

Bericht an den Gemeinderat

Bearbeiter A10/8: Markus Kronheim, MSc

Bearbeiterin A8: Mag. Sandra Gessl

GZ: A10/8 – 162146/2022/0001

Ausschuss für Verkehr, Stadt- und
Grünraumplanung

GZ: A8 -141818-37

Berichtersteller:in:

GR Shora

Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen und
Immobilien

Berichtersteller:in:

GR G. Hackenburger

Betreff:

1. Budgetrückführung zur PG „Radoffensive
Graz“ in der Höhe von € 900.000,- im ICF
2023
2. Budgetvorsorge über 900.000,- für 2023

Graz, 20. Oktober 2022

Die Abteilung für Verkehrsplanung beantragt eine Budgetrückführung in Höhe von € 900.000,- und begründet dies wie folgt:

Mit Gemeinderatsbericht vom 28.4.2022; GZ: A8-141818/2021-12 kam es zu einer Reduzierung der PG Radoffensive um insgesamt € 1.300.000,- zu Gunsten der PG Lastenstrasse. Es wurde beschlossen, dass € 400.000,- bei der PG Lastenstrasse endgültig verbleiben und € 900.000,- mit einem später einzubringenden Gemeinderatsbericht wieder der PG Radoffensive zugeführt werden sollen. Siehe dazu Punkt 5 des Gemeinderatsberichts mit GZ: A8-141818/2021-12.

Da sich die Maßnahmen der PG Radoffensive aufgrund der vorübergehenden Budgetverschiebung in Höhe von € 900.000,- bzw. der PG-Kürzung Radoffensive in Höhe von € 400.000,- zu Gunsten der PG Lastenstrasse geändert haben legt die Abteilung für Verkehrsplanung mit diesem Gemeinderatsstück die angepassten Maßnahmen betreffend der € 900.000,- der PG Radoffensive wie folgt vor:

1. Ausgangslage

Im November 2019 wurde der Grundsatzbeschluss zur „Radoffensive Graz“ im Gemeinderat beschlossen.

Innerhalb von zehn Jahren sollen gemeinsam 100 Millionen Euro von Seiten der Stadt Graz und dem Land Steiermark in den Ausbau der Radinfrastruktur investiert werden. Die Mittel werden für Projekte im Rahmen der Radoffensive eingesetzt. Die Abstimmung hierzu erfolgt im zuständigen Lenkungsausschuss, bestehend aus Vertretern der Fachabteilungen von Stadt und Land. Die beiden Bau- und Lenkungsausschüsse. Die Budgetmittel werden sowohl für Planungs- und Umsetzungsmittel sowie begleitenden Maßnahmen, Bewusstseinsbildung und Kommunikation eingesetzt.

2. Planungen und Umsetzungsmittel für Projekte

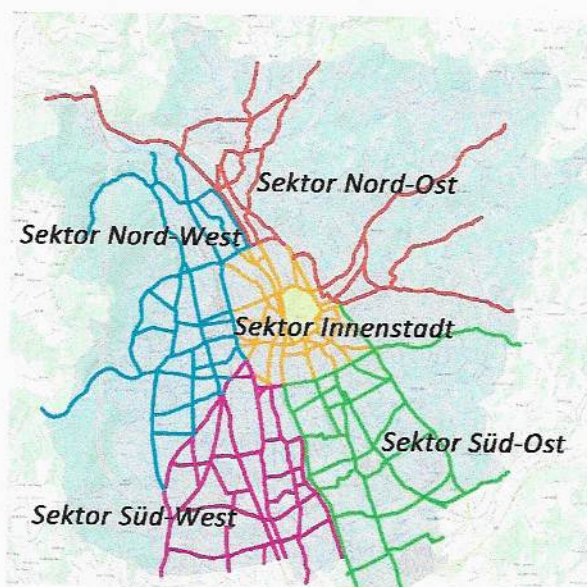
Die Radoffensive für Graz ist ein umfassendes Programm für das gesamte Stadtgebiet. Ausgehend von der Radnetzstudie des Landes Steiermark wurde das Stadtgebiet in fünf Sektoren aufgeteilt, um geeignete Radkorridore zu prüfen, die sowohl die Erreichbarkeit wichtiger Punkte innerhalb des Stadtgebietes sowie die Anbindung des Stadtzentrums mit den Umlandgemeinden ermöglichen. Diese Sektorenanplanung hatte den Auftrag diese geeigneten Korridore für diese Verbindungen zu prüfen. Hier wurden sowohl langfristige Überlegungen als auch kurzfristige alternative Routen berücksichtigt. Die Sektorenanplanung wurde mit den zuständigen Stellen in Stadt und Land hinsichtlich Verträglichkeit mit Öffentlichem Verkehr, Fußgängerverkehr, Stadtplanung etc. abgestimmt.

Aufbauend auf die Sektorenanplanung sollen die einzelnen Projekte nun einer Achsen- und Detailplanung unterzogen werden, die wiederum mit den zuständigen Stellen abgestimmt und in der Folge umgesetzt werden sollen.

