

Bericht an den Gemeinderat

Bearbeiter A10/1P: Mag. Helge Morawa

Bearbeiter A8: Michael Kicker

Ausschuss für Verkehr, Stadt- und
Grünraumplanung

BerichterstellerIn:

Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen
und Immobilien

BerichterstellerIn:

GR Lenechitsch

GR Hochenberger

GZ: A 10/1P-065416/2019-97

Graz, 16.12.2022

GZ: A8-141816/2021-190

Betreff: Austausch von 205 Parkscheinautomaten

Budgetvorsorge und Aufwandgenehmigung 2023 über
€ 1.723.000

1. Ausgangslage

Mit den Gemeinderatsbeschlüssen vom 11.02.2009 (GZ.: A 10/8-21834/2008 und A10/1P-047911/2008) sowie vom 13.06.2013 (GZ.: A 10/8-9341/2013, A10/1P-025820/2013 und A8-6640/2013) wurden die Projektgenehmigungen für die Änderungsmaßnahmen im Zuge der Evaluierungen der gebührenpflichtigen Park- und Kurzparkzonen mit der flächendeckenden Ausstattung mit Parkscheinautomaten (in Folge PSA) erteilt. Die Firma *GESIG – Gesellschaft für Signalanlagen Ges.m.b.H.* (in Folge *GESIG*) wurde mit Beschluss des Vergabeausschusses vom 25.11.1998 nach einer EU-weiten Ausschreibung mit der Lieferung und Vollwartung der PSA beauftragt. Der Wartungsvertrag war aufgrund der Vertragsformulierung für einen Zeitraum von 12 Jahren für den Anbieter (Lieferanten) nicht kündbar. Die tatsächliche Kündigung des Wartungsvertrages für diese erstgelieferten PSA erfolgte mit Schreiben vom 28.06.2016. Nach Projektgenehmigung zu GZ.: A10/1P-067504/2016 bzw. A 8-146581/2015-17 erfolgte eine europaweite Ausschreibung in Form einer Rahmenvereinbarung über die Lieferung und Montage, sowie den Anschluss und die Inbetriebnahme von 405 PSA, einschließlich dem Betrieb und der Wartungsarbeiten und der weiteren Lieferung von bis zu ca. 1.000 PSA, einschließlich der Betriebs- und Wartungsarbeiten bis zum Jahr 2024. Das Angebot der *GESIG* vom 30.06.2017 erhielt am 25.09.2017 den Zuschlag. Der Austausch der 405 PSA wurde im Zeitraum vom 06.11.2017 bis 28.02.2018 umgesetzt und das Projekt vom Stadtrechnungshof begleitet.

Mit Schreiben vom 24.05.2022 hat *GESIG* nunmehr mitgeteilt, dass der Wartungsvertrag (GZ: A10/1-P 028155/2009 und GPS-028235/2009) für 178 PSA aus dem Jahr 2009 per 01.03.2023 gekündigt wird (Beilage 1). Diese Parkscheinautomaten der Type CITEA V1 (ohne Kartenzahlung) sind bereits 11 Jahre in Betrieb. Die Auslieferung und Weiterentwicklung dieser Automatentype wurde bereits eingestellt. Für die in diesen Automaten eingesetzten Rechen-, Drucker- und Münzeinheiten sowie sonstige elektronische Komponenten sind auch sämtliche Lagerbestände aufgebraucht sowie nicht mehr lieferbar und ist es daher wirtschaftlich nicht mehr möglich, die Vollwartung dieser Parkscheinautomaten mit den damaligen in Rechnung gestellten Preisen in vollem Umfang zu gewährleisten. Seitens des Straßenamt/Parkgebührenreferat wurde auf diesen Umstand im Zuge der *Budgeterstellung 2021-2023* sowie gesondert im *Projektavis 220527 PSA Projektgeld* hingewiesen.

