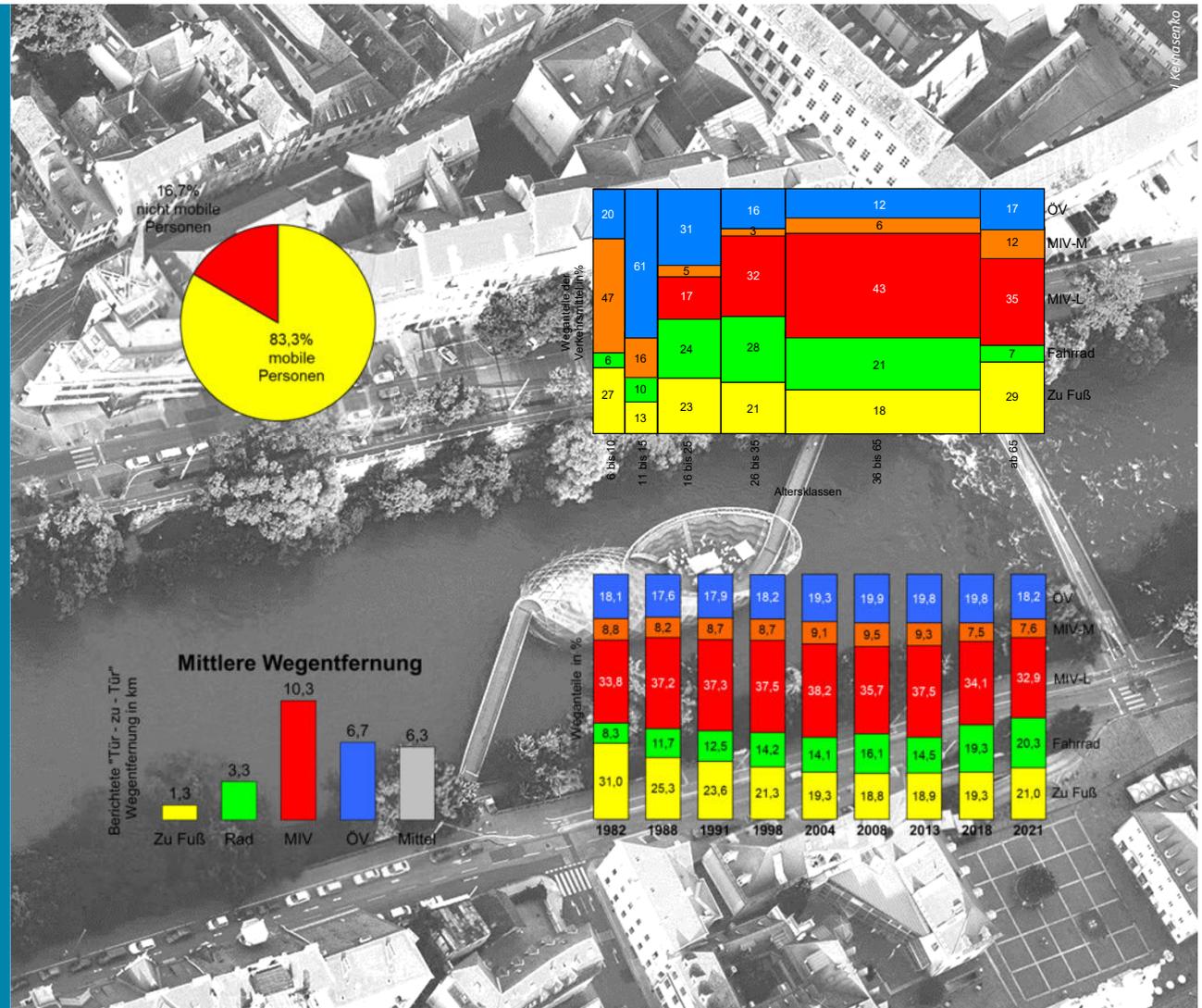


# Mobilitätsverhalten der Grazer Wohnbevölkerung 2021

Präsentation der Ergebnisse  
10.5.2022

ZIS+P Verkehrsplanung im Auftrag der Stadt Graz:  
Gerald Röschel

Stadt Graz: DI Wolfgang Feigl, DI Barbara Urban



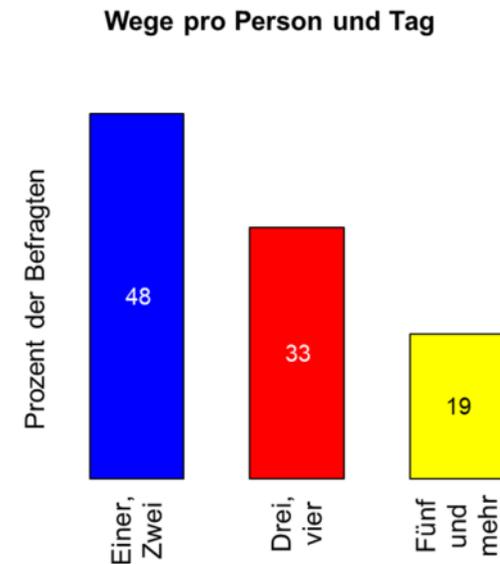
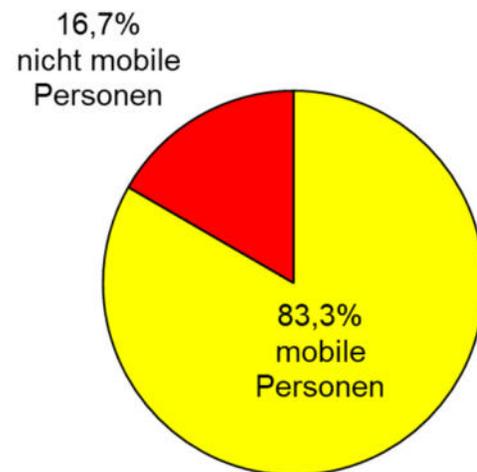
# Inhalt und Zweck der Befragung 2021

- Mobilitätsverhalten der Grazer Wohnbevölkerung
- Erfolgskontrolle der Verkehrspolitik
- Datengrundlage für die Planung
- Vergleichbare Daten seit 1982

