

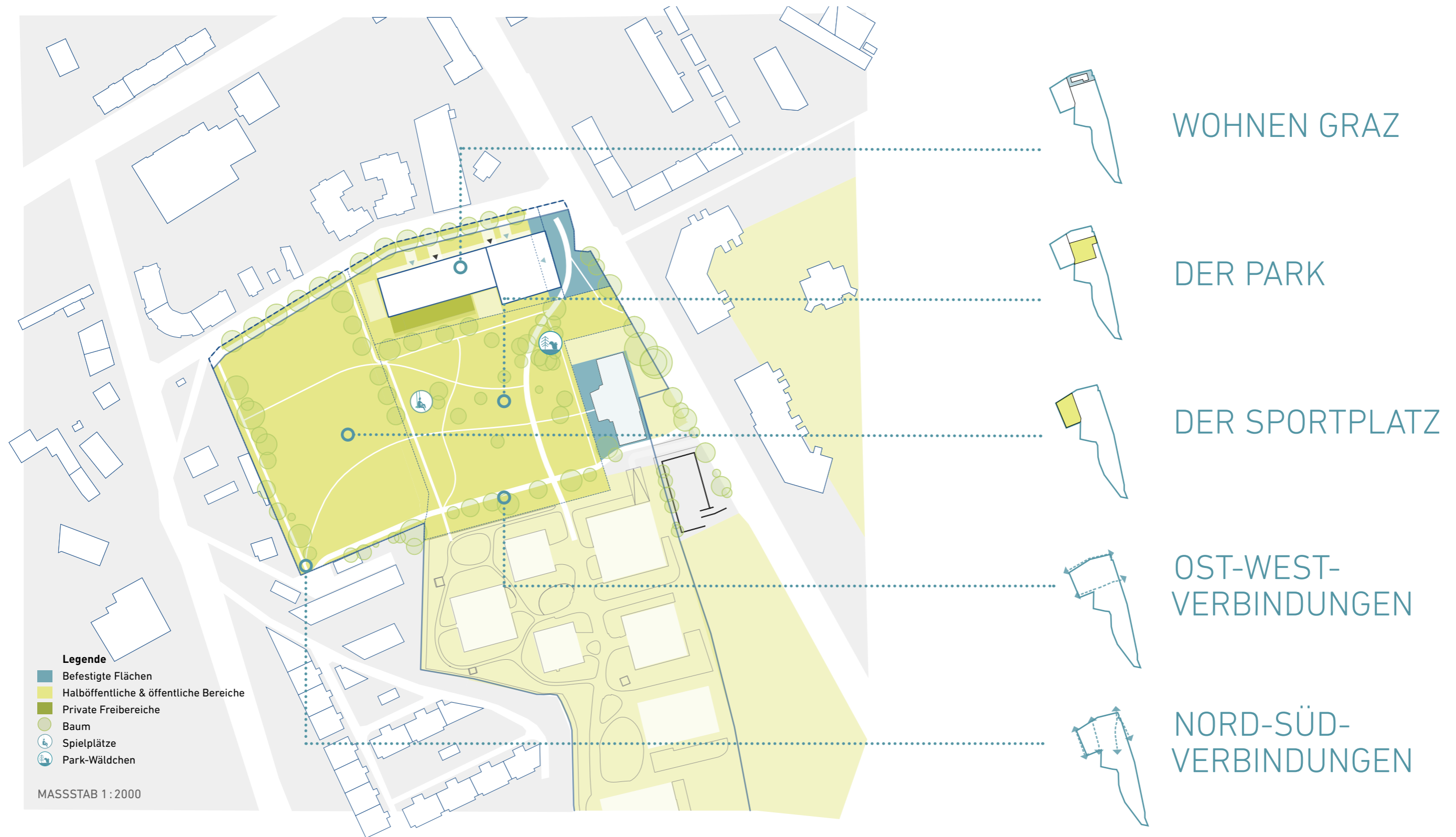
# KIRCHNER KASERNE NORD

Bürger:innen-Beteiligungsverfahren





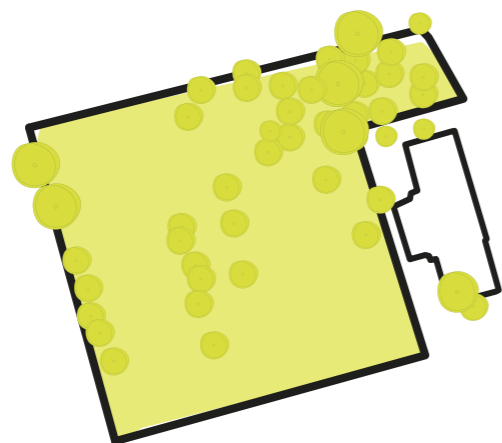
# ÜBERSICHT AREAL



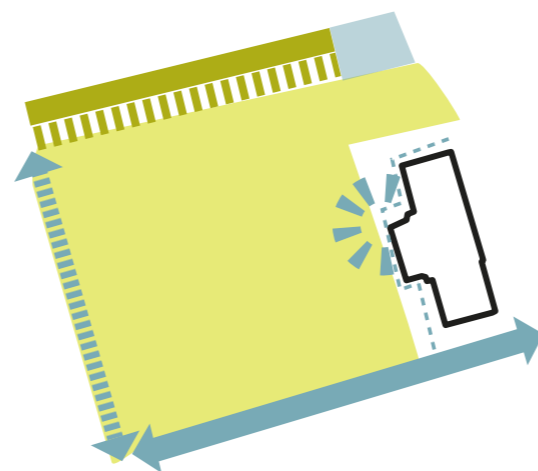
# DER PARK



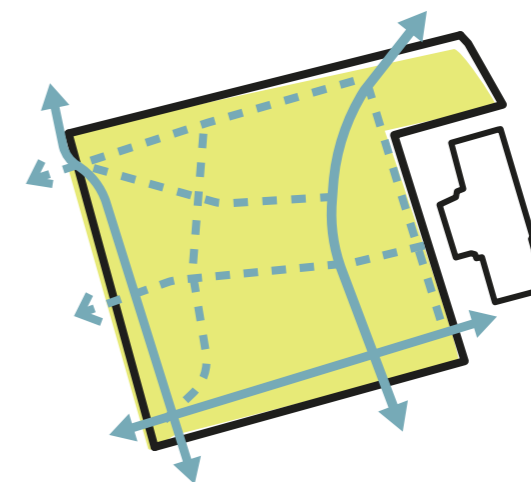
# DER PARK



GROSSER BAUMBESTAND ALS GRUNDLAGE



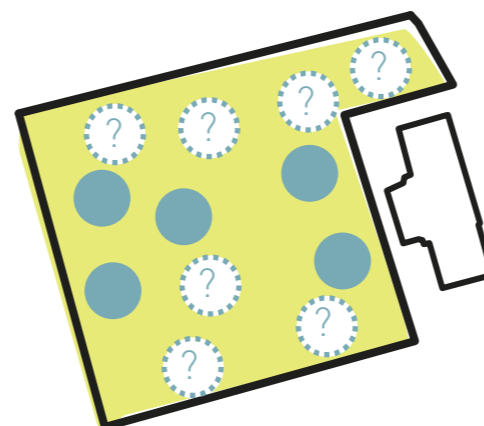