Zudem wurde erläutert, dass ein Austausch der restlichen 34 Parkscheinautomaten jüngerer Datums sinnvoll wäre, in Folge alle PSA am neuesten Stand der Technik sind (Kartenzahlung mit NFC und Steckfunktion). Damit ergeben sich die Kosten für die Anschaffung sowie Wartung und Service der 212 Parkscheinautomaten aus dem Leistungsverzeichnis der Rahmenvereinbarung und eine Ausschreibung ist nicht erforderlich. Unter Berücksichtigung, dass seit dem Jahr 2020 bis 2022 über 500 Parkplätze aus unterschiedlichen Gründen entfallen sind (z.B.: Kaiser Josef Platz, Lendplatz, Bischofplatz etc.) können 7 Parkscheinautomaten eingespart werden, sodass nur mehr 205 Parkscheinautomaten der Type CITEA V1 auszutauschen sind.

2. Kosten

Die Prüfung der Angebote, die Bestellung der erforderlichen Komponenten für die unterschiedlichen Betriebssysteme (Strom, Lichtmast und Solar), die Abnahme etc. soll, bei Bedarf, wieder durch den elektrotechnischen Sachverständigen erfolgen. Es ist auch vorgesehen, die bestehenden Fundamente weiter zu verwenden.

Die Kostenschätzung für den Austausch von 205 PSA beruht auf einem Angebot der *GESIG* vom 10.10.2022 (Beilage 2):

| PSA | Stück |
|------------------------------|------------|
| EL - elektrisch versorgt | 18 |
| LM - über Lichtmast versorgt | 23 |
| SO - solarbetrieben | 164 |
| | <u>205</u> |

| | Angebot in € | inkl. 7 % Reserve |
|----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| PSA | 1.382.508,67 | 1.479.284,27 |
| Sanierung Fundamente | 141.307,70 | 151.199,24 |
| EVU | 4.613,36 | 4.936,30 |
| E-Planer | 40.788,00 | 43.643,36 |
| Ausschreibung Bautechniker | 40.589,13 | 43.430,36 |
| | <u>€ 1.609.806,85</u> | <u>€ 1.722.493,33</u> |

Folgekosten

Der Kostenaufwand für Wartung und Service für das Jahr 2023 würde bei keiner Veränderung bei voraussichtlich € 120.851,13 liegen, im Falle einer Neuanschaffung der PSA wären es nur € 116.525,66. Der Kostenaufwand für die Datenfernübertragung der Parkscheinautomaten würde bei keiner Veränderung bei € 51.390,78 liegen, im Falle einer Neuanschaffung der PSA wären es € 83.807,28.

Somit berechnen sich die Gesamtkosten für Wartung und Service sowie für die Datenfernübertragung für das Jahr 2023 bei einer Neuanschaffung bei € 200.332,94, im Falle des Weiterlaufens der bestehenden Verträge bei voraussichtlich € 172.241,91.

Sollte jedoch der Austausch der alten Parkscheinautomaten Type CITEA V1 (ohne Kartenzahlung) nicht erfolgen, darf darauf hingewiesen werden, dass auf Grund der Erfahrungswerte des Wartungsunternehmens *GESIG* ca. vier bis fünf PSA pro Monat laufend instand zu halten sind (Alter der CPU's, techn. Defekte). Der Material- sowie Arbeitsaufwand (CPU, Display, Frontplatte, Drucker, Programmierung und Umbau) liegt dzt. bei rd. € 6.540,00 (inkl. MwSt.). Die Anschaffung eines Parkscheinautomaten mit Solarversorgung der Type CITEA V3 (mit Kartenzahlung) liegt bei rd. € 6.470,00 (inkl. MwSt.).

Unter der Annahme, dass bestenfalls nur bei vier Parkscheinautomaten pro Monat die CPU's zu tauschen wären, würde dies einen zusätzlichen Wartungsaufwand von rd. € 313.920,00 für einen Zeitraum über zwölf Monate erfordern (48 Parkscheinautomaten).

Somit wären im Falle des Weiterlaufens der bestehenden Verträge (ohne Veränderung) die Gesamtkosten für das Jahr 2023 mit € 486.161,91 (= € 172.241,91 plus € 313.920,-) zu beziffern und damit um rund € 286.000,- höher als mit Veränderung. Zudem würden 205 PSA auf altem Stand der Technik (keine Kartenzahlung mit Bankomat- bzw. Kreditkarte) verbleiben.

