



Dringlicher Antrag

an den Gemeinderat in der Sitzung vom 9. Mai 2019
eingebracht von **Nikolaus Swatek**

Betrifft: Koralmbahn Flughafenbahnhof

Die Inbetriebnahme der neuen Koralmbahnstrecke im Jahr 2025 ermöglicht erstmals eine schnelle Verbindung von Graz nach Klagenfurt unter einer Stunde.

Doch in der aktuellen Planung bringt das erfreuliche Projekt auch einen Dämpfer mit sich. Denn obwohl die Koralmbahn direkt unterirdisch am Grazer Flughafen vorbeifährt und die Voraussetzungen für den Bau eines Bahnhofs fertig gestellt werden, wird sie in absehbarer Zeit keinen Halt am Flughafen machen. Denn die ÖBB plant erst in 30 Jahren finanzielle Mittel für die unterirdische Haltestelle direkt am Grazer Flughafen frei zu machen.

Dabei würde die direkte Anbindung der Koralmbahn an den Flughafen diesen stark aufwerten. Die Fluggäste aus Graz, die mit der Bahn anreisen, könnten sich in Zukunft die beschwerlichen hundert Meter zwischen Haltestelle und Abflughalle sparen, die sie zu Fuß mit teilweise schweren Koffern hinter sich bringen müssen. Doch auch für Anreisende aus Klagenfurt wäre die direkte Anbindung, ohne zuerst nach Graz zu müssen, um dann wieder zum Flughafen zu pendeln, ein wahrer Gewinn.

Im Jahr 2050 könnten laut Studie bereits 100.000 Flugtaxi auf unserer Welt im Einsatz sein (1), die Menschheit das erste Mal den Mars betreten(2) oder der Grazer Flughafen endlich direkt an die Koralmbahn angebunden werden. Um hier mit mehr Geschwindigkeit voran zu gehen, ist es daher dringend notwendig als Stadt Graz und Eigentümer des Flughafens in Gespräche mit ÖBB und dem Verkehrsministerium zu kommen und sich weiters auch zu überlegen, welche Anreize, z.B. finanzieller Natur, durch eine etwaige Kostenbeteiligung, man für einen schnelleren Bau anbieten könnte.

Gemäß §18 der Geschäftsordnung des Gemeinderates stellte ich den

dringlichen Antrag:

1. Stadtrat Dr. Günter Riegler wird ersucht mit der Österreichischen Bundesregierung, insbesondere Verkehrsminister Norbert Hofer, sowie den Verantwortlichen der Österreichischen Bundesbahnen Gespräche zu führen, um einen Vollausbau des Grazer Flughafentunnels, an der Koralmbahn, samt Haltestelle so schnell wie möglich durchzuführen.

2. Die zuständigen Stellen der Stadt Graz werden beauftragt, zu prüfen, welche Anreize, etwa finanzieller Natur, man für einen zeitnahen Ausbau Bund und ÖBB anbieten könnte.

(1) Roland Berger/ New developments in aircraft electrical propulsion

<https://www.rolandberger.com/de/Media/Elektrifizierung-der-Luftfahrt-Start-ups-treiben-Innovation-2.html>

(2) NASA-Journey to Mars

https://www.nasa.gov/sites/default/files/atoms/files/journey-to-mars-next-steps-20151008_508.pdf