

## **8. Haßler: Ausbaupläne „tim“**

Für heuer ist noch die Inbetriebnahme zweier weiterer tim-Standorte vorgesehen:

**Eisernes Tor** (geht am kommenden Montag in Betrieb) und **Griesplatz**.

Im kommenden Jahr werden zwei weitere Standorte am Jochen Rindt-Platz/Reininghaus (Frühjahr 2021) und in der Smart City (Tram-Wendeschleife Ende 2021) eingerichtet.

Damit wird es im Grazer Stadtgebiet dann **13 tim-Standorte** geben, die jeweils mit 5 Fahrzeugen (2 E-, 2 konventionell, 1 Mietwagen, 2 Ladestationen). Dazu kommen noch 5 reine Carsharing-Standorte. Die Flotte an E- und konventionellen Sharing- und Mietautos beträgt dann 72 Fahrzeuge.

Darüber hinaus haben Holding Graz Linien und Abteilung für Verkehrsplanung vor, das bestehende Angebot bis Jahresende zu evaluieren und die Ergebnisse in Abstimmung mit anderen Abteilungen der Stadt zur Grundlage des weiteren Ausbaus von tim zu machen. Dreh- und Angelpunkt aller Planungen bleibt der Öffentliche Verkehr und die Stärkung des Umweltverbundes.

Hinweis: Wie eine Untersuchung Ende 2019 ergeben hat, werden durch ein Carsharing-Auto 23 Privat-Pkw eingespart, d.h. hochgerechnet sind durch tim 1.137 Pkw abgeschafft bzw. nicht angeschafft worden.