

Bericht an den Gemeinderat

Bearbeiter A10/8: Martin Bauer

Bearbeiter A8: Michael Kicker

BerichterstellerIn:

GZ: A 8 – 65599/2014-24

GZ: A 10/8 – 004839/2012/0009

Graz, 22. Oktober 2015

Betreff: S-Bahn Haltestelle *Graz Liebenau-Murpark*,

- Erhöhung der Projektgenehmigung um € 13.000,-- auf € 1.359.000,-- in der AOG 2015
- Nachtragskredit über € 13.000,-- in der AOG 2015

Am 18. Oktober 2012 wurde die Projektgenehmigung (GZ: A 8 – 46229/2011-40, A 10/8 – 2.227/2012 – 11) für die Errichtung und den Betrieb der S-Bahn Haltestelle *Graz Liebenau-Murpark*, mit Gesamtkosten in Höhe von € 1.346.000,-- vom Gemeinderat erteilt (siehe Beilage). Die neue S-Bahn Haltestelle *Graz Liebenau-Murpark* wurde im Jahr 2013 errichtet und zum Fahrplanwechsel Mitte Dezember 2013 in Betrieb genommen.

- Von der ÖBB als Projektant der S-Bahn Haltestelle Graz Liebenau-Murpark wurden die baulichen Gesamtkosten mit € 1.385.000,-- ermittelt. Mit dem Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie konnte eine Beteiligung der Österreichischen Bundesbahnen mit einem 1/3 Anteil an den kalkulierten Gesamtkosten (€ 461.667,--) vereinbart werden.

	Anteil an den Gesamtkosten	Kalkulierte Kostenbeitrag
Österreichische Bundesbahnen	1/3	€ 461.667,--
Stadt Graz	2/3	€ 923.333,--
Gesamtkosten	100%	€ 1.385.000,--

- Für den Kostenanteil der Stadt Graz in Höhe von € 923.333,-- konnte im Rahmen der Nahverkehrsförderung des Landes Steiermark eine Subvention in Ausmaß von € 461.667,-- (50 Prozent des städtischen Kostenanteiles) erwirkt werden.
- Weiters konnte im Rahmen der bestehenden Privat-Public-Partnership – Vereinbarung vom 31.01.2003 der Stadt Graz und der Murpark Entwicklungs- und Betriebsges.m.b.H und der DHP Immobilien-Leasing Gesellschaft m.b.H. eine Kostenbeteiligung am Projekt der S-Bahn Haltestelle *Graz Liebenau-Murpark* in Höhe von € 225.000,-- erwirkt werden.
- Des Weiteren verpflichtet sich die Stadt Graz zur Übernahme sämtlicher Betriebskosten (inkl. Wartung, Instandhaltung und Reparatur) der S-Bahn Haltestelle auf die Dauer von 30 Jahren, welche als kalkulierter Kostenbeitrag in der Höhe von € 422.485,-- in Rechnung gestellt werden.

- Dies ergab folgende kalkulierte Kostenaufstellung:

	Kostenbeitrag
Gesamtkosten der Infrastrukturmaßnahmen	€ 1.385.000,--
Anteil der Österreichischen Bundesbahnen	- € 461.667,--
Betriebskosten auf die Dauer von 30 Jahren	€ 422.485,--
Summe Gesamtkosten des Projektes	€ 1.345.818,--

Die Summe von € 1.346.000,-- wurde am 18. Oktober 2012 vom Gemeinderat projektgenehmigt.

- Mit der Subvention des Landes Steiermark und der Kostenbeteiligung Murparks hätten sich für die Stadt Graz Gesamtkosten bis zu einer Höhe von € 659.333,-- ergeben:

Summe kalkulierte Gesamtkosten	€ 1.346.000,--
Subvention des Landes Steiermark	-€ 461.667,--
Kostenbeteiligung Murpark	-€ 225.000,--
„Netto“ Gesamtkosten für die Stadt Graz	€ 659.333,--

- Im Zuge der Bauarbeiten haben sich durch die Notwendigkeit zur Errichtung eines zusätzlichen Zugangsweges vom Sternäckerweg zur S-Bahnhaltestelle höhere Massen als ursprünglich kalkuliert ergeben. Dies führte zu erhöhten Baukosten für die Stadt Graz, die Differenz beträgt € 11.863,47. Da sich die Erhaltungskosten auf die Dauer von 30 Jahren aus den Baukosten errechnen, erhöhten sich diese um € 750,01.

