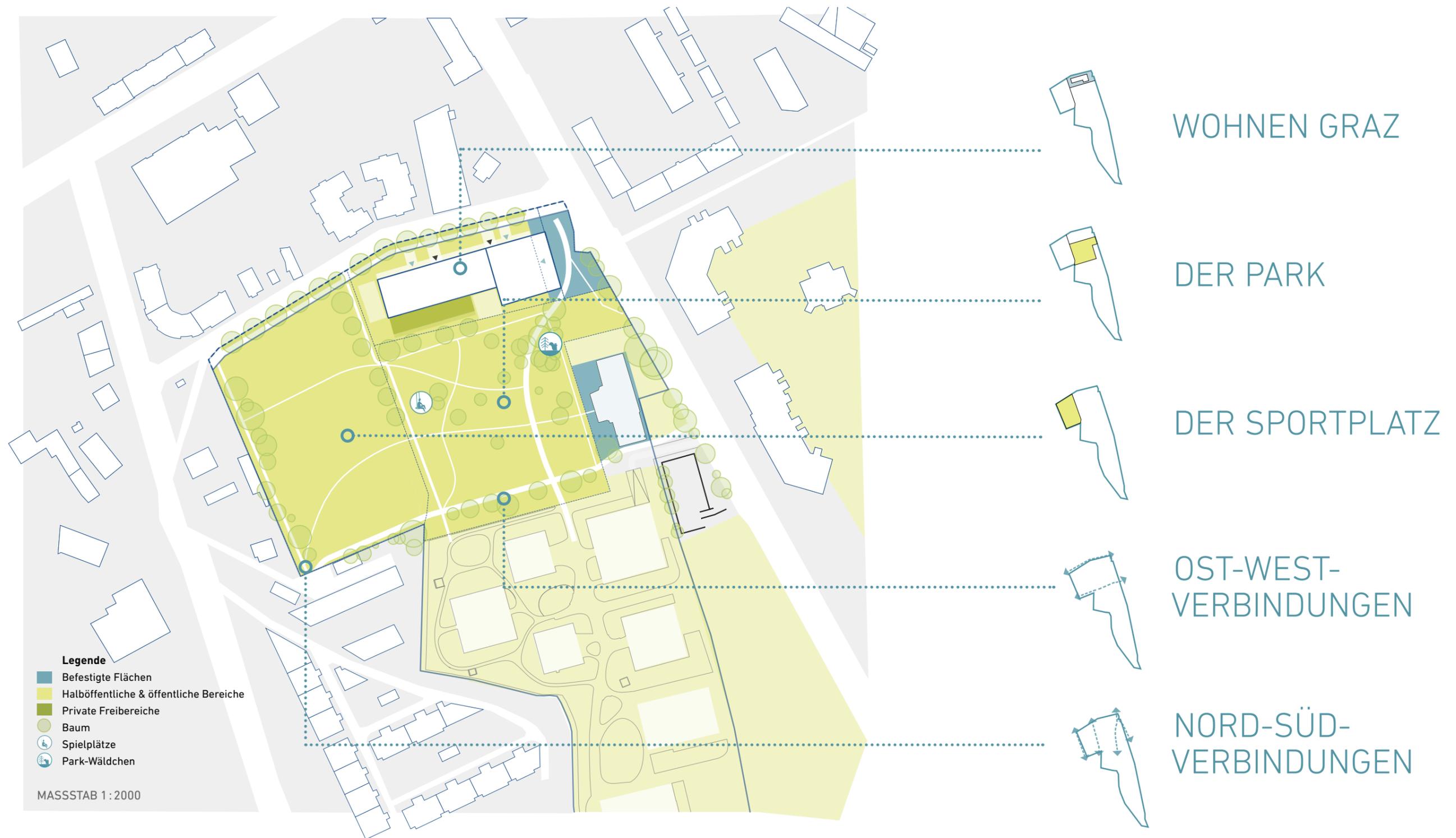


KIRCHNER KASERNE NORD

Bürger:innen-Beteiligungsverfahren



ÜBERSICHT AREAL



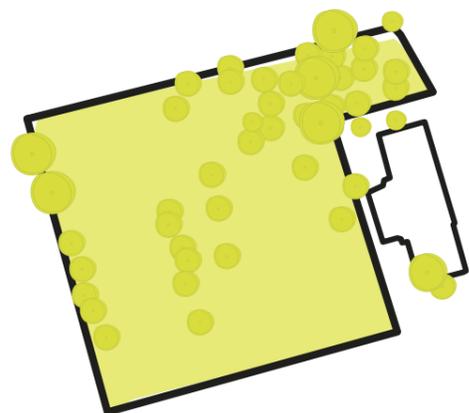
AREAL KIRCHNER KASERNE NORD

KKN-B | KIRCHNER KASERNE NORD - BETEILIGUNGSVERFAHREN

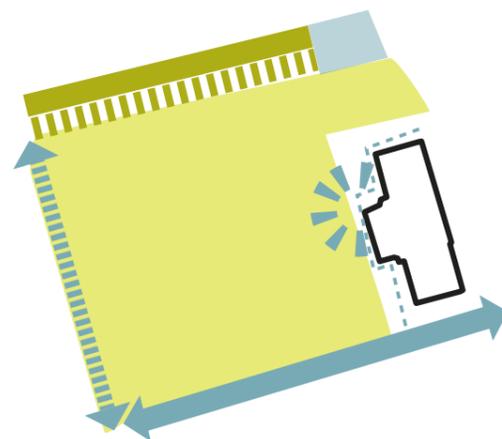
DER PARK



