

Piratenpartei Graz
Radetzkystrasse 3/1
8010 Graz
0660/1830366
philip.pacanda@piratenpartei.at
steiermark.piratenpartei.at

Gemeinderat Philip Pacanda, BSc. MA.

Dienstag 11. Juni 2013

Fragestunde für die Gemeinderatssitzung am 13. Juni 2013

Frage an Stadtrat Mag. (FH) Mario Eustacchio (FPÖ)

Betreff: **Einspurige Kraftfahrzeuge**

Sehr geehrter Herr Stadtrat,

Jedes Jahr steigen die Neuzulassungen von einspurigen Kraftfahrzeugen. (Quelle: Statistik Austria https://www.statistik.at/web_de/statistiken/verkehr/strasse/kraftfahrzeuge_-_neuzulassungen/index.html) Die verschiedensten Formen des einspurigen Kraftfahrzeuges sind bereits jetzt ein Teil des Grazer Stadtbildes und Teil eines multimodalen Verkehrskonzeptes.

Durchschnittliche einspurige Kraftfahrzeuge erzeugen weniger Abgase als ein durchschnittlicher PKW und benötigen deutlich weniger Parkplatzfläche. Sie stellen ein preiswertes Verkehrsmittel dar, mit dem die Grazer und Grazerinnen sowie Pendler und Pendlerinnen den immer größer werdenden Staus und Parkplätzenmangel entfliehen.

Es wird auch bereits von Anrainern bemerkt, dass es viel mehr einspurige Kraftfahrzeuge gibt als in den letzten Jahren (Quelle: Graz Meine Stadtzeitung http://www.graz-live.at/index.php?option=com_content&view=article&id=284) wobei hier nicht darauf eingegangen wird, dass zwar acht PKW Parkplätze "besetzt" werden, aber dass auf einem PKW Parkplatz gut und gerne vier oder mehr einspurige Kraftfahrzeuge Platz finden. Weiters ist festzustellen, dass vorhandene Parkplätze für Einspurige vollständig ausgelastet sind.

In anderen Städten Europas sind diese Punkte bereits aufgenommen worden und haben zu Veränderungen der Stadt geführt - so hat Wien bereits einige Busspuren für Motorräder geöffnet (Quelle: <http://www.wien.gv.at/verkehr/verkehrssicherheit/safebike/busspuren.html>).

Seit 1986 dürfen in Stockholm Busspuren von Motorrädern genutzt werden, auch Barcelona und in einigen Städten Italiens entschied man sich für diese Lösung. In Studien wurde gezeigt, dass diese Lösungen neben einem flüssigeren Verkehr auch der Verkehrssicherheit dient (Quelle:

http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/projects/esum_translations/bp2-highway_features_and_policy-de.pdf).

Daher richte ich im Namen der Piraten an Sie folgende

Frage

Werden Sie sich dafür einsetzen auch in Graz die Busspuren für einspurige Kraftfahrzeuge zu öffnen?