



Zusatzantrag

eingbracht in der Gemeinderatssitzung am 25. Februar 2021

von

GRⁱⁿ Tamara Ussner

Betrifft: Zusatzantrag Stück Nr. 15 - Straßenraumgestaltung Münzgrabenstraße Abschnitt Hafnerriegel - Moserhofgasse

Die Umgestaltung und Begrünung der Münzgrabenstraße ist sehr begrüßenswert, es ist erfreulich, dass die Erneuerungen der Schienen hier als Gelegenheit genutzt werden um mehr Bäume zu pflanzen. Jedoch wurde bei den Planungen der Radverkehr weitgehend außer Acht gelassen. Die Münzgrabenstraße ist eine auch von Radfahrer*innen stark befahrene Straße und weist im jetzigen Zustand zahlreiche Gefahrenquellen wie Dooring oder wenn Radfahrende zwischen den Straßenbahnschienen fahren müssen, auf.

Wenn der Radverkehrsanteil erhöht werden soll, muss es Ziel der Stadt Graz sein, das Radfahren sicherer zu gestalten. Leider passiert mit den folgenden Planungen das Gegenteil: Durch das Hineindrängen der Radfahrenden auf den Gleiskörper entsteht sogar für geübte Radfahrer*innen ein hohes Unfallpotenzial. Weiters ist den Unterlagen zu entnehmen, dass nur die Hälfte der 28 Neupflanzungen im Stockholm-System gepflanzt werden. Da dieses System jedoch zum Überleben der Jungbäume massiv beiträgt, plädieren wir dafür, bei allen Neupflanzungen dieses System anzuwenden.

Daher stelle ich folgenden

Zusatzantrag

Der Gemeinderat möge beschließen:

Die befassten Abteilungen werden um Prüfung der folgenden Maßnahmen ersucht:

- a) Eine eigene Trasse für den Radverkehr.
- b) Die Anwendung des Stockholm-Systems bei allen 28 Neupflanzungen.