der zur Verfügung stehenden PP, in der Praxis aber nur 50% - 60% gleichzeitig genutzt werden, muss man bei einer Steigerung der Gleichzeitigkeit der AG auf 70% - 75% festhalten, dass eine Vollauslastung erreicht wird: „Rien ne va plus“</b></p> <p><b>Sollte diese Gleichzeitigkeit von max. 60% konstant bleiben, folgt daraus: Eine Zunahme an BewohnerInnenAG ist daher um maximal 20% tolerierbar – ausgenommen in den Zonen 5 und 8.</b></p> <p><b><u>Empfehlung:</u> Maßnahmen, die einer weiteren Regelung unterliegen.</b></p>				

<b>Grüne Zonen</b>	Auslastung Tag	Zunahme von 2011 > 2012: <b>von 42% auf 55%</b> sowohl bei Parkscheinen als auch bei AG + PK (Pauschalkarte)																																							
	Auslastung Vorabend	Zunahme 2011 > 2012: <b>von 37% auf 51%</b> In allen 3 Produktgruppen (PS, AG + PK)																																							
	Verhältnis Stellplätze vs. Bewohner AG unter Berücksichtigung der Gesamtauslastung	<b>Zone</b>	<b>PP</b>	<b>Bew. AG</b>	<b>in %</b>	<b>durchschn. Gesamt-Auslastung</b>																																			
		A	580	426	73%	75% - 80%																																			
B		965	263	27%	70% - 100%																																				
C		382	173	45%	50%																																				
D		1.420	651	46%	35% - 50%																																				
E		1.351	843	62%	50%																																				
F		911	647	71%	65% - 80%																																				
G		2.214	930	42%	30% - 50%																																				
H		1.376	926	67%	50% - 65%																																				
I		1.283	750	58%	50% - 65%																																				
J		286	87	30%	25% - 30%																																				
	<b>Summe</b>	<b>10.768</b>	<b>5.696</b>	53%																																					
	<b>PK Verkauf zum 30.11.2012</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Dauer/Monat</th> <th>PK Stk.</th> <th>Gebühr</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>5.472</td><td>185.980</td></tr> <tr><td>2</td><td>1.395</td><td>94.860</td></tr> <tr><td>3</td><td>892</td><td>90.984</td></tr> <tr><td>4</td><td>272</td><td>36.992</td></tr> <tr><td>5</td><td>76</td><td>12.920</td></tr> <tr><td>6</td><td>179</td><td>36.516</td></tr> <tr><td>7</td><td>10</td><td>2.380</td></tr> <tr><td>8</td><td>10</td><td>2.720</td></tr> <tr><td>9</td><td>8</td><td>2.448</td></tr> <tr><td>12</td><td>1.532</td><td>496.368</td></tr> <tr><td><b>Summe</b></td><td><b>9.846</b></td><td><b>962.168</b></td></tr> </tbody> </table>					Dauer/Monat	PK Stk.	Gebühr	1	5.472	185.980	2	1.395	94.860	3	892	90.984	4	272	36.992	5	76	12.920	6	179	36.516	7	10	2.380	8	10	2.720	9	8	2.448	12	1.532	496.368	<b>Summe</b>	<b>9.846</b>	<b>962.168</b>
Dauer/Monat	PK Stk.	Gebühr																																							
1	5.472	185.980																																							
2	1.395	94.860																																							
3	892	90.984																																							
4	272	36.992																																							
5	76	12.920																																							
6	179	36.516																																							
7	10	2.380																																							
8	10	2.720																																							
9	8	2.448																																							
12	1.532	496.368																																							
<b>Summe</b>	<b>9.846</b>	<b>962.168</b>																																							

	Resümee	<p style="text-align: center;"><b>Gleichzeitigkeit:</b>  <b>Summe Bewohner AG + PK in Stk.: 15.542</b>  <b>davon gleichzeitige maximale Benützung: 4.217 = 27%</b>  <b>belegen 39% des Stellplatzkontingentes.</b></p> <p><b><u>Empfehlung:</u></b></p> <p><b>Maßnahmen, die weiterhin den verkehrspolitischen Lenkungsgrundsätzen für die Grünen Zonen Rechnung tragen - insbesondere für die Zonen A – B – F.</b></p>		
Randstraßen		<p>Starke Verdrängungen und Beeinträchtigungen von Wohngebieten in den Parkzonen  A – B – C – D – H – I  Siehe dazu Erhebungen nach 2.8 und Maßnahmen</p>		
Inseln		<p>g – Andritz</p>		
Sonderlösungen		<p>Fyrtagweg</p>		
Bevölkerungs- entwicklung vs. Zonenentwicklungen		<p><b>Jahr</b></p> <p>2004</p> <p>2007</p> <p>2010</p> <p>2012</p> <p><b>Prognose</b></p> <p><b>2014</b></p>	<p><b>Maßnahme</b></p> <p>Einführung der Flächendeckung in 10 KP-Zonen</p> <p>Einführung der Grünen Zonen</p> <p>1. Anpassungen und Korrekturen</p> <p>2. Anpassungen und Korrekturen</p> <p><b>Nächste Evaluierung</b></p>	<p><b>BewohnerInnen</b></p> <p>240.278</p> <p>252.852 ( + 5,23 %) vs. 2004</p> <p>262.566 ( + 9,28 %) vs. 2004</p> <p>264.968 ( + 10,28 %) vs. 2004</p> <p><b>269.500 ( + 12.16 %) vs. 2004</b></p>

## 4. Maßnahmen

### 4.1. Aktuelle Strukturen

Aktuelle Übersicht					
	Max. Parkdauer	Gebührenpflicht von - bis	Tarif Kurzparker	Tarif Ausnahmegenehmigung AG	Tarif Pauschalkarte PK
<b>Blaue Zone KPZ flächendeckend</b>	3 Std	Mo-Fr 09.00-20.00 Sa 09.00 – 13.00	30min = 60ct Max. 3,60	7.-/Monat	-----
	90min KJ+Lendplatz	Mo-Fr 09.00-20.00 Sa 09.00 – 13.00	30min = 60ct Max. 1,80	7.-/Monat	-----
	60min Hauptbahnhof	Mo – So 08.00 – 22.00	30min = 60ct Max. 1,20	-----	-----
<b>Grüne Zone PZ flächendeckend und einseitig straßen- abschnittsweise</b>	unbefristet	Mo–Fr 09.00-20.00	30min = 40ct Max. 5.- für 24 Std.	5,50/Monat	34.- /Monat 324.- /Jahr
*) plus diverse Sonderregelungen (Ausnahmen) für Unternehmungen, Dienstnehmer					

4.2. Empfehlungen zu Maßnahmen „Strukturveränderungen – Räumliche Anpassungen – Tarife“

**Grundsatz:**

**Bei allen Maßnahmen müssen immer die Prinzipien**

***Einheitlichkeit – Überschaubarkeit – Einfachheit keine BürgerInnenfallen  
sowie die Anwendbarkeit beim Handyparken***

**Berücksichtigung finden und dabei die Lenkungsrioritäten, sowie die Betriebswirtschaftlichkeit  
nicht außer Acht gelassen werden !!**

	Übersicht	Memo
Blaue Zone	Änderung der Tageszeit für Gebührenpflicht: Montag bis Freitag von 09.00 Uhr bis 22.00 Uhr	Bewohnerfreundlich: Mehr Parkraum In den Abendstunden für BewohnerInnen
	Tarifanpassungen im Kurzparkbereich und BewohnerInnen - AG	Lenkungsmaßnahme zur Frequenzverdünnung Anreizes zum Umstieg auf ÖFFI
	Räumliche Veränderung und Erweiterung	Rücknahme Herdergasse Erweiterung Andritz
Grüne Zone	Veränderung bestehender Produkte: „PAUSCHALKARTE NEU“ (PK)	Siehe Analyse „Grüne Zonen“
	Anpassungen der PAUSCHALKARTEN an aktuelle Zonenerfordernisse	
	Räumliche Veränderung:  Rücknahmen, Ausweitung flächendeckend oder straßenabschnittsweise	
	Tarifanpassungen	Motiv: siehe Analyse Pkt.3.

#### 4.2.1. Änderung der Tageszeit für Gebührenpflicht in der Kurzparkzone: Montag bis Freitag von 09.00 Uhr bis 22.00 Uhr

<b>Betriebswirtschaftlichkeit</b>	
<i>Alle Zahlen auf Basis 2012</i>	
Anzahl Tage	248
Pro Tag 2 Std.	496
Anzahl Rayone	39
Anzahl Gesamtstunden p.a.	19.344
Kosten pro Std. 2012	€ 29,16
Kosten Jahresstunden	€ 564.071.-
d.s. bei 1,20 bezahlte Parkstunden	470.060
Pro Tag bezahlte Parkstunden	1.896
Durchschnittliche Verweildauer pro PKW: 1h 40min = in PKW	1.142
Bei einem Tagesvolumen von 20.290 PS	+ 5,6 %
Auf 14.581 Stellplätzen – ohne Bhf., Andritz und Zentralfriedhof	7,8 %

**Beurteilung: kein betriebswirtschaftliches Risiko**

#### 4.2.2. PAUSCHALKARTE NEU (PK)

- PK nur mehr auf EINZELNE Zonen bezogen (Bsp.: nur gültig in Zone „A“)
- 2 unterschiedliche Monats/Jahrestarife – angepasst an die ÖFFI-Monatskarte Zone 101

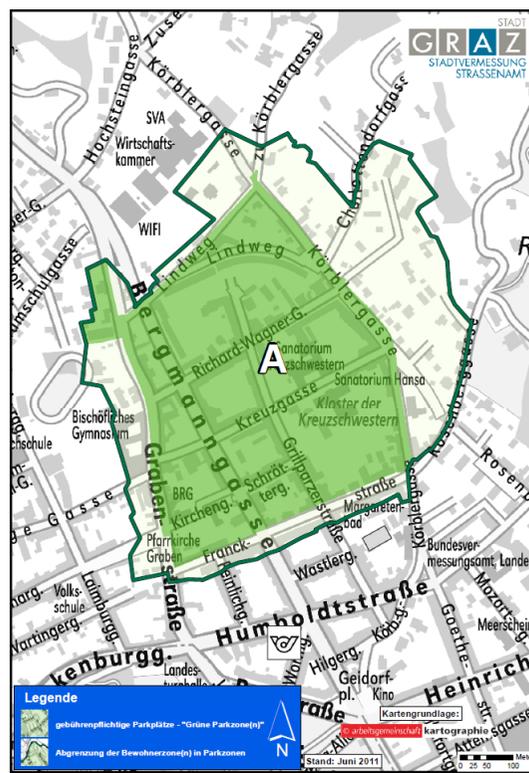
Tarif 54.-: für Zonen A – B – F

Tarif 42.-: für alle anderen Zonen

- Aufrechterhaltung des PK-Einzelbezuges für 1 Monat

Kunde bevorzugt Zone	PK Monatstarif	PK Jahres- Karte = Tarif für 10 Monate
A	54.-	540.-
B	54.-	540.-
C	42.-	420.-
D	42.-	420.-
E	42.-	420.-
F	54.-	540.-
G	42.-	420.-
H	42.-	420.-
I	42.-	420.-
J	42.-	420.-

#### 4.2.2.1. Auswirkungen auf Parkzone „A“



<b>Parkplätze</b>	<b>580</b>	<b>100%</b>
<b>Kurzparker</b>	<b>110</b>	<b>19%</b>
<i>BewAG gemeldet</i>	<i>426</i>	<i>73%</i>
<b>BewAG parken</b>	<b>200</b>	<b>34%</b>
<b>Pauschalkarten</b>	<b>112</b>	<b>19%</b>
<b>Frei</b>	<b>160</b>	<b>28%</b>

Ist „Zone A“:

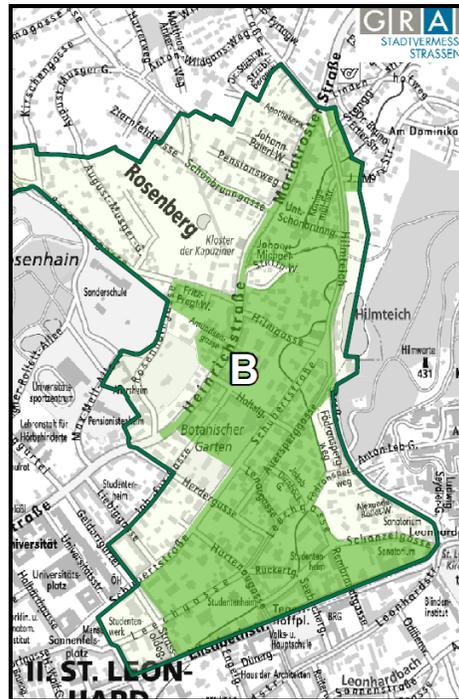
Ray.70		Vormittag 09.00 - 11.00 Uhr																												Durchschnitt Vormittag							
Straße/Platz	Gesamt:	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei						
Grillparzerstraße	130	22	54	23	99	76%	31	23	51	24	98	75%	32	24	56	26	106	82%	24	7	57	24	88	68%	42	23	62	19	104	80%	26	20	56	23	99	76%	31
Köbblergasse	119	18	25	24	67	56%	52	28	25	29	82	69%	37	17	39	32	88	74%	31	20	36	33	89	75%	30	14	33	25	72	61%	47	19	32	29	80	67%	39
Kreuzgasse	92	15	43	27	85	92%	7	20	32	14	66	72%	26	11	22	12	45	49%	47	9	20	12	41	45%	51	9	19	10	38	41%	54	13	27	15	55	60%	37
Lindweg	23	3	3	1	7	30%	16	7	2	1	10	43%	13	6	6	3	15	65%	8	5	2	3	10	43%	13	5	4	5	14	61%	9	5	3	3	11	49%	12
Richard-Wagner-Gasse	56	5	26	5	36	64%	20	11	23	4	38	68%	18	11	32	6	49	88%	7	16	22	5	43	77%	13	6	24	5	35	63%	21	10	25	5	40	72%	16
Schröttergasse	32	3	15	14	32	100%	0	5	14	13	32	100%	0	7	12	13	32	100%	0	7	10	12	29	91%	3	6	14	9	29	91%	3	6	13	12	31	96%	1
Bergmannngasse	94	24	30	28	82	87%	12	21	29	29	79	84%	15	22	32	35	89	95%	5	31	26	28	85	90%	9	14	33	29	76	81%	18	22	30	30	82	87%	12
Grabenstraße	28	7	5	11	23	82%	5	2	5	5	12	43%	16	5	5	7	17	61%	11	6	4	9	19	68%	9	9	4	8	21	75%	7	6	5	8	18	66%	10
Kirchengasse	6	4	1	1	6	100%	0	3	1	2	6	100%	0	4	1	1	6	100%	0	3	1	2	6	100%	0	3	1	1	5	83%	1	3	1	1	6	97%	0
	580	101	202	134	437	75%	143	120	182	121	423	73%	157	107	205	135	447	77%	133	104	178	128	410	71%	170	89	194	111	394	68%	186	104	192	126	422	73%	158
Ray.70		Nachmittag 17.00 - 19.00 Uhr																												Durchschnitt Nachmittag							
Straße/Platz	Gesamt:	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei						
Grillparzerstraße	130	27	56	22	105	81%	25	13	58	30	101	78%	29	19	75	16	110	85%	20	17	60	19	96	74%	34	15	58	14	87	67%	43	18	61	20	100	77%	30
Köbblergasse	119	39	47	11	97	82%	22	27	30	33	90	76%	29	21	38	23	82	69%	37	22	33	15	70	59%	49	12	32	21	65	55%	54	24	36	21	81	68%	38
Kreuzgasse	92	21	33	15	69	75%	23	20	40	10	70	76%	22	14	20	7	41	45%	51	11	21	9	41	45%	51	8	21	12	41	45%	51	15	27	11	52	57%	40
Lindweg	23	11	6	2	19	83%	4	15	3	3	21	91%	2	6	5	2	13	57%	10	11	2	3	16	70%	7	2	3	6	11	48%	12	9	4	3	16	70%	7
Richard-Wagner-Gasse	56	7	28	3	38	68%	18	8	27	5	40	71%	16	27	14	9	50	89%	6	14	30	6	50	89%	6	4	22	5	31	55%	25	12	24	6	42	75%	14
Schröttergasse	32	4	20	8	32	100%	0	1	3	6	10	31%	22	9	14	9	32	100%	0	9	14	9	32	100%	0	3	15	11	29	91%	3	5	13	9	27	84%	5
Bergmannngasse	94	14	32	20	66	70%	28	25	31	27	83	88%	11	22	44	23	89	95%	5	38	31	23	92	98%	2	14	29	21	64	68%	30	23	33	23	79	84%	15
Grabenstraße	28	8	6	5	19	68%	9	8	5	5	18	64%	10	5	6	3	14	50%	14	12	7	2	21	75%	7	4	5	9	18	64%	10	7	6	5	18	64%	10
Kirchengasse	6	2	2	2	6	100%	0	3	1	0	4	67%	2	3	2	0	5	83%	1	2	2	1	5	83%	1	1	2	1	4	67%	2	2	2	1	5	80%	1
	580	133	230	88	451	78%	129	120	198	119	437	75%	143	126	218	92	436	75%	144	136	200	87	423	73%	157	63	187	100	350	60%	230	116	207	97	419	72%	161

Ist „Zone I“:

Ray.77																															
Vormittag 09.00 - 11.00 Uhr																															
Straße/Platz	Gesamt:	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei
Zusertalgasse	19	1	2	0	3	16%	16	0	2	0	2	11%	17	1	1	0	2	11%	17	0	0	1	1	5%	18	6	7	7	20	105%	-1
Hochsteingasse	66	15	11	8	34	52%	32	9	8	10	27	41%	39	11	9	5	25	38%	41	24	14	5	43	65%	23	7	7	6	20	30%	46
Heinrich-Casper-G.	40	9	5	9	23	58%	17	16	8	10	34	85%	6	15	8	8	31	78%	9	15	6	10	31	78%	9	7	11	13	31	78%	9
Millockergasse	69	13	16	18	47	68%	22	18	8	17	43	62%	26	20	13	10	43	62%	26	18	13	12	43	62%	26	7	4	4	15	22%	54
Baumschulgasse	36	16	7	13	36	100%	0	11	3	16	30	83%	6	9	4	16	29	81%	7	8	4	17	29	81%	7	11	3	3	17	47%	19
Vogelweiderstraße	133	28	51	23	102	77%	31	21	48	33	102	77%	31	23	48	30	101	76%	32	4	48	26	78	59%	55	3	34	19	56	42%	77
Am Hofacker	41	4	17	3	24	59%	17	5	12	3	20	49%	21	3	9	2	14	34%	27	4	11	1	16	39%	25	2	11	4	17	41%	24
Schröckingerweg	9	0	2	3	5	56%	4	0	2	4	6	67%	3	1	2	1	4	44%	5	1	2	2	5	56%	4	0	1	1	2	22%	7
Anton-Füster -Weg	0	0	0	0	#DIV/0!		0	0	0	0	0	#####	0	0	0	0	0	#####	0	0	0	0	0	#####	0	0	0	0	0	#####	0
Lehargasse	7	1	2	0	3	43%	4	0	1	0	1	14%	6	0	1	0	1	14%	6	1	1	0	2	29%	5	0	1	1	2	29%	5
Lilienrongasse	23	1	3	0	4	17%	19	3	5	1	9	39%	14	0	5	0	5	22%	18	0	6	0	6	26%	17	1	0	3	4	17%	19
<b>443</b>	<b>88</b>	<b>116</b>	<b>77</b>	<b>281</b>	<b>63%</b>	<b>162</b>	<b>83</b>	<b>97</b>	<b>94</b>	<b>274</b>	<b>62%</b>	<b>169</b>	<b>83</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>255</b>	<b>58%</b>	<b>188</b>	<b>75</b>	<b>105</b>	<b>74</b>	<b>254</b>	<b>57%</b>	<b>189</b>	<b>44</b>	<b>79</b>	<b>61</b>	<b>184</b>	<b>42%</b>	<b>259</b>	
Ray.77																															
Nachmittag 17.00 - 19.00 Uhr																															
Straße/Platz	Gesamt:	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei
Zusertalgasse	19	0	1	0	1	5%	18	3	4	2	9	47%	10	5	3	2	10	53%	9	4	1	1	6	32%	13	11	0	6	17	89%	2
Hochsteingasse	66	9	13	5	27	41%	39	10	22	9	41	62%	25	18	14	4	36	55%	30	21	18	2	41	62%	25	15	0	7	22	33%	44
Heinrich-Casper-G.	40	9	13	9	31	78%	9	10	12	5	27	68%	13	7	10	4	21	53%	19	13	11	7	31	78%	9	14	16	9	39	98%	1
Millockergasse	69	2	15	5	22	32%	47	22	11	12	45	65%	24	13	15	16	44	64%	25	10	15	5	30	43%	39	12	21	34	67	97%	2
Baumschulgasse	36	6	12	7	25	69%	11	4	10	1	15	42%	21	11	5	6	22	61%	14	10	6	6	22	61%	14	4	6	19	29	81%	7
Vogelweiderstraße	133	16	56	16	88	66%	45	21	48	33	102	77%	31	26	57	14	97	73%	36	16	64	17	97	73%	36	11	37	11	59	44%	74
Am Hofacker	41	3	15	3	21	51%	20	7	17	2	26	63%	15	5	15	1	21	51%	20	2	11	0	13	32%	28	5	15	2	22	54%	19
Schröckingerweg	9	0	2	3	5	56%	4	0	3	0	3	33%	6	0	2	0	3	33%	6	1	1	0	2	22%	7	1	4	0	5	56%	4
Anton-Füster -Weg	0	0	0	0	#DIV/0!		0	0	0	0	0	#####	0	0	0	0	0	#####	0	0	0	0	0	#####	0	1	2	0	3	#####	-3
Lehargasse	7	1	2	0	3	43%	4	1	1	0	2	29%	5	0	1	0	1	14%	6	0	1	0	1	14%	6	0	3	0	3	43%	4
Lilienrongasse	23	1	3	0	4	17%	19	0	7	1	8	35%	15	0	5	0	5	22%	18	0	5	0	5	22%	18	1	1	1	3	13%	20
<b>443</b>	<b>47</b>	<b>132</b>	<b>48</b>	<b>227</b>	<b>51%</b>	<b>216</b>	<b>78</b>	<b>135</b>	<b>65</b>	<b>278</b>	<b>63%</b>	<b>165</b>	<b>86</b>	<b>127</b>	<b>47</b>	<b>260</b>	<b>59%</b>	<b>183</b>	<b>77</b>	<b>133</b>	<b>38</b>	<b>248</b>	<b>56%</b>	<b>195</b>	<b>75</b>	<b>105</b>	<b>89</b>	<b>269</b>	<b>61%</b>	<b>174</b>	
Ray.78																															
Vormittag 09.00 - 11.00 Uhr																															
Straße/Platz	Gesamt:	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei
Steggasse	13	2	2	0	4	31%	9	1	1	0	2	15%	11	0	1	0	1	8%	12	1	3	0	4	31%	9	1	1	0	2	15%	11
Wilhelm Raabe G.	31	4	17	5	26	84%	5	6	16	4	26	84%	5	5	16	7	28	90%	3	4	17	2	23	74%	8	9	14	6	29	94%	2
Theodor Körner Str.	159	27	59	24	110	69%	49	38	49	36	123	77%	36	47	78	29	154	97%	5	21	63	32	116	73%	43	12	58	21	91	57%	68
Rottalgasse	26	1	11	4	16	62%	10	5	12	0	17	65%	9	2	10	6	18	69%	8	1	12	3	16	62%	10	2	10	3	15	58%	11
Carnerigasse	62	9	22	10	41	66%	21	9	26	9	44	71%	18	3	15	16	34	55%	28	10	27	12	49	79%	13	10	19	13	42	68%	20
Scheidtenberger-gasse	6	0	2	0	2	33%	4	2	3	1	6	100%	0	2	2	0	4	67%	2	0	2	0	2	33%	4	1	1	0	2	33%	4
Fischergasse	51	9	15	3	27	53%	24	5	12	4	21	41%	30	2	17	3	22	43%	29	3	17	3	23	45%	28	6	18	10	34	67%	17
Johann Strauß G.	23	1	11	1	13	57%	10	3	11	3	17	74%	6	0	10	3	13	57%	10	1	11	3	15	65%	8	2	8	2	12	52%	11
Schwimmschulkai	13	7	4	0	11	85%	2	4	3	0	7	54%	6	4	4	2	10	77%	3	3	4	2	9	69%	4	3	4	1	8	62%	5
Wassergasse	3	0	0	0	0	0%	3	0	0	0	0	0%	3	0	0	0	0	0%	3	0	0	0	0	0%	3	0	0	0	0	0%	3
<b>387</b>	<b>60</b>	<b>143</b>	<b>47</b>	<b>250</b>	<b>65%</b>	<b>137</b>	<b>73</b>	<b>133</b>	<b>57</b>	<b>263</b>	<b>68%</b>	<b>124</b>	<b>65</b>	<b>153</b>	<b>66</b>	<b>284</b>	<b>73%</b>	<b>103</b>	<b>44</b>	<b>156</b>	<b>57</b>	<b>257</b>	<b>66%</b>	<b>130</b>	<b>46</b>	<b>133</b>	<b>56</b>	<b>235</b>	<b>61%</b>	<b>152</b>	
Ray.78																															
Nachmittag 17.00 - 19.00 Uhr																															
Straße/Platz	Gesamt:	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei
Steggasse	13	2	2	1	5	38%	8	1	1	0	2	15%	11	0	1	0	1	8%	12	0	2	0	2	15%	11	1	1	1	3	23%	10
Wilhelm Raabe G.	31	3	16	3	22	71%	9	7	14	4	25	81%	6	2	22	2	26	84%	5	5	14	7	26	84%	5	5	16	5	26	84%	5
Theodor Körner Str.	159	32	55	18	105	66%	54	37	66	16	119	75%	40	35	76	13	124	78%	35	15	82	14	111	70%	48	18	51	19	88	55%	71
Rottalgasse	26	3	10	1	14	54%	12	3	14	0	17	65%	9	6	14	3	23	88%	3	4	11	3	18	69%	8	2	11	3	16	62%	10
Carnerigasse	62	4	27	8	39	63%	23	9	29	7	45	73%	17	5	29	12	46	74%	16	11	34	8	53	85%	9	8	18	11	37	60%	25
Scheidtenberger-gasse	6	0	2	0	2	33%	4	1	4	0	5	83%	1	0	2	0	2	33%	4	0	0	0	0	0%	6	0	1	0	1	17%	5
Fischergasse	51	7	19	4	30	59%	21	12	11	5	28	55%	23	7	15	2	24	47%	27	14	16	3	33	65%	18	4	16	7	27	53%	24
Johann Strauß G.	23	5	15	3	23	100%	0	1	13	1	15	65%	8	7	8	1	16	70%	7	1	7	0	8	35%	15	3	9	2	14	61%	9
Schwimmschulkai	13	2	4	2	8	62%	5	1	3	2	6	46%	7	4	6	3	13	100%	0	4	1	2	7	54%	6	2	3	1	6	46%	7
Wassergasse	3	0	0	0	0	0%	3	0	0	0	0	0%	3	0	0	0	0	0%	3	0	0	0	0	0%	3	0	0	0	0	0%	3
<b>387</b>	<b>58</b>	<b>150</b>	<b>40</b>	<b>248</b>	<b>64%</b>	<b>139</b>	<b>72</b>	<b>155</b>	<b>35</b>	<b>262</b>	<b>68%</b>	<b>125</b>	<b>66</b>	<b>173</b>	<b>36</b>	<b>275</b>	<b>71%</b>	<b>112</b>	<b>54</b>	<b>167</b>	<b>37</b>	<b>258</b>	<b>67%</b>	<b>129</b>	<b>43</b>	<b>126</b>	<b>49</b>	<b>218</b>	<b>56%</b>	<b>169</b>	