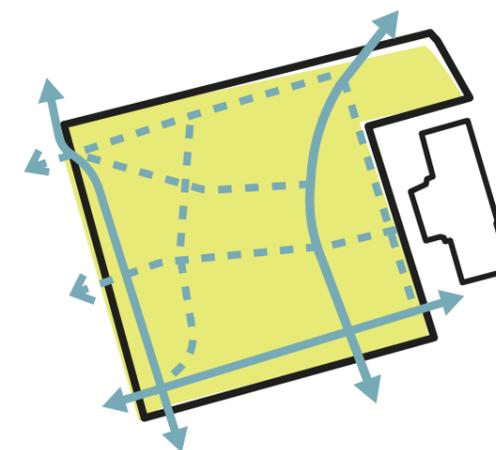
DER PARK



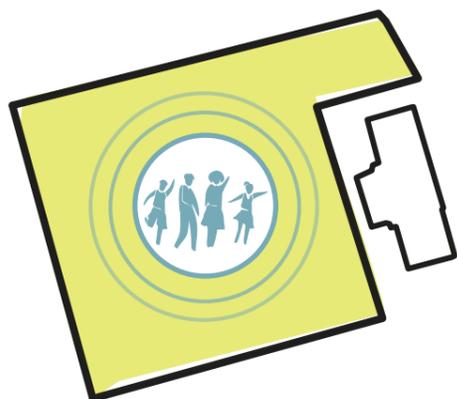
GROSSER BAUMBESTAND ALS GRUNDLAGE



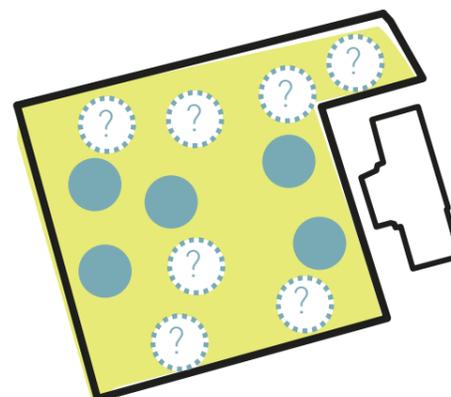
DIE RÄNDER ALS AKTIVE GRENZEN



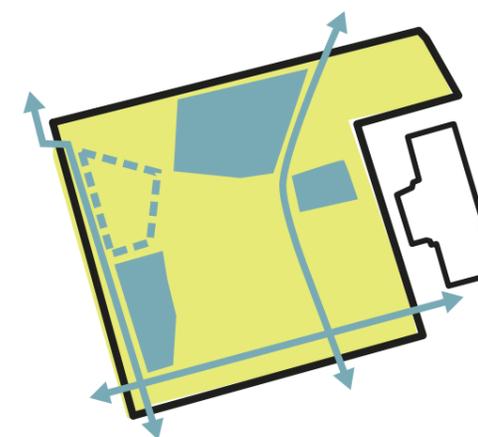
ENGMASCHIGE DURCHWEGUNG



EIN TREFFPUNKT FÜR ALLE



