

Betreff: Reininghaus Schulcampus
Verkehrssicherheit



A-8010 Graz-Rathaus
Telefon: (0316) 872-2120
Fax: (0316) 872-2129
email: spoe.klub@stadt.graz.at
www.graz.spoe.at
DVR: 0828157

ANFRAGE

gemäß § 16 der Geschäftsordnung für den Gemeinderat
von Herrn Gemeinderat Mag. (FH) Ewald Muhr, MSc
an Herrn Bürgermeister Mag. Siegfried Nagl
in der Sitzung des Gemeinderates
vom 15. November 2018

Sehr geehrter Herr Bürgermeister!

Der neue Stadtteil „Reininghaus“ nimmt nun immer mehr die Fahrt auf. Dieses Projekt ist für Graz sicherlich zukunftsweisend und hat auch Potenzial, ein europäisches Vorzeigeprojekt für nachhaltige Stadtentwicklung zu sein.

In Reininghaus entsteht somit, den Planungen zufolge, ein moderner Stadtteil für mehr als 15.000 Bewohnerinnen und Bewohnern. Neben der neuen verkehrstechnischen Anbindung wird dieser Stadtteil auch eine eigene Infrastruktur erhalten. So sollen unter anderem Ansprüche, die das tägliche Leben betreffen, Kunst und Kultur und auch die Ausbildung und Bildung dort fest verankert sein und Reininghaus de facto ein eigener Wirtschaftsfaktor werden.

Leider gab es aber zwischen der Stadt Graz und den Investoren im Vorfeld und in den Planungsphasen selbst doch einige strittige Punkte, die auch medial nachzulesen sind.

Ein Punkt davon bezieht sich auf die Errichtung des Bildungscampus bzw. des Quartiers 12, dessen Bebauungsplan auch in der Gemeinderatssitzung vom 15. November Thema ist. Der Bildungscampus wirft nun doch einige Fragen hinsichtlich der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer, und dabei besonders Fragen der Sicherheit der zukünftigen Schülerinnen und Schüler auf, da sich doch vor dem geplanten Bildungscampus die stark befahrene „Alte Poststraße“ befindet.

Aus diesem Grund stelle ich namens der sozialdemokratischen Gemeinderatsfraktion an Sie, sehr geehrter Herr Bürgermeister, folgende

Anfrage:

1. Welche konkreten Lösungsansätze gibt es, um den Fußgängerinnen und Fußgängern ein sicheres Überqueren der Alten Poststraße im Bereich des Bildungscampus zu gewährleisten?
2. Ist eine mögliche Über- bzw. Unterführung der Alten Poststraße noch eine mögliche Alternative?
3. In welcher Art und Weise ist der Bildungscampus an das Netz der Grazer Radwege angebunden?
4. Gab es eine Einigung zwischen der Stadt Graz und der BIG hinsichtlich der Verkehrssicherheit (siehe Artikel in der Kleinen Zeitung v. 18. März 2018 und 8. Mai 2018)?
5. Gab es seitens der Bauwerber des Quartiers 2 und des Quartiers 12 Angebote hinsichtlich einer finanziellen Beteiligung zur Errichtung einer Unterführung?
6. Wenn ja, wie hoch war diese?
7. Ist es geplant im Bereich des Bildungscampus eine Druckknopfampel zu errichten?
8. Wenn ja, gibt es dazu Studien, wie sich diese auf den Verkehr rund um das Gebiet Reininghaus auswirkt?