

Bericht an den Gemeinderat

Bearbeiter A10/8: Markus Kronheim, MSc

Bearbeiter A8: Michael Kicker

GZ: A10/8 – 162149/2022-0001	Ausschuss für Verkehr, Stadt- und Grünraumplanung
GZ: A8-141818/2021-46	BerichterstellerIn: <i>GR Kofino</i>
	Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen und Immobilien:
	BerichterstellerIn:

Betreff: „Radoffensive Graz“
1. Projektgenehmigung über € 4.500.000
2. Budgetdarstellung 2023

Graz, 20. Oktober 2022

1. Ausgangslage

Im November 2019 wurde der Grundsatzbeschluss zur „Radoffensive Graz“ im Gemeinderat beschlossen. Innerhalb von zehn Jahren sollen gemeinsam 100 Millionen Euro von Seiten der Stadt Graz und dem Land Steiermark in den Ausbau der Radinfrastruktur investiert werden. Die Mittel werden für Projekte im Rahmen der Radoffensive eingesetzt, hierzu erfolgt die fachliche Freigabe der Projekte im zuständigen Lenkungsausschuss, bestehend aus Vertretern der Fachabteilungen von Stadt und Land. Die beiden Baudirektoren leiten den Lenkungsausschuss. Die Budgetmittel werden sowohl für Planungs- und Umsetzungsmittel sowie begleitenden Maßnahmen, Bewusstseinsbildung und Kommunikation eingesetzt.

Für die Jahre 2020 – 2022 wurden bislang in Summe € 6.490.000 vom Gemeinderat beschlossen bzw. freigegeben. Diese Mittel wurden wie folgt eingesetzt:

- Im Juli 2020 wurde die erste Tranche im Rahmen der Radoffensive über € 500.000 (Mittel für Planung und Kommunikation) im Gemeinderat beschlossen. Diese Mittel wurden in die Erstellung des Master- und Sektorenplans sowie zur Vorbereitung einer Website und der gemeinsamen Dachmarke für die Radoffensive „Groove – Graz Moves“ investiert.
- Im April 2021 wurde die Projektgenehmigung um € 5.490.000 erhöht. Diese Mittel wurden in die Planung (Achs-, Entwurfs- und Detailplanungen, Variantenstudien) und Umsetzung diverser Projekte, Kommunikationsmaßnahmen sowie systemische Projekte investiert.
- Im Juli 2022 wurden € 500.000 für die weiterführenden Planungen sowie Radabstellanlagen und kurzfristige Maßnahmen beschlossen. (GZ: A10/8 – 129645/2022/0001)

In Summe wurden somit bisher für die Jahre 2020 bis 2022 € 6.490.000 der grundsätzlich beschlossenen € 10.000.000 vom Gemeinderat freigegeben, daher werden nach derzeitigem Stand in den Jahren 2023-2026 jährlich etwas mehr als die grundsätzlich vorgesehenen € 5.000.000 für die Umsetzung diverser Maßnahmen benötigt.

2. Planungen und Umsetzungsmittel für Projekte

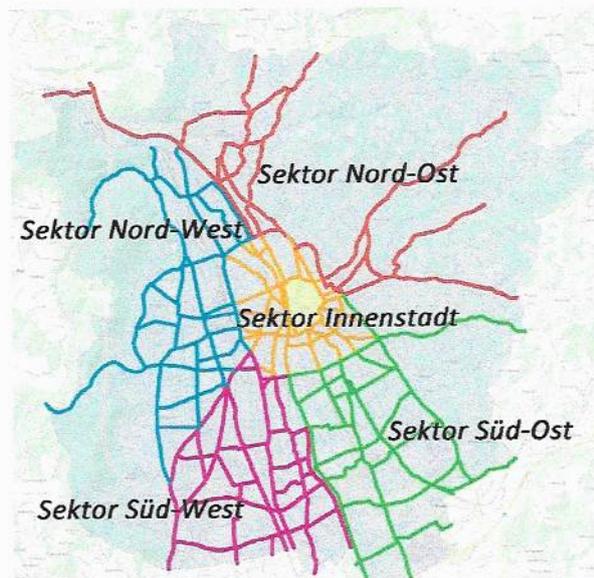
Die Radoffensive für Graz ist ein umfassendes Programm für das gesamte Stadtgebiet. Ausgehend von der Radnetzstudie des Landes Steiermark wurde das Stadtgebiet in fünf Sektoren aufgeteilt, um geeignete Radkorridore zu prüfen, die sowohl die Erreichbarkeit wichtiger Punkte innerhalb des Stadtgebietes sowie die Anbindung des Stadtzentrums mit den Umlandgemeinden ermöglichen. Diese Sektorenplanung hatte den Auftrag diese geeigneten Korridore für diese Verbindungen zu prüfen. Hier wurden sowohl langfristige Überlegungen als auch kurzfristige alternative Routen berücksichtigt. Die Sektorenplanung wurde mit den zuständigen Stellen in Stadt und Land hinsichtlich Verträglichkeit mit Öffentlichem Verkehr, Fußgängerverkehr, Stadtplanung etc. abgestimmt.