NUTZUNGSOFFENHEIT

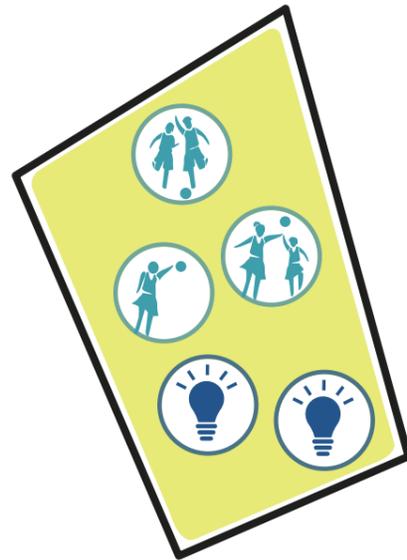


EINLADUNGEN ZUM VERWEILEN

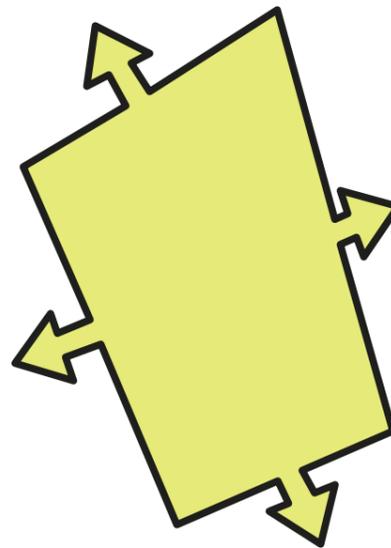
DER SPORTPLATZ



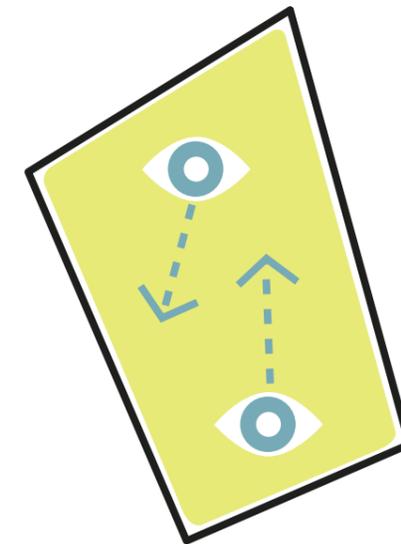
DER SPORTPLATZ



NUTZUNGSVIELFALT



FREI ZUGÄNLICH



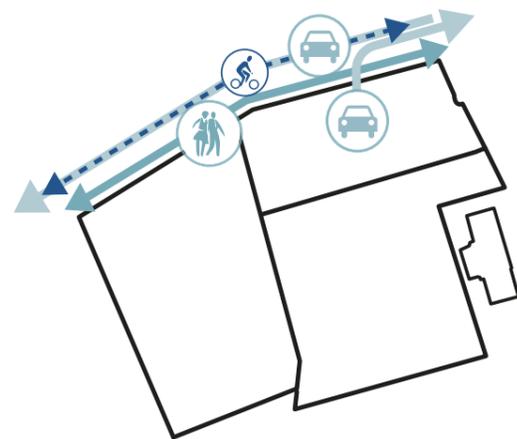
MÖGLICHKEITEN ZUM