# Basisdaten Mobilitätserhebung 2021

- Mobilitätsverhalten der Grazer Wohnbevölkerung
- Befragung von 3.311 Personen ab 6 Jahren netto
- Ca. 1,1% der Wohnbevölkerung
- Rücksendequote 45%
- KONTIV Design (Socialdata)
  
- Mobilitätsverhalten der Grazerinnen und Grazer ab 6 Jahren an einem normalen Werktag Herbst 2021

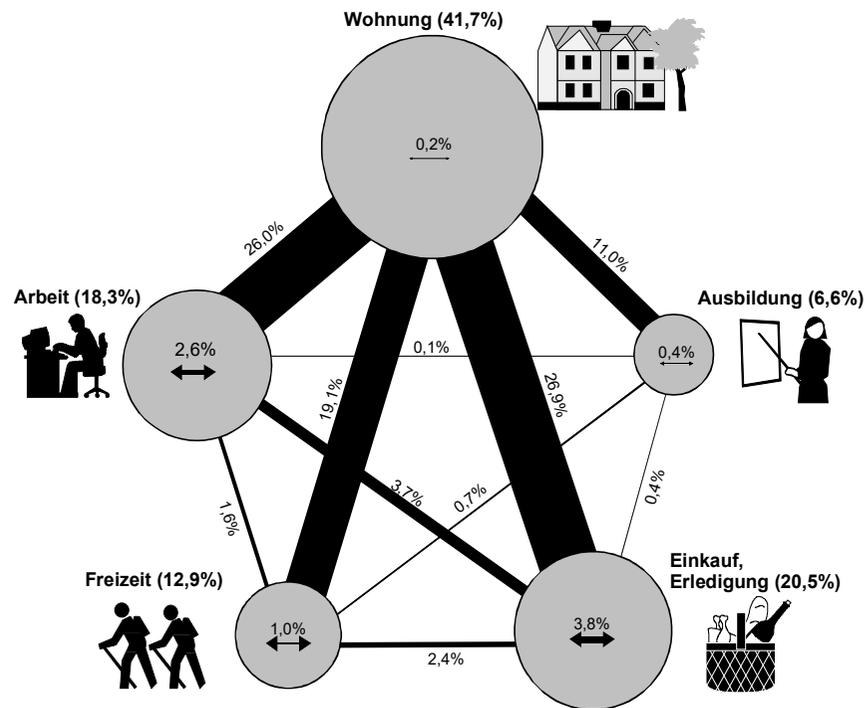
# Ausser Haus Anteil und Wege pro Person



Durchschnittliche Anzahl an Wegen pro Tag: 3,3  
Durchschnittliche Tageswegentfernung: 21 km  
Durchschnittliche Tageswegdauer: 73 Min.