Ein Antrag auf (freiwillige) Projektkontrolle gemäß § 6 der GO für den Stadtrechnungshof vor Projektgenehmigung für den Austausch von weiteren 293 Parkscheinautomaten im Jahr 2019 – in der Höhe von € 2.041.000 wurde vom StRH-086798/2019 mit der Begründung, dass die geplanten Projektkosten unter der Wertgrenze für Projektkontrollen liegen, abgelehnt (Beilage 3). Es wurde daher für das gegenständliche Projekt um keine (freiwillige) Projektkontrolle beim Stadtrechnungshof angesucht.

3. Finanzierung

Anlässlich der Ausschreibung aus dem Jahr 2017 der rund 1.400 PSA mittels Rahmenvereinbarung konnte ein sehr guter Preis erzielt werden. Im Budget 2022 ist noch ein Betrag aus dem Vorprojekt Austausch PSA iHv € 333.900 abgebildet. Ebenso stünde aus der Evaluierung der KPZ noch ein Betrag von € 130.100 zur Verfügung. Zudem kann ein Betrag von € 500.000 aus dem beschlossenen Investitionsbudget 2023 des Straßenamtes umgeschichtet werden. Der Restbetrag von € 759.000 könnte aus dem Investitionsfonds bereitgestellt werden.

Es wird seitens der Finanzdirektion ausdrücklich darauf hingewiesen, dass das Nachtrags-Budget 2023 und eine darauf aufbauende mittelfristige Finanzplanung dem Gemeinderat erst zur Beschlussfassung vorgelegt wird. Budgetbeschlüsse sollten daher vorerst nur gefasst werden, sofern

sie unaufschiebbar, zur Abwendung eines Schadens für die Stadt oder zur Erfüllung einer gesetzlichen oder vertraglichen Verpflichtung erforderlich sind.

4. Zeitplan

Beauftragung Bautechniker ab Dezember 2022

Bestellung PSA Dezember 2022 – Lieferfrist PSA: ca. 16 Wochen ab Beauftragung

Herstellung etwaiger Fundamente ab März 2023

Austausch PSA ab März 2023 (ca. drei Monate)

Rechnungslegung nicht vor 2023

Eintritt Cashwirksamkeit der Projektfinanzierung 2023

Der Ausschuss für Verkehr stellt daher gemäß § 45 Abs. 2 Pkt.7 iVm § 93 Abs 1 des Statutes der Landeshauptstadt Graz, LGBl.130/1967 idF LGBl.118/2021 den

A n t r a g,

der Gemeinderat wolle beschließen:

1. Der Finanzierungshaushalt 2022 und 2023 werden wie folgt geändert:

| Finanzstelle | Fonds | Finanzposition | Haushaltsprogramm | Beschreibung des HHP | Deckungsring | FVA 2022 | FVA 2023 |
|--------------|--------|----------------|-------------------|-----------------------|--------------|----------|------------|
| 230 | 649000 | 1.063000 | 12303150 | PSA-Austausch 2023 | D.230315 | | +1.723.000 |
| 230 | 649000 | 1.063000 | 12303130 | PSA-Austausch | D.230313 | -333.900 | |
| 230 | 649000 | 1.728000 | 42303090 | Evaluierung Parkzonen | D.230309 | -130.100 | |
| 230 | 816000 | 1.062000 | 12303050 | Div.Kleinmaßnahmen | D.230305 | | -500.000 |
| 180 | 816000 | 2.346000 | | Investitionsdarlehen | | | -500.000 |
| 180 | 970000 | 1.729000 | | Verstärkungsmittel | | +130.100 | |
| 180 | 649000 | 2.346000 | | Investitionsdarlehen | | -333.900 | +1.723.000 |

Vom Gesamtbedarf von € 1.723.000 werden € 759.000 aus dem Investitionsfonds abgedeckt. Der aktuelle Stand über Höhe und bisherige Verwendung des Investitionsfonds geht aus der Ausschussinformation für den Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen und Immobilien hervor.