VERWEILEN UND BEOBACHTEN

OST-WEST-VERBINDUNGEN

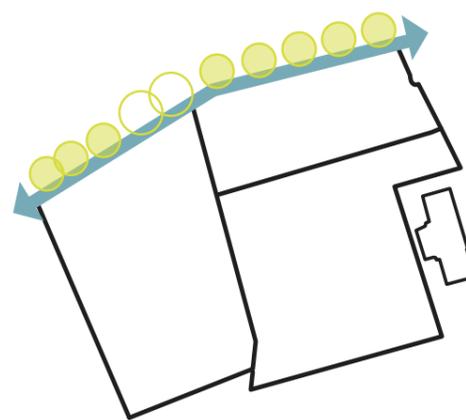


OST-WEST-VERBINDUNGEN

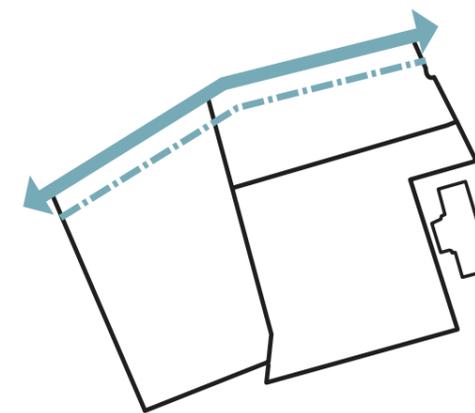
TRATTENWEG



NEUORGANISATION DER
VERKEHRSFÜHRUNG

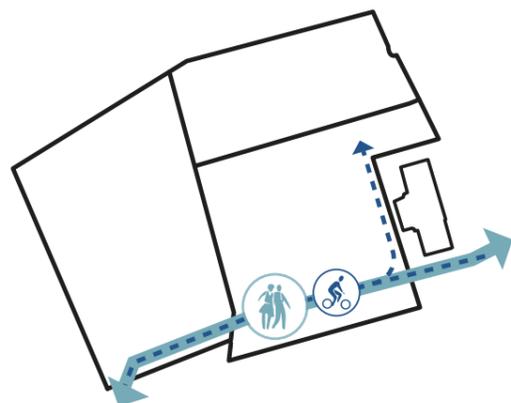


EINE GRÜNE BAUMREIHE SÄUMT
DEN TRATTENWEG