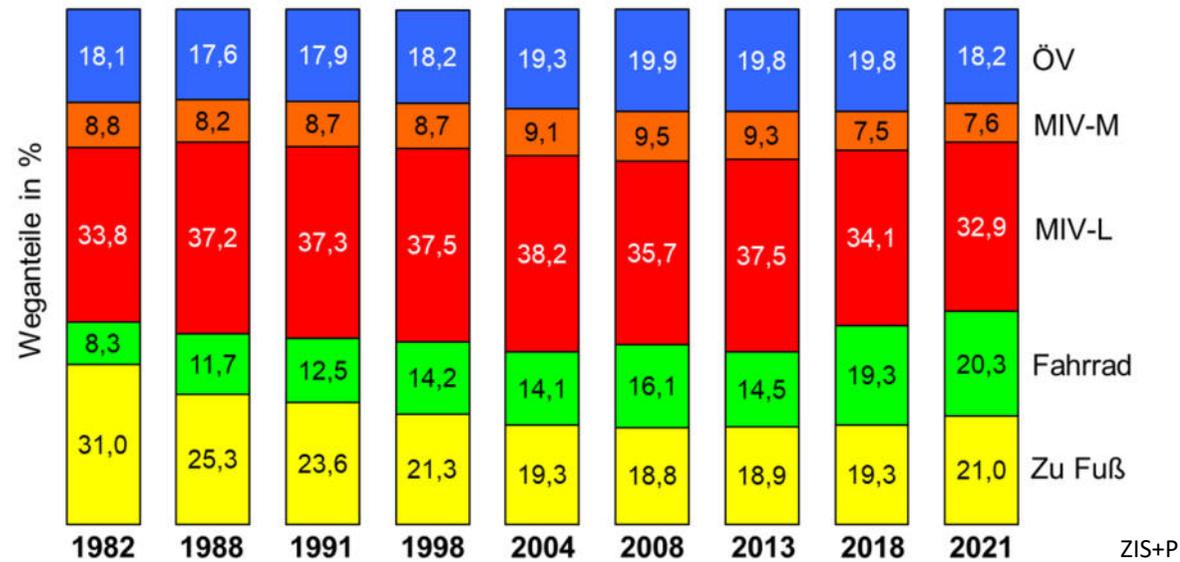
ZIS+P

# Verkehrszweck-Matrix

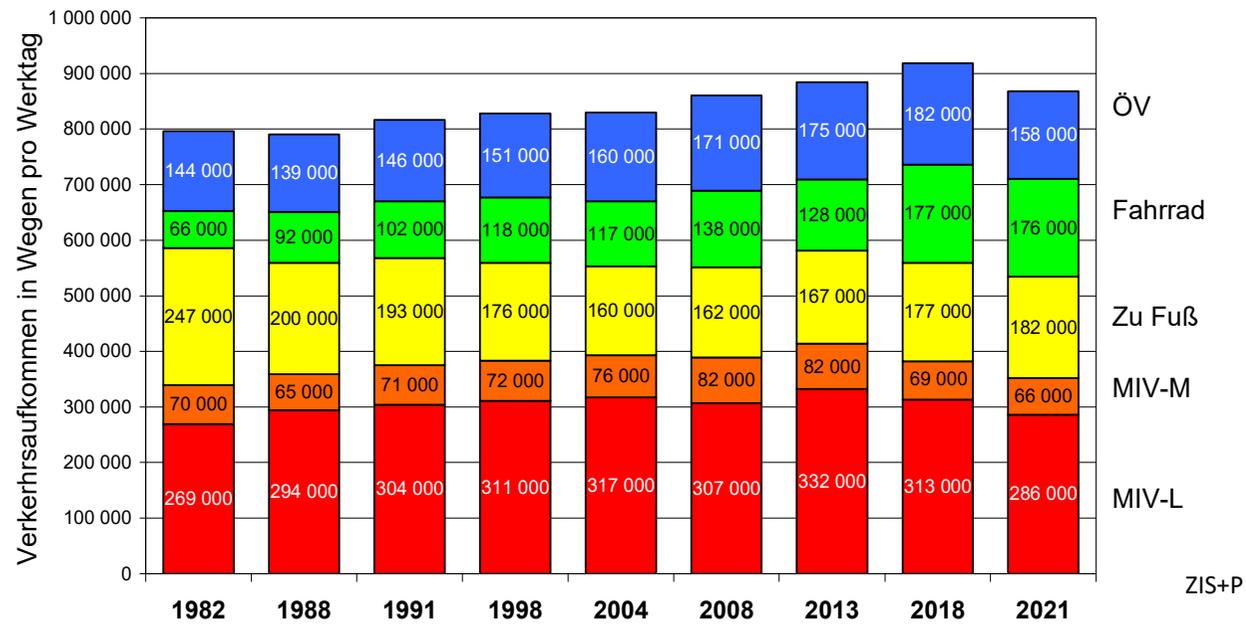


(18,3%) Weganteil des Verkehrsaufkommens des Verkehrszweckes