#### 4.2.2.2. Auswirkungen auf Parkzone „B“ – VORMITTAG (ohne Rosenhaingasse, Schönbrunngrasse, Panoramagasse)



<b>Parkplätze*)</b>	<b>875</b>	<b>100%</b>
<b>Kurzparker</b>	<b>246</b>	<b>28%</b>
<i>BewAG gemeldet</i>	263	30%
<b>BewAG parken</b>	<b>109</b>	<b>12%</b>
<b>Pauschalkarten</b>	<b>337</b>	<b>39%</b>
<b>Frei</b>	<b>177</b>	<b>21%</b>

\*) PZ „B“ hat in Summe 965 PP – hier ohne Rosenhaingasse, Schönbrunngrasse, Panoramagasse

Ist:

Ray.67		Vormittag 09.00 - 11.00 Uhr																												Durchschnitt Vormittag							
Straße/Platz	Gesamt:	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei						
Schanzelgasse	104	34	16	47	97	93%	7	29	40	36	104	100%	0	31	33	32	96	92%	8	33	2	59	94	90%	10	35	32	36	103	99%	1	32	25	42	99	95%	5
Rembrandtgasse	49	15	7	22	44	90%	5	14	12	22	48	98%	1	9	10	24	43	88%	6	13	8	21	42	86%	7	15	8	25	48	98%	1	13	9	23	45	92%	4
Seebachergasse	22	5	5	11	21	95%	1	6	4	9	19	86%	3	7	5	8	20	91%	2	5	6	10	21	95%	1	8	5	9	22	100%	0	6	5	9	21	94%	1
Rückertgasse	12	4	4	2	10	83%	2	5	6	1	12	100%	0	7	4	1	12	100%	0	2	3	2	7	58%	5	6	6	0	12	100%	0	5	5	1	11	88%	1
Leechgasse	167	43	11	104	158	95%	9	28	42	12	82	49%	85	43	17	98	158	95%	9	45	13	102	160	96%	7	60	16	80	156	93%	11	44	20	79	143	86%	24
Lenaugasse	24	12	2	7	21	88%	3	8	2	13	23	96%	1	13	1	6	20	83%	4	8	2	8	18	75%	6	15	1	5	21	88%	3	11	2	8	21	86%	3
Auerspergasse	69	33	7	31	67	97%	2	26	8	33	67	97%	2	28	8	30	66	96%	3	29	8	30	67	97%	2	27	4	27	58	84%	11	29	7	30	65	94%	4
<b>Gesamt:</b>	<b>447</b>	<b>146</b>	<b>52</b>	<b>224</b>	<b>418</b>	<b>94%</b>	<b>29</b>	<b>116</b>	<b>114</b>	<b>125</b>	<b>355</b>	<b>79%</b>	<b>92</b>	<b>138</b>	<b>78</b>	<b>199</b>	<b>415</b>	<b>93%</b>	<b>32</b>	<b>135</b>	<b>42</b>	<b>232</b>	<b>409</b>	<b>91%</b>	<b>38</b>	<b>166</b>	<b>72</b>	<b>182</b>	<b>420</b>	<b>94%</b>	<b>27</b>	<b>140</b>	<b>72</b>	<b>192</b>	<b>403</b>	<b>90%</b>	<b>44</b>
Ray.67		Nachmittag 17.00 - 19.00 Uhr																												Durchschnitt Nachmittag							
Straße/Platz	Gesamt:	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei						
Schanzelgasse	104	6	12	28	46	44%	58	23	42	30	95	91%	9	22	34	24	80	77%	24	52	3	42	97	93%	7	30	34	11	75	72%	29	27	25	27	79	76%	25
Rembrandtgasse	49	7	6	14	27	55%	22	6	10	25	41	84%	8	13	12	20	45	92%	4	11	10	16	37	76%	12	13	9	18	40	82%	9	10	9	19	38	78%	11
Seebachergasse	22	2	5	8	15	68%	7	3	6	7	16	73%	6	6	6	6	18	82%	4	5	7	8	20	91%	2	8	4	5	17	77%	5	5	6	7	17	78%	5
Rückertgasse	12	1	5	1	7	58%	5	4	8	3	12	100%	0	7	2	0	9	75%	3	2	4	2	8	67%	4	7	5	0	12	100%	0	4	5	1	10	80%	2
Leechgasse	167	8	9	76	93	56%	74	24	35	16	75	45%	92	41	17	86	124	74%	43	9	11	87	107	64%	60	47	13	36	96	57%	71	26	17	56	99	59%	68
Lenaugasse	24	3	3	4	10	42%	14	2	3	15	20	83%	4	3	1	4	8	33%	16	5	3	6	14	58%	10	1	0	1	2	8%	22	3	2	6	11	45%	13
Auerspergasse	69	2	5	12	19	28%	50	14	6	40	60	87%	9	13	10	9	32	46%	37	9	8	22	39	57%	30	23	8	3	34	49%	35	12	7	17	37	53%	32
<b>Gesamt:</b>	<b>447</b>	<b>29</b>	<b>45</b>	<b>143</b>	<b>217</b>	<b>49%</b>	<b>230</b>	<b>76</b>	<b>110</b>	<b>136</b>	<b>319</b>	<b>71%</b>	<b>128</b>	<b>105</b>	<b>82</b>	<b>129</b>	<b>316</b>	<b>71%</b>	<b>131</b>	<b>93</b>	<b>46</b>	<b>183</b>	<b>322</b>	<b>72%</b>	<b>125</b>	<b>129</b>	<b>73</b>	<b>74</b>	<b>276</b>	<b>62%</b>	<b>171</b>	<b>86</b>	<b>71</b>	<b>133</b>	<b>290</b>	<b>65%</b>	<b>157</b>
Ray.68		Vormittag 09.00 - 11.00 Uhr																												Durchschnitt Vormittag							
Straße/Platz	Gesamt:	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei						
Holteigasse	34	7	1	20	28	82%	6	3	1	24	28	82%	6	2	2	26	30	88%	4	10	1	20	31	91%	3	8	1	18	27	79%	7	6	1	22	29	85%	5
Herdergasse	53	31	3	19	53	100%	0	4	2	26	32	60%	21	7	3	31	41	77%	12	16	3	20	39	74%	14	14	2	18	34	64%	19	14	3	23	40	75%	13
Schubertstraße	106	63	9	29	101	95%	5	36	10	39	85	80%	21	18	10	42	70	66%	36	37	9	34	80	75%	26	35	7	32	74	70%	32	38	9	35	82	77%	24
Heinrichstraße	52	9	11	5	25	48%	27	6	10	12	28	54%	24	20	12	7	39	75%	13	10	11	16	37	71%	15	9	11	16	36	69%	16	11	11	11	33	63%	19
Hilmgasse	28	14	10	4	28	100%	0	2	11	3	16	57%	12	10	10	5	25	89%	3	11	7	8	26	93%	2	10	5	8	23	82%	5	9	9	6	24	84%	4
Untere Schönbrunn.	11	5	0	1	6	55%	5	2	0	0	2	18%	9	0	1	1	2	18%	9	1	1	1	3	27%	8	1	1	1	3	27%	8	2	1	1	3	29%	8
Königsmühlgasse	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	0	#####	0	0	0	0	0	#####	0	0	0	0	0	#####	0	0	0	0	0	#####	0	0	0	0	0	#####	0
Mariatroster Straße	27	2	2	6	10	37%	17	4	3	6	13	48%	14	4	3	8	15	56%	12	3	5	3	11	41%	16	2	3	1	6	22%	21	3	3	5	11	41%	16
Hartenaugasse	58	17	5	31	53	91%	5	3	3	34	40	69%	18	18	7	23	48	83%	10	16	5	30	51	88%	7	15	5	30	50	86%	8	14	5	30	48	83%	10
Hilmeichstraße	59	8	3	9	20	34%	39	9	2	16	27	46%	32	10	5	20	35	59%	24	9	2	12	23	39%	36	8	1	10	19	32%	40	9	3	13	25	42%	34
<b>Gesamt:</b>	<b>428</b>	<b>156</b>	<b>44</b>	<b>124</b>	<b>324</b>	<b>76%</b>	<b>104</b>	<b>69</b>	<b>42</b>	<b>160</b>	<b>271</b>	<b>63%</b>	<b>157</b>	<b>89</b>	<b>53</b>	<b>163</b>	<b>305</b>	<b>71%</b>	<b>123</b>	<b>113</b>	<b>44</b>	<b>144</b>	<b>301</b>	<b>70%</b>	<b>127</b>	<b>102</b>	<b>2</b>	<b>134</b>	<b>272</b>	<b>64%</b>	<b>156</b>	<b>106</b>	<b>37</b>	<b>145</b>	<b>295</b>	<b>69%</b>	<b>133</b>
Ray.68		Nachmittag 17.00 - 19.00 Uhr																												Durchschnitt Nachmittag							
Straße/Platz	Gesamt:	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei						
Holteigasse	34	8	1	9	18	53%	16	2	1	9	12	35%	22	6	1	10	17	50%	17	8	2	13	23	68%	11	1	1	3	5	15%	29	5	1	9	15	44%	19
Herdergasse	53	20	3	16	39	74%	14	3	2	11	16	30%	37	16	3	27	46	87%	7	20	5	12	37	70%	16	7	0	11	18	34%	35	13	3	15	31	59%	22
Schubertstraße	106	36	9	18	63	59%	43	10	9	17	36	34%	70	45	9	24	78	74%	28	43	6	14	63	59%	43	23	8	14	45	42%	61	31	8	17	57	54%	49
Heinrichstraße	52	15	12	5	32	62%	20	4	10	7	21	40%	31	21	8	7	36	69%	16	15	12	6	33	63%	19	11	16	5	32	62%	20	13	12	6	31	59%	21
Hilmgasse	28	14	13	3	28	100%	0	2	8	4	14	50%	14	9	11	6	26	93%	2	8	11	2	21	75%	7	7	7	4	18	64%	10	8	10	4	21	76%	7
Untere Schönbrunn.	11	1	1	0	2	18%	9	1	0	0	1	9%	10	2	1	1	4	36%	7	2	1	0	3	27%	8	1	3	0	4	36%	7	1	1	0	3	25%	8
Königsmühlgasse	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	0	#####	0	0	0	0	0	#####	0	0	0	0	0	#####	0	0	0	0	0	#####	0	0	0	0	0	#####	0
Mariatroster Straße	27	2	2	6	10	37%	17	3	3	4	10	37%	17	0	5	6	11	41%	16	2	4	2	8	30%	19	1	4	3	8	30%	19	2	4	4	9	35%	18
Hartenaugasse	58	19	5	16	40	69																															

