

Bericht an den Gemeinderat

Bearbeiter A10/8: Marcus Steinert, MSc.
 Ausschuss für Verkehr/ Stadt- und
 Grünraumplanung

Berichterstatter:in: *GR (energie)*

GZ: A 10/8 – 200779/2022/0001
 GZ: A 10/1P– 202386/2022/0001

Graz, 15.12.2022

Parkkonzept – Änderungsmaßnahmen 2022

Abänderung der bestehenden Kurzparkzonen und
 Parkzonen im Zuge des Evaluierungsberichtes
 2022

1. Ausgangssituation

Mit dem Informationsbericht „Parkkonzept-Evaluierungsbericht 2020“ A 10/8 – 105604/2020/0002, hat der Gemeinderat am 25. Februar 2021 Änderungen der Kurzparkzonen und Parkzonen zustimmend zur Kenntnis genommen. Gemäß Punkt 4 des Antrages wurde die ARGE-Parkraum beauftragt, eine Gesamtevaluierung aller Kurzparkzonen und Parkzonen durchzuführen und dem Gemeinderat bis Herbst 2022 vorzulegen. Als Ergebnis wird der beiliegende Evaluierungsbericht vorgelegt.

2. Integrierter Bestandteil dieses Berichtes ist die Beilage

Evaluierungsbericht 2022.pdf

3. Geplante räumliche Änderungen

Folgende räumliche Änderungen werden auf Grund der Ergebnisse der Evaluierung vorgenommen:

Parkzone A – Kreuzgasse

- Hochsteingasse Erweiterung der Zone
- Zusertalgasse Erweiterung der Zone

Parkzone B – Hilmteich

- Erweiterung (Lückenschluss) der Panoramagasse

Parkzone C - Ruckerlberg

- Erweiterung in der Waltendorfer Hauptstraße

Parkzone H – Floßlend

- Erweiterung durch die Lastenstraße

Kurzparkzone 07

- Erweiterung der Zone in der Elisabethstraße 2 durch Auflassung der Busspur bzw. Haltestelle
- Erweiterung der Zone in der Glacisstraße 43a bis 41 durch Auflassung der Busspur bzw. Haltestelle

4. Weiteres Vorgehen

- a. Die im beiliegenden Informationsbericht vorgeschlagenen Änderungen der blauen Kurzparkzonen und grünen Parkzonen sollen 2023 umgesetzt werden.
- b. Die Änderungen der Kurzparkzonen werden vom Straßenamt dem Stadtsenat zum Beschluss vorgelegt.
- c. Die Änderungen der Parkzonen werden von der Abteilung für Gemeindeabgaben dem Gemeinderat zum Beschluss vorgelegt.

5. Evaluierung

Um die bisherige Kontinuität in der Evaluierung der Parkraumbewirtschaftung beizubehalten, wird die ARGE Parkraum dem Gemeinderat im Herbst 2024 die nächste Evaluierung vorlegen.

Antrag

der Gemeinderat wolle beschließen:

- Der Evaluierungsbericht unter Pkt.2. wird zustimmend zur Kenntnis genommen.
- Die ARGE Parkraum wird beauftragt die nächste Gesamtevaluierung aller Kurzparkzonen und Parkzonen bis zum Herbst 2024 durchzuführen und dem Gemeinderat vorzulegen.

Anlage

1 – Evaluierungsbericht 2022

Der Bearbeiter der
Abteilung für Verkehrsplanung:
Marcus Steinert, MSc
(elektronisch unterschrieben)

Der Abteilungsvorstand der
Abteilung für Verkehrsplanung:
DI Wolfgang Feigl
(elektronisch unterschrieben)

Der Bearbeiter des
Straßenamtes - Parkgebührenreferat
Mag. Helge Morawa
(elektronisch unterschrieben)

Der Abteilungsvorstand des
Straßenamtes:
DI Thomas Fischer
(elektronisch unterschrieben)

Der Geschäftsführer des GPS:
Alexander Lozinsek, MSc.
(elektronisch unterschrieben)

Der Stadtbaudirektor:
DI Mag. Bertram Werle
(elektronisch unterschrieben)

Die Stadtsenatsreferentin
für die Abteilung für Verkehrsplanung
und für das Straßenamt:
Bgm.in-StVin Mag.^a Judith Schwentner
(elektronisch unterschrieben)

Der Stadtsenatsreferent
für den Grazer Parkraum- und Sicherheitsservice
Manfred Eber
(elektronisch unterschrieben)

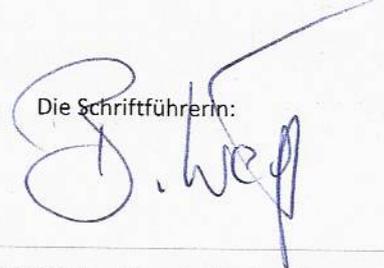
Vorberaten und einstimmig/mehrheitlich/mit Stimmen abgelehnt/unterbrochen in der Sitzung des Ausschusses für Verkehr/ Stadt- und Grünraumplanung

am 14.12.2022

Der Vorsitzende:



Die Schriftführerin:



Der Antrag wurde in der heutigen		<input checked="" type="checkbox"/> öffentlichen	<input type="checkbox"/> nicht öffentlichen Gemeinderatssitzung
<input type="checkbox"/>	bei Anwesenheit von GemeinderätInnen		
<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input checked="" type="checkbox"/>	mehrheitlich (mit Stimmen /..... Gegenstimmen) angenommen.
<input type="checkbox"/>	Beschlussdetails siehe Beiblatt		
Graz, am <u>15.12.22</u>		Der/die Schriftführerin:	
			

	Signiert von	Steinert Marcus
	Zertifikat	CN=Steinert Marcus,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-12-05T11:50:58+01:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Feigl Wolfgang
	Zertifikat	CN=Feigl Wolfgang,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-12-05T12:48:17+01:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Morawa Helge
	Zertifikat	CN=Morawa Helge,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-12-06T08:03:00+01:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Fischer Thomas
	Zertifikat	CN=Fischer Thomas,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-12-06T15:03:53+01:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Lozinsek Alexander
	Zertifikat	CN=Lozinsek Alexander,O=Grazer Parkraum- und Sicherheitservice, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-12-06T16:55:20+01:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Werle Bertram
	Zertifikat	CN=Werle Bertram,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-12-07T14:13:20+01:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Schwentner Judith
	Zertifikat	CN=Schwentner Judith,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-12-09T09:53:01+01:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Eber Manfred
	Zertifikat	CN=Eber Manfred,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2022-12-09T15:00:31+01:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