in Prozent      26,0% Weganteil des Verkehrsbeziehung zwischen Aktivitäten in Prozent

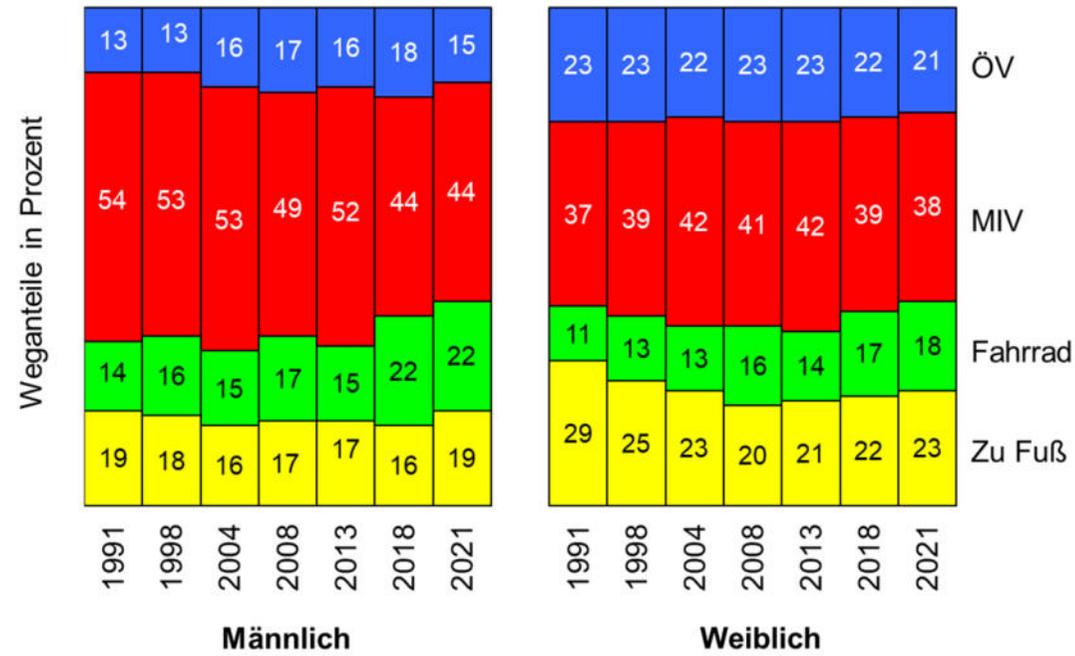
# Verkehrsmittelaufteilung im Zeitvergleich



