

## Bericht an den Gemeinderat

Bearbeiter A 10/8: Martin Bauer

BerichterstellerIn: GRDL TOPF

GZ: A 8 -21777/358  
A10/8 - 065254/2016/0001  
Betreff: Verkehrsfinanzierungsvertrag,  
finanzielle und verkehrspolitische Kennzahlen 2017

Graz, 20. 09. 2018

### Ausgangslage

Seit 1. Jänner 2016 (GZ: A 8-044725/2008/0100, A 10/8-105197/2015/0001) regelt ein sogenannter „Verkehrsfinanzierungsvertrag“ (VFV2) die Schnittstellen zwischen der Stadt Graz und der Holding Graz bzw. Graz Linien zur Steuerung des Gesamtangebotes zum öffentlichen Personennahverkehr. Dabei sieht der VFV2 einen jährlichen Bericht an den Gemeinderat über die finanziellen und verkehrspolitischen Kennzahlen (gemäß Punkt 2.2.1) vor.

Um dem Gemeinderat eine entsprechende Steuerungsmöglichkeit der strategisch-politischen Ziele zu geben, werden die betroffenen Fachausschüsse in regelmäßigen Abständen über die Wirkungs- und Leistungsparameter, mittels der finanziellen und verkehrspolitischen Kennzahlen, informiert. Die Kennzahlen 2017 wurden am 25. Juni 2018 als TOP 2 in der 50. Sitzung des Graz Linien-Kontrollgremiums seitens der Graz Linien vorgelegt.

### Beilagen:

- finanzielle und verkehrspolitische Kennzahlen 2017

Aufgrund des vorstehenden Berichtes stellt der Ausschuss für Verkehr gemeinsam mit dem Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen, Immobilien sowie Wirtschaft und Tourismus den

### **A n t r a g**

der Gemeinderat wolle beschließen:

- Der Gemeinderat möge den Informationsbericht Verkehrsfinanzierungsvertrag, Kennzahlen 2017 zur Kenntnis nehmen.

Der Bearbeiter der  
Abteilung für Verkehrsplanung:  
Martin Bauer  
elektronisch unterschrieben

Abteilungsleiterin der  
Abteilung für Verkehrsplanung:  
Dipl.-Ing.<sup>in</sup> Barbara Urban  
elektronisch unterschrieben

Der Stadtbaudirektor:  
Dipl.-Ing. Mag. Bertram Werle  
elektronisch unterschrieben

Die Stadtsenatsreferentin für die  
Abteilung Verkehrsplanung:  
Elke Kahr  
elektronisch unterschrieben

Der Finanzdirektor:  
Mag. Dr. Karl Kamper  
elektronisch unterschrieben

Der Stadtsenatsreferent  
für die Finanzdirektion:  
Dr. Günter Riegler  
elektronisch unterschrieben

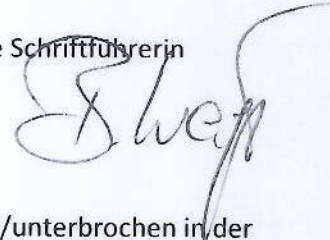
Vorberaten und einstimmig/mehrheitlich/mit ..... Stimmen angenommen/ abgelehnt/unterbrochen in der Sitzung

des Ausschuss für Verkehr am 19.9.2018

Der Vorsitzende:



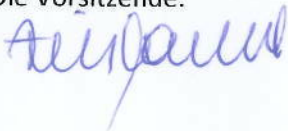
Die Schriftführerin



Vorberaten und einstimmig/mehrheitlich/mit ..... Stimmen angenommen/ abgelehnt/unterbrochen in der Sitzung


des Personal-, Finanz-, Beteiligungs- und Immobilienausschusses am 20.9.2018

Der/Die Vorsitzende:




Der/Die Schriftführerin




Der Antrag wurde in der heu-	<input checked="" type="checkbox"/> Öffentlichen	<input type="checkbox"/> nicht öffentlichen Gemeinderatssit-
<input type="checkbox"/> bei Anwesenheit von ..... GemeinderätInnen		
<input checked="" type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> Mehrheitlich (mit ..... Stimmen /..... Gegenstimmen) angenommen.	
<input type="checkbox"/> Beschlussdetails siehe Beiblatt		
Graz, am <u>20.9.2018</u>	Der/die Schriftführerin: 	


	<b>Signiert von</b>	Bauer Martin
	<b>Zertifikat</b>	CN=Bauer Martin,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2018-09-17T11:41:33+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.


