

Bericht an den Gemeinderat

GZ: A10/1-030339/2019-0005

GZ: A8-119719/2018-0024

Bearbeiter A10/1: DI(FH) Bernd Cagran-Hohl, MSc

Bearbeiter A8: Michael Kicker

Bettina Frommwald

Betreff:

**1. Projektgenehmigung Verkehrssicherheitsausbau
 Conrad-von-Hötzendorf-Straße Süd
 über € 700.000,- in der AOG 2019 und 2020**

2. Budgetvorsorge in der AOG 2019 über € 550.000,-

Ausschuss für Verkehr

BerichterstellerIn:

GR Di TOPF

Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen,

Immobilien, sowie Wirtschaft und Tourismus

BerichterstellerIn:

GR Aber

Die Conrad-von-Hötzendorf-Straße stellt als eine der Magistralen im Grazer Süden eine wichtige Hauptverbindung für KFZ- und Radverkehr, als auch den öffentlichen Verkehr dar. So kommt es zwischen den einzelnen Verkehrsträgern auch immer häufiger zu Konflikten und Unfällen.

Im Abschnitt zwischen der Messe und der Ulrich-Lichtenstein-Gasse ereigneten sich in den Jahren 2015 bis 2017 insgesamt 89 Unfälle mit Personenschaden (UPS). Von diesen 89 Unfällen ereigneten sich alleine 33 Unfälle mit Radfahrern, wobei die Hotspots im Bereich der Evangelimanngasse und der Jauerburggasse zu liegen kommen. Bei 11 Unfällen war eine Straßenbahn beteiligt. Neben diesen Personenschadensunfällen wurden allein im Jahr 2018 durch die Holding Graz Linien 24 Sachschadensunfälle gemeldet.

Aufgrund der für alle Verkehrsträger sicherheitstechnisch unbefriedigenden Situation, wurde gemeinsam von Straßenamt, Holding Graz Linien und Abteilung für Verkehrsplanung ein Maßnahmenpaket zur Hebung der Verkehrssicherheit im Abschnitt Fröhlichgasse bis Ulrich-Lichtensteingasse erarbeitet. Diese sieht mittelfristig eine vollständige Abtrennung der Gleistrasse vom Individual mittels sogenannter „Stuttgarter Schwellen“ vor. Um weiterhin die Befahrung durch Einsatzfahrzeuge oder Überleitungen im Störfall zu ermöglichen, wird die Schwelle an geeigneten Stellen unterbrochen. Um hierdurch möglichst keine Umwegfahrten zu generieren und die Erreichbarkeit von Grundstücken und Seitenstraßen zu gewährleisten, werden an der Kreuzung mit der Evangelimanngasse sowie am Ostbahnhof Wendemöglichkeiten geschaffen.

Die vollständige Umsetzung aller Maßnahmen wird sich voraussichtlich bis ins Jahr 2022 erstrecken, wobei die einzelnen Teilabschnitte in enger Abstimmung mit ohnehin durchgeführten Bau- und Sanierungsprojekten umgesetzt werden sollen.

Als nunmehr erstes Teilprojekt ist im Rahmen der umfangreichen Bauarbeiten mehrerer Leitungsträger im Bereich Münzgrabenstraße und der Platzgestaltung Bertha-von-Suttner-Platz die Umsetzung der Verkehrssicherheitsmaßnahmen im Abschnitt Jauerburggasse – beginnend südlich der Haltestelle Jauerburggasse - bis Stadion vorgesehen.

Als zentrale Maßnahme wird die Kreuzung mit der Evangelimanngasse ausgebaut und mit einer Verkehrslichtsignalanlage (VLSA) versehen. Hierdurch wird ein gesichertes Linksabbiegen in die Evangelimanngasse ermöglicht, sowie der Rad- und Fußverkehr an der Ostseite der Conrad-von-Hötzendorf-Straße sicher über die Kreuzung geführt. Auch wird die VLSA barrierefrei ausgebaut und die Straßenbeleuchtung entsprechend adaptiert.