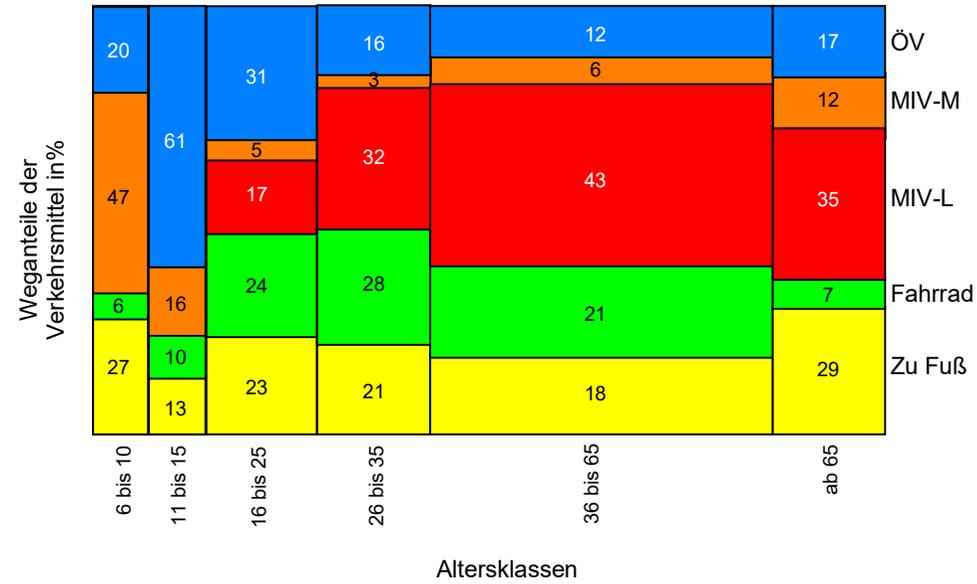
# Verkehrsaufkommen im Zeitvergleich



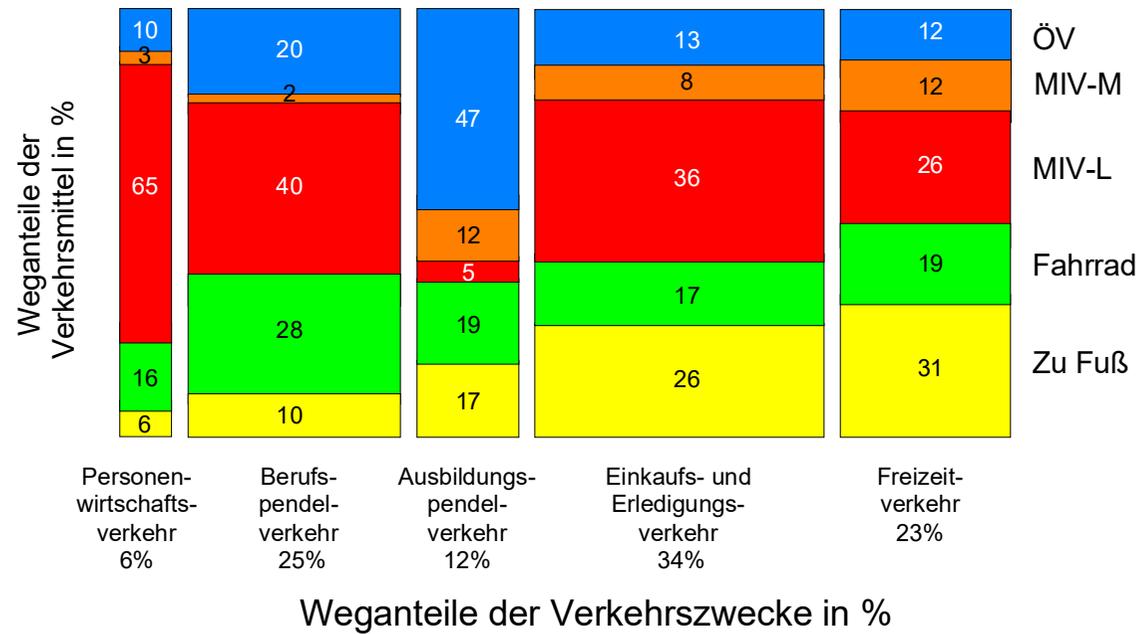
# Verkehrsmittelaufteilung nach Geschlecht