DIE RÄNDER ALS AKTIVE GRENZEN



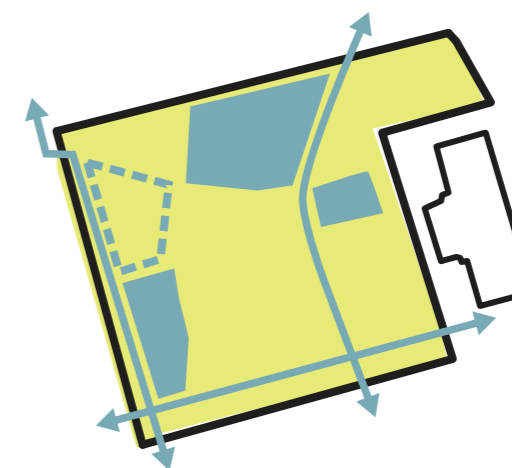
ENGMASCHIGE DURCHWEGUNG



EIN TREFFPUNKT FÜR ALLE



NUTZUNGSOFFENHEIT



EINLADUNGEN ZUM VERWEILEN



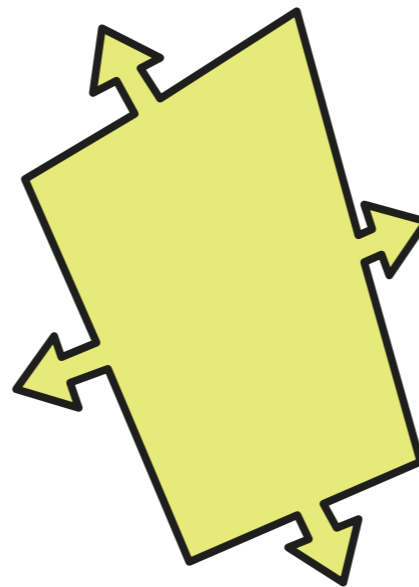
# DER SPORTPLATZ



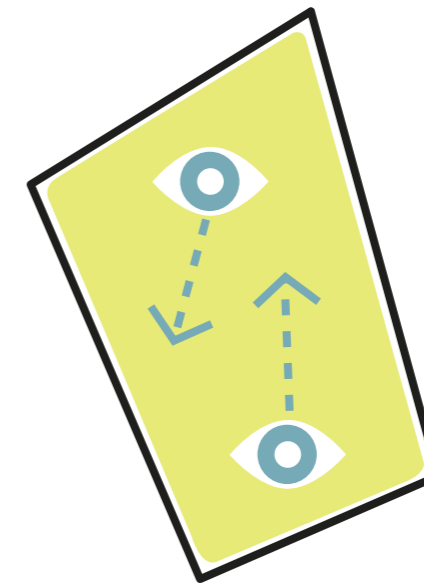
# DER SPORTPLATZ



NUTZUNGSVIELFALT



FREI ZUGÄNLICH



