

GR Mag. Gerhard SPATH

25.2.2

014

## **FRAGESTUNDE**

an Herrn Verkehrsstadtrat Mag.(FH) Mario Eustacchio

am 27.2.2014

Betr.: Einhaltung der Fahrpläne der Buslinien 72 und 76U

Vor ca. 3 Jahren wurde der Informationsbericht „Buskonzept Graz Südost“ im Gemeinderat angenommen und einige Monate später auch realisiert. Dieses sah vor, dass u. a. die Buslinie 36, die die St. Peter Hauptstraße innerhalb des Grazer Stadtgebietes bediente, durch die beiden suburbanen Buslinien 72 und 76U ersetzt wird.

Nun häufen sich die Klagen der Bevölkerung entlang der St. Peter Hauptstraße, dass das vorgegebene Intervall von 15 Minuten bei weitem nicht eingehalten wird und es zu erheblichen Verspätungen der Busse kommt. Als Ursachen werden u. a. die lange geschlossene Bahnschranke bei der S-Bahn Haltestelle in Raaba und die starke Verspätung der Busse, die bereits im benachbarten Gemeindegebiet entsteht, genannt. Ein Rückgang der Fahrgastzahlen ist die Konsequenz.

Daher stelle ich an Sie, sehr geehrter Herr Verkehrsstadtrat Mag.(FH) Mario Eustacchio, die

### **Frage:**

„Was gedenken Sie zu unternehmen, dass die Busverbindungen in der St. Peter Hauptstraße wieder die gleiche Attraktivität - Einhaltung der Fahrpläne - erlangen, die sie vor der Einstellung der Buslinie 36 hatten?“