

Bericht an den Gemeinderat

Bearbeiter A10/8: Markus Kronheim, MSc

GZ: A10/8 - 129645/2022/0001

Ausschuss für Verkehr, Stadt- und
Grünraumplanung

BerichterstellerIn:

G. Wirtz-Galder

**Betreff: Allgemeine Planungsmittel in Höhe von €
500.000,-- für die Radoffensive Graz 2030**

Graz, 07. Juli 2022

Die Abteilung für Verkehrsplanung beantragt Allgemeine Planungsmittel im Rahmen der „Radoffensive Graz 2030“ für die Jahre 2022-23 in Höhe von € 500.000,- und begründet dies wie folgt:

1. Ausgangslage

Im November 2019 wurde der Grundsatzbeschluss zur „Radoffensive Graz“ im Gemeinderat beschlossen.

Innerhalb von zehn Jahren sollen gemeinsam 100 Millionen Euro von Seiten der Stadt Graz und dem Land Steiermark in den Ausbau der Radinfrastruktur investiert werden. Die Mittel werden für Projekte im Rahmen der Radoffensive eingesetzt, hierzu erfolgt nach Abstimmung mit den zuständigen politischen Büros von Stadt und Land die Freigabe der Projekte im zuständigen Lenkungsausschuss, bestehend aus Vertretern der Fachabteilungen von Stadt und Land. Die beiden Baudirektoren leiten den Lenkungsausschuss. Die Budgetmittel der Radoffensive 2030 werden sowohl für Planungs- und Umsetzungsmittel sowie begleitenden Maßnahmen, Bewusstseinsbildung und Kommunikation eingesetzt.

Im Juli 2020 wurde die erste Tranche im Rahmen der Radoffensive über € 500.000,- für die Erstellung der Planungen inkl. Kommunikationsmittel in der Höhe von € 72.000,- im Gemeinderat beschlossen. Diese Mittel wurden in die Erstellung des Master- und Sektorenplans sowie zur Vorbereitung einer Website und der gemeinsamen Dachmarke für die Radoffensive „Groove – Graz Moves“ investiert. Im April 2021 wurde die bestehende Projektgenehmigung um € 5.490.000, -- auf € 5.990.000, -- erhöht. Im März 2020 wurden die geplanten Budgetmittel auf Projekte welche im Jahr 2022 umgesetzt werden umgeschichtet. (GZ: A10/BD-048094/2020/0010 bzw. A10/8-048914/2020/0006) Um aufbauend auf der abgeschlossenen Sektorenplanung die Projekte für die Jahre 2023 – 2024 umsetzungsreif planen zu können werden neue Budgetmittel benötigt.

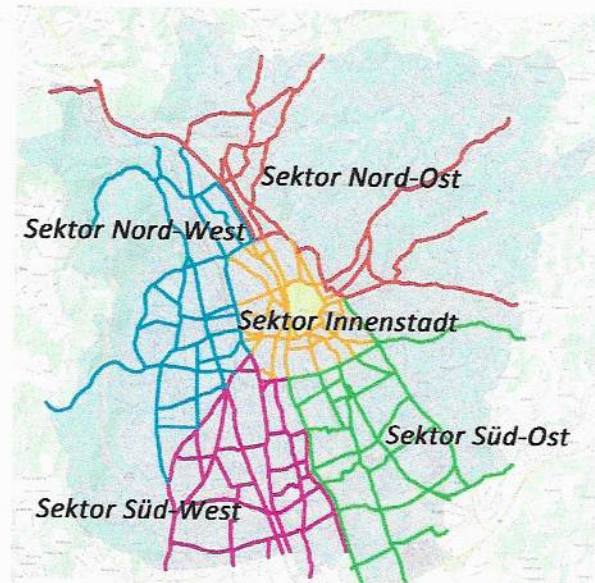
2. Planungsmittel für Projekte

Die Radoffensive für Graz ist ein umfassendes Programm für das gesamte Stadtgebiet. Ausgehend von der Radnetzstudie des Landes Steiermark wurde das Stadtgebiet in fünf Sektoren aufgeteilt, um geeignete Radkorridore zu prüfen, die sowohl die Erreichbarkeit wichtiger Punkte innerhalb des Stadtgebietes sowie die Anbindung des Stadtzentrums mit den Umlandgemeinden ermöglichen. Diese Sektorenplanung hatte den Auftrag diese geeigneten Korridore für diese Verbindungen zu

prüfen. Hier wurden sowohl langfristige Überlegungen als auch kurzfristige alternative Routen berücksichtigt. Die Sektorenplanung wurde mit den zuständigen Stellen in Stadt und Land hinsichtlich Verträglichkeit mit Öffentlichem Verkehr, Fußgängerverkehr, Stadtplanung etc. abgestimmt.

Aufbauend auf die Sektorenplanung sollen die einzelnen Projekte nun einer Achsen- und Detailplanung unterzogen werden, die wiederum mit den zuständigen Stellen abgestimmt und in der Folge umgesetzt werden sollen.

Die Abarbeitung dieser Projekte ist ein Zehnjahresprogramm und soll darüber hinaus weitere langfristige Entwicklungen vorantreiben.



Übersicht der Sektoreinteilung des Stadtgebietes Graz zur geordneten Planung von möglichen Radkorridoren. Das Land Steiermark betreut zudem den Korridor Graz-Umgebung.