MÖGLICHKEITEN ZUM  
VERWEILEN UND BEOBACHTEN

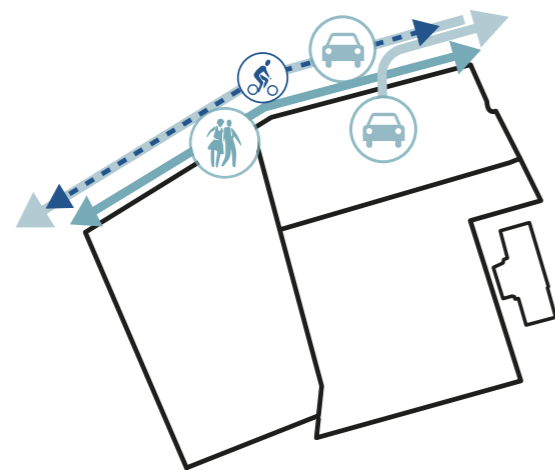


# OST-WEST-VERBINDUNGEN

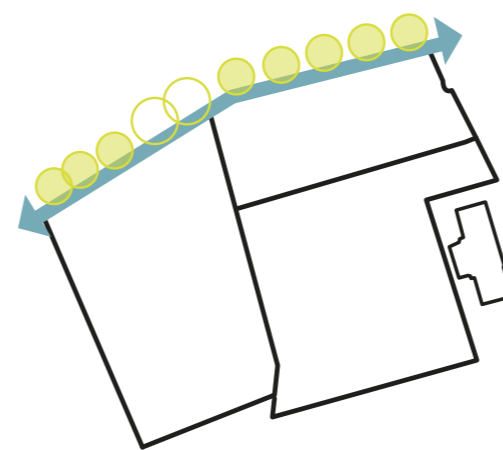


# OST-WEST-VERBINDUNGEN

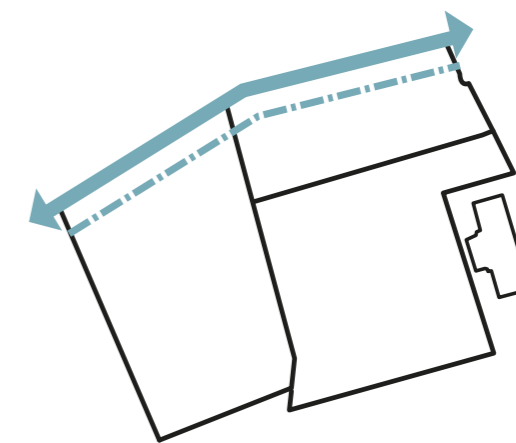
## TRATTENWEG



NEUORGANISATION DER  
VERKEHRSFÜHRUNG

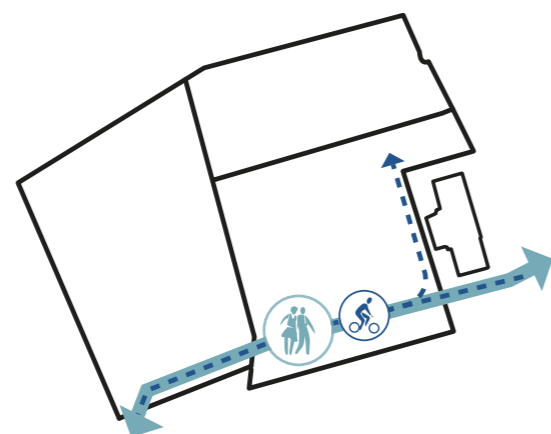


EINE GRÜNE BAUMREIHE SÄUMT  