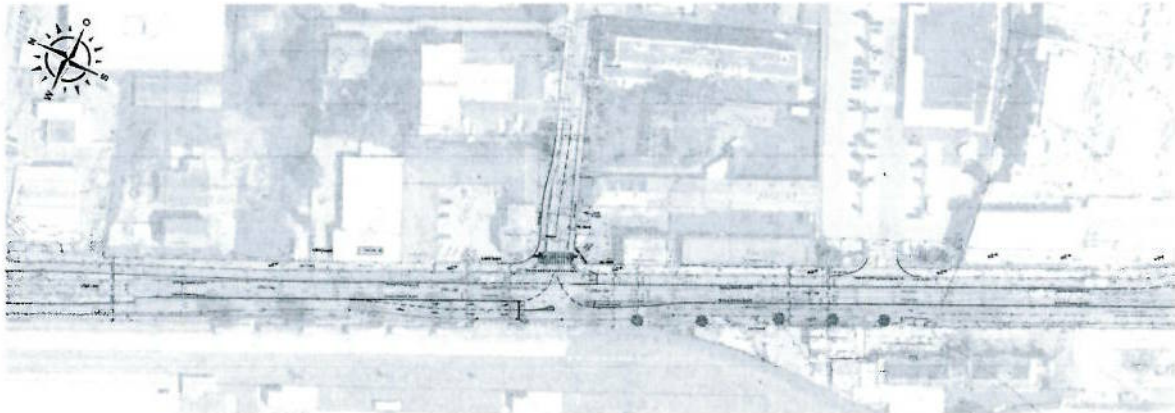


Abbildung 1: Umsetzungsprojekt 2019/20

Da aufgrund anderer Schienenbaustellen im Sommer 2019 eine Einstellung des Straßenbetriebs der Linien 4 nicht möglich ist, wird die Gleistrasse in diesem Bereich vorerst nur provisorisch mittels mobiler Elemente abgetrennt. Der Vollausbau der Stuttgarter Schwelle ist im Schatten der Gleisbaustelle Ostbahnhof im Sommer 2020 vorgesehen.

Weitere Teilprojekte / Ausbauschritte

Aufgrund der Größe des Projektgebiets, der Nutzung von Synergien und der derzeitigen städtebaulichen Dynamik im Gebiet ist eine Detailplanung und Umsetzung weiterer Maßnahmen und Ausbauschritte peu à peu in Abstimmung mit diesen externen Projekten vorgesehen.

Teilprojekt	Jahr
Detailplanung Abschnitt Fröhlichgasse – Ostbahnhof	2019/20
Ausbau Abschnitt Fröhlichgasse – Ostbahnhof (im Zuge Gleisbau Graz Linien)	2020
Evaluierung gesetzter Maßnahmen (Unfallzahlen, Verkehrsmengen)	2020
Maßnahmenentwicklung & Detailplanung Abschnitt Ostbahnhof - Jauerburggasse	2021
Umsetzung Abschnitt Ostbahnhof - Jauerburggasse	2021/22

Projektaufwände und Folgekosten

Investitionskosten	
Ankauf von Grundflächen (ca. 100m ²)	€ 110.000,-
Kreuzungsausbau inkl. provisorischer Abtrennung Gleistrasse	€ 285.000,-
Errichtung VLSA	€ 105.000,-
Definitive Abtrennung Gleistrasse	€ 120.000,-
Unvorhergesehenes	€ 80.000,-
SUMME	€ 700.000,-

Die Bedeckung der Betriebskosten der VLSA und der Straßenbeleuchtung erfolgt im Rahmen der ordentlichen Geschäftstätigkeit des Straßenamts.

Der Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen, Immobilien, sowie Wirtschaft und Tourismus und der Ausschuss für Verkehr stellen daher gemäß gem. § 45 Abs. 2 Z. 7 iVm § 90 Abs. 4 und § 95 Abs. 1 des Statutes der Landeshauptstadt Graz, LGBl.Nr. 130/1967 i.d.g.F. den

A n t r a g,

der Gemeinderat wolle beschließen:

1. In der AOG 2019 und 2020 wird die Projektgenehmigung „Verkehrssicherheitsausbau Conrad-von-Hötzendorf-Straße Süd“ über € 700.000,-, davon für
2019 € 550.000,-
2020 € 150.000,-
erteilt.

