

GR HR DI Georg Topf

11.02.2020

F R A G E S T U N D E

an Frau Stadträtin Elke Kahr

am 13.01.2020

Betreff: Stau am St. Peter Gürtel in Richtung Westen– Ergebnis von zahlreichen Beobachtungen und Erfahrungen

Sehr geehrte Frau Stadträtin,
werte Elke!

Aus einer örtlichen Befundaufnahme ergibt sich die Situation, dass nach dem Abschwenken der St. Peter Hauptstraße in Richtung Raaba Kreisverkehr tatsächlich durch ortskundige Autofahrer bereits am Beginn des St. Peter Gürtels eine Einordnung auf die linken Fahrspur Richtung Westen erfolgt, da diese Verkehrsteilnehmer wissen, dass die rechte Fahrspur nicht zum Südgürtel führt, sondern „nur“ eine Rechtsabbiegemöglichkeit in die Maggstraße und in weiterer Folge zum Autobahnzubringer nach Graz aufweist. Gegen Ende dieser rechten Fahrspur fahren dann streckenunkundige Autolenker verkehrsflussbehindernd auf die linke Fahrspur, was einen zusätzlich erheblichen Rückstau, vielfach bis auf die Höhe der Betriebe BELLAFLORA bzw. OBI zur Folge hat.

Ein vorhandener Freiraum ab der Ausfahrt auf den Autobahnzubringer nach Graz könnte genützt werden, die rechte Fahrspur als direkte Trasse in Richtung Südgürtel zu verlängern, wobei aus fachlicher Sicht die dafür erforderlichen Baumaßnahmen einschließlich Verlegung der Verkehrsicherungsanlage und von Lichtmasten einen eher geringen Aufwand darstellen.

Zusätzlich sollte auch eine Verbesserung der Linksabbiegerelation aus der Maggstraße in den St. Peter Gürtel und anschließend linksabbiegend zu den Autobahnzubringern in Richtung Klagenfurt und in Richtung Wien mitbetrachtet werden, zumal insbesondere der werksbedingte LKW-Verkehr

mit Sattelzügen eine weitere Verschärfung des vorhandenen Stauproblems mit sich bringt.

Aus den dargestellten Gründen stelle ich daher an Dich, sehr geehrte Frau Verkehrsstadträtin, die

Frage:

„Bist Du als zuständiges Stadtsenatsmitglied bereit, im Einvernehmen mit der Abteilung für Verkehrsplanung an die zuständigen Straßenverwaltungen heranzutreten, um Lösungsvorschläge für die Verbesserung der beschriebenen Stausituation am St. Peter Gürtel zu erarbeiten?“