Parken in Graz - Zonenbewirtschaftung

Evaluierungsbericht 2022

ARGE – Parkraum

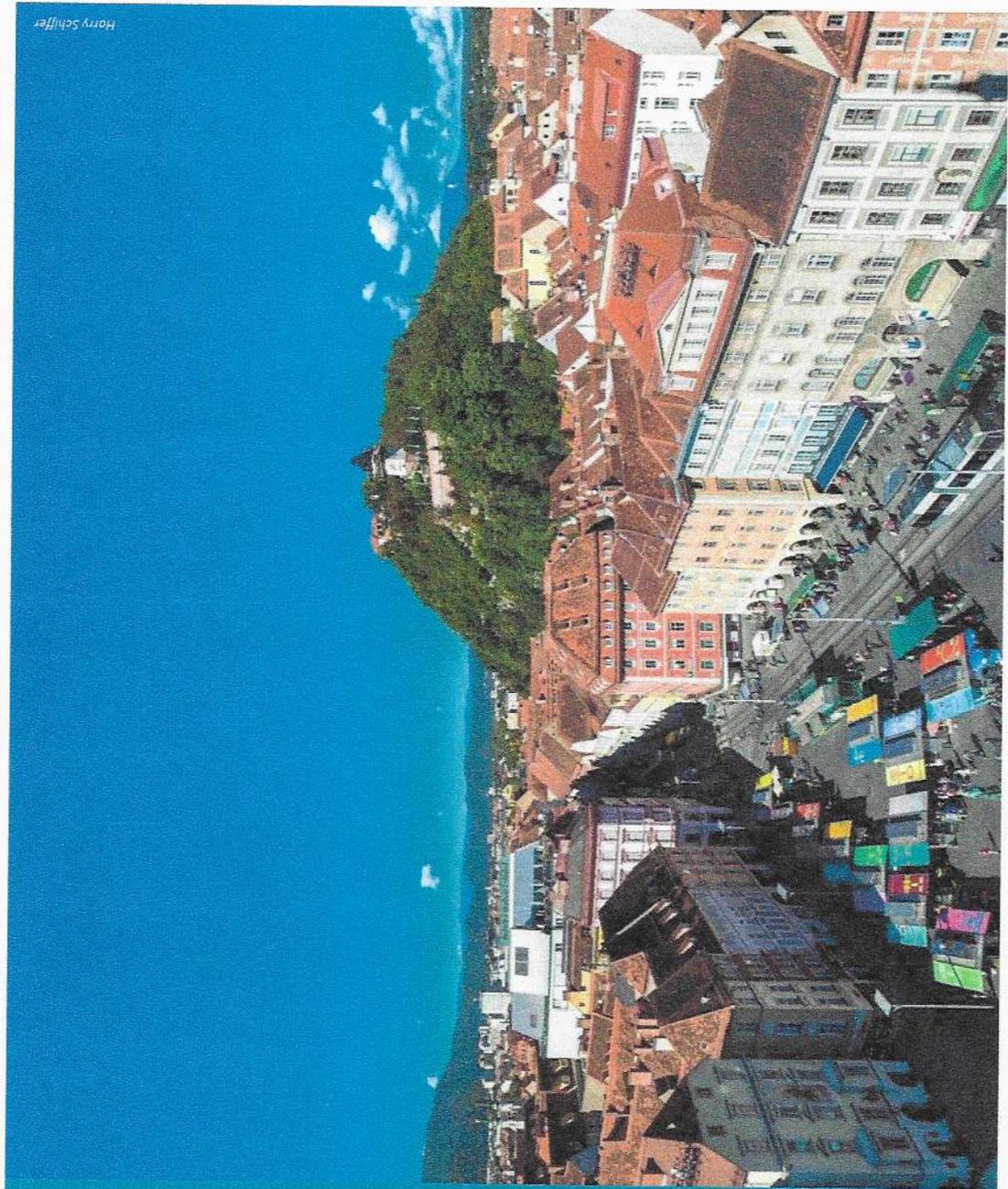
Abteilung für Gemeindeabgaben

Straßenamt

Verkehrsplanung

Grazer Parkraum- und Sicherheitsservice

GRAZ



1. Ausgangslage
2. Evaluierung: Erhebungen – Daten – Statistiken
 - 2.1. Erhebungsmengen - Kriterien
 - 2.2. Zonenbestand 07/2022
 - 2.3. Stellplatzbilanz 2007 - 2021
 - 2.4. Durchschnittliche tägliche Gesamtauslastung 2020/2021
 - 2.5. Durchschnittliche tägliche Gesamtauslastung 2010 - 2021
 - 2.6. Aktuelle Tarife und Struktur
 - 2.7. Einnahmentwicklung 2019 – 2020 - 2021
 - 2.8. E- & Wasserstoff-KFZ mit Parkgebührenbefreiung
3. Bestandsaufnahme
 - 3.1. Arbeitsweise/Grundlagen der ARGE – Parkraum
4. Maßnahmen

1. Ausgangslage → Gemeinderatsbeschluss

....., „Das GPS wird die nächste Gesamtevaluierung aller Kurzparkzonen und Parkzonen im Herbst 2022 durchführen und dem Gemeinderat vorlegen.“

Die Entscheidungsgrundlagen für die Empfehlungen an den Gemeinderat sind zum einen die Historie der Entwicklungen nach Einführung der Grünen Parkzonen im Jahr 2007 und die

- Erste Erweiterung 2010
- Zweite Anpassung 2011
- Dritte Anpassung 2013
- Vierte Anpassung 2015
- Fünfte Anpassung 2017
- Sechste Anpassung 2019/2020

und zum anderen allfällige Ergänzungsmaßnahmen auf Basis aktueller Mobilitätsveränderungen:

- Subjektive Wahrnehmungen von BewohnerInnen,
- Wünsche bzw. Anregungen der Bezirksvertretungen,
- Wünsche bzw. Anregungen politisch Verantwortlicher und
- das Objektivierungsinstrument Evaluierung, mit deren daraus sich ergebenden Empfehlungen der ARGE – Parkraum an die Politik.

2. Evaluierung

Erhebungen – Daten – Statistiken

2.1 Erhebungsmengen – Kriterien

Stellplatzerhebung 2020/2021:

Anzahl der zur Verfügung stehenden, legalisierten gebührenpflichtigen Parkplätze im gesamten Zonengebiet

Auslastungserhebung KPZ und PZ 2020/2021:

Kfz mit Parkscheinen oder Handy in KPZ oder PZ bzw. ohne PS als Kurzparker

Kfz mit Ausnahmegenehmigungen für Bewohner, Unternehmer und Dienstnehmer (AG) in Blauen Zonen

Kfz mit AG in Grünen Zonen

Kfz mit Pauschalkarte (PK) = Monats -und Jahres-Dauerparkberechtigungen (Lang-Zeit-Ticket) in Grünen Zonen

Auslastungserhebungen Randstraßen 2020/2021 :

KFZ mit Kennzeichen „G“ und „A“(Andere)

Erhebung E-Fahrzeuge 2020/2021 :

Frequenzerhebung zeitgleich mit Auslastungserhebung

2.3 Stellplatzbilanz

2020 - 2021

2007 - 2021

STELLPLATZBILANZ Juli 2020 - Juni 2021			
BLAUE ZONE		GRÜNE ZONE	
2020 Juli	14.763	2020 Juli	10.865
2021 Juni	14.660	2021 Juni	10.610
Differenz	-103	Differenz	-255
Veränderungen			
Umwandlung aus GRÜN	0	Umwandlung aus BLAU	0
Zunahmen durch Veränderungen	56	Zunahme durch Veränderungen	61
Abnahme durch Veränderungen*)	-159	Abnahme durch Veränderungen*)	-316
Differenz	-103	Differenz	-255
BEH			
	2020 Juli	2020 Juli	2020 Juli
	371	371	147
	2021 Juni	2021 Juni	2021 Juni
	371	371	142
	Differenz	Differenz	Differenz
	0		-5
Einsp., HV, PV, BEH, LZ, Taxi, Bus Hst. etc.		Einsp., HV, PV, BEH, LZ, Taxi, Bus Hst. etc.	
2020 Juli	3.388	2020 Juli	5.001
2021 Juni	3.536	2021 Juni	4.987
Differenz	148	Differenz	-14