DEN TRATTENWEG

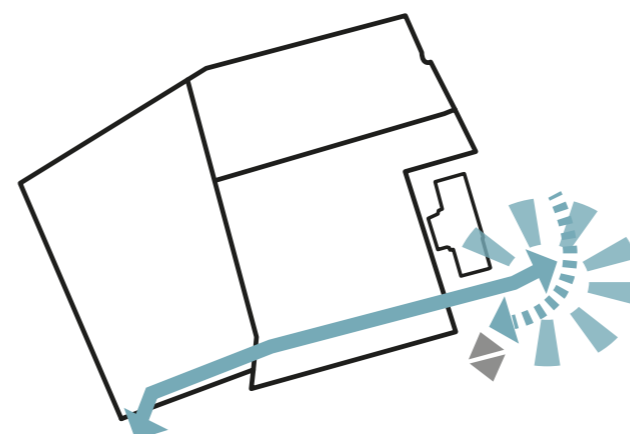


GRENZE NACH SÜDEN VERSCHIEBEN

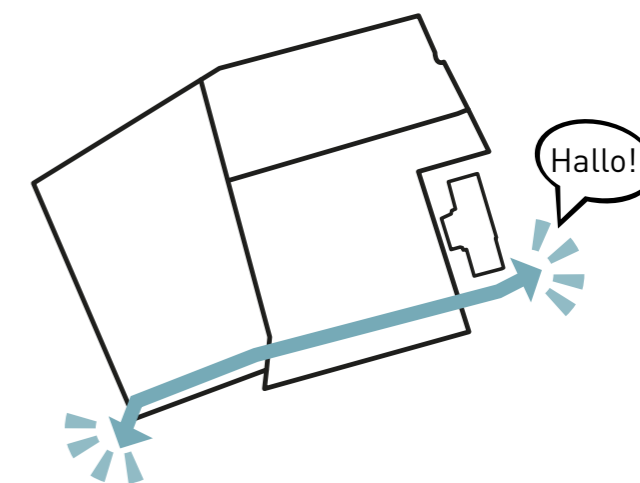
## OST-WEST-ACHSE



EIN NEUER FUSS- UND RADWEG  
IM QUARTIER



KONFLIKTFREIE LÖSUNG FÜR ALLE  
VERKEHRSTEILNEHMENDEN



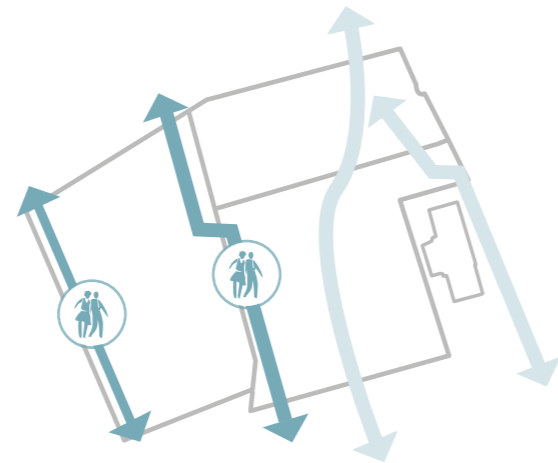
DIE ROUTE IST SICHTBAR UND  
SAGT „HALLO“



