



## **Frage an Stadtrat Dr. Günter Riegler**

eingbracht in der Gemeinderatssitzung am 13. Februar 2020

von

**KO GR Karl Dreisiebner**

### **Betreff: Reform des Graz Linien Kontrollgremiums**

Sehr geehrter Herr Stadtrat,

laut Medienbericht vom 29. Jänner d.J. siehst du, sehr geehrter Herr Stadtrat, Reformbedarf beim Lenkungsinstrument "Graz Linien Kontrollgremium". Weiters ist zu lesen, dass die 58. Sitzung des Kontrollgremiums die letzter in der bisher geübten Form gewesen sei.

[www.kleinezeitung.at/steiermark/graz/5760148/Schlagabtausch\\_Das-Grazer-PolitMatch-um-den-Verkehr-wird-hitziger](http://www.kleinezeitung.at/steiermark/graz/5760148/Schlagabtausch_Das-Grazer-PolitMatch-um-den-Verkehr-wird-hitziger)

So planst du angeblich, das Graz Linien Kontrollgremium radikal zu verkleinern und kritisierst, dass es in den Sitzungen nur Berichte der Holding gäbe, jedoch keine der Verkehrsplanung. Dazu ist aus unserer Sicht zweierlei anzuführen: Zum einen ist wohl nicht die Größe eines Gremiums allein entscheidend, ob es handlungsfähig ist und sinnvoll und ergebnisorientiert arbeitet. Das bedeutet, dass die Einbindung der derzeit nicht vertretenen Gemeinderatsklubs - vergleichbar mit den vorberatenden Gemeinderatsausschüssen - dem Gremium und seinen Zielen wohl keinen Schaden zufügen würde.

Zum anderen darf in dieser Diskussion nicht unerwähnt bleiben, dass für alle Fragen, die du in der Zuständigkeit des Kontrollgremium siehst, bereits ein Gremium existiert, in welchem die Verkehrsplanung regelmäßig berichtet. Dieses Gremium ist der Gemeinderatsausschuss für Verkehr, der in Anwesenheit der Verkehrsstadträtin, aller Gemeinderatsfraktionen, der Abteilungsleitung für Verkehrsplanung sowie aller fachlich erforderlichen und befassten Mitarbeiter\*innen regelmäßig tagt. Bei Bedarf bzw. auf eigenem Wunsch nehmen dort auch Vertreter\*innen der Holding teil. Im Übrigen fand gestern die 27. Sitzung des Verkehrsausschusses statt.

Damit möchte ich sagen, dass es ein Gremium gibt, in dem es über die Vorhaben, die Planungen und Tätigkeiten der Abteilung für Verkehrsplanung einen transparenten Austausch gibt und das alle Möglichkeiten zur Nachfrage bietet, was beim "Graz Linien Kontrollgremium" in dieser Form nicht gegeben ist. Daher richte ich an Dich, sehr geehrter Herr Stadtrat, folgende Frage:

**Welche Änderungen des "Graz Linien Kontrollgremiums" in Bezug auf dessen Größe, Aufgaben und Geschäftsordnung strebst du unter Befassung und Beschlussfassung welches demokratisch legitimierten Gremiums bis wann an?**