

Stadtrat Dr. Günter Riegler
Kultur, Wissenschaft, Finanzen

Hauptplatz 1 | 8011 Graz
Tel.: +43 316 872-2090
Fax: +43 316 872-2099
stadtrat.riegler@stadt.graz.at
www.graz.at

Herr Klubobmann Gemeinderat
Karl Dreisiebner
Die Grünen
karl.dreisiebner@stadt.graz.at

Graz, 18.02.2020

Schriftliche Beantwortung der Frage aus der GR-Sitzung vom 13.02.2020

Sehr geehrter Herr KO GR Dreisiebner!

Leider ging sich eine Beantwortung Ihrer Frage in der Gemeinderatssitzung vom 13. Februar 2020 nicht mehr aus. Hiermit möchte ich Ihnen aber die Antwort zur Frage „Reform des Graz Linien Kontrollgremiums“ schriftlich nachreichen.

Antwort:

Ursprünglich hatte das Verkehrskontrollgremium bekanntlich die Funktion ein Kontrollgremium hinsichtlich der Verkehrsfinanzierung, die vor einigen Jahren in Form jährlicher Entgelte auf Basis der Verkehrsfinanzierungsverträge (zwischen Finanzabteilung und Holding) geregelt wurde, darzustellen. Die Sitzungen des Kontrollgremiums der Graz Linien unter dem Vorsitz von Frau Verkehrsstadträtin Elke Kahr erwecken jedoch zunehmend den unbefriedigenden Eindruck, dass das Verkehrskontrollgremium vielmehr zu einem Instrument politischer Akzentuierung oder eine Art „Parallelaufsichtsrat“ durch die Abteilung für Verkehrsplanung avanciert. Vor diesem Hintergrund regte und rege ich als Finanz- und Beteiligungsreferent der Stadt Graz unsere Fr. Verkehrsstadträtin Elke Kahr zu einer konstruktiven Diskussion hinsichtlich einer grundlegenden Reform des Gremiums ein, die vorgeschlagenermaßen etwa folgende Punkte umfassen sollte:

- Klarstellung, dass Finanzaufsicht über die Holding Graz beim dafür zuständigen Aufsichtsrat liegt
- Verkleinerung auf regelmäßige Sitzungen zwischen Finanz-/Beteiligungs- und Verkehrsreferent, zu denen gegebenenfalls natürlich ExpertInnen eingeladen werden, zumal riesige Sitzungen“ zur einseitigen Berichterstattung der Holding Graz an die Abteilung für Verkehrsplanung als nicht zielführend erscheinen

 1

- Komplementäre Kommunikation und Information zu geplanten und in Umsetzung befindlichen Maßnahmen der Verkehrsplanung, die zum Teil massiven Einfluss auf den ÖV haben, an den zuständigen Beteiligungsstadtrat bzw. die Holding Graz
- Wechsel des Vorsitzes im Rotationsprinzip

Zu einer Diskussion über die Punkte und Reformvorschläge lade ich herzlich ein.

Mit besten Grüßen



Ihr Stadtrat Dr. Günther Riegler