- **Massnahmen:**
- **Beibehaltung der PZ „B“ , aber stärkere Anhebung der PK Tarife in „B“ nach 4.2.3.**
- **Räumliche Ausdehnung der PZ „B“ durch Umwandlung der KPZ „Herdergasse – Johann Fux Gasse“ nach 4.2.4.1.**
- **Räumliche Ausdehnung der PZ „B“ durch Umwandlung der KPZ „Elisabethstraße zw. Leonhardgürtel/Strassoldogasse und Leonhardplatz“**

Folge: BewAG unverändert  
 KP unverändert bzw. leichte Steigerung  
**PK Abgang >>>**

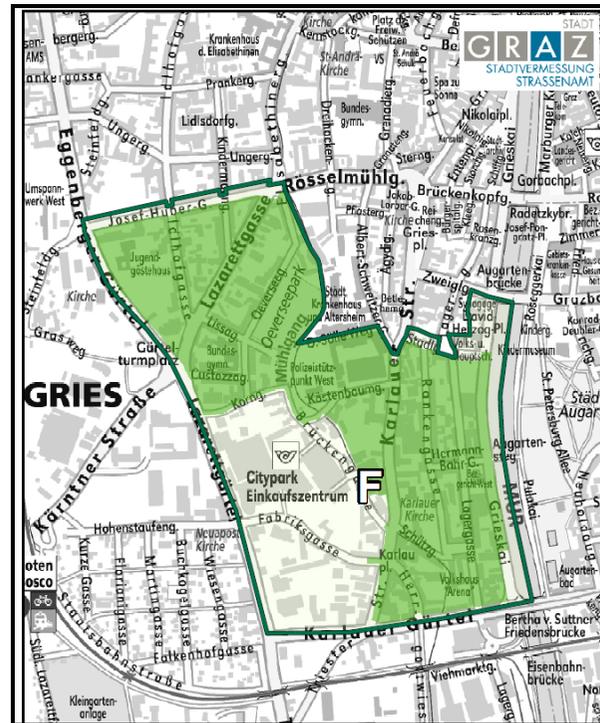
**Annahme:** Monatskarten in Einzelausstellung werden wegen des höheren Preises abgelehnt  
 Kunden steigen auf Monatskarten um  
 Kunden wandern nach „J“  
 Mehr KP – weniger Abwanderung der PK >> Herdergasse/Johann Fux Gasse

Bilanz „B“ 2012	PP		Einnahmen	Bilanz 2013 - Annahme	PP		Einnahmen
PP	875	100%		PP: plus 94 Herdergasse - J.F.Gasse plus 22 Elisabethstraße	917	100%	
<i>KP gesamt/Tag</i>	<i>444</i>						
Wegen Doppelzählung*)	246	28%	215.250.-	KP	300	33%	262.500.-
<i>BewAG gemeldet</i>	<i>263</i>		neutral				neutral
BewAG parken	109	12%	neutral		109	12%	neutral
PK**) )	337	39%	114.580.-	PK in „B“***)	220	24%	106.920.-
				PK in „J“****)	50		18.900.-
frei	177	21%		frei	288	31%	
			<b>329.830.-</b>				<b>388.320.-</b>

\*) Doppelzählung = Vormittag + Nachmittag >>> daher bei Berechnung Einnahmen in Tagesgebühren, allerdings für die Vergleichsberechnung nur 8 Monate x 4,33 x 5 Tage = 175 Tage x 246 PKW x 5.-  
 \*\*) Monats-Einzelkarten, 10x  
 \*\*\*) Monatskarten zum angehobenen Tarif – nur 9x p.a.  
 \*\*\*\*) wandert nach „J“, im „alten“ Tarif, 9x

**Rd. 250 (!) freie Stellplätze mehr in „B“ = von 177 auf 422 = + 138 %**

#### 4.2.2.3. Auswirkungen auf Parkzone „F“ – VORMITTAG



<b>Parkplätze</b>	<b>911</b>	<b>100%</b>
<b>Kurzparker</b>	<b>162</b>	<b>18%</b>
<i>BewAG gemeldet</i>	<i>647</i>	<i>71%</i>
<b>BewAG parken</b>	<b>292</b>	<b>32%</b>
<b>Pauschalkarten</b>	<b>191</b>	<b>21%</b>
<b>Frei</b>	<b>267</b>	<b>29%</b>

Ist:

Ray.71		Vormittag 09.00 - 11.00 Uhr																												Durchschnitt Vormittag								
Straße/Platz	Gesamt:	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei							
Elisabethinerg.	19	5	9	2	16	84%	3	5	11	2	18	95%	1	5	8	3	16	84%	3	1	11	2	14	74%	5	1	7	4	12	63%	7	3	9	3	15	80%	4	
Idlhofgasse	56	14	21	6	41	73%	15	12	21	11	44	79%	12	8	22	11	41	73%	15	4	19	8	31	55%	25	10	19	8	37	66%	19	10	20	9	39	69%	17	
Kindermannngasse	43	10	20	6	36	84%	7	10	21	7	38	88%	5	10	21	4	35	81%	8	13	17	5	35	81%	8	10	16	3	29	67%	14	11	19	5	35	80%	8	
Lazarettgasse	38	11	12	2	25	66%	13	6	12	3	21	55%	17	7	20	2	29	76%	9	3	15	1	19	50%	19	7	15	1	23	61%	15	7	15	2	23	62%	15	
Lissagasse	59	5	29	5	39	66%	20	9	25	9	43	73%	16	8	29	3	40	68%	19	9	26	8	43	73%	16	6	28	7	41	69%	18	7	27	6	41	70%	18	
Oeverseegasse	88	3	26	10	39	44%	49	11	29	9	49	56%	39	11	25	8	44	50%	44	10	26	8	44	50%	44	8	32	9	49	56%	39	9	28	9	45	51%	43	
Custozzagasse	41	5	17	5	27	66%	14	1	15	4	20	49%	21	6	15	4	25	61%	16	6	17	4	27	66%	14	1	17	4	22	54%	19	4	16	4	24	59%	17	
Kornngasse	15	0	3	1	4	27%	11	1	3	1	5	33%	10	4	4	0	8	53%	7	1	2	1	4	27%	11	0	3	0	3	20%	12	1	3	1	5	32%	10	
Karlauer Straße	57	19	9	19	47	82%	10	18	6	21	45	79%	12	22	4	22	48	84%	9	6	11	24	41	72%	16	18	6	19	43	75%	14	17	7	21	45	79%	12	
Köstenbaumgasse	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Brückengasse	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Fabriksgasse	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Herrgottwiesgasse	24	3	6	1	10	42%	14	3	7	2	12	50%	12	5	6	0	11	46%	13	0	8	1	9	38%	15	2	6	0	8	33%	16	3	7	1	10	42%	14	
Triesterstraße	16	3	11	0	14	88%	2	2	5	1	8	50%	8	3	9	1	13	81%	3	1	8	0	9	56%	7	3	11	1	15	94%	1	2	9	1	12	74%	4	
Karlauerplatz	17	2	9	1	12	71%	5	0	12	1	13	76%	4	3	9	1	13	76%	4	6	6	0	12	71%	5	2	10	1	13	76%	4	3	9	1	13	74%	4	
<b>473</b>	<b>80</b>	<b>172</b>	<b>58</b>	<b>310</b>	<b>66%</b>	<b>163</b>	<b>78</b>	<b>167</b>	<b>71</b>	<b>316</b>	<b>67%</b>	<b>157</b>	<b>92</b>	<b>172</b>	<b>59</b>	<b>323</b>	<b>68%</b>	<b>150</b>	<b>60</b>	<b>166</b>	<b>62</b>	<b>288</b>	<b>61%</b>	<b>185</b>	<b>68</b>	<b>170</b>	<b>57</b>	<b>295</b>	<b>62%</b>	<b>178</b>	<b>76</b>	<b>169</b>	<b>61</b>	<b>306</b>	<b>65%</b>	<b>167</b>		
Ray.71		Nachmittag 17.00 - 19.00 Uhr																												Durchschnitt Nachmittag								
Straße/Platz	Gesamt:	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei							
Elisabethinerg.	19	5	9	1	15	79%	4	5	12	2	19	100%	0	2	10	2	14	74%	5	2	10	4	16	84%	3	5	11	2	18	95%	1	4	10	2	16	86%	3	
Idlhofgasse	56	16	24	2	42	75%	14	9	19	10	38	68%	18	11	19	6	36	64%	20	15	24	6	45	80%	11	17	22	4	43	77%	13	14	22	6	41	73%	15	
Kindermannngasse	43	18	18	7	43	100%	0	10	22	7	39	91%	4	4	26	9	39	91%	4	10	23	3	36	84%	7	12	23	7	42	98%	1	11	22	7	40	93%	3	
Lazarettgasse	38	11	18	2	31	82%	7	7	8	4	19	50%	19	9	20	3	32	84%	6	10	14	1	25	66%	13	15	15	1	31	82%	7	10	15	2	28	73%	10	
Lissagasse	59	5	29	3	37	63%	22	8	24	6	38	64%	21	13	27	8	48	81%	11	0	25	5	30	51%	29	10	38	4	52	88%	7	7	29	5	41	69%	18	
Oeverseegasse	88	10	18	3	31	35%	57	13	29	5	47	53%	41	7	30	5	42	48%	46	4	31	5	40	45%	48	9	28	3	40	45%	48	9	27	4	40	45%	48	
Custozzagasse	41	8	20	3	31	76%	10	3	12	3	18	44%	23	2	14	1	17	41%	24	2	16	1	19	46%	22	9	18	1	28	68%	13	5	16	2	23	55%	18	
Kornngasse	15	0	2	0	2	13%	13	2	2	0	4	27%	11	0	0	0	0	0%	15	0	4	0	4	27%	11	0	4	0	4	27%	11	0	2	0	3	19%	12	
Karlauer Straße	57	27	8	2	37	65%	20	29	7	11	47	82%	10	23	7	4	34	60%	23	7	19	1	27	47%	30	22	8	2	32	56%	25	22	10	4	35	62%	22	
Köstenbaumgasse	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Brückengasse	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Fabriksgasse	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Herrgottwiesgasse	24	8	7	0	15	63%	9	2	9	0	11	46%	13	4	10	5	19	79%	5	6	9	0	15	63%	9	15	6	1	22	92%	2	7	8	1	16	68%	8	
Triesterstraße	16	4	9	0	13	81%	3	4	3	3	10	63%	6	5	10	1	16	100%	0	4	11	0	15	94%	1	6	10	0	16	100%	0	5	9	1	14	88%	2	
Karlauerplatz	17	5	10	1	16	94%	1	0	12	0	12	71%	5	7	8	1	16	94%	1	5	6	1	12	71%	5	6	10	1	17	100%	0	5	9	1	15	86%	2	
<b>473</b>	<b>117</b>	<b>172</b>	<b>24</b>	<b>313</b>	<b>66%</b>	<b>160</b>	<b>92</b>	<b>159</b>	<b>51</b>	<b>302</b>	<b>64%</b>	<b>171</b>	<b>87</b>	<b>181</b>	<b>45</b>	<b>313</b>	<b>66%</b>	<b>160</b>	<b>65</b>	<b>192</b>	<b>27</b>	<b>284</b>	<b>60%</b>	<b>189</b>	<b>126</b>	<b>193</b>	<b>26</b>	<b>345</b>	<b>73%</b>	<b>128</b>	<b>97</b>	<b>179</b>	<b>35</b>	<b>311</b>	<b>66%</b>	<b>162</b>		
Ray.72		Vormittag 09.00 - 11.00 Uhr																												Durchschnitt Vormittag								
Straße/Platz	Gesamt:	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei	KP alle	AG	PK	belegt	in %	frei							
Grieskai	109	15	7	10	32	29%	77	33	6	12	50	46%	59	21	5	8	34	31%	75	13	18	9	40	37%	69	7	9	5	21	19%	88	18	9	9	35	32%	74	
Herrmann Bahr Gasse	25	4	7	10	21	84%	4	7	8	9	24	96%	1	5	10	6	21	84%	4	8	12	5	25	100%	0	6	12	4	22	88%	3	6	10	7	23	90%	2	
Lagergasse	144	18	48	40	106	74%	38	32	56	39	127	88%	17	26	48	38	112	78%	32	25	53	30	108	75%	36	24	57	21	102	71%	42	25	52	34	111	77%	33	
Schützgasse	19	0	6	11	17	89%	2	2	7	7	16	84%	3	2	6	10	18	95%	1	3	6	6	15	79%	4	6	7	7	20	105%	-1	3	6	8	17	91%	2	
Rankengasse	141	27	50	40	117	83%	24	31	54	36	121	86%	20	28	48	50	126	89%	15	26	49	35	110	78%	31	34	39	38	111	79%	30	29	48	40	117	83%	24	
<b>438</b>	<b>74</b>	<b>122</b>	<b>139</b>	<b>335</b>	<b>76%</b>	<b></b>																																