2. Die Aufwandsgenehmigung 2023 für den Austausch von 205 Parkscheinautomaten über € 1.723.000 wird erteilt.

Der Bearbeiter:

Helge Morawa
(elektronisch unterschrieben)

Der Stadtbaudirektor:

DI Mag. Bertram Werle
(elektronisch unterschrieben)

Der Bearbeiter A8:

Michael Kicker
(elektronisch unterschrieben)

Der Finanzreferent:

Manfred Eber
(elektronisch unterschrieben)

Der Abteilungsvorstand:

DI Thomas Fischer
(elektronisch unterschrieben)

Die Stadträtin:

Mag. Judith Schwentner
(elektronisch unterschrieben)

Der Finanzdirektor:

Mag. Johannes Müller
(elektronisch unterschrieben)

Vorberaten und einstimmig/mehrheitlich/mit Stimmen angenommen/abgelehnt/
unterbrochen in der Sitzung des

Ausschusses für Verkehr, Stadt- und Grünraumplanung *on 14.12.2022*

Der/die Schriftführerin:



Der/die Vorsitzende:



Vorberaten und einstimmig/mehrheitlich/mit Stimmen angenommen/abgelehnt/
unterbrochen in der Sitzung

des Ausschusses für Finanzen, Beteiligungen und Immobilien am *15.12.22*

Der/die Schriftführerin:

Der/die Vorsitzende:



Abänderungs-/Zusatzantrag:

| | | | | | |
|----------------------------------|--|-------------------------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|
| Der Antrag wurde in der heutigen | | <input checked="" type="checkbox"/> | öffentlichen | <input type="checkbox"/> | nichtöffentlichen Gemeinderatssitzung |
| <input type="checkbox"/> | bei Anwesenheit von GemeinderätInnen | | | | |
| <input type="checkbox"/> | einstimmig | <input checked="" type="checkbox"/> | mehrheitlich (mit Stimmen /..... Gegenstimmen) angenommen. | | |
| <input type="checkbox"/> | Beschlussdetails siehe Beiblatt | | | | |
| Graz, am <u>15.12.22</u> | | | Der/die Schriftführerin: | | |
| | | |  | | |

Beilagen:

1. Kündigung des Wartungsvertrages der *GESIG* vom 24.05.2022
2. Kostenschätzung / Angebot der *GESIG* über die Lieferung und Montage sowie den Anschluss und die Inbetriebnahme von 205 PSA vom 10.10.2022
3. Ablehnung Projektkontrolle "*Austausch von weiteren 293 Parkscheinautomaten*" durch den Stadtrechnungshof vom 16.09.2019

| | | |
|---|--------------|---|
|  | Signiert von | Morawa Helge |
| | Zertifikat | CN=Morawa Helge,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT, |
| | Datum/Zeit | 2022-12-09T09:11:12+01:00 |
| | Hinweis | Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden. |

| | | |
|---|--------------|---|
|  | Signiert von | Kicker Michael |
| | Zertifikat | CN=Kicker Michael,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT, |
| | Datum/Zeit | 2022-12-09T09:18:02+01:00 |
| | Hinweis | Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden. |

| | | |
|--|---------------------|---|
|  | Signiert von | Fischer Thomas |
| | Zertifikat | CN=Fischer Thomas,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT, |
| | Datum/Zeit | 2022-12-09T10:20:23+01:00 |
| | Hinweis | Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden. |

| | | |
|---|---------------------|---|
|  | Signiert von | Müller Johannes |
| | Zertifikat | CN=Müller Johannes,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT, |
| | Datum/Zeit | 2022-12-09T13:27:24+01:00 |
| | Hinweis | Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden. |

| | | |
|---|---------------------|---|
|  | Signiert von | Werle Bertram |
| | Zertifikat | CN=Werle Bertram,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT, |
| | Datum/Zeit | 2022-12-12T08:28:25+01:00 |
| | Hinweis | Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden. |

| | | |
|--|---------------------|---|
|  | Signiert von | Schwentner Judith |
| | Zertifikat | CN=Schwentner Judith,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT, |
| | Datum/Zeit | 2022-12-13T08:27:02+01:00 |
| | Hinweis | Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden. |

| | | |
|---|---------------------|---|
|  | Signiert von | Eber Manfred |
| | Zertifikat | CN=Eber Manfred,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT, |
| | Datum/Zeit | 2022-12-13T09:56:06+01:00 |
| | Hinweis | Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden. |