Stellplatzbilanz 2007 - 2021													
	2007	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	*)	**)	***)	****)	*****)								
	12.948	14.642	14.734	14.581	14.403	14.368	14.272	14.448	14.347	14.241	14.869	14.763	14.660
	7.034	11.244	10.713	10.768	11.867	11.843	11.868	11.769	11.707	11.751	10.920	10.865	10.610
Summe	19.982	25.886	25.447	25.349	26.270	26.211	26.140	26.217	26.054	25.992	25.789	25.628	25.270

2.4 Ø tägliche Gesamtauslastung 2020 und 2021

KPZ - Auslastungserhebung Oktober 2020						
	KP	AG	belegt	%	frei	
Ø Vormittag 09:00 bis 11:00 Uhr	2.514	6.924	9.438	64,2%	5.271	
Ø Nachmittag 17:00 bis 19:00 Uhr	2.175	7.218	9.393	63,8%	5.321	
Ø gesamt	2.344	7.071	9.415	64,0%	5.296	

KPZ - Auslastungserhebung Oktober 2021						
	KP	AG	belegt	%	frei	
Ø Vormittag 09:00 bis 11:00 Uhr	2.422	6.857	9.279	63,3%	5.376	
Ø Nachmittag 17:00 bis 19:00 Uhr	2.100	7.438	9.538	65,0%	5.122	
Ø gesamt	2.261	7.148	9.408	64,02%	5.249	

PZ - Auslastungserhebung Oktober 2020						
	KP	AG	PK	belegt	%	frei
Ø Vormittag 09:00 bis 11:00 Uhr	1.338	2.738	1.154	5.230	48,2%	5.635
Ø Nachmittag 17:00 bis 19:00 Uhr	1.188	2.981	763	4.932	45,4%	5.933
Ø gesamt	1.263	2.860	958	5.081	46,8%	5.784

PZ - Auslastungserhebung Oktober 2021						
	KP	AG	PK	belegt	%	frei
Ø Vormittag 09:00 bis 11:00 Uhr	1.398	2.706	1.041	5.145	48,7%	5.465
Ø Nachmittag 17:00 bis 19:00 Uhr	1.116	3.143	759	5.018	47,1%	5.592
Ø gesamt	1.257	2.925	900	5.082	47,9%	5.528

2.5
 Ø tägliche
 Gesamtauslastung
 2010 bis 2021

Jahr	Stellplätze	Parkscheine	AG	Auslastung
2010	14.642	3.091	6.743	67%
2011	14.734	2.957	6.884	67%
2012	14.581	2.920	6.825	67%
2013	14.403	2.788	6.818	67%
2014	14.368	2.651	6.800	66%
2015	14.272	2.758	6.648	66%
2016	14.448	2.760	6.721	66%
2017	14.347	2.402	6.681	64%
2018	15.030	2.493	7.124	64%
2019	14.869	2.456	7.086	64%
2020	14.763	2.344	7.071	64%
2021	14.660	2.261	7.148	64%

Jahr	Stellplätze	Parkscheine	AG + PK	Auslastung
2010	11.244	1.592	4.022	50%
2011	10.713	1.276	2.921	39%
2012	10.768	1.585	4.075	53%
2013	11.867	1.538	4.219	49%
2014	11.843	1.532	3.934	46%
2015	11.868	1.763	4.059	49%
2016	11.769	1.704	4.084	49%
2017	11.707	1.584	4.092	49%
2018	11.148	1.494	3.867	48%
2019	10.920	1.344	3.843	47%
2020	10.865	1.263	3.818	47%
2021	10.610	1.257	3.825	48%

2.6 Aktuelle Tarife und Struktur

Zonentarife aktuell						
	Max. Parkdauer	Gebührenpflicht von - bis	Tarif Kurzparker	Tarif Ausnahmegenehmigung BewohnerInnen AG	Tarif Pauschalkarte PK	
Blaue Zone	3 Std	Mo-Fr 09.00-20.00	30min = 1 €	10 €/Monat	-----	
		Sa 09.00 – 13.00	max. 6 €	max. 24 Monate = 240 €		
	90 min Schlögelgasse Kaiser Josef Platz Lendplatz	Mo-Fr 09.00-20.00 Sa 09.00 – 13.00	30min = 1 € max. 3 €	10 €/Monat max. 24 Monate = 240 €	-----	
Grüne Zone	unbefristet	Mo-Fr 09.00-20.00	30min = 1 € max. 2 €	-----	-----	
			30min = 0,80 € 24 Std = 9 € max. 45 €	9 €/Monat max. 216 € für 24 Monate	48 €/p.m. 460 €/p.a.	