	<b>Signiert von</b>	Urban Barbara
	<b>Zertifikat</b>	CN=Urban Barbara,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2018-09-17T12:11:15+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.



	<b>Signiert von</b>	Werle Bertram
	<b>Zertifikat</b>	CN=Werle Bertram,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2018-09-17T14:49:03+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Kahr Elke
	<b>Zertifikat</b>	CN=Kahr Elke,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2018-09-18T13:53:58+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Kamper Karl
	<b>Zertifikat</b>	CN=Kamper Karl,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2018-09-19T08:21:18+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Riegler Günter
	<b>Zertifikat</b>	CN=Riegler Günter,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2018-09-19T11:54:41+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.



# Finanzielle und verkehrspolitische Kennzahlen 2017 - Bericht

TOP 2. der 50. Sitzung des Graz Linien-Kontrollremiums

Stand: 25.06.2018

Graz Linien | Steyrergasse 113a | 8010 Graz | [linien@holding-graz.at](mailto:linien@holding-graz.at) | [www.holding-graz.at](http://www.holding-graz.at)

Bestandteil des  
Gemeinderatsbeschlusses

Der Schriftführer: 

# FINANZKENNZAHLEN



KENNZAHL	ERGEBNIS		Abweichung	
	2016	2017	abs.	%
Umsatz je Fahrgast	€ 0,41	€ 0,42	€ 0,01	2,4%
Gesamtkosten je Fahrgast	€ 1,00	€ 1,08	€ 0,08	8,4%
Zuschuss je Fahrgast	€ 0,59	€ 0,67	€ 0,08	13,3%
Reinvestitionsgrad (Werterhaltung in %)	110%	121%	11	10%
Ergebnis vor Steuern pro Fahrplanstunde	-€ 76,95	-€ 86,00	-€ 9,05	-11,8%
Ergebnis vor Steuern pro Platzkilometer	-€ 0,05	-€ 0,06	-€ 0,01	-10,7%

Bestand: .....  
 Gemeinderat: .....  
 Der Schriftführer: ..... *[Signature]*



# MINDESTFINANZRAHMEN



Werte in € 1.000

	Mindestfinanzrahmen gem VFV II						
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Ressourceneinsatz ohne Masterplan ÖV gemäß KDZ-Bericht	56.448,80	46.025,30	67.517,80	52.618,50	60.206,70	43.754,00	
+ Abgeltung Jahreskarte Graz (buchhalterische Bereinigung)	5.767,00	6.219,00	6.312,29	6.406,97	6.503,07	6.600,62	
+ Zahlung Verkehrsverbund (buchhalterische Bereinigung)	6.420,00	6.490,78	6.625,00	6.725,00	6.805,00	6.885,00	
<b>Mindestfinanzrahmen gem VFVII (bereinigt)</b>	<b>68.635,80</b>	<b>58.735,08</b>	<b>80.455,09</b>	<b>65.750,47</b>	<b>73.514,77</b>	<b>57.239,62</b>	
						<b>66.408,73</b>	
							<b>470.739,56</b>