	Tatsächliche Kosten	Differenz
Baukostenanteil der Stadt Graz	€ 935.196,47	€ 11.863,47
Betriebskosten auf die Dauer von 30 Jahren	€ 423.235,01	€ 750,01
Summe reale Gesamtkosten des Projektes	€ 1.358.431,48	€ 12.613,48

Die Gesamtkosten für die Stadt Graz erhöhten sich somit in Summe um € 12.613,48.

- Die erhöhten Gesamtkosten konnten bei der Abrechnung der Subvention des Landes Steiermark berücksichtigt werden. Diese wurde um € 5.931,23 in Summe auf € 467.598,23 erhöht. Abzüglich der tatsächlichen Subvention des Landes Steiermark und der Kostenbeteiligung des Murparks ergaben sich für die neue S-Bahn Haltestelle *Graz Liebenau-Murpark* somit Gesamtkosten für die Stadt Graz in Höhe von € 665.833,25.

Summe reale Gesamtkosten des Projektes	€ 1.358.431,48	€ 12.613,48
Subvention des Landes Steiermark	-€ 467.598,23	-€ 5.931,23
Kostenbeteiligung Murpark	-€ 225.000,00	€ 0,00
„Netto“ Gesamtkosten für die Stadt Graz	€ 665.833,25	€ 6.682,25

- Somit ergibt sich folgende Differenz zur erteilten Projektgenehmigung:

Summe reale Gesamtkosten des Projektes	€ 1.358.431,48
Projektgenehmigung vom 18. Oktober 2012	-€ 1.346.000,00
Differenz zur Projektgenehmigung	€ 12.431,48

Es wird die Erhöhung der Projektgenehmigung um € 13.000,-- auf € 1.359.000,-- in der AOG 2015 beantragt. Diese Mehrkosten werden wie folgt bedeckt:

€ 5.900,--	Anteilige Kosten des Landes
€ 7.100,--	Umschichtung aus der DKL 10803 „Kleinmaßnahmen“

Der Ausschuss für Verkehr und der Personal-, Finanz-, Beteiligungs- und Immobilienausschuss stellen daher den

Antrag,

der Gemeinderat wolle gemäß § 45 Abs. 2 Z 5 iVm § 90 Abs. 4 und § 95 Abs. 1 des Statutes der Landeshauptstadt Graz, LGBl 130/1967 idGF, beschließen:

1. Die Erhöhung der Projektgenehmigung „S-Bahn Haltestelle Murpark“ um € 13.000,-- auf € 1.359.000,-- für die Errichtung und den Betrieb des Nahverkehrsknotens *Graz Liebenau-Murpark* wird erteilt.

2. In der AOG 2015 wird die Fipos

5.69000.775600 „Kap. Transfers an Unternehmungen, S-Bahnhaltestelle Murpark“
um € 13.000,--

erhöht und zur Bedeckung die Fipos

5.61200.002380 „Straßenbauten, Kleinmaßnahmen“ um € 7.100,--

gekürzt bzw. die Fipos

6.69000.871101 „Kap.Transfers von Ländern, Landesfonds und –kammern“ um € 5.900,--

aufgestockt.