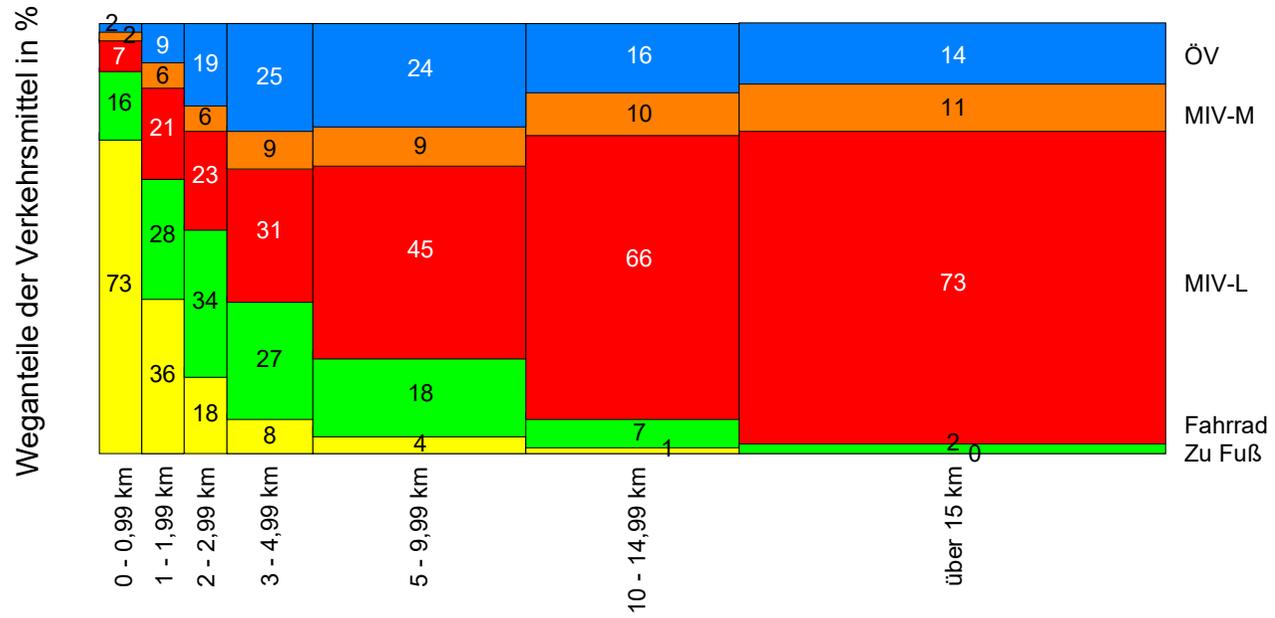
# Verkehrsmittelaufteilung und Alter



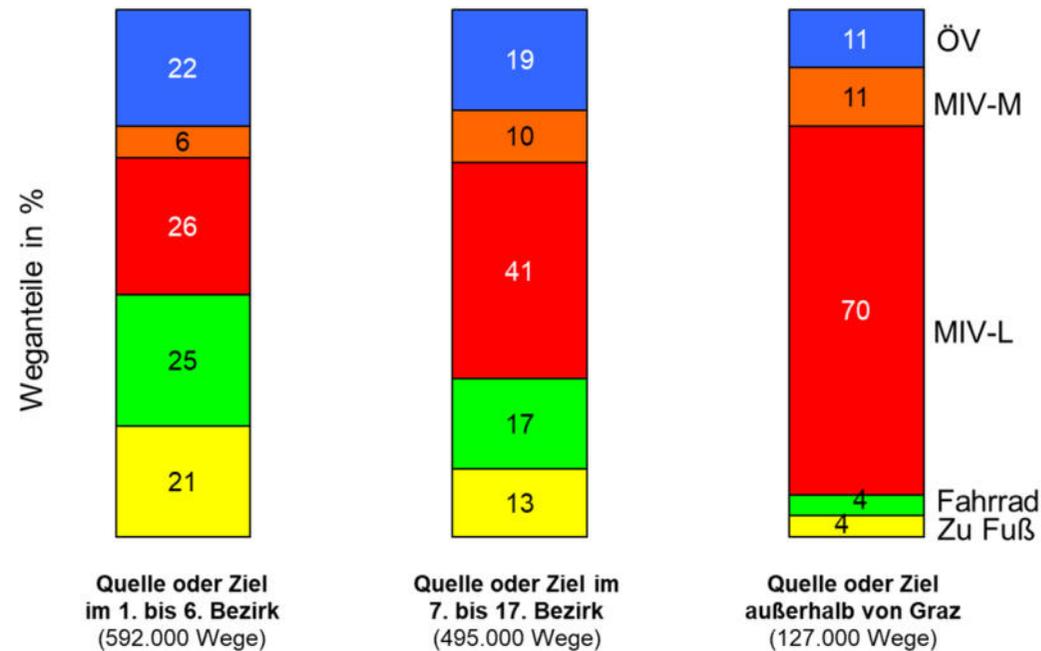
# Verkehrszweck und Verkehrsmittelaufteilung