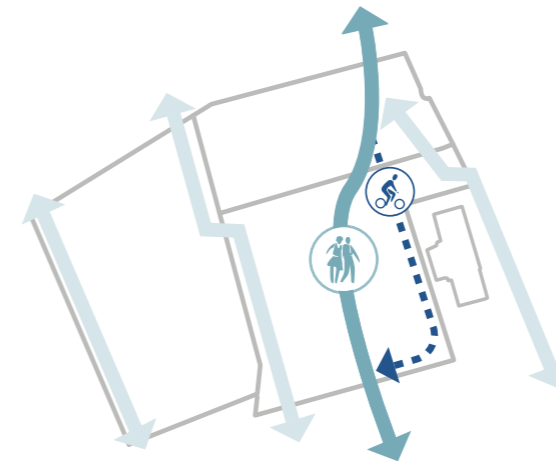
# NORD-SÜD-VERBINDUNGEN



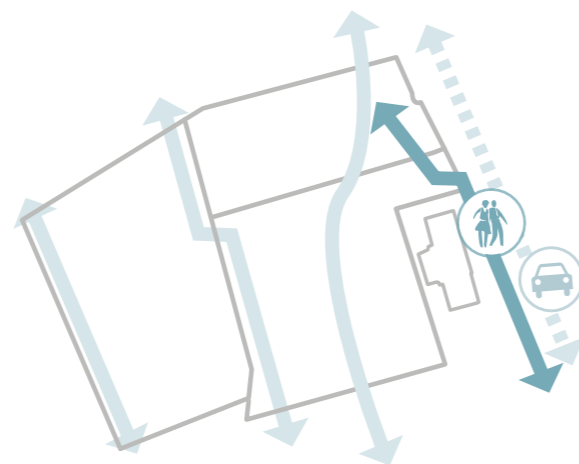
# NORD-SÜD-VERBINDUNGEN



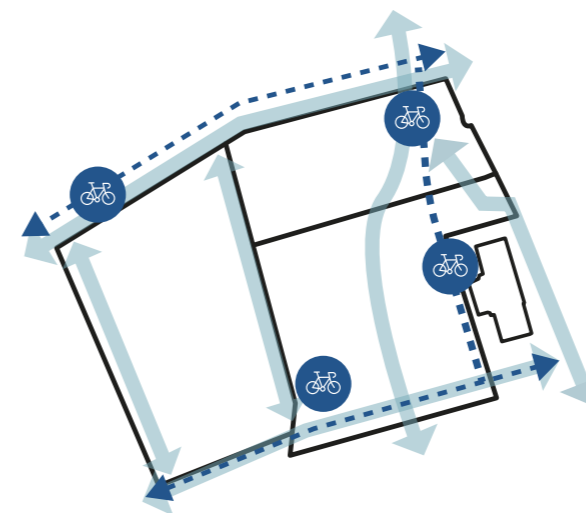
GRÜNE FLANIERACHSEN ENTLANG DES  