- **Massnahmen:**
- **Beibehaltung der PZ „F“ , aber stärkere Anhebung der PK Tarife in „F“ nach 4.2.3.**

Folge: BewAG unverändert  
 KP unverändert  
**PK Abgang >>>**

**Annahme:** Monatskarten in Einzelausstellung werden wegen des höheren Preises abgelehnt >> 60 Kunden „gehen verloren“  
 Kunden steigen auf Monatskarten um

<b>Jetzt:</b>	191 x 34.- =	6.494.-
<b>Zukunft:</b>	60 PK „gehen verloren“	
	131 bleiben zum teureren Tarif	
	<u>131 x 54.- =</u>	<u>7.074.-</u>
	Differenz pro Monat	plus 580.-

**Dafür 60 freie Stellplätze mehr in „F“ = + 7 %**

### 4.2.3. Räumliche Massnahmen

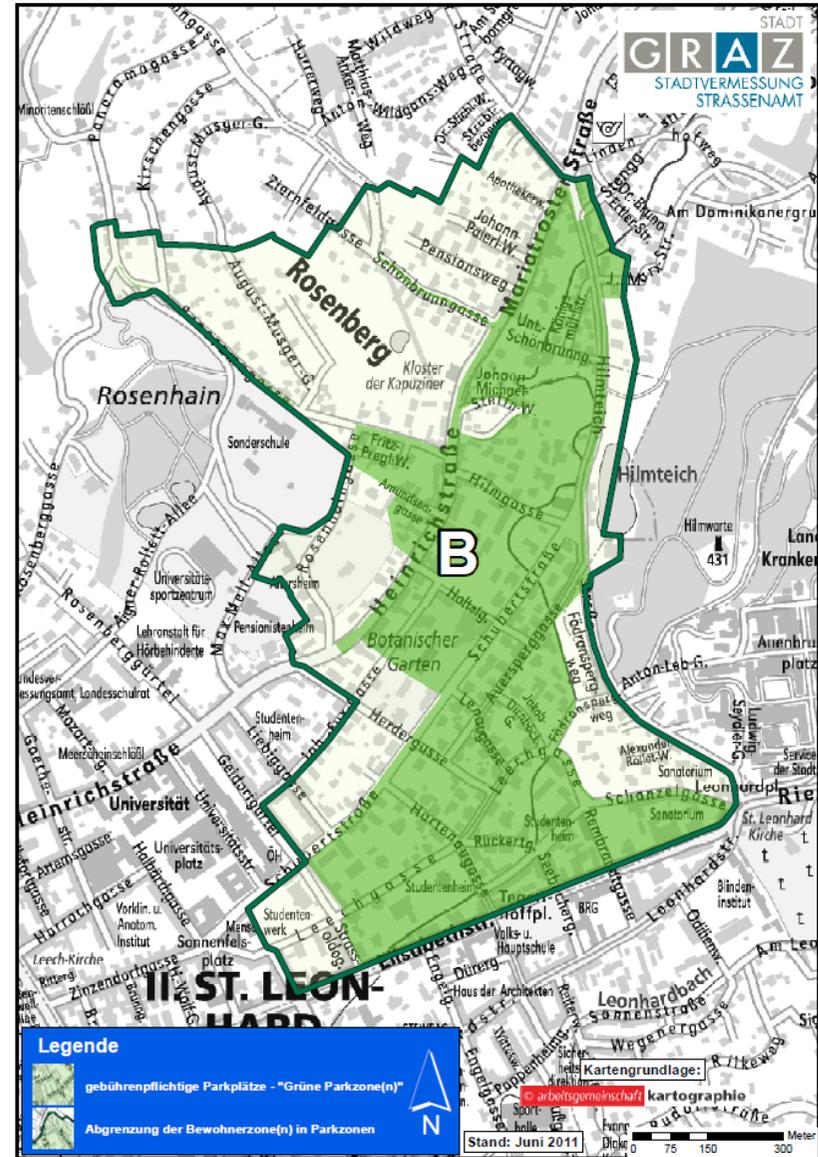
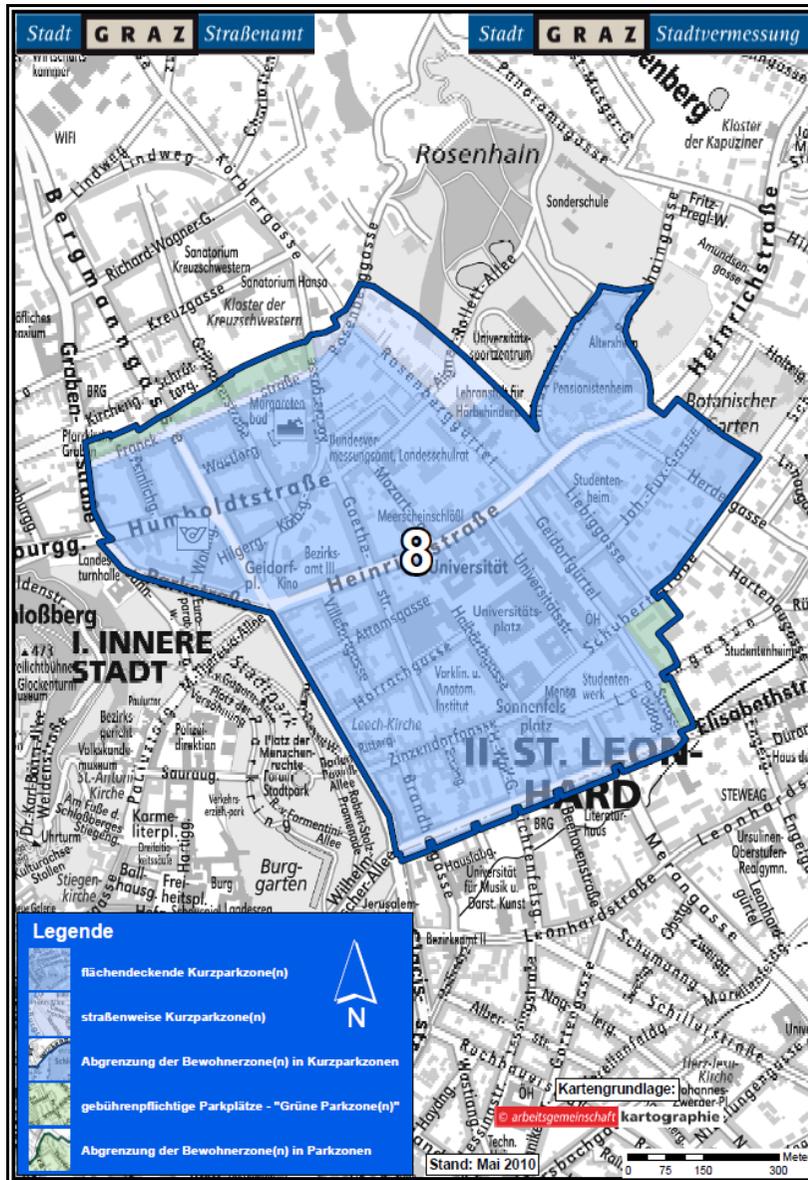
#### 4.2.3.1 Rückabwicklung flächendeckend BLAU >> flächendeckend GÜN bzw. einseitige PZ

Zone 8: Herdergasse zwischen Heinrichstraße und Schubertstraße  
Johann Fux Gasse ab Herdergasse >> östlich bis Sackstraße Ende

Zone 11: Elisabethstraße von Strassoldogasse/Leonhardgürtel stadtauswärts bis Leonhardplatz

zwecks Entlastung des hohen Parkdrucks Schubertstraße/Umgebung durch die unausgelastete Herdergasse in der KPZ

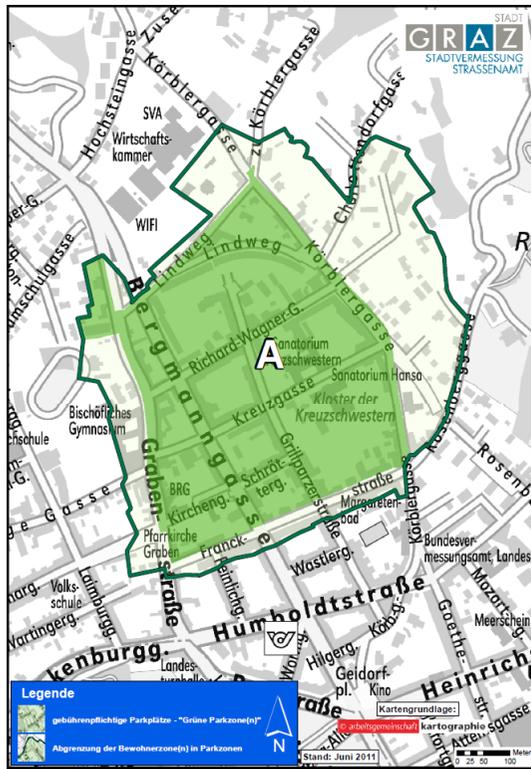
		Vormittag	Nachmittag	20 – 22.30 Uhr
<b>Herdergasse KPZ</b>	<b>74 PP</b>	<b>15% - 25%</b>	<b>10% - 15%</b>	<b>32%</b>
<b>Johann Fux Gasse</b>	<b>20 PP</b>	<b>40%</b>	<b>60%</b>	<b>&lt; 70%</b>
<b>Anteil Bew.AG</b>	<b>94 PP</b>	<b>10 – 30 PKW</b>	<b>20 – 40 PKW</b>	<b>max. 40 PKW</b>
Herdergasse PZ	53 PP	80% -100%	60% - 70%	
Schubertstraße PZ	106 PP	70% - 90%	50% - 60%	
Hartenaugasse PZ	58 PP	80% - 90%	60% - 70%	
<b>Elisabethstraße</b>	<b>22 PP</b>	<b>15%</b>	<b>15%</b>	<b>25%</b>



#### 4.2.3.2. Zonenerweiterung PZ „A“

**Einbeziehung der Randstraßen in flächendeckende Zone:** Charlottendorfgasse bis einschließlich Nr.20  
 Körblergasse bis 82b (Seitenstraße, Betreutes Wohnen)  
 Grabenstraße – westlich von Gasthof Greiner

