

Bericht an den Gemeinderat

Bearbeiterin: Bettina Frommwald

GZ: A8 - 000175/2020-0024

Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen,
 Immobilien sowie Wirtschaft und Tourismus:

Betreff: Verkehrsplanung,
 Verkehrskonzept Griesplatz und Süd-West
 Straßenbahnlinie Planung

BerichterstellerIn: *OR Edel*

1. Projektgenehmigung über € 150.000,-
 für die Jahre 2020 und 2021 im ICF
2. Budgetvorsorge über € 20.000,-
 im Jahr 2020 im ICF

Graz, am 17.09.2020

Die Abteilung für Verkehrsplanung beantragt die Projektgenehmigung „Verkehrskonzept Griesplatz und SW-Linie Planung“ in Höhe von € 150.000,- und begründet dies wie folgt:

Verkehrskonzept Griesplatz:

Der Griesplatz hat für viele Menschen, die in seinem Umfeld leben, eine zentrale Bedeutung. Von Tausenden wird er als Einkaufs- und Aufenthaltsbereich sowie als Verkehrsknoten täglich genutzt. Durch die hohe Verkehrsbelastung besteht eine mangelnde Aufenthaltsqualität für Fußgänger- und RadfahrerInnen. Bereits im Jahr 1998 wurde ein erster Architekturwettbewerb zur Neugestaltung des Griesplatzes durchgeführt. Diese Neugestaltung wurde teilweise im nördlichen Bereich des Platzes ausgeführt, jedoch wurde das gesamte Siegerprojekt nicht umgesetzt. In der Gemeinderatssitzung vom 9. Juli 2015 beschloss der Gemeinderat, den Prozess zur Neugestaltung des Griesplatzes erneut anzustoßen und einen Beteiligungsprozess zu initiieren. Parallel dazu wurden Planungen zur Erschließung des Griesplatzes mit einer Straßenbahnlinie durchgeführt, die jedoch aufgrund mangelnder technischer Umsetzbarkeit eingestellt wurden.

Die Anbindung des Griesplatzes an das Straßennetz ist sowohl aus fachlicher als auch und verkehrspolitischer Sicht zu begrüßen, daher wurde die Anbindung in der aktuellen Studie zum Ausbau des Straßennetzes von Willi Hüsler erneut untersucht. Im November 2019 wurde im Gemeinderat der Grundsatzbeschluss (GZ: A 10/8 - 061606/2017/0015) zur Süd-West Straßenbahnlinie gefällt. Ebenso soll nun parallel zur Straßenbahnplanung das Verkehrskonzept am Griesplatz und dessen Umfeld beauftragt werden. Die künftige Trassenführung der Straßenbahn am Griesplatz sowie die Neuorganisation der Regionalbusse sind hier wesentliche Bestandteile.

Im Beteiligungsprozess ab Ende 2015 bis 2017 waren verkehrliche Themen bestimmender Inhalt der Bevölkerung. Der Griesplatz als Verkehrsknotenpunkt hat aktuell eine geringe Attraktivität für den Fußgänger- und den Radverkehr. Ebenso wurden Mängel in der Barrierefreiheit und Wünsche nach verkehrsberuhigenden Maßnahmen gesammelt. Das Verkehrskonzept für den Griesplatz soll die Anregungen aus dem Beteiligungsprozess fachlich prüfen und Maßnahmen für die künftige Verkehrsorganisation am Griesplatz in Varianten erarbeiten.

Das Verkehrskonzept soll im Herbst 2020 beauftragt werden, sodass im Jahr 2021 die notwendigen Grundlagen für das Wettbewerbsverfahren vorliegen. Neuuntersuchung der Trassenführung der

Straßenbahn sowie die Abstimmung der betroffenen Akteure hinsichtlich der Organisation der Regionalbusse sind eine wesentliche Grundlage für das Verkehrskonzept am Griesplatz. Diese Rahmenbedingungen gilt es parallel zu fixieren, um das Verkehrskonzept für den Platzbereich zu ermöglichen.

Vorstudie Süd-West Straßenbahnlinie, Abschnitt „Jakominiplatz bis südlicher Griesplatz“

Aufgrund der planerischen Überlegungen, auch einer verkehrlichen Neuausrichtung des Anschlusses des Einkaufszentrums CITYPARK, ergab sich bereits die Notwendigkeit eine Vorstudie für die Süd-West Straßenbahnlinie im Abschnitt vom südlichen Griesplatz bis zum Nahverkehrsknoten Don Bosco zu beauftragen.