PARKS UND DES SPORTPLATZES



ZENTRALE ERSCHLIESSUNGSACHSE  
FÜR DAS QUARTIER



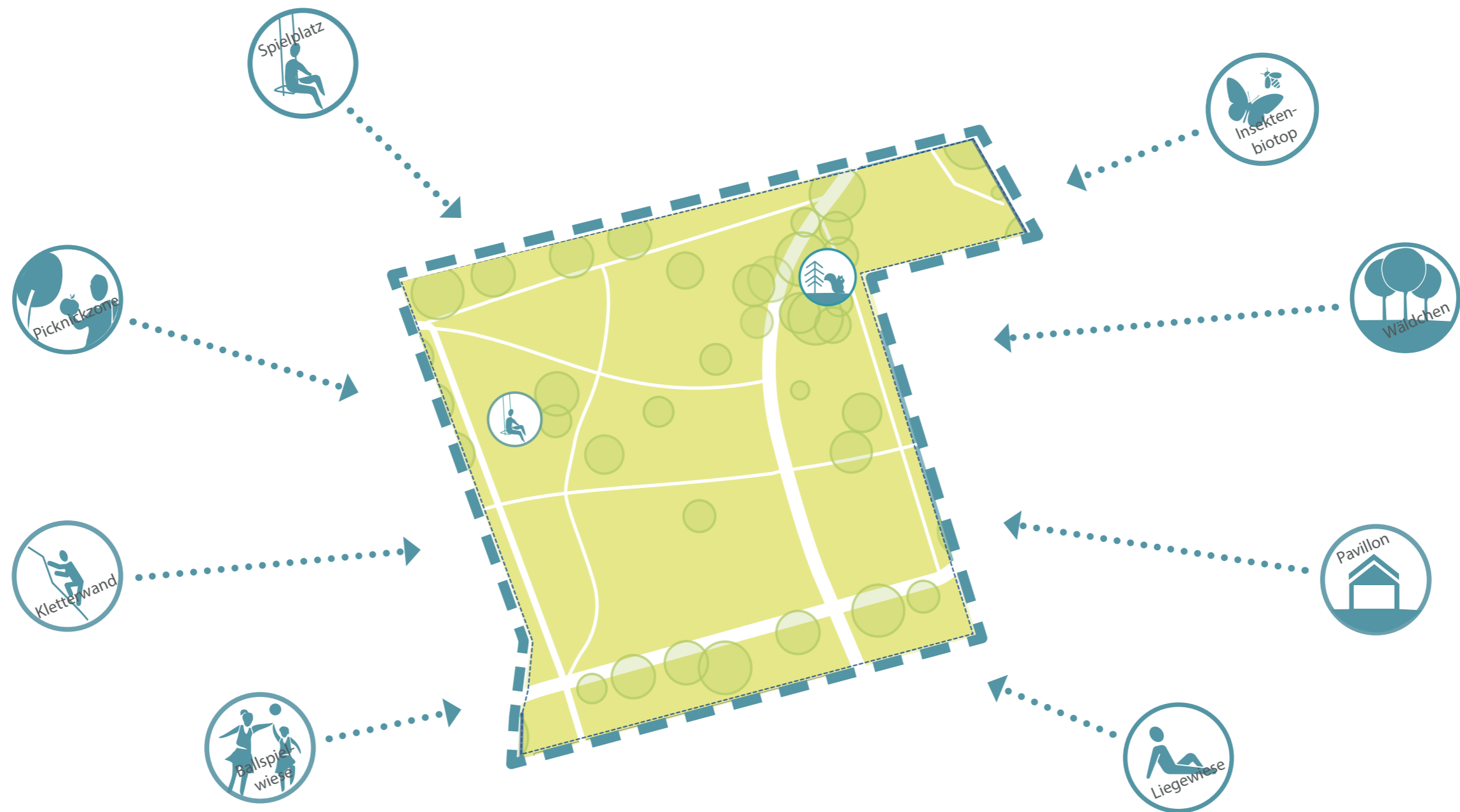
KASERNSTRASSE: BESSERE BEDINGUNGEN  
FÜR DEN FUSSVERKEHR