Zone A Straße	Stellplätze	Dienstag 9 - 11			Freitag 9 - 11			Summen Vormittag				Donnerstag 17 - 19			Summen Abend						
		G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %			
Charlottendorfgasse bis Nr.14	13	2	11	0	2	11	0	2	11	0	100%	3	7	3	1	9	3	2	8	3	77%
Körblergasse bis 82b	15	1	8	6	6	9	0	4	9	3	80%	3	10	2	2	11	2	3	11	2	87%
<b>Summen</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>89%</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>82%</b>
<b>in %</b>		<b>11%</b>	<b>68%</b>	<b>21%</b>	<b>29%</b>	<b>71%</b>	<b>0%</b>	<b>20%</b>	<b>70%</b>	<b>11%</b>		<b>21%</b>	<b>61%</b>	<b>18%</b>	<b>11%</b>	<b>71%</b>	<b>18%</b>	<b>16%</b>	<b>66%</b>	<b>18%</b>	



Charlottendorfgasse



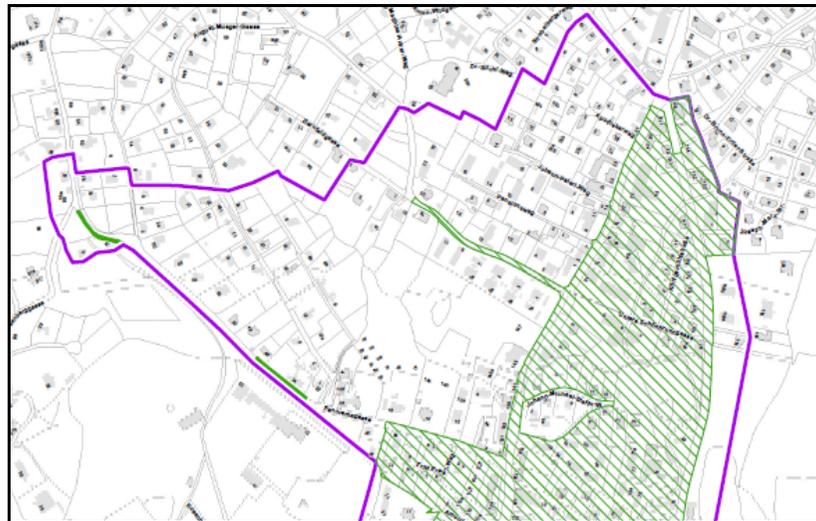
Körblergasse bis 82b

#### 4.2.3.3. Zonenerweiterung PZ „B“

**Platz vor dem Cafe Rosenhain:** Einrichtung eines flächendeckenden Bereiches

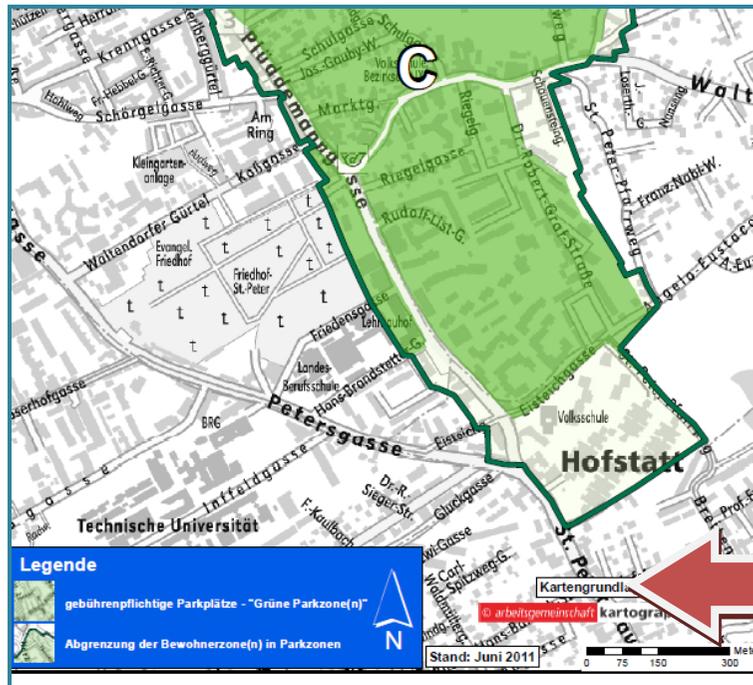
**Schönbrunnungasse:** Ab Zonenende werden durch weiße Bodenmarkierung über den Kurvenbereich hinaus vor der neuen Volksschule Parkplätze legalisiert.

Zone B		Dienstag 9 - 11			Freitag 9 - 11			Summen Vormittag				Donnerstag 17 - 19			Freitag 17 - 19			Summen Abend			
Straße	Stellplätze	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %
Schönbrunnungasse bis Nr.28	12	1	10	1	1	10	1	1	10	1	92%	2	8	2	2	7	3	2	8	3	79%
Panoramagasse Verlängerung bis Nr.56 BEIDSEITIG und Vorplatz Cafe Rosenhain	86	10	72	4	12	68	6	11	70	5	94%	11	53	22	7	54	25	9	54	24	73%
Summen	107	15	87	5	19	81	7	17	84	6	94%	16	67	24	15	64	28	16	66	26	76%
in %		14%	81%	5%	18%	76%	7%	16%	79%	6%		15%	63%	22%	14%	60%	26%	14%	61%	24%	



#### 4.2.3.4. Zonenerweiterung PZ „D“

„Hofstatt“ : Flächendeckende Einrichtung einer PZ und Erweiterung der Bewohnerzone D über die St. Peter Hauptstraße

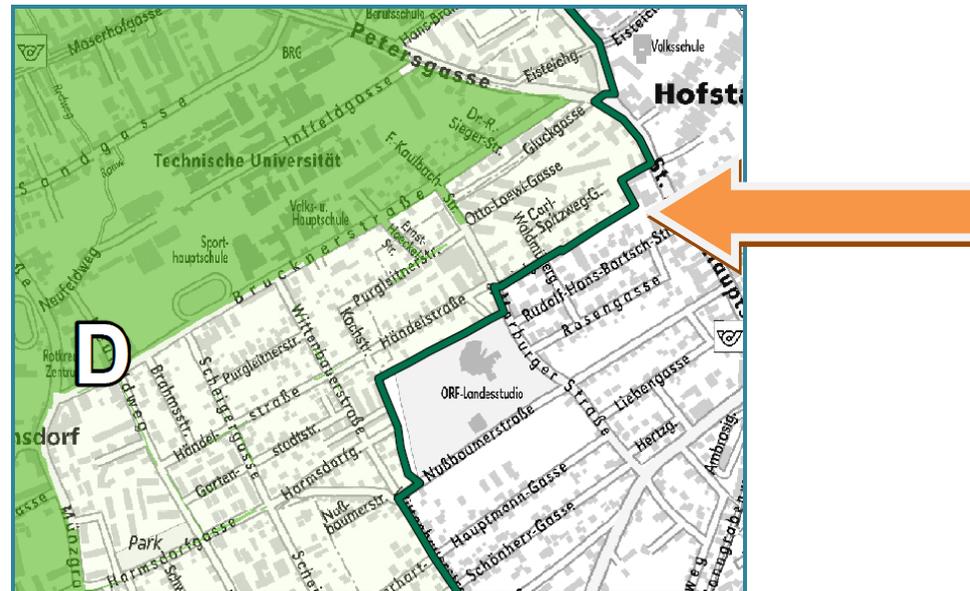


**Wittenbauerstraße:**

Anpassung wegen Verbauung der straßenabschnittswisen PZ ab Haus 59 >> südlich Haus Nr. 63

**ORF Zentrum:**

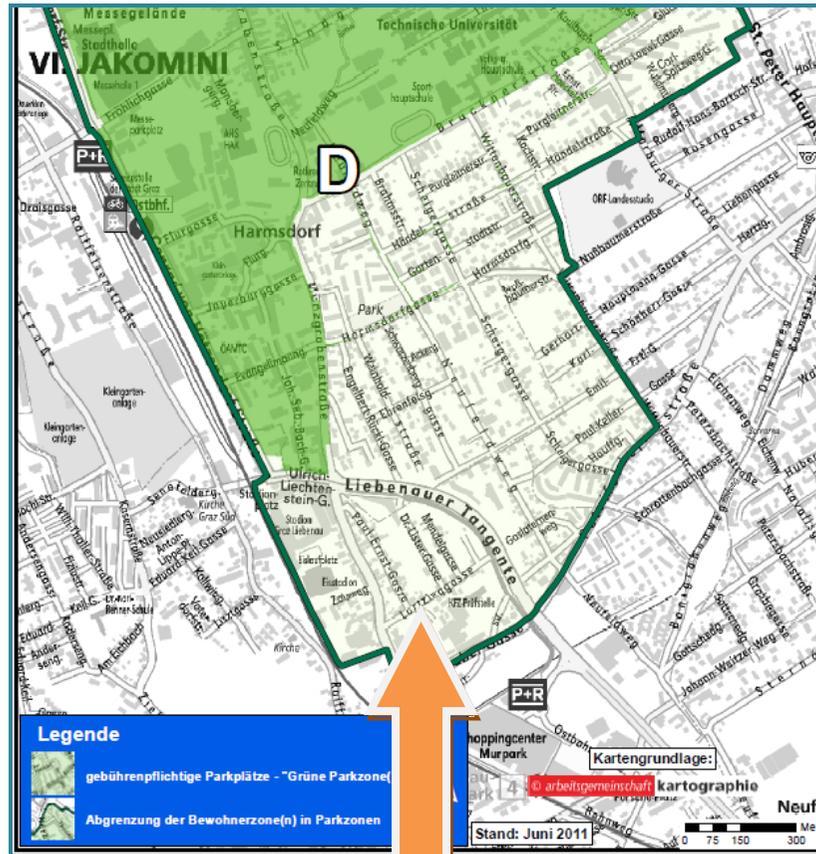
Einrichtung einer straßenabschnittswisen Grünen Zon in den Straßen **Waldmüllergasse – R.H. Bartsch Straße – Rosengasse und in der Glückgasse einseitig durchgehend** und Erweiterung der **Bewohnerzone D >> Hofstatt**



Zone D		Dienstag 9- 11			Freitag 9- 11			Summen Vormittag				Donnerstag 17- 19			Freitag 17- 19			Summen Abend			
Straße	Stellplätze	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %
Rosengasse	50	15	34	1	15	32	3	15	33	2	96%	14	17	19	8	12	30	11	15	25	51%
Waldmüllergasse	26	9	13	4	9	11	6	9	12	5	81%	8	9	9	5	4	17	7	7	13	50%
Rudolf-Hans-Bartsch-Straße	38	17	21	0	23	15	0	20	18	0	100%	18	19	1	14	19	5	16	19	3	92%
Glückgasse	65	15	27	23	17	20	28	16	24	26	61%	17	20	28	11	13	41	14	17	35	47%
Carl Spitzweg Gasse	44	0	3	41	3	3	38	2	3	40	10%	4	1	39	3	2	39	4	2	39	11%
Marburgerstr. bis Rosengasse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Summen</b>	<b>223</b>	<b>56</b>	<b>98</b>	<b>69</b>	<b>67</b>	<b>81</b>	<b>75</b>	<b>62</b>	<b>90</b>	<b>72</b>	<b>68%</b>	<b>61</b>	<b>66</b>	<b>96</b>	<b>41</b>	<b>50</b>	<b>132</b>	<b>51</b>	<b>58</b>	<b>114</b>	<b>49%</b>
<b>in %</b>		<b>25%</b>	<b>44%</b>	<b>31%</b>	<b>30%</b>	<b>36%</b>	<b>34%</b>	<b>28%</b>	<b>40%</b>	<b>32%</b>		<b>27%</b>	<b>30%</b>	<b>43%</b>	<b>18%</b>	<b>22%</b>	<b>59%</b>	<b>23%</b>	<b>26%</b>	<b>51%</b>	

„Liebenau“:

Erweiterung der Flächendeckung und Bewohnerzone um den Bereich  
Liebenauer Hauptstraße (beidseitig) – Lortzinggasse – Paul Ernst Gasse