	Aktualisierter Finanzrahmen: Ist 2016 und 2017, genehmigter Wirtschaftsplan 2017/18 inkl. Mehrjahresplanung bis 2022 und Mittelverschiebung						
	IST 2016	IST 2017	Budget 2018	Plan 2019	Plan 2020	Plan 2021	
EBITDA exkl. Zuschüsse	33.454,00	40.737,00	39.384,00	38.052,00	39.675,00	39.034,00	
+ Investitionen inkl. Mittelverschiebungen	24.468,00	29.249,00	43.397,00	27.990,00	11.583,00	11.838,00	
+ anteilige Zinsen (Finanzergebnis)	1.677,00	2.638,00	3.175,00	3.783,00	2.955,00	1.695,00	
<b>Ressourceneinsatz gemäß aktuellem Finanzrahmen</b>	<b>59.599,00</b>	<b>72.624,00</b>	<b>85.956,00</b>	<b>69.825,00</b>	<b>54.213,00</b>	<b>52.567,00</b>	
							<b>56.460,00</b>
							<b>268.006,00</b>
							<b>167.111,00</b>
							<b>16.127,00</b>
							<b>451.244,00</b>

<b>Kennziffer a)</b>								
absoluter Anstieg (+)/Verringerung (-)	-9.036,80	13.888,92	5.500,91	4.074,53	-19.301,77	-4.672,62	-9.948,73	-19.495,56
<b>Kennziffer b)</b>								
relativer Anstieg/Verringerung	-13,17%	23,65%	6,84%	6,20%	-26,26%	-8,16%	-14,98%	-4,14%
<b>Kennziffer c)</b>								
Zuzahlung anderer Gebietskörperschaften (Land Steiermark)	0,00	0,00	-2.920,00	-2.920,00	-2.920,00	-2.920,00	-2.920,00	-14.600,00
<b>Kennziffer d)</b>								
Ergebnispotenziale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Kennziffer e)</b>								
Neuverschuldung	-9.036,80	13.888,92	2.580,91	1.154,53	-22.221,77	-7.592,62	-12.868,73	-34.095,56

Resumée:

2016 lag der Ressourceneinsatz für den ÖV um 9,0 MEUR (13%) unter dem bei VFV II-Abschluss geplanten Mindestfinanzrahmen, 2017 lag der Ressourceneinsatz um rd. 13,9 MEUR darüber. Ursachen dafür sind im Wesentlichen die Investitionsverschiebungen in Verbindung mit der vorgezogenen Autobusbesatzbeschaffung. Aus heutiger Sicht (aktuelle Mittelfristplanung bis 2022) stellt sich der Ressourceneinsatz um 19,5 MEUR (4%) besser dar als ursprünglich geplant.

# LEISTUNGSKENNZAHLEN



## Bestandteil des Gemeinderatsbeschlusses

Der Schriftführer: .....

Der Schriftführer: .....

KENNZAHL	ERGEBNIS							
	Autobus		Abweichung		Straßenbahn		Abweichung	
	2016	2017	abs.	%	2016	2017	abs.	%
Fahrplan-Platzkilometer	720.267.201	737.529.273	17.262.072	2,4%	507.181.462	543.330.538	36.149.076	7,1%
Fahrplanstunden	544.133	559.056	14.923	2,7%	246.862	264.998	18.136	7,3%
Zugkilometer	8.887.763	9.028.388	140.625	1,6%	3.463.480	3.726.999	263.519	7,6%
Betriebszeiten und Intervalle	Beilage 1							
Auslastungsgrade	Beilage 2							
Beförderte Personen	54.113.876	55.001.489	887.613	1,6%	*) 61.109.002	*) 62.161.017	1.052.015	1,7%
Pünktlichkeitsquote	In Bearbeitung							
Anschlussversicherungsquote	In Bearbeitung							

\*) inkl. Schlossberg (Bahn und Lift)



# QUALITÄTSKENNZAHLEN

KENNZAHL	ERGEBNIS
	<b>2017</b>
Projektumsetzungen Masterplan ÖV	Abgeschlossen bis 2017: 49 von 61 Projekten (2 Projekte zu einem gemacht) hiervon <ul style="list-style-type: none"><li>• 11 der Projekte - vollständig umgesetzt</li><li>• 6 der Projekte - teilweise umgesetzt</li><li>• 3 der Projekte - abgesetzt/eingestellt</li><li>• 29 der Projekte – Umsetzen in Arbeit</li></ul>
Führung eines Fahrgastbeirates	Seit 2008 mit dem VFV 1 eingeführt
Umfassendes Qualitätsmanagement	Installierung bis April 2017 mit externer Begleitung
Transparentes KundInnenmanagement	Seit September 2016 durch System KAM umgesetzt

Bestandteil des  
Gemeinderatsbeschlusses  
Der Schriftführer: .....