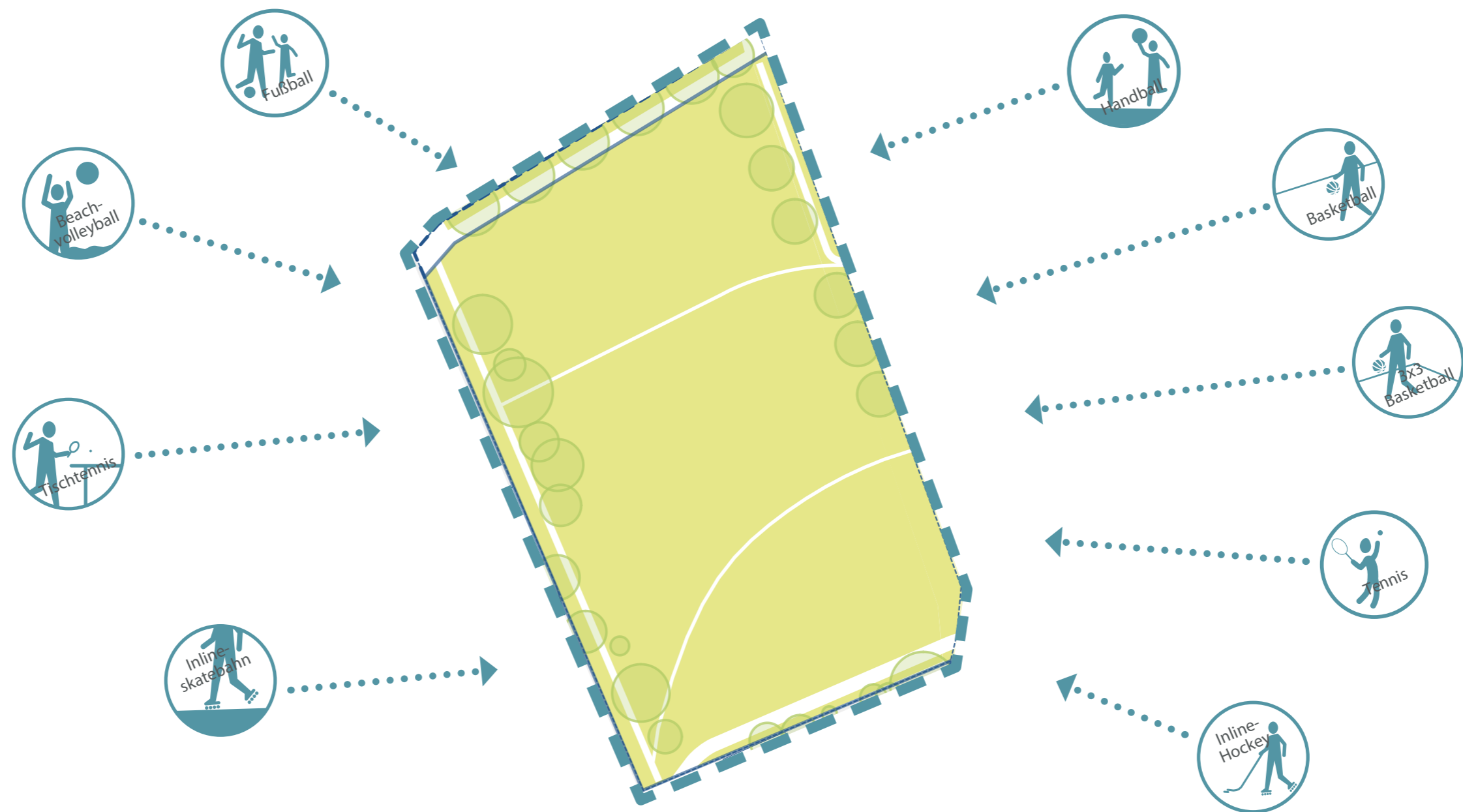
FAHRRAD-PARKEN IM QUARTIER



# WAS WOLLEN WIR FÜR DEN ... PARK ?



# WAS WOLLEN WIR FÜR DEN ... SPORTPLATZ ?





# KIRCHNER KASERNE NORD

Bürger:innen-Beteiligungsverfahren