Nun soll auch der Abschnitt vom Jakominiplatz bis zum südlichen Griesplatz in derselben Planungsqualität bearbeitet werden. Damit wird zum einen die Verkehrsführung inkl. Gleistrasse fixiert und andererseits werden die Rahmenbedingungen für die Gestaltung des öffentlichen Raumes festgelegt.

Kosten der Maßnahmen

Eine Grobkostenschätzung für Maßnahmen „Verkehrskonzept Griesplatz“ und „Vorstudie Süd-West Straßenbahnlinie, Abschnitt „Jakominiplatz bis südlicher Griesplatz““ ergab laut der Abteilung für Verkehrsplanung einen Bedarf von € 150.000,-.

Geplante zeitliche Verteilung der Projektkosten:

Jahre	Mittelbedarf
2020	€ 20.000,-
2021	€ 130.000,-
Summe	€ 150.000,-

Die Bedeckung von insgesamt € 150.000,- erfolgt durch eine Umschichtung der nicht mehr benötigten Restmittel von der Projektgenehmigung „Alte Poststraße/Kratkystraße Ost“.

Somit entstehen keine zusätzlichen Kosten.

Aufgrund des vorstehenden Berichtes stellt der Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen, Immobilien sowie Wirtschaft und Tourismus gemäß § 95 und § 93 Abs. 1 des Statutes der Landeshauptstadt Graz, LGBl.130/1967 idF LGBl.97/2019 den

Antrag,

der Gemeinderat wolle beschließen:

1. Die Projektgenehmigung „Verkehrskonzept Griesplatz und SW-Linie Planung“ in Höhe von insgesamt € 150.000,- wird wie folgt erteilt:
2020: € 20.000,-
2021: € 130.000,-

Die Bedeckung von insgesamt € 150.000,- erfolgt durch eine Umschichtung der nicht mehr benötigten Restmittel von der Projektgenehmigung „Alte Poststraße/Kratkystraße Ost“.

Somit entstehen keine zusätzlichen Kosten.

2. Der Finanzierungs- und Ergebnishaushalt 2020 werden wie folgt geändert:

Finanzstelle	Fonds	Finanzposition	Haushaltsprogramm	Beschreibung des HHP/der Fipos	Deckungsring	FVA 2020	EVA 2020
260	612000	1.060000	12603330	Verkehrskonzept Griesplatz und SW-Linie Planung / Im Bau befindliche Grundstückseinrichtungen	D.260333	+ 20.000,-	
220	612000	1.060000	12203260	Alte Poststraße/Kratkystraße Ost / Im Bau befindliche Grundstückseinrichtungen	D.220326	- 20.000,-	

Die Bearbeiterin:

Bettina Frommwald
(elektronisch unterschrieben)

Der Finanzdirektor:

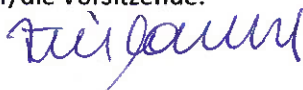
Mag. Dr. Karl Kamper
(elektronisch unterschrieben)

Der Finanzreferent:

Stadtrat Dr. Günter Riegler
(elektronisch unterschrieben)


Vorberaten und einstimmig/mehrheitlich/mit Stimmen abgelehnt/unterbrochen in der Sitzung des Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen, Immobilien sowie Wirtschaft und Tourismus am 17.9.2020


Der/die Vorsitzende:





Der/die Schriftführerin




Der Antrag wurde in der heutigen	<input checked="" type="checkbox"/>	Öffentlichen	<input type="checkbox"/>	nicht öffentlichen Gemeinderatssitzung
<input type="checkbox"/>	bei Anwesenheit von GemeinderätInnen			
<input checked="" type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	Mehrheitlich (mit Stimmen /..... Gegenstimmen) angenommen.	
<input type="checkbox"/>	Beschlussdetails siehe Beiblatt			
Graz, am <u>17.9.20</u>	Der/die Schriftführerin:			
				

	Signiert von	Frommwald Bettina
	Zertifikat	CN=Frommwald Bettina,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2020-09-10T13:22:35+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Gessl Sandra
	Zertifikat	CN=Gessl Sandra,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2020-09-10T13:37:19+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Kamper Karl
	Zertifikat	CN=Kamper Karl,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2020-09-10T16:17:24+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Riegler Günter
	Zertifikat	CN=Riegler Günter,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2020-09-14T10:34:08+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.