

# Bericht an den Gemeinderat

GZ: A10/BD EU-060944/2019/0002  
 A10/8 – 061143/2019/0002  
 A8-000175/2020-0003

BearbeiterIn:  
 A10/EU: Mag. Christian Nußmüller  
 A10/8: Dipl.-Ing.<sup>In</sup> Barbara Urban  
 A8: Bettina Frommwald

Betreff: **EU-Projekt „Dynaxibility4CE“**

1. Projektgenehmigung in Höhe von € 77.800,- für die Jahre 2020-2022
2. Budgetvorsorge über € 34.400,- im Jahr 2020

Ausschuss für Stadt- und Grünraumplanung  
 BerichterstellerIn:

Ausschuss für Verkehr  
 BerichterstellerIn:

*GR Di TOPF*

Zuständigkeit des Gemeinderates  
 gem. Statut der Landeshauptstadt Graz,  
 § 45 Abs. 2 Z 18 iVm. § 95 und § 93 Abs. 1

Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen,  
 Immobilien sowie Wirtschaft und Tourismus  
 BerichterstellerIn:

*GR Eber*

Graz, 13.02.2020

## 1 Einführung

Die Stadt Graz beteiligte sich laut StS-B vom 04.07.2019 (A10/BD EU-060944/2019-1 und A10/8-061143/2019-1) an der europäischen Förderprojekteinreichung „Dynaxibility4CE“ im Förderprogramm Interreg Central Europe, die vom Monitoring Committee erfreulicherweise positiv evaluiert wurde und aktuell für eine Förderung vorgesehen ist.

Das Projekt ermöglicht Strategieentwicklung, Kapazitätsaufbau und Knowhow-Transfer für städtische Verwaltungen und öffentliche Verkehrsbetriebe zu aktuellen städtischen Mobilitätsthemen, wie MaaS (Mobility as a Service), CAD (Connected Automated Driving) und deren Integration in SUMP (Sustainable Urban Mobility Plans).

## 2 Zielsetzungen

### Projektbeschreibung/Begründung einer Teilnahme:

Die Projekteinreichung „Dynaxibility4CE“ zielt darauf ab, städtische Verwaltungen, öffentliche Verkehrsbetriebe und Mobilitätsbetreiber effizienter auf aktuelle Mobilitätstrends vorzubereiten, die eine dynamische und flexible Planung in komplexen Umgebungen erfordern.

Neue Formen der Mobilität (Mobility as a Service), neue Eigentümermodelle (Sharing) und Technologien (vernetztes und automatisiertes Fahren) verwischen zunehmend die klassischen Grenzen zwischen herkömmlichen Mobilitätsangeboten und erfordern neue, integrierte Planungsverfahren, um eine nachhaltige Mobilität in Städten und Stadtregionen zu gewährleisten. Das Projekt soll innovative Strategien und Planungsrichtlinien für städtische Verwaltungen und

Unternehmen entwickeln, welche die Rolle des öffentlichen Verkehrs als Rückgrat eines effektiven und nachhaltigen Mobilitätsangebots stärken, neue Mobilitätstrends integrieren und damit einen wesentlichen Beitrag zur zukünftigen Vermeidung von CO<sub>2</sub>-Emissionen und der Verbesserung der Luftqualität in Städten und Stadtregionen leisten.

Der Projektantrag entspricht mehreren übergeordneten Planungen und Strategien auf EU-, Landes- und kommunaler Ebene, in denen alternative Mobilitätsformen gestärkt und damit die mit motorisiertem Individualverkehr verbundenen Belastungen (z.B. Treibhausgasemissionen) reduziert werden.

In der aktuellen Klima- und Energiestrategie des Bundes *#mission2030* wird zur Erreichung des Gesamtziels bis 2030 eine Reduktion der Emissionen um rund 7,2 Mio. t CO<sub>2</sub>eq auf rund 15,7 Mio. t CO<sub>2</sub>eq (aktuell: 22,9 Mio. t CO<sub>2</sub>eq) vorgesehen. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen müssen nach Bundesstrategie bis 2030 um 37% reduziert werden, bis 2050 wird eine fossilfreie Mobilität angestrebt.

Die Stadt Graz hat sich in ihrer aktuellen Mobilitätsstrategie das Ziel gesetzt, den Anteil des MIV bis zum Jahr 2021 auf 37% zu reduzieren.

