

## Bericht an den Gemeinderat

Bearbeiter: Kicker Michael

GZ: A 8 – 77397/2017-8

Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen,  
Immobilien sowie Wirtschaft und Tourismus

BerichterstellerIn: *on Kap. Mon*

Betreff: Verkehrsplanung,  
Masterplan ÖV – 1. Stufe Busnetz  
Graz-West und Anbindung Center Ost;  
Projektgenehmigung 2018-2023

Graz, 14.6.2018

In Abstimmung mit den Holding Graz Linien beantragt die Verkehrsplanung folgende Projektgenehmigung für die 1. Stufe der Neuordnung des öffentlichen Verkehrs im Grazer Westen:

Ursprünglich war als kurzfristige ÖV-Erschließung für den Stadtteil Reininghaus vorgesehen die provisorische Buslinie 51 (Hauptbahnhof – Eggenbergerstraße – Alte Poststraße – Wetzelsdorfer Straße – Don Bosco) mit Schulbeginn September 2017 in Betrieb zu nehmen. Die Projektgenehmigung dafür (GZ: A 8 - 65599/2014/25 und A 10/8 - 021889/2014/0007) wurde in der GR-Sitzung vom 22. Oktober 2015 erteilt. Da sich jedoch der gesamte Zeitplan der Stadtteilentwicklung Reininghaus zeitlich verschoben hat und auch die definitive Entscheidung zum Ausbau der Straßenbahn nunmehr beschlossen wurde, erfolgte eine Überarbeitung der Planungen zur ÖV-Erschließung des Grazer Westens.

In einer 1. Stufe soll die nunmehrige Neuordnung des öffentlichen Verkehrs folgende Maßnahmen beinhalten:

- Entlang der gesamten **Buslinie 62** (Puntigam – Straßgang – Straßganger Straße – Eggenberg – Fröbelpark – Carnerigasse) ist, in Abstimmung mit der Busline 66, eine Ausweitung der Betriebszeit von rund 05.00 bis 24.00 Uhr und von Montag bis Sonntag vorgesehen. In der Schwachlastzeit mit einem gestreckter 30-Minuten-Takt.
- Die **Buslinie 65** von Puntigam – Center West – Straßganger Straße – Karl-Morre-Straße wird bis zur Haltestelle Auster (derzeit Wende Wetzelsdorf) mit unveränderten Intervallen und Betriebszeiten verlängert.
- Die neue **Buslinie 66** von Grottenhof – Straßganger Straße – Wetzelsdorfer Straße – DonBosco – Citypark – Karlauergürtel – Fröhlichgasse – Messe – Harmsdorf – Schulzentrum St. Peter. Der Betrieb dieser Linie ist in der Zeit von rund 05.00 bis 24.00 Uhr und von Montag bis Sonntag vorgesehen. Als Grundintervall wird tagsüber ein 15-Minuten-Takt angeboten, in der Schulzeit im Frühverkehr in Richtung Schulzentrum alle 10 Minuten und in der Schwachlastzeit ein gestreckter 30-Minuten-Takt. Die neue Buslinie 66 wird die Erschließung der südlichen Siedlungsteile des neuen Ortsteiles Reininghaus erschließen. Eine Erschließung der nördlichen Bereiche war nach den ursprünglichen Informationen erst mit der Inbetriebnahme der Straßenbahn Ende 2021 vorgesehen. Nunmehr haben Bauaktivitäten in Teilabschnitten in diesen nördlichen Ortsteil von Reininghaus begonnen. Selbstverständlich sind

diese Siedlungen auch mit einem öffentlichen Verkehr provisorisch zu versorgen. Da jedoch noch kein Fertigstellungszeitpunkt bekannt ist und derzeit auch noch nicht abgeschätzt werden kann welche Straßenzüge und Buswendemöglichkeiten zu diesem Zeitpunkt überhaupt zur Verfügung stehen, kann auch noch keine Aussage über ein konkretes ÖV-Angebot getroffen werden. Jedenfalls ist für diese ÖV-Maßnahme eine zusätzliche Beschlussfassung des Gemeinderates erforderlich.