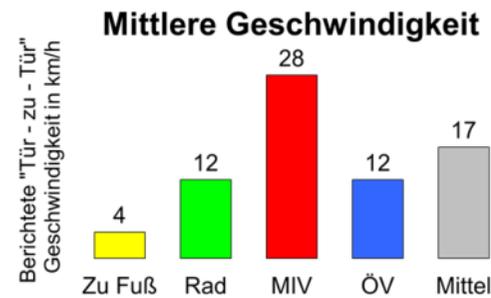
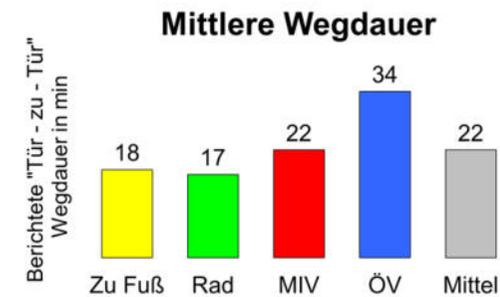
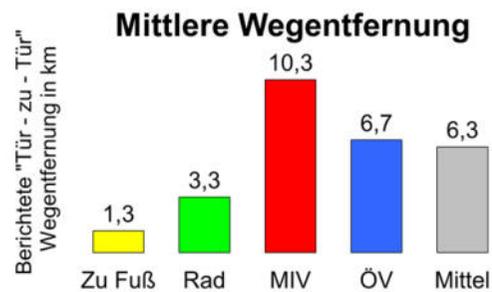
# Verkehrsmittelaufteilung und Wegentfernung



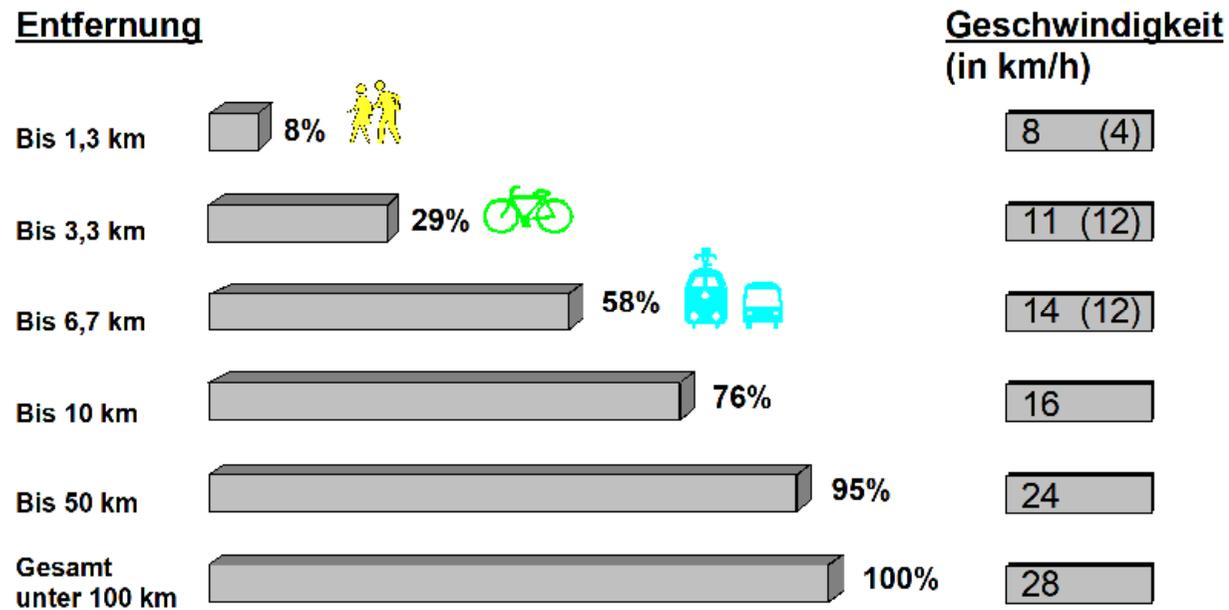
# Verkehrsmittelaufteilung und Verkehrsbeziehungstyp