Aufbauend auf die Sektorenplanung sollen die einzelnen Projekte nun einer Achsen- und Detailplanung unterzogen werden, die wiederum mit den zuständigen Stellen abgestimmt und in der Folge umgesetzt werden sollen.

Die Abarbeitung dieser Projekte ist ein Zehnjahresprogramm und soll darüber hinaus weitere langfristige Entwicklungen vorantreiben.

Im vorliegenden Bericht werden jene **Projekte für die Jahresplanung 2023** zur Beschlussfassung gebracht, die unter der Wertgrenze für eine Stadtrechnungshofkontrolle liegen.

Nach der Umsetzung von 10 Projekten im Jahr 2022 mit einer Gesamtlänge von rund 3,2 km wird in dieser Projektgenehmigung um die budgetäre Bedeckung für das erste Bauprogramm für das Jahr 2023 angesucht. Nachfolgend werden die derzeit geplanten Bauprojekte für das Jahr 2023 angeführt. Es handelt sich bei diesen zum Teil um Neubauprojekte, zum anderen aber auch um Bestandsverbesserungen, mit einer Länge von rund 3,0 km.



Übersicht der Sektoreneinteilung des Stadtgebietes Graz zur geordneten Planung von möglichen Radkorridoren. Das Land Steiermark betreut zudem den Korridor Graz-Umgebung.

Kosten	23 - 25
Allgemeine Planungsmittel: (Darin enthalten sind beispielsweise Planungsmittel für die Unterführung Tiefentalweg, Murbrücke A2, und weitere)	200.000,--
Grundstückssicherung	400.000,--
Umsetzungsmittel:	
Keplerstraße 3. Abschnitt (Josefigasse bis Keplerbrücke)	1.000.000,--
Kreuzung Sternäckerweg x Neufeldweg	250.000,--
Kreuzung Karl-Huber-Gasse x Petrifelder Straße	300.000,--
Fahrradstraßen	500.000,--
Wagner-Biro-Straße (Daungasse bis Eggenberger Straße)	100.000,--
Gaswerkstraße (Reininghausstraße bis Eckertstraße)	50.000,--
Aufweitung der Einmündungsbereiche Erich-Edegger-Steg	350.000,--
Puchstraße (Lauzilgasse bzw. ab Neubau bis Großmarktsstraße)	800.000,--
Murauenstraße (Eichbachgasse bis Gemeindestraße bzw. Stadtgrenze)	250.000,--
Augarten Ost- und Westumfahrung	300.000,--
Gesamtsumme Planungs- und Umsetzungsmittel	4.500.000,--

Die angegebenen Kostensummen wurden gemeinsam mit den zuständigen Fachabteilungen des Landes Steiermark berechnet. Aufgrund der derzeitigen geopolitischen Lage können die derzeit geschätzten Kosten durchaus stärker von den tatsächlichen Kosten abweichen. Daher wurden Kostenverschiebungen zwischen den Projekten bzw. zugunsten weiterer Geh- und Radwege-Projekte im Rahmen der Radoffensive sind möglich.

3. Finanzierung

Insgesamt sollen Mittel in der Höhe von € 100 Mio. von beiden Gebietskörperschaften bis 2030 investiert werden. Dieser Grundsatzbeschluss wurde im Gemeinderat am 14.11.2019 und in der Sitzung der Steirischen Landesregierung am 24.10.2019 gefasst. Eine Kofinanzierung auf Bundes- oder EU-Ebene werden angestrebt.

Verteilung der Projektkosten

2023	€ 1.600.000
2024	€ 1.600.000
2025	€ 1.300.000

Die Bedeckung von € 4.500.000 erfolgt durch eine Umschichtung aus dem Investitionsfonds.