Nicht zuletzt verfolgt das Projekt die Ziele der Smart City Graz-Strategie zur Entwicklung hin zu einer energieeffizienten, ressourcenschonenden und emissionsarmen Stadt höchster Lebensqualität.

#### Projektkonsortium:

- Lead Partner (Koordination): LBV Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH, DE
- weitere Partner: Rupprecht Consult, DE, Polis Network, BE, Redmint (internat. NPO Nachhaltige Regionalentwicklung), IT, Mobilissimus, HU (Mobilitätsplanungs-Unternehmen), Arpae, IT (Umweltagentur Emilia Romagna), City of Parma, IT, BKK, HU (Budapester Verkehrsbetriebe), City of Krakow, PL, AustriaTech GmbH, AT, Stadt Graz, AT, Grad Koprivnica, HR;

Laufzeit: 2 Jahre, 03/2020 bis 02/2022

Projektbudget Stadt Graz: EUR 77.800,-

EU-Förderquote: 80%

Mitteleinsatz Stadt Graz: städtische Personalkosten, externe Dienstleistungen, Reisekosten; Für die lokale Vor- und Kofinanzierung durch die Stadt Graz soll der Investitionsfonds herangezogen werden.

### 3 Finanzierung:

Förderquote: 80%

Finanzierungsplan Gesamtprojekt Stadt Graz

	Betrag in EURO	%
EU Förderanteil	62.186,00	80%
Anteil der Stadt Graz	15.546,50	20%
<b>Summe</b>	<b>77.732,50</b>	<b>100%</b>

Anmerkung: Die in der Projektschneise enthaltenen Personalkosten in Höhe von € 27.000,- werden zur Gänze aus den laufenden Cashflows (LCF) der Stadtbaudirektion und Abteilung für Verkehrsplanung finanziert.

Investiver Cashflow-Kostenplan Stadt Graz:

	Betrag in EURO	Anmerkung
1. Externe Kosten (externe Beauftragungen, etc.)	39.582,50	ICF-Vorfinanzierungsbedarf
2. Sonstige Kosten (Material, Reise, etc.)	11.150,00	
<b>Summe</b>	<b>50.732,50</b>	

Anmerkung: nicht wirksam im investiven Cashflow, jedoch zusätzlich förderfähiger Projektbestandteil:  
Interne Personalkosten Stadt Graz i.d.H.v. EUR 27.000,- (aus den laufenden Cashflows der Stadtbaudirektion und der Abteilung für Verkehrsplanung).

Geplante zeitliche Verteilung der Förderprojektkosten:

Betrag in EURO	Gesamtprojekt	davon wirksam im investiven Cashflow (ICF)	davon interne Personalkosten (laufender Cashflow LCF)
2020	46.700,00	34.400,00	12.300,00
2021	25.800,00	14.100,00	11.700,00
2022	5.300,00	2.300,00	3.000,00
<b>Summe</b>	<b>77.800,00</b>	<b>50.800,00</b>	<b>27.000,00</b>

Der Ausschuss für Stadt- und Grünraumplanung, der Ausschuss für Verkehr und der Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen, Immobilien sowie Wirtschaft und Tourismus stellen daher gemäß § 45 Abs. 2 Z 18 iVm. § 95 und § 93 Abs. 1 des Statutes der Landeshauptstadt Graz, LGBl.130/1967 idF LGBl.97/2019 den

### Antrag

der Gemeinderat wolle beschließen:

1. Die Projektgenehmigung „EU-Projekt Dynaxibility4CE“ in Höhe von insgesamt € 77.800,- wird erteilt.

Von der Gesamtsumme sind € 50.800,- im investiven Cashflow 2020-2022 und die internen Personalkosten i.d.H.v. € 27.000,- sind im laufenden Cashflow der Stadtbaudirektion und der Abteilung für Verkehrsplanung wirksam.