# QUANTITÄTSKENNZAHLEN

KENNZAHL	ERGEBNIS							
	Autobus		Abweichung		Straßenbahn		Abweichung	
	2016	2017	abs.	%	2016	2017	abs.	%
Fahrplan-Platzkilometer	720.267.201	737.529.273	17.262.072	2,4%	507.181.462	543.330.538	36.149.076	7,1%
Fahrplanstunden	544.133	559.056	14.923	2,7%	246.862	264.998	18.136	7,3%
Zugkilometer	8.887.763	9.028.388	140.625	1,6%	3.463.480	3.726.999	263.519	7,6%
Intervalltabelle	Beilage 1							
Linienlänge (Liniennetz)								
- Bus Graz	*) 218,57 km	*) 219,19 km	0,62 km	0,3%	**) 50,20 km	**) 50,20 km	0,00 km	0,0%
- Bus Nicht-Graz	27,30 km	27,30 km	0,00 km	0,0%				
- Nachtbus	121,13 km	122,26 km	1,13 km	0,9%				
- Nachtbus Nicht-Graz	11,99 km	11,99 km	0,00 km	0,0%				
Anzahl der Haltestellen	688	688	0	0,0%	188	189	1	0,5%

\*) Nur Tageslinien  
\*\*) Linien 1-7

# KENNZAHLEN ZUM EINGESETZTEN VERMÖGEN


## Kennzahlen zum rollenden Material

KENNZAHL	ERGEBNIS					
	Autobus		Abweichung		Straßenbahn	
	2016	2017	abs.	%	2016	2017
Durchschnittsalter der Fahrzeuge	7,6 Jahre	6,4 Jahre	-1,2 Jahre	-15,8%	13,0 Jahre	14,0 Jahre
Anzahl der Fahrzeuge	167	167	0		85	85
					1,0 Jahre	0
						0,0%

## Kennzahlen zur Infrastruktur

KENNZAHL	ERGEBNIS			
	2016		2017	
	abs.	%	abs.	%
Wartehäuser	368		373	5
Gleislängen:				1,4%
- Straßenbahnnetz	64,37 km		66,43 km	2,06 km
- Remise	10,87 km		10,87 km	0,00 km
Gleislängen insgesamt	75,24 km		77,30 km	2,06 km
- davon mit Streckensicherung	ca. 3,1 km		ca. 3,1 km	0,00 km
Anzahl Weichen	202 Stück		199 Stück	-3 Stück
Dynamische Fahrgastinformation:				-1,5%
- Standorte	224		224	0
- Monitore	448		448	0

Bestandteil des Gemeinderatsbeschlusses

Der Schriftführer: 




# KENNZAHLEN ZUR PERSONALSTRUKTUR

KENNZAHL	ERGEBNIS				Abweichung	
	2016		2017		abs.	%
Anzahl der MitarbeiterInnen (VZÄ) der Graz Linien	954,51		982,76		28,25	3,0%
Fahrgastkapazität pro VZÄ (Werkstätten)	383,0 pro VZÄ		391,0 pro VZÄ		8,0	2,1%
	22.754,48 km		21.161,12 km		-1.593,36 km	-7,0%
Gleisbaulänge pro VZÄ (Fahrweg und Gleisbau)	383,0 pro VZÄ		152,0 pro VZÄ		1,34 km	1,33 km
	22.754,48 km		20.162,28 km		-0,01 km	-0,5%
Zugkilometer pro VZÄ (Fahrpersonal)	391,0 pro VZÄ		152,0 pro VZÄ		0,0	0,0%
	21.161,12 km		20.162,28 km		485,30 km	2,5%