Die Bedeckung von € 700.000,- erfolgt durch eine Umschichtung aus dem Investitionsfonds-Bereich „Infrastruktur“. Der aktuelle Stand über Höhe und bisherige Verwendung des Investitionsfonds geht aus der Ausschussinformation für den Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen, Immobilien sowie Wirtschaft und Tourismus hervor.

2. In der AOG 2019 wird die neue Fipos
5.64000.050130 „Sonderanlagen, Verkehrssicherheit CvH-Straße“
(AOB: 1001, DKL: 10170) mit € 550.000,-
geschaffen und die Fipos
6.64000.346000 „Investitionsdarlehen von Kreditinstituten“ um € 550.000,-
erhöht.

3. Das Straßenamt wird beauftragt und ermächtigt, das oben genannte Projekt umzusetzen.

Der Bearbeiter im A10/1:

DI(FH) Bernd Cagran-Hohl, MSc
elektronisch unterschrieben

Der Abteilungsvorstand des A10/1:

Dipl.-Ing. Thomas Fischer
elektronisch unterschrieben

Der Baudirektor:

Dipl.-Ing. Mag. Bertram Werle
elektronisch unterschrieben

Die Stadträtin:

Elke Kahr
elektronisch unterschrieben

Die Bearbeiter in der A8:

Michael Kicker
elektronisch unterschrieben
Bettina Frommwald
elektronisch unterschrieben

Der Finanzdirektor:

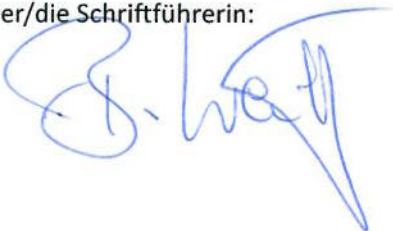
Mag. Dr. Karl Kamper
elektronisch unterschrieben

Der Finanzreferent:

Stadtrat Dr. Günter Riegler
elektronisch unterschrieben

Vorberaten und einstimmig/mehrheitlich/mit Stimmen
angenommen/abgelehnt/unterbrochen in der Sitzung des Ausschusses für Verkehr am
..... 3.7.2018

Der/die Schriftführerin:



Der/die Vorsitzende:



Vorberaten und einstimmig/mehrheitlich/mit Stimmen angenommen/abgelehnt/
 unterbrochen in der Sitzung des Ausschusses für Finanzen, Beteiligungen, Immobilien, sowie
 Wirtschaft und Tourismus am 4. Juli 2019

Der/die Schriftführerin:

Der/die Vorsitzende:

Handwritten signature in blue ink

Handwritten signature in green ink

Der Antrag wurde in der heutigen	<input checked="" type="checkbox"/> öffentlichen	<input type="checkbox"/> nicht öffentlichen Gemeinderatssitzung
<input type="checkbox"/> bei Anwesenheit von GemeinderätInnen		
<input checked="" type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitlich (mit Stimmen /..... Gegenstimmen) angenommen.	
<input type="checkbox"/> Beschlussdetails siehe Beiblatt		
Graz, am <u>6.7.2019</u>	Der/die Schriftführerin:	
	<i>Handwritten signature in blue ink</i>	

- Vorhabenliste ja / nein
- BürgerInnenbeteiligung vorgesehen ja / nein
 - Beteiligungskonzept liegt bei / wird zur Beschlussfassung nachgereicht
 - Das Referat für BürgerInnenbeteiligung wurde in Erarbeitung des Beteiligungskonzeptes einbezogen / nicht einbezogen
 - Dem Beirat für BürgerInnenbeteiligung, den BezirksrätInnen des betroffenen Bezirkes, Beiräten und Beauftragten der Stadt Graz wurde das Beteiligungskonzept im Entwurf am übermittelt.
 - sofern zutreffend: Den AnregerInnen wurde ein Konzept-Entwurf am übermittelt

	Signiert von	Cagran-Hohl Bernd
	Zertifikat	CN=Cagran-Hohl Bernd,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2019-07-01T17:59:50+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.