



Tel.: +43 316 872-2162
Fax: +43 316 872-2169
gruene.klub@stadt.graz.at
www.graz.gruene.at

Antrag

eingbracht in der Gemeinderatssitzung am 12. 12. 2013

von

GR Karl Dreisiebner

Betrifft: Prüfung einer Optimierung der Anbindung des Bereiches Hauptbahnhof – West bzw. der Haltestelle Daungasse – Wasserturm in der Waagner-Biro-Straße an den Grazer Westen und Südwesten

Endlich, nach vielen Jahren, hat der Grazer Westen mittlerweile über den Personentunnel-Nord einen direkten fußläufigen Zugang zum Grazer Hauptbahnhof. Dies stellt eine Verbesserung für viele Menschen im sogenannten Eggen-Lend dar.

Allerdings wird dieser Westzugang zum Hauptbahnhof durch die Holding Graz Linien Verkehr nach wie vor kaum bedient, nur die Buslinie 85 aus und nach Gösting ist mit einer Haltestelle angebunden. Menschen aus Eggenberg oder Wetzelsdorf können noch immer nicht, ohne umsteigen zu müssen, zur Westseite des Personentunnel-Nord gelangen.

Gerade zum jetzigen Zeitpunkt, wo ein völlig neuer Stadtteil Reininghaus (vorerst) per Bus-Konzept erschlossen werden soll, müsste aus unserer Sicht auch eine Direktanbindung des neuen Stadtteiles Reininghaus sowie weiterer im Grazer Westen liegender Gebiete (Wetzelsdorf und Eggenberg-Süd) an den Grazer Hauptbahnhof ernsthaft in Erwägung gezogen und geprüft werden.

So könnte etwa die Buslinie 33, die bereits jetzt zumindest im westlichen Bereich das Reininghaus-Gebiet streift und große Teile des Bezirkes Wetzelsdorf relativ gut bedient, bis zur Haltestelle Daungasse – Wasserturm geführt werden, um so für jetzige und zukünftige BewohnerInnen und NutzerInnen der genannten Quartiere eine optimale Anbindung an den Hauptbahnhof herzustellen. Damit könnte der Stadtteil Reininghaus sowohl eine akzeptable Anbindung an die steirische S-Bahn als auch an den überregionalen Bahnverkehr erhalten.

Eine solche Direktanbindung für Reininghaus erscheint mir auch deswegen vorrangig und überaus wichtig, da das Straßenbahnprojekt Südwest-Linie, das u.a. Reininghaus an den S-Bahnhof Don Bosco



anbinden hätte sollen, in dieser Dekade leider wohl nicht mehr entscheidend weiter betrieben werden wird.

Im diesem Sinne stelle ich namens des Grünen Gemeinderatsklubs den

Antrag

Stadtrat Eustacchio wird aufgefordert, im Zuge der Erstellung eines Bus- und ÖV-Erschließungskonzepts für Reininghaus und den Grazer Westen auch die Anbindung des Grazer Hauptbahnhofs bzw. des Personentunnel-Nord in der Waagner-Biro-Straße zu prüfen.

Darüber hinaus möge geprüft werden, in wie weit eine teilweise Umlegung bzw. Verlängerung der bereits bestehenden Buslinie 33 im o.a. Sinne geeignet wäre, sowohl Reininghaus als auch den Bezirk Wetzelsdorf besser an den Hauptbahnhof und damit an den (über-)regionalen Schienenverkehr anzubinden.