2.7 Einnahmentwicklung Gegenüberstellung 2021 – 2020 - 2019

	Kurzparkzonen	Parkzonen	Gesamt
Parkgebühren (PSA)	€ 8.068.137,80	€ 3.231.903,65	€ 11.300.041,45
Pauschalierungen Bewohner	€ 1.763.260,80	€ 644.832,30	€ 2.408.093,10
Verwaltungsabgaben und Gebühren f. Ausnahmegem.	€ 540.535,50	gibt es nicht	€ 540.535,50
Monats- und Jahrespauschalkarten in Parkzonen	gibt es nicht	€ 1.043.544,00	€ 1.043.544,00
Handyparken	€ 2.069.635,81	€ 632.390,64	€ 2.702.026,45
Strafen mit Kosten	€ 2.507.105,00	€ 855.995,00	€ 3.363.100,00
Gesamt:2021	€ 14.948.674,91	€ 6.408.665,59	€ 21.357.340,50
Gesamt:2020	€ 14.353.353,42	€ 5.633.642,24	€ 19.986.995,66
Gesamt:2019	€ 17.361.266,03	€ 6.572.883,47	€ 23.934.149,50
dividiert durch Stellplätze gemäß Stellplatzerhebung 2021	14.660	10.610	25.270
Einnahmen vor Abzug der Ausgaben pro Stellplatz 2021	€ 1.019,69	€ 604,02	€ 845,17
Einnahmen vor Abzug der Ausgaben pro Stellplatz 2020	€ 975,49	€ 518,51	€ 781,38
Zum Vergleich: Einnahmen vor Abzug der Ausgaben pro Stellplatz 2019	€ 1.198,44	€ 578,88	€ 886,82

2.8 E- & Wasserstoff-KFZ mit Parkgebührenbefreiung



Ø Tägliche Gesamtauslastung 2020 und 2021

KPZ 2020:	Vormittag 109 und Nachmittag 100
PZ 2020:	Vormittag 92 und Nachmittag 69
KPZ 2021:	Vormittag 93 und Nachmittag 84
PZ 2021:	Vormittag 61 und Nachmittag 51

3. Bestandsaufnahme

Anregungen, Wünsche aus der Bevölkerung und der Politik

Evaluierung Kurzparkzonen, Parkzonen

Bestandsaufnahme mit Stichtag 22.04.2022

Örtlichkeit / Anliegen	Wohner / Wann	Anmerkung
Informationsbericht 2020 mit Verweis auf Evaluierung 2022		
Kasernenstraße/Zahnerstraße → Aufgrund der vielen „Dauerparker“ kein Parkplatz f. Bewohner.	Letzte Evaluierung	
Feldweg, Feldgasse, Josef-Hyrtl-Gasse, Hermann-Löh-Gasse → keine Kfz Abstellflächen da hoher Aufkommen von „Dauerparker“.	Letzte Evaluierung	
Luststraße → diverse Bauarbeiten.	Letzte Evaluierung	
Andritz (Hahnenröhre, Zehlschlag), Einrichtung einer Zone.	Letzte Evaluierung	
Wunsch einer grünen Zone in der Reisinghausstraße, Karl-Morra-Gasse, Kochergasse und Thoylgasse aufgrund einer hohen Anzahl von Kraftfahrzeugen der Firma AFS (Autovermietung).	Letzte Evaluierung	Erhebung vom 09. und 10.01.2020; 3 Kfz der Firma AFS.
Rückmeldungen Politik und Anrter		
Wunsch: Zonenerweiterung in der Schleichengasse von Kirchengasse bis August-Müller-Gasse; Panoramagasse zwischen August-Müller-Gasse bis Kirchweggasse; Zuzerngasse ab dem Haus Nr. 9; Hochsteingasse.	Hanso Vitsak - Bv. Gelsdorf.	
Östliche Ausweitung der Zone 11 und C bis zu einer gedachten Nord-Süd-Linie (Am Ragnitzbach „Osteria del Seno“, Bugrischweg, Kaiserwaldweg, Obere/Untere Trichtstraße, St. Peter Pfarrweg) Problem: Dauerparker wechseln in die Hundsbereiche aus.	Peter Mayer - Bv. Waltendorf	Gleiche Anliegen wie bei der letzten Evaluierung.
P&B: Platz in Weibing: Hohe Auslastung aufgrund von Tagespender, Autos von Firmeneinsteiger und Kasernenweg. Wunsch: Grüne Zone um mehr Parkflächen für Pendler zu schaffen.	Walter Würm - Bv. Straßgang	
Wunsch: Grüne Zone in der Peterbergstraße (rd. um den Marias Arbeiter Friedhof) und in der Thomas Arbeiter Gasse	Manias Neumann - Bv. St. Peter	
Kein Bedarf für eine Parkraumbewirtschaftung. Im Übrigen: „Oberhalb der Zierbergstraße sehr bereits im Wohnbereich einer Park-Über-Parkplätze auszubauen und diese für Nicht-Gewerbliche/Privat einströmen. Dieser Park-Über-Parkplatz sollte für zwei Personen im Auto gratis sein.“	Christoph Michael Richter - Bv. Weizsdorf	
Wohnparkverein Schläan: „Auflösung der Grünen Zone in der Reisinghausstraße/Reisingerstraße können (weil) sich die Parkabnehmer nicht leisten, da es noch Brutto zu leisten, doch die volle Gebühr ist z. ihren Angaben (Kasernenweg/Schönbühl) mit Herrn Strandl (A18) zu hoch.“	Mag. David Krabermezz - Bv. Vislabergmeisterin Tobias Frau Klaff (Kasernenweg/Schönbühl) mit Herrn Strandl (A18)	Beantwortung durch Herrn Dr. Fobatsching.
Sammelmüllgasse bzw. Umfeld → Aufgrund der vielen „Dauerparker“ kein Parkplatz f. Bewohner.	Gr Georg Topf an Frau Kahr am 17.06.2021	Beantwortung durch Herrn Dr. Fobatsching bzw. Fobatsching 2020.