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	Sondererhebung "Liebenauer Hauptstraße" vom 14. bis 18.11.2011									
2										
3				10 - 12 Uhr			17 - 19 Uhr			
4			PP	"G"	"A"	frei		"G"	"A"	frei
5	Liebenauer Hauptstraße	81		40		41	0	33		39
6	Lortzinggasse	14		5		3	6	5		6
7	Mendelgasse	0		0		0	0	0		0
8	Dr.-Lister-Gasse	0		0		0	0	0		0
9	Paul-Ernst-Gasse	41		19		21	1	15		14
10	<b>Zwischensumme</b>	<b>136</b>		<b>64</b>		<b>65</b>	<b>7</b>	<b>53</b>		<b>59</b>
11	<b>in %</b>			47%		48%	5%	39%		43%
12										
13										
14				10 - 12 Uhr			17 - 19 Uhr			
15			PP	"G"	"A"	frei		"G"	"A"	frei
16	Liebenauer Hauptstraße	81		29		37	15	37		43
17	Lortzinggasse	14		7		7	0	9		5
18	Mendelgasse	0		0		0	0	0		0
19	Dr.-Lister-Gasse	0		0		0	0	0		0
20	Paul-Ernst-Gasse	41		19		16	6	25		16
21	<b>Zwischensumme</b>	<b>136</b>		<b>55</b>		<b>60</b>	<b>21</b>	<b>71</b>		<b>64</b>
22	<b>in %</b>			40%		44%	15%	52%		47%
23										
24										
25				10 - 12 Uhr			17 - 19 Uhr			
26			PP	"G"	"A"	frei		"G"	"A"	frei
27	Liebenauer Hauptstraße	81		34		38	9	34		46
28	Lortzinggasse	14		5		2	7	5		7
29	Mendelgasse	0		0		0	0	0		0
30	Dr.-Lister-Gasse	0		0		0	0	0		0
31	Paul-Ernst-Gasse	41		14		16	11	15		7
32	<b>Zwischensumme</b>	<b>136</b>		<b>53</b>		<b>56</b>	<b>27</b>	<b>54</b>		<b>60</b>
33	<b>in %</b>			39%		41%	20%	40%		44%
34										

#### 4.2.3.5. Erweiterung Parkzone „G“

„Weißenkircherstraße“: Rücknahme des Abschnitts Weißenkircherstraße zw. Absengerstr. und Straßgangerstr.  
Rücknahme zweier kleinerer Abschnitte in der Grasbergerstraße

Weißenkircherstraße wird von der Absengerstraße bis zur Herbersteinstraße in die flächendeckende Zone aufgenommen  
Herbersteinstraße wird von der Grasbergerstraße bis zur Eggenberger Allee in die flächendeckende Zone aufgenommen  
Abschnittsweise wird die Grasbergerstraße in die PZ aufgenommen

		Montag 10-12			Mittwoch 10-12			Freitag 10-12			TOTAL von 10 - 12		
	PP	PS	AG	frei	PS	AG	frei	PS	AG	frei	PS	AG	frei
<b>PZ "G" (Zone einseitig)</b>													
Herbersteinstraße - BAUSTELLE!!!	19	3	3	13	3	3	13	3	3	13	3	3	13
Absengerstraße	22	1	2	19	1	3	18	1	2	19	1	2	19
Weissenkircherstraße	13	1	3	9	1	2	10	1	2	10	1	2	10
Grasbergerstraße	18	2	7	9	1	6	11	2	5	11	2	6	10
<b>Summe</b>	<b>72</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>50</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>52</b>
<i>in %</i>	100%	10%	21%	69%	8%	19%	72%	10%	17%	74%	9%	19%	72%
		Montag 10-12			Mittwoch 10-12			Freitag 10-12			von 10 - 12		
	PP	"G"	"Andere"	frei	"G"	"Andere"	frei	"G"	"Andere"	frei	"G"	"Andere"	frei
<b>PZ "G" (einseitig gebührenfrei)</b>													
Herbersteinstraße	8	4	4	0	4	4	0	3	5	0	4	4	0
Absengerstraße	20	10	9	1	10	10	0	10	9	1	10	9	1
Weissenkircherstraße	22	12	8	2	11	11	0	12	10	0	12	10	1
Grasbergerstraße	57	19	24	14	21	20	16	23	20	14	21	21	15
Eckertstraße Randstraße	27	8	12	7	7	13	7	10	13	4	8	13	6
<b>Summe</b>	<b>134</b>	<b>53</b>	<b>57</b>	<b>24</b>	<b>53</b>	<b>58</b>	<b>23</b>	<b>58</b>	<b>57</b>	<b>19</b>	<b>55</b>	<b>57</b>	<b>22</b>
<i>in %</i>	100%	40%	43%	18%	40%	43%	17%	43%	43%	14%	41%	43%	16%



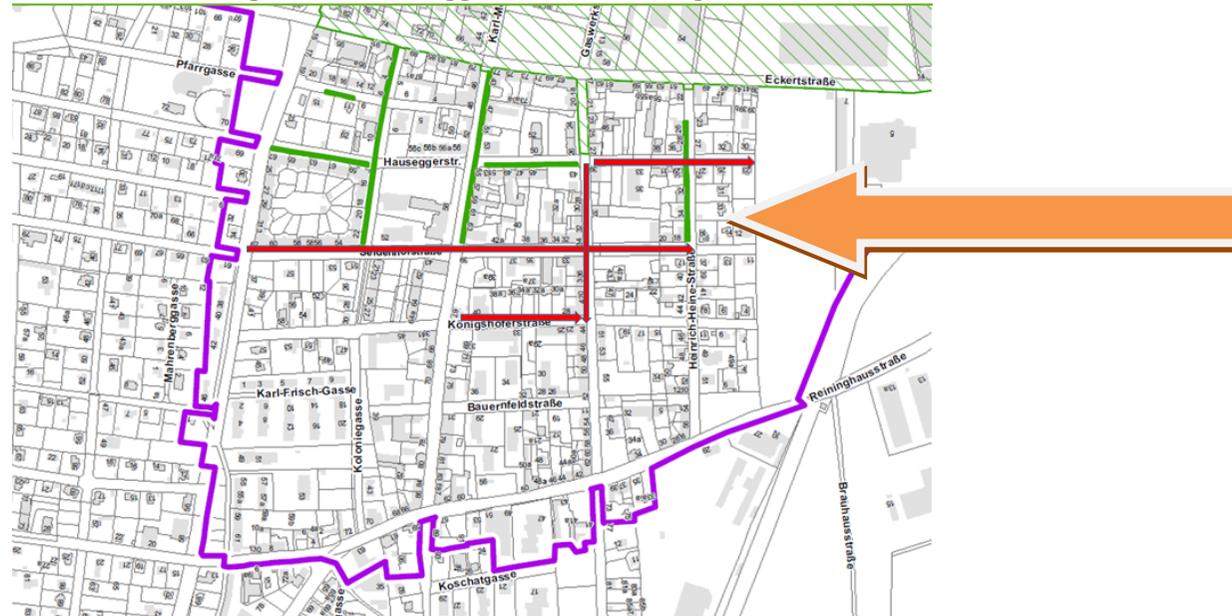
„Karl Morre“:

Hauseggerstraße von Gaswerkstraße bis Heimgärten

Seidenhofstraße zw. Straßgangerstr. und H.Heine Gasse einseitige PZ (wenn möglich durchgehend)

Königshoferstraße zw. Karl Morre Straße und Gaswerkstraße einseitige PZ

Gaswerkstraße nach Süden einseitige PZ ab Hauseggerstraße bis Königshoferstraße



ZONE G		Dienstag 9 - 11			Freitag 9 - 11			Summen Vormittag				Donnerstag 17 - 19			Freitag 17 - 19			Summen Abend				
ALLE nicht geb.pfl. PP in jenen Straßen	Stellplätze	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %	
<b>wo einseitig bewirtschaftet wird</b>																						
Pfarrgasse (Baustelle)- NICHT BEWERTET	48	0	1	47	8	2	38	4	2	43		6	1	41	13	5	30					
Hauseggerstraße	90	27	7	56	27	9	54	27	8	55	39%	34	7	49	37	6	47	36	7	48	47%	
Heinrich Heine zw. Eckert und Seidenhof	5	3	1	1	1	1	3	2	1	2	60%	1	1	3	1	2	2	1	2	3	50%	
Koloniegasse	31	23	3	5	14	4	13	19	4	9	71%	8	2	21	18	5	8	13	4	15	53%	
Karl Morre zw. Eckert und Seidenhof	23	9	8	6	12	7	4	11	8	5	78%	9	6	8	11	4	8	10	5	8	65%	
<b>Summen</b>	<b>149</b>	<b>62</b>	<b>19</b>	<b>68</b>	<b>54</b>	<b>21</b>	<b>74</b>	<b>58</b>	<b>20</b>	<b>71</b>	<b>52%</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>81</b>	<b>67</b>	<b>17</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>17</b>	<b>73</b>	<b>51%</b>	
<b>in %</b>		<b>42%</b>	<b>13%</b>	<b>46%</b>	<b>36%</b>	<b>14%</b>	<b>50%</b>	<b>39%</b>	<b>13%</b>	<b>48%</b>		<b>35%</b>	<b>11%</b>	<b>54%</b>	<b>45%</b>	<b>11%</b>	<b>44%</b>	<b>40%</b>	<b>11%</b>	<b>49%</b>		
<b>G - Zonenfreie Straßen</b>																						
	Stellplätze	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %	G	A	frei	G	A	frei	G	A	frei	Beleg. %	
Seidenhofstraße	171	105	30	36	129	42	0	117	36	18	89%	86	37	48	113	51	7	100	44	28	84%	
Königshoferstraße	114	47	21	46	52	19	43	50	20	45	61%	52	23	39	45	21	48	49	22	44	62%	
Heinrich Heine zw. Seidenhof und Reininghaus	21	15	6	0	15	2	4	15	4	2	90%	12	3	6	11	10	0	12	7	3	86%	
Gaswerkstraße zw. Hausegger und Reininghaus, Baustelle	28	20	8	0	21	6	1	21	7	1	98%	22	6	0	20	8	0	21	7	0	100%	
Straßgangerstraße zw. Eckert und Königshofer	110	42	18	50	67	43	0	55	31	25	77%	58	17	35	37	21	52	48	19	44	60%	
<b>Summen</b>	<b>444</b>	<b>229</b>	<b>83</b>	<b>132</b>	<b>284</b>	<b>112</b>	<b>48</b>	<b>257</b>	<b>98</b>	<b>90</b>	<b>80%</b>	<b>230</b>	<b>86</b>	<b>128</b>	<b>226</b>	<b>111</b>	<b>107</b>	<b>228</b>	<b>99</b>	<b>118</b>	<b>74%</b>	
<b>in %</b>		<b>52%</b>	<b>19%</b>	<b>30%</b>	<b>64%</b>	<b>25%</b>	<b>11%</b>	<b>58%</b>	<b>22%</b>	<b>20%</b>		<b>52%</b>	<b>19%</b>	<b>29%</b>	<b>51%</b>	<b>25%</b>	<b>24%</b>	<b>51%</b>	<b>22%</b>	<b>26%</b>		

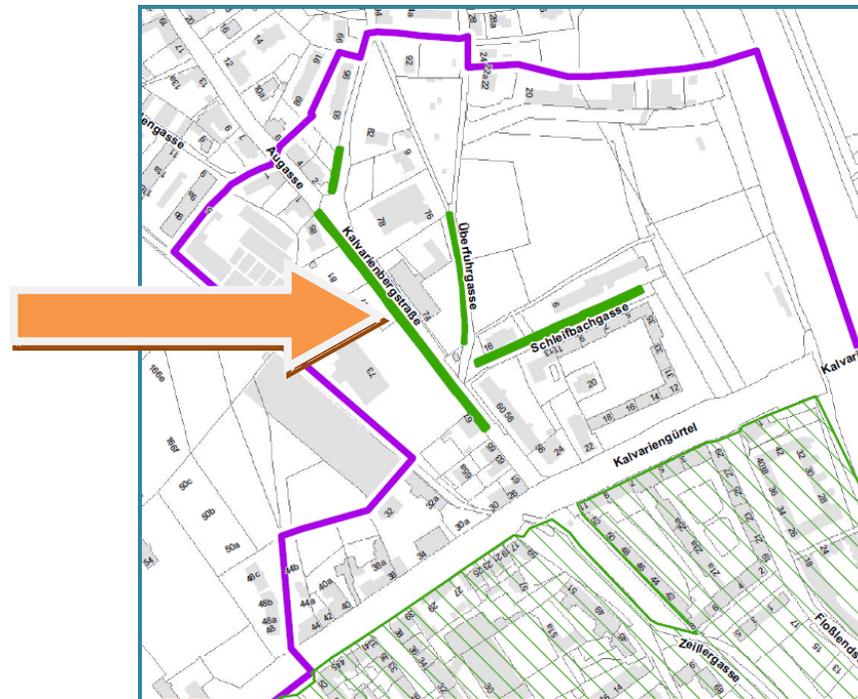
#### 4.2.3.6. Erweiterung Parkzone „H“

**Bahnhofgürtel:**

zwischen Zollgasse – Stahlgasse

**Kalvarienbergstraße:**

zwischen Kalvarienberggürtel und Augasse gingen wegen Straßenumbauten PP verloren. Diese werden auf gegenüberliegender Straßenseite wieder hergestellt.



