

15. GR Mogel Rasengleise Conrad-v.-Hötzendorf-Straße

Der Beschluss des Schienenbauprogramm 2020 und 2021 und somit auch des Projektes zur Gleissanierung in der Conrad von Hötendorfstrasse im Abschnitt Fröhlichgasse bis Ostbahnhof in der Ausführung mit Rasengleis erfolgte auf Antrag der Graz Linien in der 56. Sitzung des Graz Linien-Kontrollgremiums am 22.08.2019.

Die Absage der Ausführung des Rasengleises im genannten Streckenabschnitt folgte knapp ein Jahr später am 13.07.2020 durch einen Beschluss in der 60. Sitzung des Graz Linien-Kontrollgremiums.

Grund waren die massiven Bedenken der Einsatzorganisationen, insbesondere der Polizei, wegen möglicherweise negativer Auswirkungen auf ihre Anfahrtswege zum Stadion Liebenau bei Einsätzen. Die hier geplanten Rasengleise waren nicht befahrbar konzipiert; diese Art ist aber auch der einzige nachhaltige und quasi überlebensfähige Typ Rasengleis.