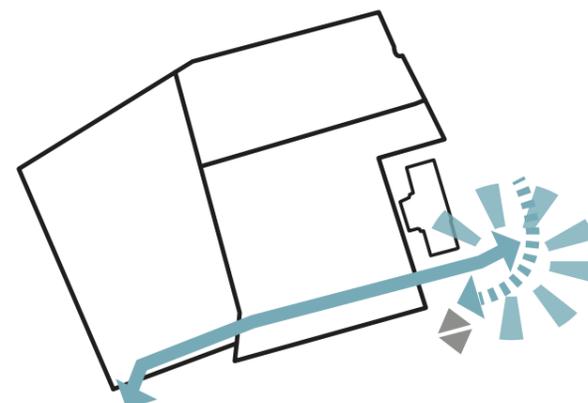


GRENZE NACH SÜDEN VERSCHIEBEN

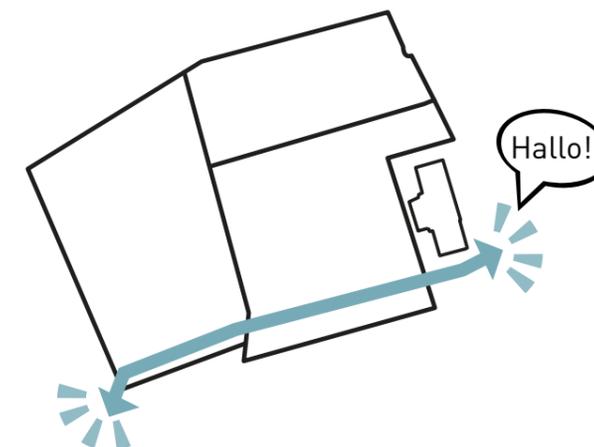
OST-WEST-ACHSE



EIN NEUER FUSS- UND RADWEG
IM QUARTIER



KONFLIKTFREIE LÖSUNG FÜR ALLE
VERKEHRSTEILNEHMENDEN

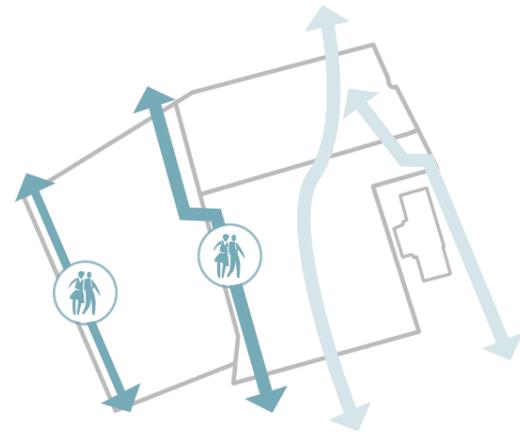


DIE ROUTE IST SICHTBAR UND