Die Mittel verteilen sich im Finanzierungs- und Ergebnishaushalt im Umsetzungszeitraum wie folgt:

Betrag in EURO	Gesamtprojekt	davon wirksam im investiven Cashflow (ICF)	davon interne Personalkosten (laufender Cashflow LCF)
2020	46.700,00	34.400,00	12.300,00
2021	25.800,00	14.100,00	11.700,00
2022	5.300,00	2.300,00	3.000,00
<b>Summe</b>	<b>77.800,00</b>	<b>50.800,00</b>	<b>27.000,00</b>

Die Mittel im Rahmen des investiven Cashflows über insgesamt € 50.800,- verteilen sich im Finanzierungs- und Ergebnishaushalt im Umsetzungszeitraum wie folgt:

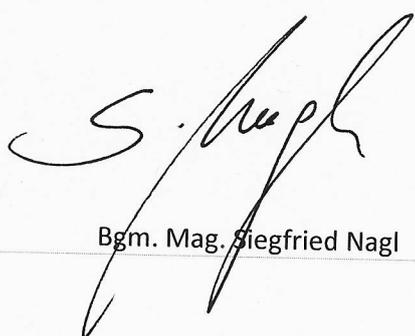
Investiver Cashflow 2020-2022			
Jahr	Kosten investive Gebarung	davon 20% Eigenmittelanteil investiver Cashflow	davon 80% EU-Förderanteil investiver Cashflow
2020	34.400,00	6.900,00	27.500,00
2021	14.100,00	2.800,00	11.300,00
2022	2.300,00	500,00	1.800,00
<b>Summe</b>	<b>50.800,00</b>	<b>10.200,00</b>	<b>40.600,00</b>

Die Bedeckung des städtischen Anteils (ohne Berücksichtigung der bereits enthaltenen Personalkosten) in Höhe von € 10.200,- erfolgt durch eine Umschichtung aus dem Investitionsfonds-Bereich „Sonstiges“. Der aktuelle Stand über Höhe und bisherige Verwendung des Investitionsfonds geht aus der Ausschussinformation für den Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen, Immobilien sowie Wirtschaft und Tourismus hervor.

2. Der Finanzierungs- und Ergebnishaushalt werden wie folgt geändert:

Finanzstelle	Fonds	Finanzposition	Haushaltsprogramm	Beschreibung des HHP/der Fipos	Deckungsring	FVA 2020	EVA 2020
220	030000	1.728000	12203680	EU-Projekt Dynaxibility4CE/ Entg. sonst. Leist.	D.220368	+ 34.400,-	+ 34.400,-
180	030000	2.346000		Inv. Darl. v. Finanzunternehmen		+ 6.900,-	
220	030000	2.888000	12203680	EU-Projekt Dynaxibility4CE/ Transfers von der EU		+ 27.500,-	+ 27.500,-
180	981000	1.795000		Zuw. an allg. HH-RL			- 6.900,-

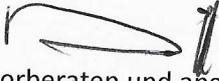
3. Für das Förderprojekt Dynaxibility4CE, umgesetzt im Zeitraum 2020 bis 2022, wird eine formelle Projektgenehmigung erteilt. Projektdurchführende Stellen sind das EU-Referat der Stadtbaudirektion und die Abteilung für Verkehrsplanung.
4. Der Bürgermeister der Stadt Graz Mag. Siegfried Nagl wird ermächtigt, den entsprechenden Fördervertrag sowie die zur Abwicklung erforderlichen Dokumente zu unterfertigen.

<p>Der Bearbeiter in der Stadtbaudirektion: Mag. Christian Nußmüller <i>(elektronisch unterschrieben)</i></p>	<p>Der Stadtbaudirektor:  DI Mag. Bertram Werle <i>(elektronisch unterschrieben)</i></p>
<p>Die Bearbeiterin in der Abteilung für Verkehrsplanung: Dipl.-Ing.<sup>in</sup> Barbara Urban <i>(elektronisch unterschrieben)</i></p>	<p>Der Abteilungsleiter der Abteilung für Verkehrsplanung DI Wolfgang Feigl <i>(elektronisch unterschrieben)</i></p>
<p>Die Bearbeiterin in der Finanzdirektion Bettina Frommwald <i>(elektronisch unterschrieben)</i></p>	<p>Der Bearbeiter in der Finanzdirektion Michael Kicker <i>(elektronisch unterschrieben)</i></p>
	<p>Der Finanzdirektor: Mag. Dr. Karl Kamper <i>(elektronisch unterschrieben)</i></p>
<p>Die Stadtsenatsreferentin für Verkehr Elke Kahr <i>(elektronisch unterschrieben)</i></p>	<p>Der Stadtsenatsreferent für Finanzen: Stadtrat Dr. Günter Riegler <i>(elektronisch unterschrieben)</i></p>
	<p>Der Bürgermeister als zuständiger Referent für die Stadtbaudirektion:</p>  <p>Bgm. Mag. Siegfried Nagl</p>

Vorberaten und angenommen in der Sitzung des Ausschusses für Stadt- und Grünraumplanung

am 12.2.2020

Der/die Vorsitzende:



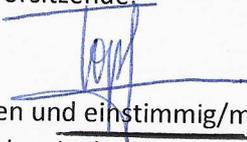
Vorberaten und angenommen in der Sitzung des Verkehrsausschusses

am 12.2.2020

Der/Die Schriftführer/-in:



Der/die Vorsitzende:



Vorberaten und einstimmig/mehrheitlich/mit .... Stimmen angenommen/abgelehnt/  
unterbrochen in der Sitzung des Ausschusses für Finanzen, Beteiligungen, Immobilien sowie Wirtschaft  
und Tourismus am 13. Febr. 2020

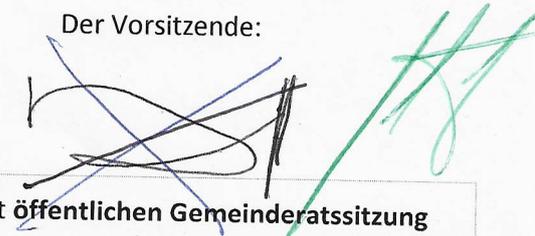
Der/Die Schriftführer/-in:



Die SchriftführerIn:



Der Vorsitzende:



Der Antrag wurde in der heutigen	<input checked="" type="checkbox"/>	Öffentlichen	<input type="checkbox"/>	nicht öffentlichen Gemeinderatssitzung
<input type="checkbox"/>	bei Anwesenheit von ..... GemeinderätInnen			
<input checked="" type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	Mehrheitlich (mit ..... Stimmen /..... Gegenstimmen) angenommen.	
<input type="checkbox"/>	Beschlussdetails siehe Beiblatt			
Graz, am <u>13.2.2020</u>			Der/die Schriftführerin:	
				

Vorhabenliste/BürgerInnenbeteiligung:

- Vorhabenliste: nein
- BürgerInnenbeteiligung vorgesehen: nein

Begründung: Der aktuelle Antrag betrifft strategische Themen und Kapazitätsaufbau in städtischen Verwaltungen und öffentlichen Verkehrsbetriebe und hat keinen direkten Bezug zur BürgerInnenbeteiligung.

	<b>Signiert von</b>	Nußmüller Christian
	<b>Zertifikat</b>	CN=Nußmüller Christian,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2020-02-03T14:39:47+01:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Werle Bertram
	<b>Zertifikat</b>	CN=Werle Bertram,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2020-02-03T14:49:10+01:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Urban Barbara
	<b>Zertifikat</b>	CN=Urban Barbara,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2020-02-03T15:02:29+01:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Feigl Wolfgang
	<b>Zertifikat</b>	CN=Feigl Wolfgang,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2020-02-04T08:22:58+01:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Frommwald Bettina
	<b>Zertifikat</b>	CN=Frommwald Bettina,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2020-02-06T07:37:35+01:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Kicker Michael
	<b>Zertifikat</b>	CN=Kicker Michael,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2020-02-06T08:21:08+01:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Kamper Karl
	<b>Zertifikat</b>	CN=Kamper Karl,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2020-02-06T12:17:17+01:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.

	<b>Zertifikat</b>	serialNumber=622810664301,O=Stadt Graz,C=AT,
	<b>Datum</b>	2020-02-06T17:13:36+01:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde amtssigniert.

	<b>Signiert von</b>	Riegler Günter
	<b>Zertifikat</b>	CN=Riegler Günter,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2020-02-11T09:48:01+01:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.

# Bericht an den Stadtsenat

BearbeiterInnen:

Mag. Christian Nußmüller (A10/EU)

DI Barbara Urban (A10/8)

GZ: A10/BD EU-060944/2019-1

Graz, 04.07.2019

A 10/8-061143/2019-1

## **Genehmigung Teilnahme EU-Förderprojekteinreichung Dynaxibility4CE (Förderprogramm Interreg Central Europe)**

Zuständigkeit des Stadtsenates  
gem. Ziffer 18 des Anhanges A der  
Geschäftsordnung für den Stadtsenat

### **„Dynaxibility4CE“**

Strategieentwicklung, Kapazitätsaufbau und Knowhow-Transfer für städtische Verwaltungen und öffentliche Verkehrsbetriebe zu aktuellen städtischen Mobilitätsthemen, wie MaaS (Mobility as a Service), CAD (Connected Automated Driving) und deren Integration in SUMP (Sustainable Urban Mobility Plans)

### Ziele der Interreg Central Europe-Ausschreibung:

Der aktuelle vierte und letzte Call des transnationalen EU-Förderaufrufs im Programm „Interreg Central Europe“ befasst sich u.a. mit dem Thema der Verbesserung des institutionellen Kapazitätsaufbaus im Bereich Mobilitätsplanung in funktionalen städtischen Gebieten zur Senkung der CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbesserung der Luftqualität.