Bewirtschaftung in der Andreas-Hofer-Straße (westlicher Abschnitt zwischen der Eisengasse und der Vinsengasse) viele Neubauten, kein SVO konformes Parken.	Bv. Heberhofer an (A10/1) vom 21.12.2021.	Verweis auf Evaluierung 2022.
Umwandlung der PZ in der Fommengasse und Örtlichkeitsplan in der Fommengasse im Bereich Örtlichkeitsplan. Gestaltung der Stellplätze zwischen den Bäumen.	Bv. Wolfgang Kramer per Mail vom 27.04.2021	Neue Verkehrssituation, Verlust von Parkflächen in der Alten Poststraße.
Bewirtschaftung (grüne Zone) in der Robinsongasse, Bv. Fommengasse, Apstergasse, Pöhlweg, Dr. Hirschl-Weg und in der Robinsongasse. Parkplatzschwarze (MfK Angeordnete und Besucher)	Bv. Josef Schuster per Mail vom 02.05.2022	
Umwandlung PZ im Bereich Klungrabengraben in Kfz.	Bm. Elke Kahr per Mail vom 24.02.2021	Entfall von Parkflächen aufgrund von Umbaustellen.
Wagner-Eiro-Straße, Dreierschützengasse → Parkdruck aufgrund Umgestaltung (Straßenbahn - Aufbahrung von Parkflächen), Wunsch: Grüne Zone	Bm. Elke Kahr	Verweis auf Evaluierung 2022
Gleichstraße, Abschnitt Leonhardstraße / Elisabethstraße.	Andreas Greiner (A10/1) per Mail vom 05.02.2021.	Fahrtreifen für Omnibusse wurde aufgelassen.
Meldungen BürgerInnen		
Panoramagasse 21, PZ in KfZ da sowohl die grüne Zone als auch die „grüne“ Bereiche zugesperrt sind.	Bürgerwunsch per Mail vom 25.02.2021	
Mehringasse/Panoramagasse. Keine freien Parkflächen, da hoher Pendlerverkehr.	Bürgerwunsch (Brief) an SFS, März 2021.	
Josef-Hyrtl-Gasse (Zentralfriedhof) → keine freien Parkflächen aufgrund der „Dauerparker“ Wunsch: Parkzone.	Bürgerwunsch per Mail vom 25.11.2021, an A10/1.	Beantwortung durch Herrn Brandl (A10/1) mit Verweis auf die ARGE Parkraum.
Vinsenz-Michael-Straße, Ab Kapellenstrasse (Billa) bis Ausfahrt Tristenstrasse. Wunsch: Grüne Zone, da keine freien Parkflächen für Bewohner.	Bürgerwunsch per Mail vom 07.02.2022	
Domscheldergasse → Aufgrund der vielen „Dauerparker“ kein Parkplatz f. Bewohner.	Bürgerwunsch per Mail vom 06.12.2021.	
Fennelgasse, Humboldtstraße, Wörmpgasse → keine freien Parkflächen. Wunsch: Ausdehnung der Parkzone 9 nach Osten bzw. anderweitige Lösung/Findung	Bürgerwunsch per Mail vom 24.06.2021	
Untere Teichstrasse. Keine freien Parkflächen. Keine Ausweichmöglichkeit bei Gegenverkehr. „Dauerparker“ für Auswärtige. Wunsch: Grüne Zone	Bürgerwunsch per Mail	
Tristenstrasse 222 Ecke Pischelhofstrasse → Aufgrund der vielen „Dauerparker“ kein Parkplatz f. Bewohner.	Bürgerwunsch per Mail vom 24.06.2022	

3.1 Arbeitsweise/ Grundlagen der ARGE – Parkraum

Bewährte Standards

Prioritätenreihung

- Einheitlichkeit,
- Einfachheit = keine BürgerInnenfallen,
- Überschaubarkeit,
- Kompatibilität mit dem Handyparken,
- Betriebswirtschaftlichkeit
- verkehrspolitische Lenkungsmaßnahmen

