

Betrifft: Drohende Kürzung der Buslinie 63



GRAZ

**Gemeinderatsklub**  
A-8010 Graz-Rathaus  
Telefon: (0316) 872-2120  
Fax: (0316) 872-2129  
email: spoe.klub@graz.at

## **ANFRAGE**

gemäß § 16 der Geschäftsordnung für den Gemeinderat  
von Gemeinderat Andreas Martiner  
an Bürgermeister Mag. Siegfried Nagl  
in der Sitzung des Gemeinderates  
vom 19. September 2013

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,  
sehr geehrte Damen und Herren!

Nach Plänen der Holding Graz und des Landes Steiermark (Abt.16 Verkehr und Landeshochbau) soll die Streckenführung der Buslinie 63 stadtauswärts gekürzt werden und in Zukunft anstelle der Rudolf Hans Bartschgasse das Schulzentrum St. Peter (Bezirk Leonhard) als Endhaltestelle dienen.

Das würde eine gravierende Schlechterstellung der öffentlichen Verkehrserschließung für den Bezirk St. Peter und insbesondere für das Zentrum von St. Peter sowie die durch neue Wohnanlagen erschlossene Achse der St. Peter Hauptstraße stadtauswärts mit sich bringen.

Der Ausbau der St. Peter Hauptstraße mit Busspur und Fahrradstreifen hat zwar viele Verbesserungen und Erleichterungen geschaffen, aber auch dazu geführt, dass das Verkehrsaufkommen sowohl durch PKW wie durch Schwertransporte wesentlich gestiegen ist. Durch den Ausbau des Südgürtels und weitere in Planung oder Bau befindliche Wohnbauten im Einzugsbereich der St. Peter Hauptstraße wird das Verkehrsaufkommen weiter ansteigen.

Das zukünftige Angebot an öffentlichen Verkehrsmitteln im Bereich des Ortszentrums St. Peter und des Einzugsbereichs St. Peter Hauptstraße würde sich dann auf die Buslinien 72 und 76U beschränken, die starke und regelmäßige Abweichungen vom Fahrplan aufweisen und mit ihrem 15 Minuten-Takt kein attraktives Verkehrsangebot darstellen. Die Unzufriedenheit unter den anrainenden Bewohner/innen ist sehr groß.

Namens der SPÖ Gemeinderatsfraktion stelle ich an Sie, sehr geehrter Herr Bürgermeister, die

### **Anfrage:**

Sind sie bereit, mit der Holding Graz in Gespräche einzutreten, um eine Verkürzung der Buslinie 63 zu verhindern bzw. über eine Verlängerung des 63 bis zum Südgürtel für eine bessere Anbindung des Südostens einzutreten?