Der Bearbeiter der
Abteilung für Verkehrsplanung:
Martin Bauer
(elektronisch gefertigt)

Der Abteilungsvorstand der
Abteilung für Verkehrsplanung:
Dipl.-Ing. Martin Kroißenbrunner
(elektronisch gefertigt)

Der Stadtbaudirektor:
Dipl.-Ing. Mag. Bertram Werle
(elektronisch gefertigt)

Der Stadtsenatsreferent
für die Abteilung Verkehrsplanung:
Mag. (FH) Mario Eustacchio
(elektronisch gefertigt)

Der Bearbeiter
der Finanzdirektion:
Michael Kicker
(elektronisch gefertigt)

Der Finanzdirektor:
Dr. Karl Kamper
(elektronisch gefertigt)

Der Stadtsenatsreferent
für die Finanzdirektion
Dipl.-Ing. Dr. Gerhard Rüsç
(elektronisch gefertigt)

Vorberaten und einstimmig/mehrheitlich/mit Stimmen abgelehnt/unterbrochen in der Sitzung des
Personal-, Finanz-, Beteiligungs- und Immobilienausschusses am

Der/die Vorsitzende:

Der/die Schriftführerin

Vorberaten und einstimmig/mehrheitlich/mit Stimmen abgelehnt/unterbrochen in der Sitzung des
Ausschusses für Verkehr am

Der/die Vorsitzende:

Der/die Schriftführerin

Der Antrag wurde in der heutigen	<input type="checkbox"/>	Öffentlichen	<input type="checkbox"/>	nicht öffentlichen Gemeinderatssitzung
<input type="checkbox"/>	bei Anwesenheit von GemeinderätInnen			
<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	Mehrheitlich (mit Stimmen /..... Gegenstimmen) angenommen.	
<input type="checkbox"/>	Beschlussdetails siehe Beiblatt			
Graz, am			Der/die Schriftführerin:	

Vorhabenliste/BürgerInnenbeteiligung:

(laut den „Leitlinien für BürgerInnenbeteiligung bei Vorhaben und Planungen der Stadt Graz“)
Nicht Zutreffendes bitte streichen

- Vorhabenliste ja / nein
- BürgerInnenbeteiligung vorgesehen ja / nein

- o Beteiligungskonzept liegt bei / wird zur Beschlussfassung nachgereicht
- o Das Referat für BürgerInnenbeteiligung wurde in Erarbeitung des Beteiligungskonzeptes einbezogen / nicht einbezogen
- o Dem Beirat für BürgerInnenbeteiligung, den BezirksrätInnen des betroffenen Bezirkes, Beiräten und Beauftragten der Stadt Graz wurde das Beteiligungskonzept im Entwurf am übermittelt.
- o sofern zutreffend: Den AnregerInnen wurde ein Konzept-Entwurf am übermittelt

	Signiert von	Bauer Martin
	Zertifikat	CN=Bauer Martin,O=Magistrat Graz,L=Graz,ST=Styria,C=AT
	Datum/Zeit	2015-10-05T14:22:43+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Kroißenbrunner Martin
	Zertifikat	CN=Kroißenbrunner Martin,O=Magistrat Graz,L=Graz,ST=Styria,C=AT
	Datum/Zeit	2015-10-05T17:08:10+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Werle Bertram
	Zertifikat	CN=Werle Bertram,O=Magistrat Graz,L=Graz,ST=Styria,C=AT
	Datum/Zeit	2015-10-07T10:11:11+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Eustacchio Mario
	Zertifikat	CN=Eustacchio Mario,O=Magistrat Graz,L=Graz,ST=Styria,C=AT
	Datum/Zeit	2015-10-07T14:58:38+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Kicker Michael
	Zertifikat	CN=Kicker Michael,O=Magistrat Graz,L=Graz,ST=Styria,C=AT
	Datum/Zeit	2015-10-08T09:34:07+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Kamper Karl
	Zertifikat	CN=Kamper Karl,O=Magistrat Graz,L=Graz,ST=Styria,C=AT
	Datum/Zeit	2015-10-09T08:24:55+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Stadtrat Rüsç
	Zertifikat	CN=Stadtrat Rüsç,O=Magistrat Graz,L=Graz,ST=Styria,C=AT
	Datum/Zeit	2015-10-13T09:48:35+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.