

16.) Sickl: Verkehrssicherheit Schutzweg Wetzelsdorfer Straße – Steinäckerweg

Vor der Einrichtung des Schutzwegs wurde die Situation anhand der Kriterien der RVS (Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen) untersucht. Dabei wurde festgestellt, dass eine Signalregelung des Schutzweges nicht gerechtfertigt wäre. Das Verkehrsaufkommen (als eines der maßgebenden Kriterien) hat sich seither nicht entscheidend geändert. Dies gilt auch für die Querungsfrequenz, da weder größere Bautätigkeiten noch Änderungen der ÖV-Haltestellen in diesem Bereich stattgefunden haben.

Die Haltestelle Steinäckerstraße muss im Zuge der Einführung der Linie 66 – hoffentlich schon im Herbst dieses Jahres, sonst 2019 - möglicherweise angepasst werden, wodurch der Schutzweg ohnehin einer erneuten Untersuchung unterzogen werden müsste.

Eine Anbringung von sogenannten Lane-Lights wie in der Conrad-von-Hötzendorf Straße wird vom Verkehrsreferat abgelehnt, da hierdurch – wie die Erfahrungen zeigten - keine sicht- und messbare Erhöhung der Verkehrssicherheit erzielt wird. Dem entgegen stehen hohe Betriebskosten und Erschwernisse bei der Straßenerhaltung.