Die Abarbeitung dieser Projekte ist ein Zehnjahresprogramm und soll darüber hinaus weitere langfristige Entwicklungen vorantreiben.

Eines dieser Projekte ist der **Ausbau einer durchgängigen Nord-Süd-Achse in der Alten Poststraße**, welche mehrere Bezirke mit einander verbindet. In dieser Projektgenehmigung geht es konkret um ein Umsetzungsprojekt in der Alten Poststraße, um die Situation für den Fuß- und Radverkehr im Abschnitt Starhemberggasse bis Alte Poststraße 107 zu verbessern. Die Alte Poststraße hat im Abschnitt Peter-Rosegger-Straße bis Peter-Tunner-Gasse eine Länge von knapp 3 km davon sind aktuell rund 2 km mit einem zumindest 2,5 m breiten Radweg bzw. Geh- und Radweg ausgebaut. Im Zuge dieser Projektgenehmigung sollen Mittel für den weiteren Ausbau dieser Radachse beschlossen werden.

Die übrigen € 300.000,- teilen sich auf Planungsmittel für diverse Projekte sowie geringfügige Mehrkosten für das Projekt Kaiser-Franz-Josef-Kai auf. Die genaue Kostenaufteilung ist in der nachfolgenden Tabelle ersichtlich.



Übersicht der Sektoreneinteilung des Stadtgebietes Graz zur geordneten Planung von möglichen Radkorridoren. Das Land Steiermark betreut zudem den Korridor Graz-Umgebung.

Kosten	23
Planungsmittel:	

Allgemeine Planungsmittel – Entwurfs- und Detailplanung inkl. Verkehrsmodellberechnungen. Hier enthalten sind Detailplanungen folgender Projekte: Fahrradstraßen, Verbesserungen der Radsituation im Augarten, Verbesserungen Gasrohrsteg	250.000
Umsetzungsmittel:	
Alte Poststraße (Starhembergasse bis Alte Poststraße 107) Der bestehende teils viel zu schmale Radweg soll im Zuge dieses Projektes auf ein Richtlinienkonformes Maß von 3,0 m verbreitert werden sowie die Sichtbeziehungen im Kreuzungsbereich der Starhembergasse verbessert werden.	600.000,--
Kaiser-Franz-Josef-Kai (Erich-Edegger-Steg bis Sackstraße) Abdeckung der Mehrkosten des laufenden Projektes, die aufgrund der aktuellen geopolitischen Lage sowie geringfügiger Adaptierungen des Projektes entstehen werden.	50.000,--
Gesamtsumme Planungs- und Umsetzungsmittel	900.000,--

Die angegebenen Kostensummen wurden gemeinsam mit der Abteilung 16 des Landes Steiermark berechnet. Es handelt sich um Maßnahmen, die kurzfristig umsetzbar sind. Kostenverschiebungen zwischen den Projekten bzw. zugunsten weiterer Geh- und Radweg--Projekte im Rahmen der Radoffensive sind möglich.

3. Finanzierung

Insgesamt sollen Mittel in der Höhe von € 100 Mio. von beiden Gebietskörperschaften bis 2030 investiert werden. Dieser Grundsatzbeschluss wurde im Gemeinderat am 14.11.2019 und in der Sitzung der Steirischen Landesregierung am 24.10.2019 gefasst. Eine Kofinanzierung auf Bundes- oder EU-Ebene werden angestrebt.

Verteilung der Projektkosten:

2023 € 900.000,-

Übersicht der Gesamtkosten der PG Radoffensive:

Mit Gemeinderatsbericht vom 29.4.2021; GZ: A8-2796/2021-20 wurde die PG "Radoffensive" mit Gesamtkosten in Höhe von € 5.543.000,- erteilt.

Mit Gemeinderatsbericht vom 28.4.2022; GZ: A8-141818/2021-12 kam es zu einer Reduzierung der PG um € 1.300.000,-; neue Gesamtkosten € 4.243.000,-.

Mit Gemeinderatsbericht vom 7.7.2022; GZ: A8-141818/2021/24 kam es zu einer Erhöhung der PG um € 500.000,-; neue Gesamtkosten € 4.743.000,-.

bisherige Verteilung dieser Gesamtkosten:

Ausgaben bis 2021:	739.634,00
2022:	3.803.300,00
2023:	200.000,00
Folgejahre Rest:	66,00

Nach Budgetrückführung der € 900.000,- für 2023 mit diesem Gemeinderatsbeschluss ergeben sich neue Gesamtkosten in Höhe von € 5.643.000,-. Diese verteilen sich wie folgt:

Ausgaben bis 2021	739.634,00
2022:	3.803.300,00
2023:	1.100.000,00
Folgejahre Rest:	66,00

Die Bedeckung von € 900.000,- erfolgt durch eine Umschichtung aus dem Investitionsfonds. Der PG Radoffensive werden somit € 900.000,- wieder rückgeführt.

