

GR. Stefan Haberler, MBA

25.02.2014

A N T R A G

Betr.: Mobilitätsvertrag in Bezug auf Linie 63

Durch die Kürzung der Linie 63 ist es zu einem erheblichen öffentlichen Mobilitätsverlust für die Bewohner in St.Peter gekommen. Da in absehbarer Zukunft eine erhöhte Bautätigkeit in nunmehr schlecht an den ÖV angebundenen Gebieten stattfinden wird, wird sich diese Situation noch verschärfen.

Es gäbe die Möglichkeit, die Linie 63 über die Brucknerstraße, Marburgerstraße, Petriefelderstraße und St.Peter Hauptstraße zu führen. Der Bus würde in der St.Peter Hauptstraße nur zwischen Petriefelderstraße und „Schimautz“-Kreuzung keine Busspur stadteinwärts haben. Die Endhaltestelle könnte in der Marburgerstraße entstehen.

Daher stelle ich namens des ÖVP–Gemeinderatsclubs den

Antrag,

der Gemeinderat möge beschließen, dass im Zuge der Bebauung der ORF-Gründe die zuständigen Stellen im Haus Graz einen Mobilitätsvertrag mit dem Bauwerber abschließen, welcher eine Bushaltestelle auf dem zu bebauenden Grundstück auf Kosten des Bauwerbers für eine neue Linienführung (wie oben beschrieben) der Linie 63 vorsieht.