# Leistungsstatistik Straßenbahn Intervalle, Linienlänge

	Linienlänge (in km)	Normalfahrplan		Ferienfahrplan		Sonn- und Feiertag
		Montag - Freitag	Samstag	Montag - Freitag	Samstag	
		Intervall (Früh/Tag)	Intervall (Tag)	Intervall (Tag)	Intervall (Tag)	
<b>Straßenbahn</b>						
<b>1</b> Eggenberg - Mariatrost	11,36	7,5/10	10	12	12	15
<b>3</b> Laudongasse - Krenngasse	4,68	6/7,5	10	10	10	kein Verkehr
<b>4</b> Andritz - Liebenau	8,59	6/7,5	10	10	10	kein Verkehr
<b>5</b> Andritz - Puntigam	10,16	7,5/7,5	10	10	10	15
<b>6</b> Laudongasse - St.Peter	7,09	6/7,5	10	10	10	kein Verkehr
<b>7</b> Wetzelsdorf - MedUni	8,30	4/5/5	7,5	6/7,5	7,5	15
<b>13</b> Krenngasse - Liebenau	5,62	Abendverkehr	Abendverkehr	Abendverkehr	Abendverkehr	15
<b>26</b> Jakominiplatz - St. Peter	4,33	Abendverkehr	Abendverkehr	Abendverkehr	Abendverkehr	15

Bestandteil des  
Gemeinderatsbeschlusses


Der Schriftführer: 



# Leistungsstatistik Autobus 1

## Intervalle, Linienlänge

	Linienlänge (in km)	Normalfahrplan		Ferienfahrplan		Sonn- und Feiertag
		Montag - Freitag	Samstag	Montag - Freitag	Samstag	
<b>Autobusse</b>		Intervall (Früh/Tag)	Intervall (Tag)	Intervall (Tag)	Intervall (Tag)	Intervall (Tag)
30 GKK – Geidorf	3,29	12/15	15	15	15	Kein Verkehr
31 Webling - Uni/Resowi	9,23	6/10	kein Verkehr	12	kein Verkehr	Kein Verkehr
31E Webling - Jakominiplatz	7,34	Abendverkehr	10	Abendverkehr	12	15
32 Seiersberg - Jakominiplatz	8,50	6/10	10	10	10	15
33 Eggenberger Allee - Jakominiplatz	9,57	7,5/10	10	12	12	Kein Verkehr
33E Eggenberger Allee - DonBosco	7,16	Abendverkehr	Abendverkehr	Abendverkehr	Abendverkehr	15
34 Thondorf - Jakominiplatz	8,26	10/15	15	15	15	15
34E Theyergasse - Jakominiplatz	3,53	10/15	15	15	15	Kein Verkehr
39 Urnenfriedhof - Wirtschaftskammer	6,60	10	10	12	12	15
40 Gösting - Jakominiplatz	6,71	7,5/10	10	12	12	15
41 Dürrgrabenweg - St. Leonhard	10,30	15	kein Verkehr	15	kein Verkehr	kein Verkehr
41E Dürrgrabenweg - Andritz	3,50	Abendverkehr	Abendverkehr	Abendverkehr	Abendverkehr	30
48 Thal - Gösting	7,97	40	40	48	48	45
50 Zentralfriedhof - Hauptbahnhof	3,52	15	15	15	15	kein Verkehr
52 Ziegelstraße - Hauptbahnhof	8,52	15	15	15	15	kein Verkehr
53 Stattegg - Hauptbahnhof	12,73	10/15	15	15	15	kein Verkehr
53E Stattegg - Andritz	8,02	Abendverkehr	Abendverkehr	Abendverkehr	Abendverkehr	30

Bestandteil des Gemeinderatsbeschlusses  
Der Schriftführer: 