Im Sinne des vorstehenden Motivenberichtes stellen der Ausschuss für Verkehr, Stadt- und Grünraumplanung und der Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen und Immobilien gemäß § 45 Abs. 5 und § 95 und § 93 Abs. 1 des Statutes der Landeshauptstadt Graz, LGBl.130/1967 idF LGBl.118/2021 den

Antrag,

der Gemeinderat wolle beschließen:

1. Budgetrückführung zur PG „Radoffensive Graz“ in der Höhe von € 900.000, - im ICF 2023
2. Budgetvorsorge über 900.000,- für 2023

Der Finanzierungs- und Ergebnishaushalt 2023 werden wie folgt geändert:

Finanzstelle	Fonds	Finanzposition	Haushaltsprogramm	Beschreibung des HHP/der Fipos	Deckungsring	FVA 2023	EVA 2023
260	612000	1.060000	12603320	Radoffensive / Im Bau befindliche Grundstückseinrichtungen	D.260332	+900.000	
180	612000	2.346000		Investitionsdarlehen		+900.000	

Die Bedeckung von € 900.000,- erfolgt durch eine Umschichtung aus dem Investitionsfonds. Der aktuelle Stand über Höhe und bisherige Verwendung des Investitionsfonds geht aus der Ausschussinformation für den Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen und Immobilien hervor.

3. Dem gegenständlichen Bericht wird zugestimmt.
4. Die Abteilung für Verkehrsplanung Graz wird beauftragt, die genannten Projekte im Rahmen der Radoffensive mit den betroffenen Fachabteilungen in der Stadt Graz und dem Land Steiermark abzustimmen und zur Umsetzung zu bringen. Kostenverschiebungen zwischen den

Projekten bzw. zugunsten weiterer Geh- und Radweg--Projekte im Rahmen der Radoffensive sind möglich.

5. Die Abteilung für Verkehrsplanung wird beauftragt, die Planungsleistungen und Umsetzungsmaßnahmen zur Errichtung von Radinfrastruktur lt. Motivenbericht umzusetzen.

Der Bearbeiter
der Abteilung für Verkehrsplanung:
Markus Kronheim, MSc
(elektronisch unterschrieben)

Der Abteilungsvorstand
der Abteilung für Verkehrsplanung:
DI Wolfgang Feigl
(elektronisch unterschrieben)

Der Stadtbaudirektor:
Dipl.-Ing. Mag. Bertram Werle
(elektronisch unterschrieben)

Die Stadtsenatsreferentin
für die Abteilung für Verkehrsplanung:
Bgm.in-StVin Mag.^a Judith Schwentner
(elektronisch unterschrieben)

Die Bearbeiterin:

Mag. Sandra Gessl
(elektronisch unterschrieben)

Der Finanzdirektor:

Mag. Stefan Tschikof
(elektronisch unterschrieben)

Der Finanzreferent:

Stadtrat Manfred Eber
(elektronisch unterschrieben)

Vorhabenliste/BürgerInnenbeteiligung:

- Vorhabenliste ja
- BürgerInnenbeteiligung vorgesehen nein
 - Das Referat für BürgerInnenbeteiligung wurde in Erarbeitung des Beteiligungskonzeptes einbezogen
 - Dem Beirat für BürgerInnenbeteiligung, den BezirksrätInnen des betroffenen Bezirkes, Beiräten und Beauftragten der Stadt Graz wurde das Beteiligungskonzept im Entwurf am 9.6.2015 übermittelt.
 - Beteiligungskonzept liegt bei.

Vorberaten und einstimmig/mehrheitlich/mit Stimmen angenommen/abgelehnt/unterbrochen
in der Sitzung des

Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen und Immobilien am 20.10.22

Vorberaten und einstimmig/mehrheitlich/mit Stimmen angenommen/abgelehnt/unterbrochen
in der Sitzung des

Ausschuss für Verkehr, Stadt- und Grünraumplanung am 19.10.2022


Der/die Vorsitzende:


Der/die Schriftführerin:

Der Antrag wurde in der heutigen		<input checked="" type="checkbox"/> Öffentlichen	<input type="checkbox"/> nicht öffentlichen Gemeinderatssitzung
<input type="checkbox"/>	bei Anwesenheit von GemeinderätInnen		
<input checked="" type="checkbox"/>	einstimmig	<input checked="" type="checkbox"/>	Mehrheitlich (mit Stimmen / Gegenstimmen) angenommen.
<input type="checkbox"/>	Beschlussdetails siehe Beiblatt		
Graz, am <u>20.10.22</u>		Der/die Schriftführerin:	

	Signiert von	Kronheim Markus
	Zertifikat	CN=Kronheim Markus,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-10-14T09:33:21+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Feigl Wolfgang
	Zertifikat	CN=Feigl Wolfgang,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-10-14T09:34:50+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Werle Bertram
	Zertifikat	CN=Werle Bertram,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-10-14T11:39:56+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Schwentner Judith
	Zertifikat	CN=Schwentner Judith,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-10-14T12:48:16+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Gessl Sandra
	Zertifikat	CN=Gessl Sandra,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-10-14T13:10:38+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Tschikof Stefan
	Zertifikat	CN=Tschikof Stefan,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-10-17T09:06:22+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Eber Manfred
	Zertifikat	CN=Eber Manfred,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-10-17T16:52:21+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.