- Bei der **Buslinie 85** wird zusätzlich ein fünfter Bus zum Einsatz kommen, um die Einhaltung des 10-Minuten-Taktes zu garantieren. Durch die starke Verkehrsbelastung, insbesondere im Bereich der Eggenberger Straße und des Bahnhofgürtels, sowie durch massive Fahrgastzuwächse durch die Stadtentwicklung im Bereich der Waagner-Biro-Straße, kam es regelmäßig zu Verspätungen und Kursausfällen.
- Die derzeitige **Buslinie 33/33E** wird, mit unveränderten Intervallen, vom Jakominiplatz bzw. Don Bosco kommend nur noch bis Grottenhof geführt. Damit verbunden gibt es auch keine ÖV-Bedienung mehr entlang der Gaswerkstraße. Die Distanz zur Karl-Morre-Straße beträgt rd. 200 Meter. Die ÖV-Achse wird sich daher auf die Straßenzüge Reininghaus- und Karl-Morre-Straße konzentrieren. In der Schwachlastzeit verkehrt die Buslinie 33E nur noch im Abschnitt von Don Bosco bis Grottenhof.
- Die derzeitige **Buslinie 71** (Schulzentrum – Harmsdorf – Ostbahnhof) wird durch die neue Linie 66 ersetzt und in dieser Form aufgelassen.
- Die Endhaltestelle der **Buslinie 68** (derzeit Lustbühel – Petersbergenstraße – Schulzentrum St. Peter) wird zur Straßenbahndstation St. Peter der Linie 6 verlegt. Damit wird der Platz für die neue Linie 66 beim Schulzentrum St. Peter geschaffen.
- Als Ergänzung zur Buslinie 75U (Liebenau – Sternäckerweg – Raaba – Pachern) der Firma WATZKE wird eine zusätzliche Anbindung an das Center Ost im Bereich des St. Peter Gürtels als **Buslinie 75** (Liebenau – Sternäckerweg – Center Ost) geschaffen. Diese Verbindung wird von Montag bis Samstag in der Zeit von rund 08:15 bis 18:45 Uhr im 30-Minuten-Takt angeboten.

Die Maßnahmen bei den Buslinien 75 und 85 sollten mit Schulbeginn September 2018, alle anderen Angebotsmaßnahmen mit Schulbeginn September 2019 umgesetzt werden. Für die Umsetzung dieser Buslinien (insbesondere Buslinie 66) sind nach einer Grobabschätzung (konkrete Planungen sind in Arbeit) folgende Begleitmaßnahmen erforderlich:

- Ausbau bzw. Adaptierung von rund einem Dutzend Haltestellen.
- Ausbau bzw. Adaptierung von bis zu zehn Straßenkreuzungen.
- Anpassen von rund einem Dutzend VLSA-Anlagen.
- Die Einrichtung einer Einbahn im Verlauf der Herrgottwiesgasse zwischen der Karlauerstraße und Karlauergürtel in Fahrtrichtung Süden.
- Die Auflassung von rund 30 Stellplätzen entlang der Streckenführungen, um den Busbetrieb zu gewährleisten.
- Die Kosten für diese Maßnahmen wurden mit rund € 870.000,- abgeschätzt.

### Finanzierung der Maßnahmen

Die Kosten für die Errichtung der Begleitmaßnahmen (Haltestellenausbau, Adaptierung von Straßenkreuzungen und VLSA-Anlagen) in den Jahren 2018 und 2019 betragen € 870.000,-, die über eine Verschiebung aus der Projektgenehmigung „Verkehrerschließung Reininghaus“ abgedeckt werden können.

Die Betriebskosten für die Buslinien der 1. Stufe Busnetz Graz West und der Anbindung Center Ost stellen sich wie folgt dar:

Neuleistungen	2018	2019	2020	2021	2022	Summe 2018-22
Buslinie 62	-	134.582	416.161	424.484	432.974	1.408.201
Buslinie 65	-	81.582	239.107	243.329	247.635	811.653
Buslinie 66	-	683.842	2.008.159	2.044.402	2.081.370	6.817.773
Buslinie 75	5.460	16.708	17.042	17.383	17.731	74.324
Buslinie 85	20.382	101.247	102.712	104.206	105.730	434.277
Einschubbus	-	28.216	64.626	65.359	66.106	224.307
<b>Summe</b>	<b>25.842</b>	<b>1.046.177</b>	<b>2.847.807</b>	<b>2.899.163</b>	<b>2.951.546</b>	<b>9.770.535</b>

Einsparungen	2018	2019	2020	2021	2022	Summe 2018-22
Buslinie 33	-	225.593	666.076	678.278	690.724	-2.260.671
Buslinie 33E	-	8.249	25.783	26.299	26.825	-87.156
Buslinie 51	- 936.387	- 953.435	- 970.824	- 988.561	- 1.006.652	-4.855.859
Buslinie 68/71	-	- 34.900	- 100.368	- 102.375	- 104.423	-342.066
<b>Summe</b>	<b>- 936.387</b>	<b>- 1.222.177</b>	<b>- 1.763.051</b>	<b>- 1.795.513</b>	<b>- 1.828.624</b>	<b>-7.545.752</b>

Zusätzliche Erlöse	2018	2019	2020	2021	2022	Summe 2018-22
Erlöse	-	43.003	274.019	396.747	504.122	-1.247.891
<b>Summe</b>	<b>-</b>	<b>43.003</b>	<b>274.019</b>	<b>396.747</b>	<b>504.122</b>	<b>-1.247.891</b>

Kostenübersicht	2018	2019	2020	2021	2022	Summe 2018-22
Neuleistungen	25.842	1.046.177	2.847.807	2.899.163	2.951.546	9.770.535
Einsparungen	- 936.387	- 1.222.177	- 1.763.051	- 1.795.513	- 1.828.624	-7.545.752
Erlöse	-	43.003	274.019	396.747	504.122	-1.247.891
<b>SUMME</b>	<b>- 910.545</b>	<b>- 219.003</b>	<b>810.737</b>	<b>706.903</b>	<b>618.800</b>	<b>1.006.892</b>

Diese von der Holding und Verkehrsplanung dargestellten Kosten der Maßnahmen enthalten jedoch nicht den Cash Bedarf für die erforderlichen 5 Busbeschaffungen, welcher mit 1,4 Mio Euro anzunehmen wäre, sondern nur die entsprechenden Abschreibungen.