Im Sinne des vorstehenden Motivenberichtes stellt der Ausschuss für Verkehr, Stadt- und Grünraumplanung und der Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen und Immobilien gemäß § 45 Abs. 5 iVm § 93 Abs 1 und § 95 des Statutes der Landeshauptstadt Graz, LGBl.130/1967 idF LGBl.118/2021 den

Antrag,

der Gemeinderat wolle beschließen:

1. Die Projektgenehmigung „Radoffensive – Bauprogramm 2023“ über € 4.500.000, davon für

2023	€ 1.600.000
2024	€ 1.600.000
2025	€ 1.300.000

wird beschlossen. Die Bedeckung dieser Projektgenehmigung erfolgt aus dem Investitionsfonds. Der aktuelle Stand über Höhe und bisherige Verwendung des Investitionsfonds geht aus der Ausschussinformation für den Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen und Immobilien hervor.

2. Der Finanzierungs- und Ergebnishaushalt 2023 werden wie folgt geändert:

Finanzstelle	Fonds	Finanzposition	Haushaltsprogramm	Beschreibung des HHP	Deckungsring	FVA 2022	EVA 2022
260	612000	1.060000	12603640	Radoffensive Bauprogramm 2023	D.260364	+1.600.000	
180	612000	2.346000		Investitionsdarlehen		+1.600.000	

3. Die Abteilung für Verkehrsplanung Graz wird beauftragt, die genannten Projekte im Rahmen der Radoffensive mit den betroffenen Fachabteilungen in der Stadt Graz und dem Land Steiermark abzustimmen und zur Umsetzung zu bringen. Kostenverschiebungen zwischen den Projekten bzw. zugunsten weiterer GRW-Projekte im Rahmen der Radoffensive sind möglich.
4. Die Abteilung für Verkehrsplanung wird beauftragt, die Planungsleistungen und Umsetzungsmaßnahmen zur Errichtung von Radinfrastruktur lt. Motivenbericht umzusetzen.

Der Bearbeiter
der Abteilung für Verkehrsplanung:
Markus Kronheim, MSc
(elektronisch unterschrieben)

Der Abteilungsvorstand
der Abteilung für Verkehrsplanung:
DI Wolfgang Feigl
(elektronisch unterschrieben)

Der Stadtbaudirektor:
Dipl.-Ing. Mag. Bertram Werle
(elektronisch unterschrieben)

Die Stadtsenatsreferentin
für die Abteilung für Verkehrsplanung:
Bgm.in-StVin Mag.^a Judith Schwentner
(elektronisch unterschrieben)

Der Bearbeiter A8: Michael Kicker (elektronisch unterschrieben)	Der Finanzdirektor: Mag. Stefan Tschikof (elektronisch unterschrieben)
Der Finanzreferent Stadtrat Manfred Eber (elektronisch unterschrieben)	

Angenommen in der Sitzung des Gemeinderates am 20.10.22.....

Der/die Vorsitzende:

~~Stadtsenats- bzw. Ausschußantrag~~
wurde in der heutigen öffentlichen -
~~nicht öffentlichen~~- GR.-Sitzung
..... mehrheitlich angenommen.
Graz, am 20.10.22.....
Der Schriftführer: 

Vorhabenliste/BürgerInnenbeteiligung:

- Vorhabenliste ja
- BürgerInnenbeteiligung vorgesehen nein

Vorberaten und einstimmig/mehrheitlich/mit Stimmen abgelehnt/unterbrochen in der Sitzung des Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen, Immobilien sowie Wirtschaft und Tourismus am 20.10.22

Der/die Vorsitzende:




Vorberaten und einstimmig/mehrheitlich/mit Stimmen abgelehnt/unterbrochen in der Sitzung des Ausschuss für Verkehr, Stadt- und Grünraumplanung am 18.10.2022

Der/die Vorsitzende:

Schriftführung:

E. Weipf

Der/die Vorsitzende:

[Handwritten signature]

	Signiert von	Kronheim Markus
	Zertifikat	CN=Kronheim Markus,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-10-19T10:24:18+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Feigl Wolfgang
	Zertifikat	CN=Feigl Wolfgang,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-10-19T10:26:22+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Werle Bertram
	Zertifikat	CN=Werle Bertram,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-10-19T11:06:47+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Schwentner Judith
	Zertifikat	CN=Schwentner Judith,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-10-19T11:36:47+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.