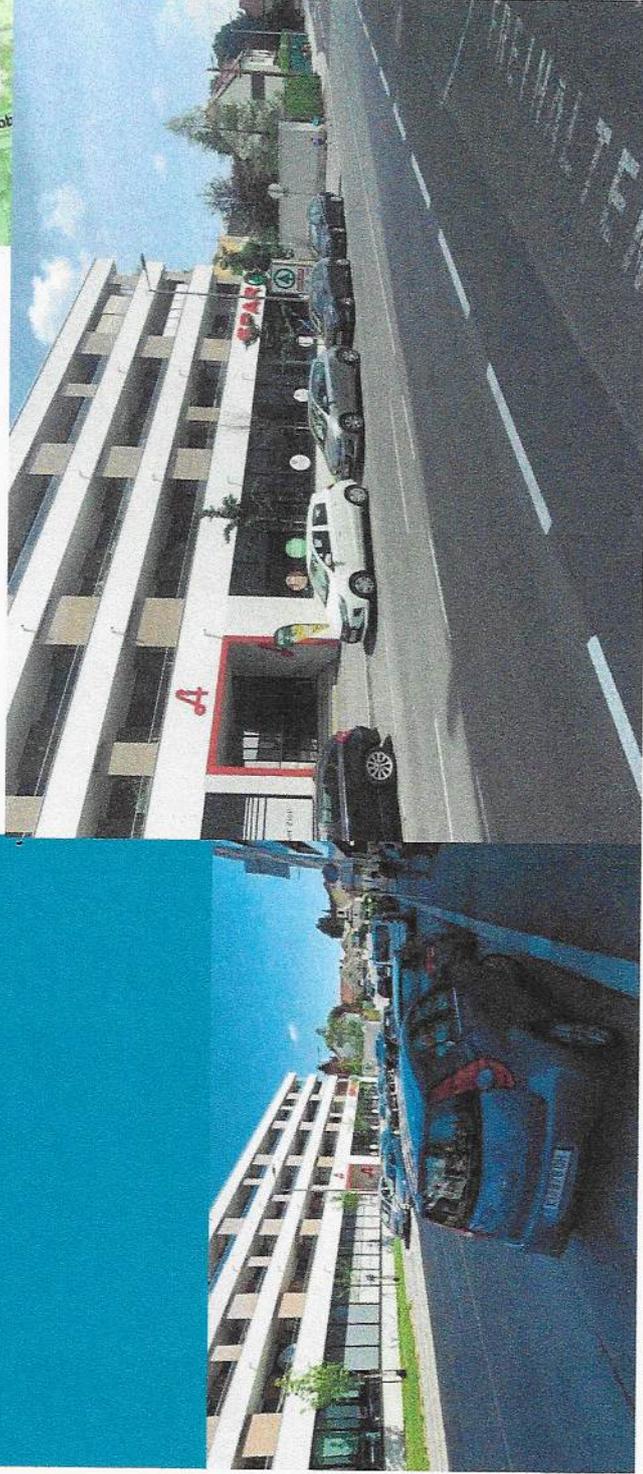
- „BewohnerInnen-Parken“,
- „Wirtschaftsverkehr“
- „PendlerInnenverkehr“,
- „Freizeitverkehr“
- „betriebswirtschaftliche Plausibilität“