SAGT „HALLO“

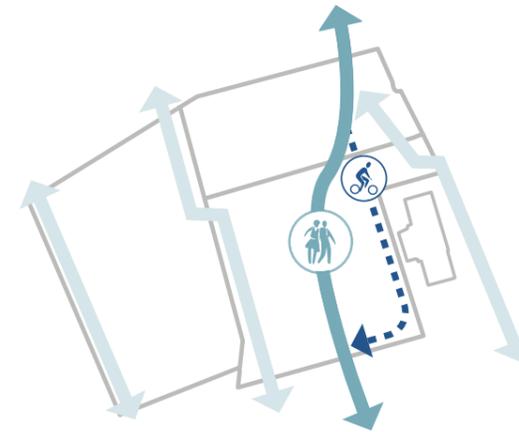
NORD-SÜD-VERBINDUNGEN



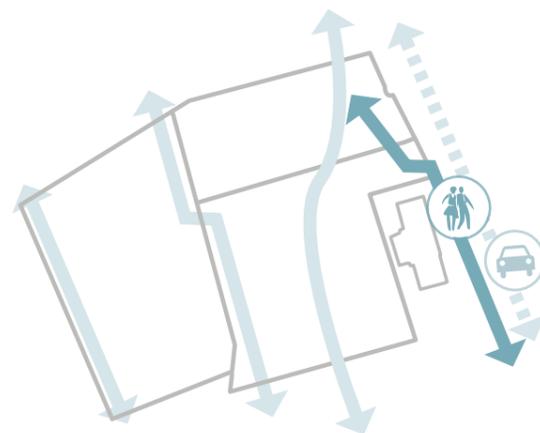
NORD-SÜD-VERBINDUNGEN



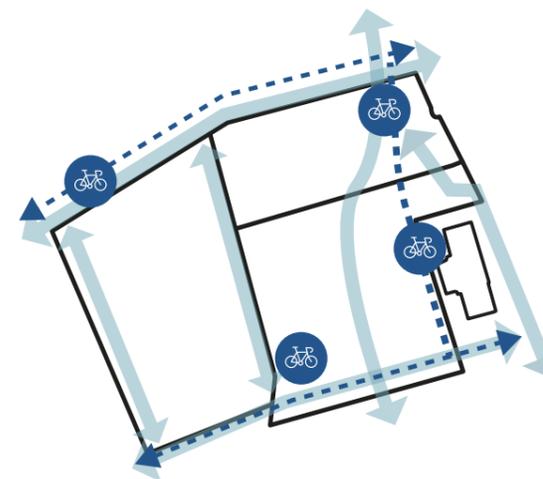
GRÜNE FLANIERACHSEN ENTLANG DES
PARKS UND DES SPORTPLATZES



ZENTRALE ERSCHLIESSUNGSACHSE
FÜR DAS QUARTIER