#### 4.2.3.7. Neue Kurzparkzone ANDRITZ

In der Grazerstraße (Andritz Ortszentrum – Endstation Linien 4 und 5) sind bereits 18 KPZ-Plätze vorhanden, welche vom GPS im „fliegenden Einsatz“ kontrolliert werden.

Nunmehr bietet sich die Andritzer Reichstraße zwischen Kreuzung Radegunder Straße/Ziegelstraße und dem Ortszentrum „wegen permanenter Vollausslastung“ durch auswärtige und Binnen-Pendler eine Kurzparkzone derart einzurichten, welche dem Wirtschaftsverkehr dienlich sein soll. Dazu empfiehlt sich ein Straßenabschnitt an der Südseite der Andritzer Reichstraße, vis a vis vom Penny Markt. Siehe Foto.



#### 4.2.4. PARKTARIFE NEU

##### 4.2.4.1. Historie

Die ersten gebührenpflichtigen Kurzparkzonen in Graz wurden aufgrund des Steiermärkischen Parkgebührengesetzes vom 20. Februar 1979, LGBl.Nr.21/1979 mit Verordnung des Gemeinderates vom 19. September 1979 rückwirkend mit 1. September 1979 beschlossen (zuvor auf Grundlage der Ferialregelung vom Stadtsenat).

Die Parkgebühr betrug

für 30min **ATS 3.-** / roter Parkschein,  
für 60min **ATS 6.-** / blauer Parkschein, und  
für 90min **ATS 9.-** / grüner Parkschein.

Mit Verordnung des Gemeinderates vom 14. Dezember 1981 wurde die Parkgebühr für die halbe Stunde auf **ATS 4.-** erhöht.

Mit Gemeinderatsbeschluss vom 12.12. 1983 auf **ATS 6.-**;

Mit Gemeinderatsbeschluss vom 12.12.1988 beginnend **ab 1. Jänner 1989** auf **ATS 8.-** >>> d.s. **€ 0,58** für jede halbe Stunde bis zur **Euro-Umstellung** .

Mit der Euroumstellung am 1.1.2002 wurde die Parkgebühr für die halbe Stunde **von € 0,58** auf **€ 0,50** gesenkt und erst im Jahr **2004 auf € 0,60** erhöht.

**Somit erfuhr die Parkgebühr für die KPZ (Blaue Zone) von 1989 bis heute lediglich eine Dezimalkorrektur von 2 Cent in 2004 (Euro-Umrechnung).**

*Dezimalkorrektur 2004* = **3,4%**

*VPI 86 im Jänner 1989* = 104,4 %

*VPI 86 im November 2012* = 178,3 % = **+ 70,8 %**

##### **Aus diesem Grund und aus Gründen**

- **einer Frequenzverdünnung in Wohnergebieten**
- **Lenkungseffekt mit Umstieg auf alternative Mobilität (z.B. ÖFFI)**

**schlägt die ARGE PARKRAUM vor:**

#### 4.2.4.2. TARIFANPASSUNG 2013

TARIFANPASSUNG					
ZONE	NUTZUNGSART	Tarif Aktuell (Jänner 2013)		Tarif Neu	
		Einzelarif in Euro pro 1/2 Stunde	Pauschaltarif <sup>1</sup> in Euro	Einzelarif in Euro pro 1/2 Stunde	Pauschaltarif <sup>1</sup> in Euro
<b>Kurzparkzone</b>	Parkscheinautomat/Handy	0,60	Kein	0,90	Kein
	Bewohner	→	7 / Monat 168 / 2 Jahre	→	10 / Monat 240 / 2 Jahre
	Unternehmer 2	→	7 / Monat 168 / 2 Jahre 1. KFZ	→	10 / Monat 240 / 2 Jahre 1. KFZ
	Unternehmer (Fahr.Werkst.)	→	3,60 für 5 Stunden	→	5 für 5 Stunden
	Dienstnehmer	→	7 / Monat 168 / 2 Jahre	→	10 / Monat 240 / 2 Jahre
	Sonstige (z.B.Veranstaltungen)	→	Anzahl der gebpfl. Stunden x Normaltarif	→	Anzahl der gebpfl. Stunden x Normaltarif
<b>Parkzone</b>	Parkscheinautomat/Handy	0,40	Tageshöchsttarif: 5	0,60	Tageshöchsttarif: 7
	Parkkarte	→	Monat: 34 Jahr: 324	Zonen A,B,F	Monat: 54 Jahr: 540
				Zonen C,D,E,G,H,I,J	Monat: 42 Jahr: 420
	Bewohner	→	5,50 / Monat 132 / 2 Jahre	→	8 / Monat 192 / 2 Jahre
	Unternehmer	→	5,50 / Monat 132 / 2 Jahre	→	8 / Monat 192 / 2 Jahre
	Dienstnehmer	→	5,50 / Monat 132 / 2 Jahre	→	8 / Monat 192 / 2 Jahre

<sup>1</sup> Feste Gebühr von € 14,30 und Verwaltungsabgabe von € 40,00 (Gemeindestraßen), insgesamt € 54,30 pro Antrag, zusätzlich (nur in Kurzparkzonen!)

<sup>2</sup> Aktuell: 2. KFZ = € 336,- / Jahr; 3. usw. KFZ = € 504,- / Jahr. Neu: 2. KFZ = € 480,- / Jahr; 3. usw. KFZ = € 720,- / Jahr.

### 2. VORBEMERKUNGEN

---

- ▶ Im Zeitraum 10. bis 28. Dezember 2012 wurde im Auftrag vom Parkraumservice der Stadt Graz in definierten Straßenzügen ausgewählter „Grünen Zonen“ eine persönliche Befragung von Bewohnern mit und ohne Ausnahmegenehmigungen bzw. von Inhabern von Ausnahmegenehmigungen bzw. Monats-/Jahrespauschalkarten durchgeführt.
- ▶ Die Befragungszonen:
  - Grüne Parkzone „B“ (Herdergasse, Auersperggasse, Leechgasse, Rembrandtgasse)
    - 26 Interviews mit Inhabern von Ausnahmegenehmigungen (Bewohner, Unternehmer, Dienstnehmer) bzw. Monats-/Jahrespauschalkarten
  - Grüne Parkzone „D“ (Harmsdorfgasse, Gartenstadtstraße, Handelstraße, Wittenbauerstraße)
    - 15 Interviews mit Bewohnern ohne Ausnahmegenehmigungen
  - Grüne Parkzone „G“ (Koloniegasse, Hauseggerstraße, Pfarrgasse, Karl-Morre-Straße, Heinrich-Heine-Straße, Absengerstraße, Weißenkircherstraße, Grasbergerstraße, Herbersteinstraße)
    - 30 Interviews mit Bewohnern mit und ohne Ausnahmegenehmigungen
- ▶ Ziele der Befragung sind es, den Wissenstand zu den Zonengrenzen, die Zufriedenheit mit der derzeitigen Lösung sowie die Erwartungen an zukünftige Lösungen abzubilden!
- ▶ Die Befragung verlief ohne Probleme! Allerdings war die Befragungszone „D“ im Befragungszeitraum wie „ausgestorben“ – es waren kaum Bewohner mit Ausnahmegenehmigung anzutreffen! Nach Aussagen von Anrainern und Gesprächspartnern wird eine solche Ausnahmegenehmigung auch als nicht notwendig angesehen, da es in diesem Gebiet immer ausreichend „freie“ Parkplätze gibt!

*Um den Lesefluss zu vereinfachen wird auf geschlechtsspezifische Verdoppelungen verzichtet,  
alle nachfolgenden neutralen Bezeichnungen beziehen sich selbstverständlich auf beide Geschlechter!*

## 11. BEMERKTE VERÄNDERUNGEN IN DER GENUTZTEN GRÜNEN ZONE *(Spontanmeldungen)*

Frage: Haben Sie in den letzten Jahren Veränderungen rund um die Zonenparkplätze in der von Ihnen genutzten Grünen Zone bemerkt?

GRÜNE PARKZONE „B“ <i>(26 Befragte)</i>	GRÜNE PARKZONE „D“ <i>(15 Befragte)</i>	GRÜNE PARKZONE „G“ <i>(30 Befragte)</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausweitung der Zonen / neue Zonengrenzen <i>(12 Nennungen)</i></li> <li>- gestiegenes Parkaufkommen <i>(3 Nennungen)</i></li> <li>- verstärktes Parken von Pendlern mit Ausnahmegenehmigung <i>(Einzelnenennung)</i></li> <li>- zu viele Ausnahmegenehmigungen für zu wenig Parkplätze <i>(Einzelnenennung)</i></li> </ul>	<p>Es wurden keine Veränderungen bemerkt!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausweitung der Zonen / neue Zonengrenzen <i>(13 Nennungen)</i></li> <li>- Anpassung der Zonengrenzen nach Protest <i>(8 Nennungen)</i></li> <li>- gestiegenes Parkaufkommen <i>(Einzelnenennung)</i></li> <li>- „Man hat aus der Grünen Zone einen „Fleckerlteppich“ gemacht!“ <i>(Einzelnenennung)</i></li> </ul>

## 17. FAZIT

---

- ▶ Das ganz genaue Bescheid wissen der Bewohner / Anrainer über die Zonengrenzen der genutzten Grünen Zone liegt bei 25 %, zumindest Grundinfos haben mehr als 70 % der Bewohner.
- ▶ Die Zufriedenheit der Bewohner mit den derzeitigen Zonengrenzen im genutzten Zonenbereich liegt bei über 60 % - in keinem Zonenbereich fällt die Zufriedenheit unter 50 %.
- ▶ Die Zufriedenheit mit den Parkmöglichkeiten in der genutzten Grünen Zone liegt durchschnittlich über 50 % - in der Zone G liegt sie unter 50 %.
  - Aus den Begründungen für die spezielle Zufriedenheit lässt sich eindeutig ablesen, dass Verbesserungen / positive Veränderungen bemerkt werden und sehr wohl die Zufriedenheit heben!
  - Die Begründungen für die spezielle Unzufriedenheit liegen rein in Verfügbarkeiten und im Verhalten der anderen Parker!
- ▶ Bei den Personengruppen, die eine Parkberechtigung / eine Ausnahmegenehmigung erhalten sollen, müssen Bewohner den Vorzug haben! Aber auch die Wirtschaft vor Ort (Unternehmer und Dienstnehmer) gehört aus der Sicht der Bewohner zum Anwärterkreis für eine Parkberechtigung!
  - Nichtbewohner, bitte woanders parken! – So ist die Forderung der Bewohner!
- ▶ In den Zonen „B“ und „G“ wurden Veränderungen rund um die genutzten Zonenparkplätze – allen voran die Ausweitung der Zonen bzw. die neuen Zonengrenzen – bemerkt!
- ▶ Die Wünsche für die eigene, genutzte Zone: „D“ soll so bleiben, „B“ und „G“ bitte modifizieren!
- ▶ Die bemerkten Veränderungen rund um die Zonenparkplätze der Stadt Graz generell sind neutral /sachlich oder negativ – das ist ganz typisch für emotionale Themen!
- ▶ Verhaltensveränderungen im individuellen Parkverhalten sind da – aber nicht mehrheitlich!
  - Wenn es Veränderungen gibt, dann soll damit die eigene Situation ökonomisch und/oder emotional verbessert werden!
- ▶ Beim spontanen Rollenspiel, wie denn die eigene Reaktion wäre, wenn man als Bewohner eine Parkberechtigung nicht erhält, machen sich sofort negative Emotionen breit!



<b>Signiert von</b>	Janezic Günther
<b>Zertifikat</b>	CN=Janezic Günther,OU=Grazer Parkraum Service,O=Stadt Graz,L=Graz,ST=Styria,C=AT
<b>Datum/Zeit</b>	2013-06-04T14:30:34+02:00
<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="http://egov2.graz.gv.at/pdf-as">http://egov2.graz.gv.at/pdf-as</a> verifiziert werden.