Um den tatsächlichen Cash-Bedarf mit obigen Werten zu begrenzen, soll daher eine Fremdvergabe umgesetzt werden, wo die Investitionen nur in Höhe der Abschreibungen cashwirksam sind und die (inklusive 30.000 Euro Erlös aus dem Verkauf zweier Altbusse in 2019) kumuliert 2018 bis 2022 zu einer EBITDA-Verschlechterung in der Holding von 976.892,- Euro führt.

Die Bedeckung dieser kumulierten EBITDA-Veränderung 2018-2022 von € 976.892,- erfolgt durch eine Umschichtung aus dem Investitionsfonds-Bereich Beteiligungen/Finanzen.

Wenn die Straßenbahnstrecken nach Reininghaus und Smart City um 2021/2022 in Betrieb gehen, wird sich das ÖV-Angebot im Grazer Westen und somit auch die dafür anfallenden Kosten ab 2023 wieder grundlegend ändern.

Der Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen, Immobilien sowie Wirtschaft und Tourismus stellt daher gemäß § 90 Abs. 4 iVm §95 Ab1. des Statutes der Landeshauptstadt Graz, LGBl.Nr. 130/1967 i.d.g.F. den

## Antrag,

der Gemeinderat wolle beschließen:

1. In der AOG 2018-2019 wird die Projektgenehmigung „Masterplan ÖV-Begleitmaßnahmen“ über € 870.000,-- (davon € 290.000,-- für 2018 und € 580.000,-- für 2019) beschlossen und die bestehende Projektgenehmigung „Verkehrerschließung Reininghaus“ um denselben Betrag auf € 2.130.000,-- reduziert.

2. In der AOG 2018 wird die neue Fipos

5.61200.002610 „Straßenbauten, Masterplan ÖV Begleitmaßnahmen“  
(Anordnungsbefugnis: A10/8, Deckungsklasse: 10831)  
mit € 290.000,--

geschaffen und zur Bedeckung die Fipos

6.61200.346000 „Investitionsdarlehen von Kreditinstituten“

um denselben Betrag erhöht.

3. Die Wirtschaftspläne bzw Mittelfristplanungen 2019ff der Holding Graz Linien sind wie folgt anzupassen:

2018	2019	2020	2021	2022	Summe
-910.545	-249.003	810.737	706.903	618.800	976.892

Die Bedeckung der kumulierten EBITDA-Veränderung 2018-2022 von € 976.892 erfolgt durch eine Umschichtung aus dem Investitionsfonds-Bereich Beteiligungen/Finanzen – der aktuelle Stand über Höhe und bisherige Verwendung des Investitions-fonds geht aus der Ausschussinformation für den Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen, Immobilien sowie Wirtschaft und Tourismus hervor.

Die Bearbeiter:

Michael Kicker  
elektronisch gefertigt

Die Bearbeiter:

Mag. Robert Günther  
elektronisch gefertigt

Der Finanzdirektor:

Dr. Karl Kamper  
elektronisch gefertigt

Der Finanzreferent:

Dr. Günter Riegler  
elektronisch gefertigt

Vorberaten und einstimmig/mehrheitlich/mit .... Stimmen angenommen/abgelehnt/unterbrochen in der Sitzung des Ausschusses für Finanzen, Beteiligungen, Immobilien sowie Wirtschaft und Tourismus am 14. Juni 2018

Die SchriftführerIn:

*Beigamml*

Der Vorsitzende:

*[Handwritten signature]*

Der Antrag wurde in der heutigen  öffentlichen  nicht öffentlichen Gemeinderatssitzung

bei Anwesenheit von ..... GemeinderätInnen

einstimmig  mehrheitlich (mit ..... Stimmen /..... Gegenstimmen) angenommen.

Beschlussdetails siehe Beiblatt

Graz, am 14.06.2018 Der/die Schriftführerin: *[Handwritten signature]*

	<b>Signiert von</b>	Kicker Michael
	<b>Zertifikat</b>	CN=Kicker Michael,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2018-06-07T14:53:03+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Günther Robert
	<b>Zertifikat</b>	CN=Günther Robert,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2018-06-07T15:42:29+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Kamper Karl
	<b>Zertifikat</b>	CN=Kamper Karl,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2018-06-08T12:36:39+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Riegler Günter
	<b>Zertifikat</b>	CN=Riegler Günter,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2018-06-08T15:12:40+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.