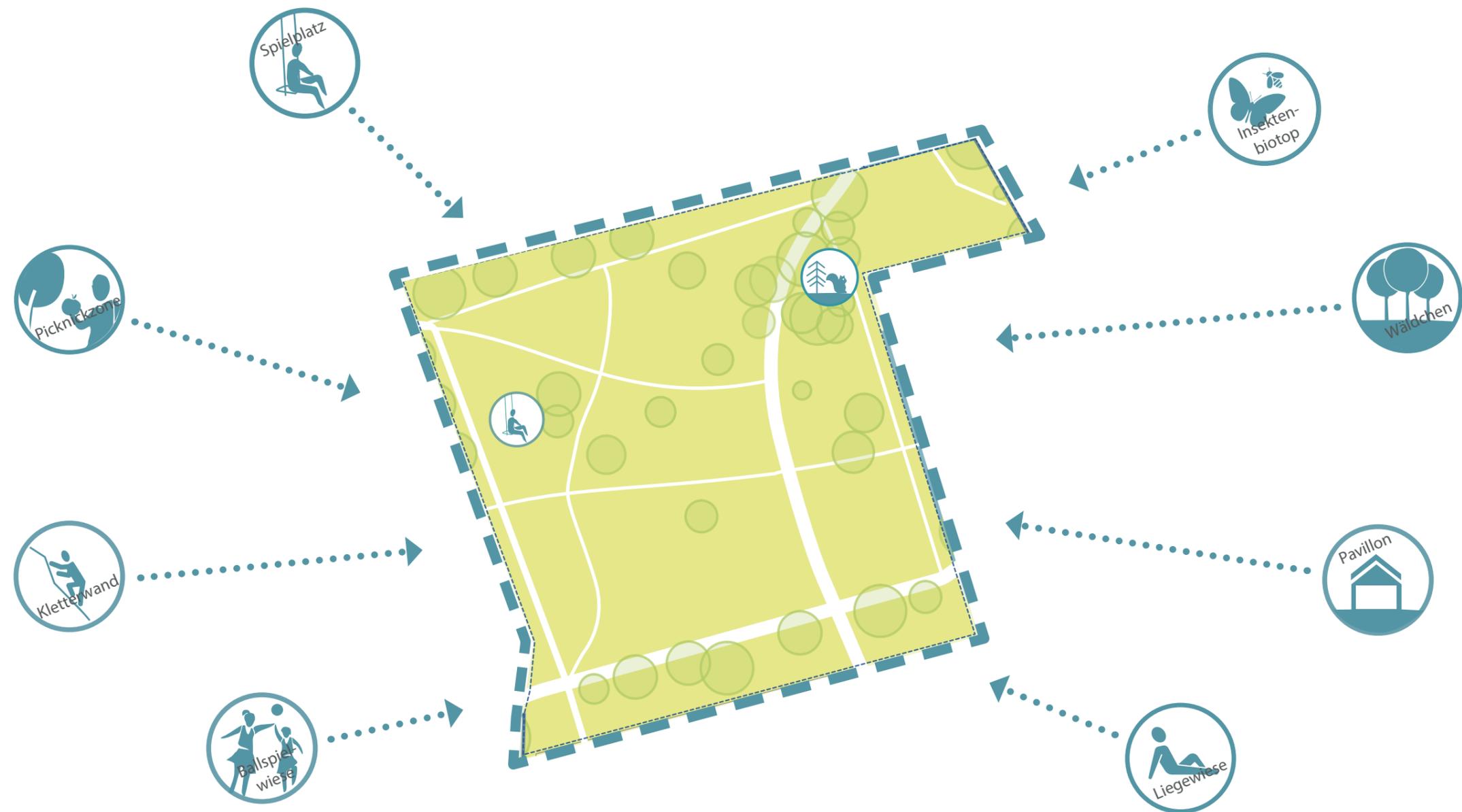


KASERNSTRASSE: BESSERE BEDINGUNGEN
FÜR DEN FUSSVERKEHR

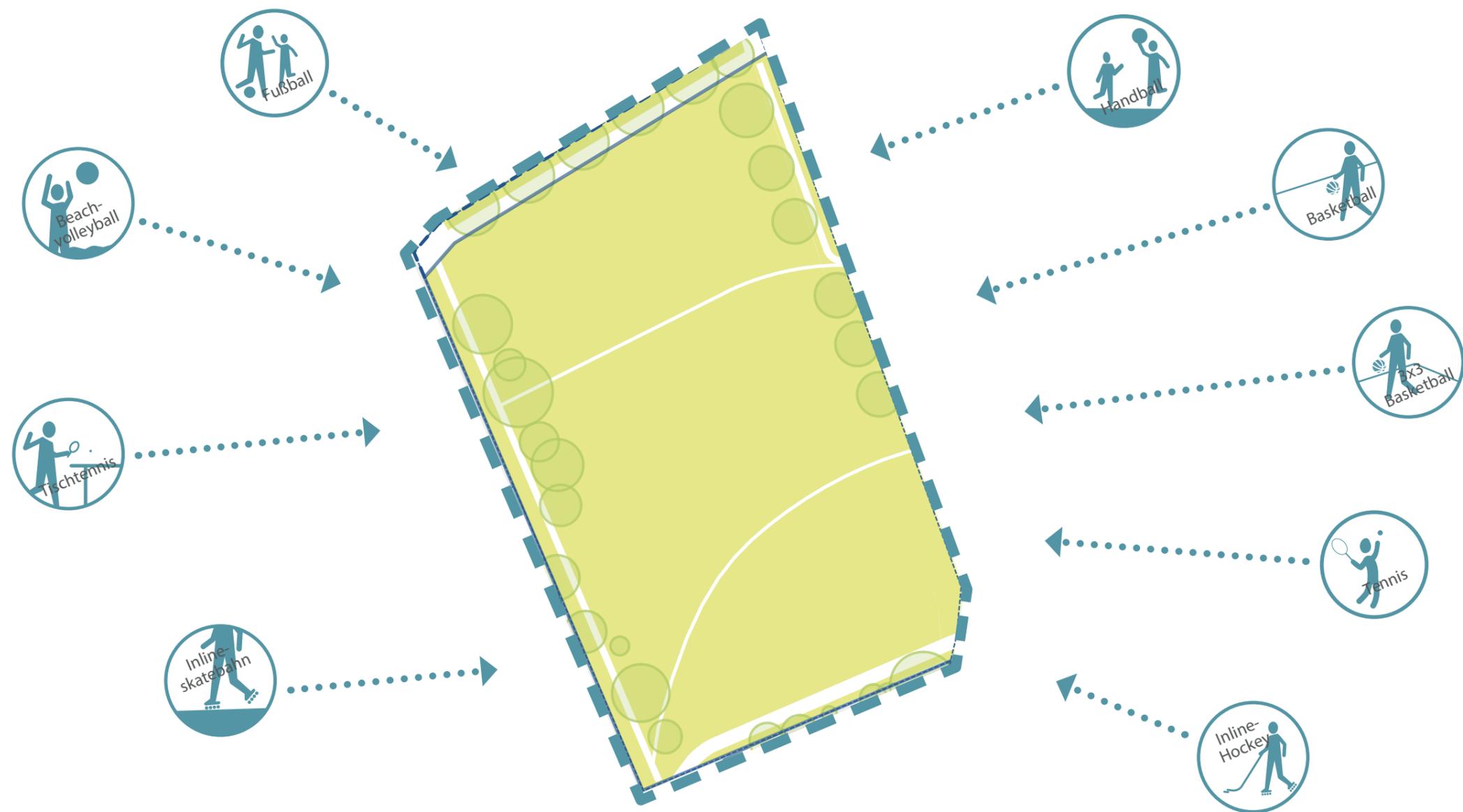


FAHRRAD-PARKEN IM QUARTIER

WAS WOLLEN WIR FÜR DEN ... PARK ?



WAS WOLLEN WIR FÜR DEN ... SPORTPLATZ ?



KIRCHNER KASERNE NORD

Bürger:innen-Beteiligungsverfahren