Ausgehend von einer Einladung durch AustriaTech als Gesellschaft des Bundes für technologiepolitische Maßnahmen strebt die Stadt Graz, vertreten durch die Stadtbaudirektion/EU-Referat in enger Abstimmung mit der Abteilung für Verkehrsplanung, eine Beteiligung als Partner am nachfolgend beschriebenen transnationalen Projektantrag an.

### Projektbeschreibung/Begründung einer Teilnahme:

Die Projekteinreichung „Dynaxibility4CE“ zielt darauf ab, städtische Verwaltungen, öffentliche Verkehrsbetriebe und Mobilitätsbetreiber effizienter auf aktuelle Mobilitätstrends vorzubereiten, die eine dynamische und flexible Planung in komplexen Umgebungen erfordern.

Neue Formen der Mobilität (Mobility as a Service), neue Eigentümermodelle (Sharing) und Technologien (vernetztes und automatisiertes Fahren) verwischen zunehmend die klassischen Grenzen zwischen herkömmlichen Mobilitätsangeboten und erfordern neue, integrierte Planungsverfahren, um eine nachhaltige Mobilität in Städten und Stadtregionen zu gewährleisten. Das Projekt soll innovative Strategien und Planungsrichtlinien für städtische Verwaltungen und Unternehmen entwickeln, welche die Rolle des öffentlichen Verkehrs als Rückgrat eines effektiven und nachhaltigen Mobilitätsangebots stärken, neue Mobilitätstrends integrieren und damit einen wesentlichen Beitrag zur zukünftigen Vermeidung von CO<sub>2</sub>-Emissionen und der Verbesserung der Luftqualität in Städten und Stadtregionen leisten.

Gemäß § 1 Absatz 4 Ziff. 47 Anhang A der Geschäftsordnung für den Stadtsenat wird daher der

**Antrag**

gestellt, der Stadtsenat wolle beschließen:

- 1) Die Stadt Graz beteiligt sich bei dem im Motivenbericht beschriebenen Projektansatz „Dynaxibility4CE“ in der aktuellen Interreg Central Europe-Ausschreibung und beauftragt die Stadtbaudirektion/EU Referat als koordinierende Stelle in Abstimmung mit der Abteilung für Verkehrsplanung mit der Koordination und Übermittlung der Einreichunterlagen.
- 2) Der Bürgermeister der Stadt Graz und die für Verkehr zuständige Stadtsenatsreferentin werden ermächtigt, die zur Förderprojekteinreichung erforderlichen Dokumente zu unterfertigen.
- 3) Im Falle einer Projektgenehmigung durch den Fördergeber wird die Stadtbaudirektion/EU-Referat beauftragt, in Abstimmung mit der Abteilung für Verkehrsplanung, die Projektteilnahme der Stadt Graz mit weiteren Stellen im Haus Graz zu koordinieren sowie
- 4) gemeinsam mit der Finanzdirektion fristgerecht dem Gemeinderat der Stadt Graz einen Finanzbeschlussantrag zur Kofinanzierung der Projektkosten vorzulegen.

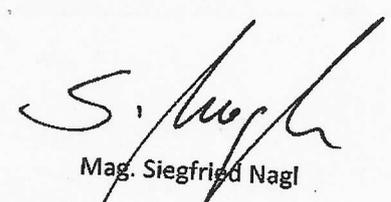
DI Barbara Urban,  
interim. Leitung Abteilung für Verkehrsplanung  
(elektronisch unterschrieben)

Mag. Christian Nußmüller, A10  
(elektronisch unterschrieben)

Der Stadtbaudirektor:  
DI Mag. Bertram Werle  
(elektronisch unterschrieben)

Die Stadtsenatsreferentin für Verkehr  
Elke Kahr  
(elektronisch unterschrieben)

Der Bürgermeister  
als Stadtsenatsreferent

  
Mag. Siegfried Nagl

Angenommen in der Sitzung des Stadtsenates am ..... 4.7.2019 .....

Der/die Vorsitzende:  
