

GR Anna HOPPER

14. März 2019

## **A N T R A G**

Betreff: Fahrrad-Service Stationen

Mit dem Sommersemester-Start auf den Universitäten in Graz und der wärmeren Frühlingstemperaturen nimmt auch die Anzahl an Radfahrerinnen und –fahrern, die ihre täglichen Strecken mit dem Fahrrad zurücklegen, wieder stetig zu. Das Rad ist innerstädtisch nach wie vor das schnellste Verkehrsmittel und eine kostengünstige, gesunde aber vor allem auch umweltfreundliche Alternative zum motorisierten Individualverkehr. Bei den 16- bis 35-Jährigen waren es 19 % der Weganteile, die mit dem Rad zurückgelegt wurden. Somit ist insbesondere diese Altersgruppe, jene, die am nächsten an den 2012 festgelegten Zielen für den Modal Split liegen.

Kleinere Unbequemlichkeiten wie zum Beispiel eine lockerere Schraube oder keine Luft im Reifen können für Radfahrer schnell zu einer mühseligen Prozedur führen, die möglicherweise sogar dazu führen kann, das Rad ganz und gar zu Hause stehen zu lassen. Viele Städte auf der ganzen Welt haben sich dieser Sorgen schon lange angenommen und fix installierte Service-Stationen an hochfrequentierten Radstrecken aufstellen lassen. Neben Städten wie Ottawa (Kanada) oder Krakau (Polen) gibt es auch in Salzburg seit 2000 bereits Service-Stationen, die 24 Stunden zur Verfügung stehen und an denen Lenker rasch ihre Räder reparieren bzw. aufpumpen können. In Salzburg stehen beispielsweise neben fix montierten Werkzeugen sogar Luftdruck-pumpen zur Verfügung während in Wien mit der „Wiener Pumpe“ selbst gepumpt wird.

Die Service-Stationen werden international aber auch in Graz, zum Beispiel auf dem Areal der KFU oder der TU-Graz, gut angenommen. Graz hat aber auch über die Universitäten hinaus ein Radwegenetz, das sich auch über die 13 Haupttrouten hinaus erstreckt. Um den Radfahrerinnen und Radfahrern, die dieses Netz tagtäglich befahren, entgegenzukommen, ist es daher lange überfällig, dass auch Graz an hochfrequentierten Strecken und Verkehrsknotenpunkten Fahrrad Service-Stationen bekommt.

Daher stelle ich im Namen der ÖVP Gemeinderatsclubs folgenden:

### **Antrag:**

Der Gemeinderat der Stadt Graz wolle beschließen, dass die zuständigen Stellen im Haus Graz die nötigen Schritte für die Errichtung von Fahrrad Service Stationen nach einem der oben genannten Modelle einleiten.

Dem Gemeinderat ist bis spätestens 19.September dJ. ein Bericht vorzulegen, in welchem die für die Servicestationen eruierten sinnvollen Standorte und, sofern nicht bereits umgesetzt, ein Umsetzungszeitplan angeführt ist.