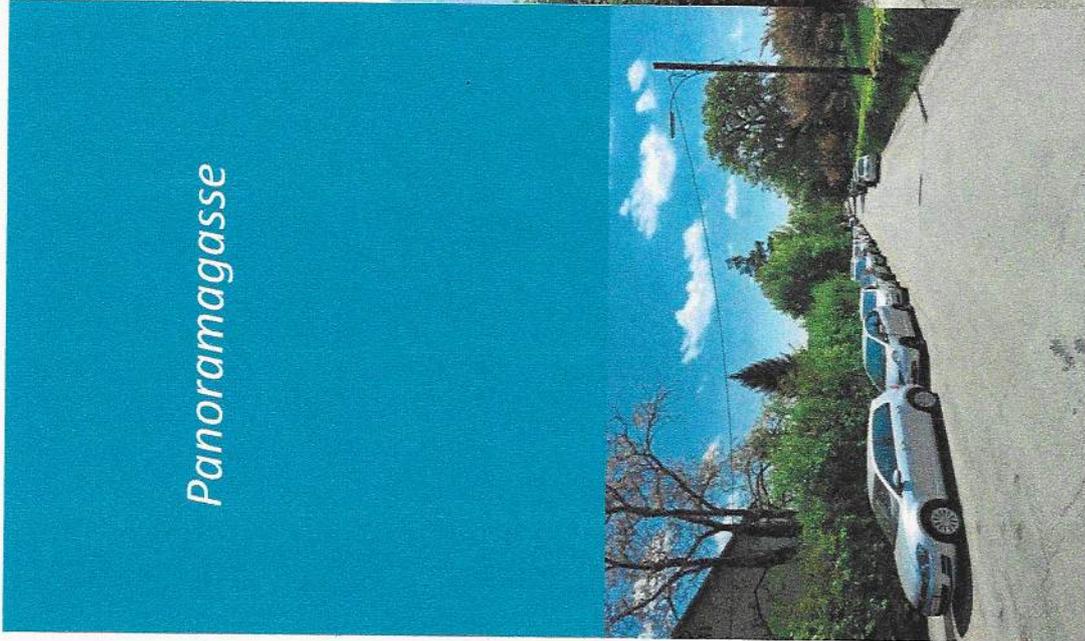
4. Übersicht der empfohlenen Maßnahmen

- Waltendorfer Hauptstraße (Zone C)
Anpassung aufgrund baulicher Maßnahmen
- Panoramagasse (Zone B)
Erweiterung (Lückenschluss)
- Zusertalgasse, Hochsteingasse (Zone A)
Erweiterung
- Elisabethstraße; Glacisstraße (Zone 7)
Auflassung der Busspur bzw. Haltestelle
- Lastenstraße
Ausweitung der Parkzone H (Errichtung „Lendpark“)

Waltendorfer Hauptstraße 31a

- Aufnahme von 7 PKW
„Längsparker“ in die Zone C

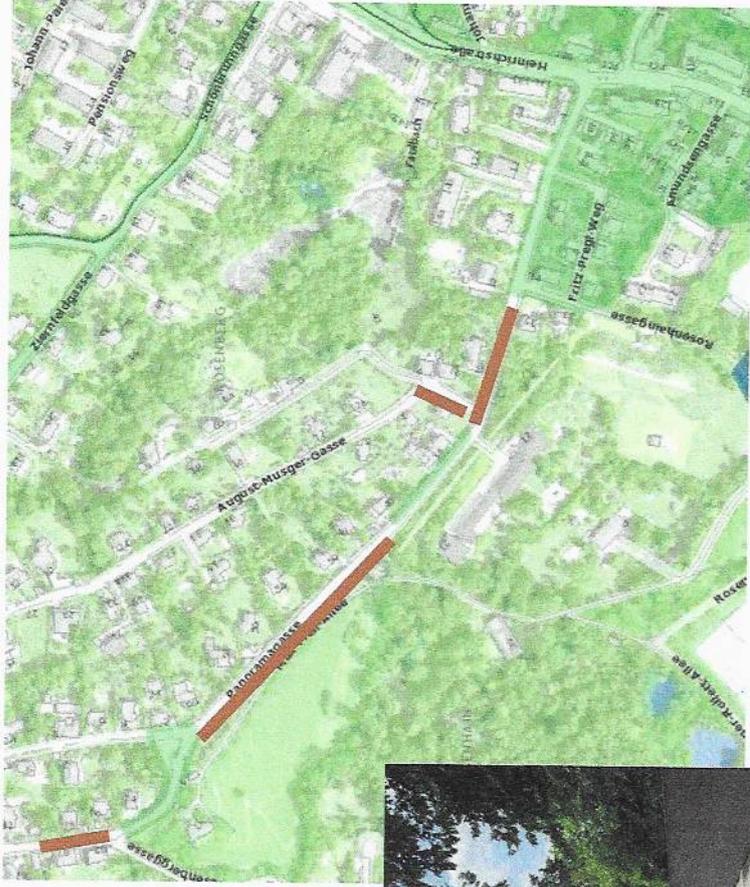




Panoramagasse

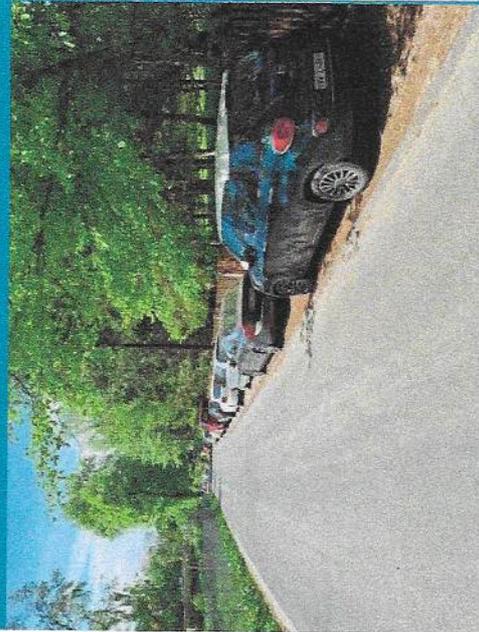
Panoramagasse (Zone B)

Lückenschluss (103
Stellplätze) der dortigen
Parkzone.



Erweiterung der dortigen
Parkzone (A).

Zusertalgasse,
Hochsteingasse



Glacisstraße

*Leonhardstraße/Elisabeth
straße*

Lückenschluss Kurzparkzone (Haltestellenbereich) → Elisabethstraße Nr. 2

„Künftige“ Auflassung der Busspur bzw. Haltestelle



Lastenstraße

Erweiterung der Parkzone H (Errichtung „Lendpark“)