# Leistungsstatistik Autobus 2

## Intervalle, Linienlänge

	Linienlänge (in km)	Normalfahrplan		Ferienfahrplan		Sonn- und Feiertag
		Montag - Freitag	Samstag	Montag - Freitag	Samstag	
Autobusse		Intervall (Früh/Tag)	Intervall (Tag)	Intervall (Tag)	Intervall (Tag)	Intervall (Tag)
58 Hauptbahnhof - Ragnitz	9,26	10	15	15	15	15
60 Lustbühel - Krenngasse	4,28	15	15	15	15	15
62 Carnerigasse - Puntigam	13,57	15	15	15	15	kein Verkehr
63 Hauptbahnhof - Schulz.St. Peter	5,91	10	15	15	15	15
64 Stifting - Puntigam	16,25	15	15	15	15	kein Verkehr
64E Stifting - Liebenau	12,13	Abendverkehr	Abendverkehr	Abendverkehr	Abendverkehr	30
65 Puntigam - Wetzelsdorf	5,78	15	15	15	15	kein Verkehr
67 Zanklstraße - Zentralfriedhof	8,26	7,5/10	10	12	12	kein Verkehr
67E Zanklstraße - Jakominiplatz	5,45	Abendverkehr	Abendverkehr	Abendverkehr	Abendverkehr	15
72 Schulzentrum St. Peter - Liebenau	8,85	30	30	30	30	30
73U Schulzentrum St. Peter - Pachern	8,35	Abendverkehr	Abendverkehr	Abendverkehr	Abendverkehr	60
74 Liebenau - Dörfla	4,76	15	15	20 unregelm.	20 unregelm.	15
74E Liebenau - Thondorf	3,36	30	kein Verkehr	kein Verkehr	kein Verkehr	kein Verkehr
76U Schulz. St. Peter - Hausmannst.	9,51	30	30	30	30	60
85 Gösting - Hauptbahnhof	6,02	10	10	12	12	15
99 Einschübe		Einzelfahrten	kein Verkehr	Einzelfahrten	kein Verkehr	kein Verkehr

# Leistungsstatistik Nachtbus Intervalle, Linienlänge

Bestandteil des  
Gemeinderatsbeschlusses

Der Schriftführer: *[Handwritten Signature]*

	Linienlänge (in km)	Normalfahrplan		Ferienfahrplan		Sonn- und Feiertag
		Montag - Freitag	Samstag	Montag - Freitag	Samstag	
<b>Nachtbusse</b>		Intervall (Früh/Tag)	Intervall (Tag)	Intervall (Tag)	Intervall (Tag)	Intervall (Tag)
N1 Mariatrost/Fölling - Gösting	18,50	kein Verkehr	60	kein Verkehr	60	60
N2 Wirtschaftskammer - Webling	11,01	kein Verkehr	60	kein Verkehr	60	60
N3 Gösting - Pachern	17,53	kein Verkehr	60	kein Verkehr	60	60
N4 Jakominiplatz - Dörfla	12,83	kein Verkehr	60	kein Verkehr	60	60
N5 Andritz - Wundschuh	29,14	kein Verkehr	60	kein Verkehr	60	60
N6 St. Peter - Unterpremstätten	16,98	kein Verkehr	60	kein Verkehr	60	60
N7 Pulverturmstr. - Ragnitz/Stifting	20,01	kein Verkehr	60	kein Verkehr	60	60
N8 Jakominiplatz - Thondorf	8,26	kein Verkehr	60	kein Verkehr	60	60

## Auslastung Spitzen-20-Minuten

Auslastungen über 80% im Durchschnitt der Spitzen-20-Minuten  
Winter 2017:

- Augarten (99%) – Linien 34, 34E
- Puntigamer Straße (94%) – Linie 64
- Keplerstraße (92%) – Linien 53, 58, 63



## Auslastung Spitzen-60-Minuten

Auslastungen über 60% im Durchschnitt der Spitzen-60-Minuten  
Winter 2017:

- Keplerstraße (83%) – Linien 53, 58, 63
- Augarten (72%) – Linien 34, 34E
- Marburger Straße (68%) – Linie 64

Bestandteil des  
Gemeinderatsbeschlusses

Der Schriftführer: .....

Bestandteil des  
Gemeinderatsbeschlusses

Der Schriftführer: *AS* .....

## Auslastung Tagesverkehr

Anzahl der Fahrten mit einer Auslastung über 100% im Tagesverkehr  
Winter 2017:

- 5x: Linie 34
- 4x: Linie 4
- 3x: Linie 58, 64
- 2x: Linie 33