Kosten	22-23
Allgemeine Planungsmittel Die allgemeinen Planungsmittel werden für die vertiefende Achsen- und Detailplanung verwendet, um neue Radverbindungen im A- und B-Netz realisieren zu können. Diese beinhalten alle Schritte bis zur Einreichplanung umfassen jedoch nicht die bauliche Umsetzung, <ul style="list-style-type: none"> - Variantenstudien - Achsen-, Entwurfs- und Detailplanung - Verkehrsmodellberechnungen - Konzept zur Errichtung von Fahrradstraßen Aufgrund des kontinuierlichen Priorisierungsprozesses sowie möglicher Veränderungen der Rahmenbedingungen sollen die Planungsmittel flexibel genutzt werden können. Folgende Projekte werden nach heutigem Planungsstand empfohlen und beispielhaft genannt. <ul style="list-style-type: none"> - Planungen im A-Netz (z.B. diverse Abschnitte des Kaiser- Franz-Josef-Kais (zwischen Erzherzog-Johann-Brücke und Keplerbrücke) und Keplerstraße (zwischen Josefigasse bis Keplerbrücke) - Planungen im B-Netz (z.B. Alte Poststraße zwischen Dreierschützengasse und Peter-Tunner-Gasse) - Planungsmittel zur Vorbereitung von Begleitprojekten, die durch Dritte ausgelöst werden (z.B. Straßensanierungen, Erhaltung, Bebauungen, ...) 	420.000
Radabstellanlagen	30.000
Kurzfristige Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit (z.B. Markierungen, Randleisten)	50.000
Gesamtsumme Planungs- und Umsetzungsmittel	500.000,--
<i>Dieselbe Summe wird vom Land Steiermark im Rahmen der Radoffensive Graz 2030 finanziert.</i>	

Im Sinne des vorstehenden Motivenberichtes stellt der Ausschuss für Verkehr, Stadt- und Grünraumplanung den

Antrag,

der Gemeinderat wolle beschließen:

1. Dem gegenständlichen Bericht wird zugestimmt.
2. Die Abteilung für Verkehrsplanung Graz wird beauftragt, die genannten Projekte im Rahmen der Radoffensive mit den betroffenen Fachabteilungen in der Stadt Graz und dem Land Steiermark abzustimmen, zu planen und in weiterer Folge zur Umsetzung zu bringen. Kostenverschiebungen zwischen den Projekten bzw. zugunsten weiterer Projektplanungen im Rahmen der Radoffensive sind möglich.
3. Die Abteilung für Verkehrsplanung wird beauftragt, die Planungsleistungen lt. Motivenbericht umzusetzen.

Die Bearbeiter
der Abteilung für Verkehrsplanung:
Markus Kronheim, MSc
(elektronisch unterschrieben)

Der Abteilungsvorstand:
der Abteilung für Verkehrsplanung:
Dipl.-Ing. Wolfgang Feigl
(elektronisch unterschrieben)

Der Stadtbaudirektor:
Dipl.-Ing. Mag. Bertram Werle
(elektronisch unterschrieben)

Die Stadtsenatsreferentin
für die Stadtbaudirektion und die Abteilung für Verkehrsplanung
Bgm.in-StVin Mag.^a Judith Schwentner
(elektronisch unterschrieben)

abstimmig
f
Vorberaten und angenommen in der Sitzung des Ausschusses für Verkehr, Stadt- und Grünraumplanung

am *6.7.2022*

~~Stadtsenats- bzw. Ausschussantrag~~
wurde in der heutigen öffentlichen -
~~nicht öffentlichen~~ - GR.-Sitzung
einstimmig... angenommen.

Graz, am *7.7.22*

3

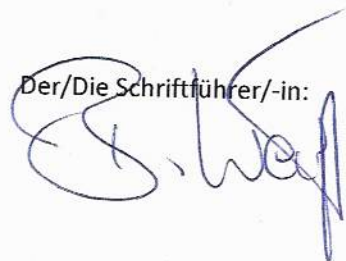
Der Schriftführer:



Der/die Vorsitzende:




Der/Die Schriftführer/-in:





Vorhabenliste/BürgerInnenbeteiligung:


(laut den „Leitlinien für BürgerInnenbeteiligung bei Vorhaben und Planungen der Stadt Graz“)
Nicht Zutreffendes bitte streichen

- **Vorhabenliste** ja / ~~nein~~
- **BürgerInnenbeteiligung vorgesehen** ja / ~~nein~~
 - Das Referat für BürgerInnenbeteiligung wurde in Erarbeitung des Beteiligungskonzeptes einbezogen
 - Dem Beirat für BürgerInnenbeteiligung, den BezirksrätInnen des betroffenen Bezirkes, Beiräten und Beauftragten der Stadt Graz wurde das Beteiligungskonzept im Entwurf am 9.6.2015 übermittelt.
 - Beteiligungskonzept liegt bei.

	Signiert von	Feigl Wolfgang
	Zertifikat	CN=Feigl Wolfgang,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-07-01T10:21:17+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Werle Bertram
	Zertifikat	CN=Werle Bertram,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-07-01T14:58:12+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Schwentner Judith
	Zertifikat	CN=Schwentner Judith,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-07-04T16:13:00+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Kronheim Markus
	Zertifikat	CN=Kronheim Markus,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-07-05T09:15:53+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.