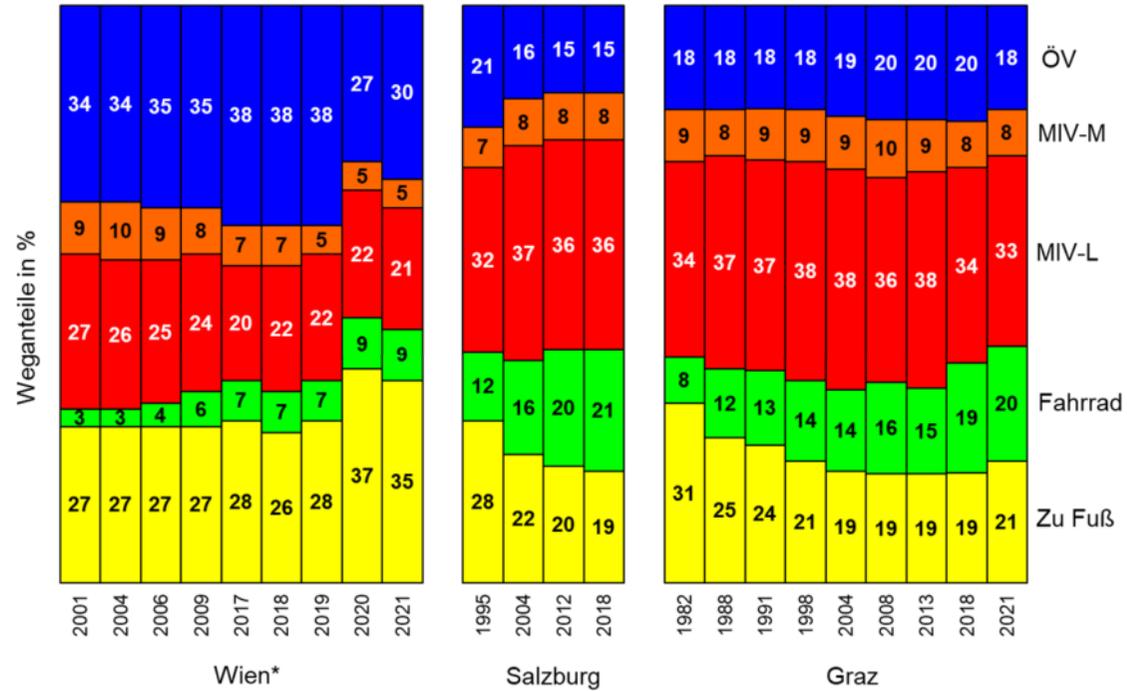
## Mittlere „Tür-zu-Tür“-Wegentfernung, Wegdauer und Reisegeschwindigkeit von Wegen unter 100km



## Häufigkeitsverteilung der Wege der MIV-Lenkerinnen und Lenker im Vergleich zu den mittleren Weglängen der anderen Verkehrsmittel



# Modal Split im Zeit- und Städtevergleich



\*Auswertung für Wien mit anderer Datenbasis:  
Mobile Wohnbevölkerung ab 0 Jahren, alle Wochentage inkl. Wochenende

## Schlussbemerkungen

- MIV-L Anteil mit 33% aller Wege der niedrigste beobachtete Wert seit 40 Jahren!
- Fuß- und Fahrradanteile von hohem Stand weiter gestiegen auf 21% bzw. 20% Weganteil!
- ÖV gesunken auf 18% Weganteil, Einfluss Covid Pandemie
- Deutlicher Einfluss der Covid Pandemie: Verringerung der Weganzahl insgesamt und starke Verlagerungen durch Covid vom ÖV auf Zu Fuß und das Fahrrad

## Interpretation im Sinne eines Handlungsbedarfs für die Zukunft

- Ziel „Stadt der kurzen Wege“ fortsetzen!
- Weitere Förderung des Fuß- und Fahrradverkehrs! Anteil Fuß- und Radverkehr bei Jugendlichen, Schülerinnen und Schülern erhöhen!
- Maßnahmen zur Verringerung des MIV-Anteils beim Berufspendelverkehr und Personenwirtschaftsverkehr, z.B. Zielgruppe Altersklasse 35 bis 65.
- Maßnahmen im Sinne einer ÖV-Offensive zur Erhöhung des ÖV-Anteils! „Zurückkehren zum ÖV“ nach Covid forcieren!
- Push and Pull Maßnahmen, auch Beschränkungen MIV

***Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit!***

***Verfasser:  
ZIS+P Verkehrsplanung Graz***

***Im Auftrag der Stadt Graz, Verkehrsplanung  
DI Wolfgang Feigl, DI Barbara Urban***

