

meine BIG

BÜRGER:INNENINFORMATION
DER STADT GRAZ
WEICHENSTELLUNG

Alle
Informationen
finden Sie auch auf
[graz.at/weichenstellung](https://www.graz.at/weichenstellung)

Neue Linien für die Innenstadt

GRAZ

Baustart. Am 6. März startet der Bau der neuen Straßenbahnstrecke in der Innenstadt. Alle Infos rund um die neuen Linien.

© ARTGINEERING

Mehr Platz

Ende 2025 kommt die Linie zwischen Jakominiplatz, dem Neutorviertel und der Annenstraße auf Schiene. Strecke und Bauphasen im Überblick. **Seite 2-3**

Mehr Übersicht

Die Neutorgasse ist ab 6. März für den Kfz-Verkehr gesperrt. Wie man mit Auto, Rad und Bus trotzdem gut durch die Innenstadt kommt. **Seite 4-5**

Mehr Miteinander

Neue Geh- und Radwege, mehr Grün und eine Entlastung der Herrengasse. Was die neue Streckenführung bringt. **Seite 6-7**



© STADT GRAZ/FISCHER

Die zweite Bimtrasse durch das Stadtzentrum ist ein wichtiges Öffi-Projekt, die Baustelle wird aber eine große Belastung für betroffene Betriebe und Anrainer:innen. Ich habe daher ein professionelles Baustellenmanagement eingefordert, um die negativen Auswirkungen so gering wie möglich zu halten.

Günter Riegler
Wirtschaftsstadtrat



© PAUL ROYER

Wir freuen uns auf die Möglichkeit zur Neuerfindung des Bezirks, sodass bestehende Standorte sich weiterentwickeln und neue, innovative Konzepte entstehen können. In der Zwischenzeit hoffen wir, dass es zu keinen großen Hürden im Alltag für Anrainer:innen und Gewerbetreibende kommt.

Julia Günzberg
La Meskla



© UNIVERSALMUSEUM JOANNEUM / J. KUČEK

Der Neubau der Straßenbahntrasse in der Neutorgasse bringt nicht nur eine nachhaltige Entspannung der Herrengasse, sondern für uns als Universalmuseum Joanneum eine weitere interessante Möglichkeit zur besseren Anbindung der Museen am Museumsstandort Joanneumsviertel an das öffentliche Verkehrsnetz.

Marko Mele
Direktor Universalmuseum Joanneum

 **1.153**

METER

ist die neue Strecke lang. Sie führt zweigleisig vom Jakominiplatz in die Radetzkystraße über die Neutorgasse, die Tegetthoffbrücke und die Belgiergasse in die Vorbeckgasse.

 **~38**

MILLIONEN EURO

hat der Grazer Gemeinderat am 28. April 2022 für das Straßenbahnprojekt veranschlagt. Das Land Steiermark unterstützt das Projekt maßgeblich.

 **119**

STRASSENBAHNEN

fahren an einem Werktag in der Zeit von 7 bis 8 Uhr durch die Herrengasse. Damit ist das Limit erreicht.

 **2**

DOPPELHALTESTELLEN

mit je 80 Meter Länge wird es in der Höhe der Neuen Galerie in der Neutorgasse und der Belgiergasse nahe der Griesgasse geben.

 **100**

PROZENT

Zustimmung gab es vom Grazer Gemeinderat zur Innenstadt-Entlastungsstrecke.

 **963**

TONNEN

Gewicht muss die Tegetthoffbrücke künftig tragen können. Das sind um 555 Tonnen mehr als bisher. Damit sie das schafft, wird sie statisch „ertüchtigt“.

 **68**

STUNDEN

lang standen Straßenbahnen im Vorjahr allein wegen Demos und Veranstaltungen in der Herrengasse still.



© LUPU SPUNNA

Grünes Licht für die Innenstadt

Der öffentliche Verkehr wird flotter, die Innenstadt besser erreichbar sowie durch neue Geh- und Radwege und Neugestaltungen lebenswerter.

Allein zwischen 7 und 8 Uhr in der Früh fahren 119 Straßenbahnen durch die Herrengasse. Mehr geht durch dieses Nadelöhr nicht mehr. Verschärft wird diese Situation durch zahlreiche Veranstaltungen und Demos in der Herrengasse, am Hauptplatz und am Südtiroler Platz. Dadurch stehen viele Garnituren still.

Die neue Entlastungsstrecke wird diese Situation deutlich verbessern. Nicht nur Lokale und Geschäfte der Innenstadt werden in Zukunft leichter erreichbar sein, auch das Joanneumsviertel, der Regionalbusbahnhof am

Andreas-Hofer-Platz, das Bad zur Sonne und die Stadtbibliothek sind dann direkt an das Straßennetz angebunden.

Immerhin fährt jede zweite 6er und 7er ab Ende 2025 über die neue Strecke und transportiert somit zu Spitzenzeiten mehr Fahrgäste. Zusätzlich können bei Störungen in der Herrengasse jene Linien, die Richtung Bahnhof unterwegs sind, ausweichen. Fußgänger:innen erwarten verbreiterte Gehwege und Radfahrer:innen dürfen sich auf optimierte Verbindungen freuen.

Mehr Details dazu in der kommenden BIG am 4. März.



© MIROSLAV MILUTOVIC

La Strada erobert seit über 25 Jahren urbane Räume für Menschen zurück. Durch künstlerische Interventionen verändern sich Perspektiven. Zukunftsorientierte Entwicklungen wie jene in der Neutorgasse sind wesentliche Schritte in Richtung einer lebenswerteren Stadt für die Bewohner:innen.

Werner Schrepf
Intendant La Strada



© MARION LUTTENBERGER

In meiner Vision sehe ich ein städtebaulich und architektonisch spannendes Projekt, das einen tollen Rundgang über die beiden Murseiten ermöglicht. Für Betriebe ist die Bauzeit eine extreme Belastung. Ich wünsche mir Ersatz-Wegeführungen für Lieferanten und eine enge Kommunikation.

Julia Pengg
Mangolds

Bau auf Graz!

Wir wollen's wissen

*Verswinden Parkplätze? Gibt's bezüglich Grünraum Nachwuchs?
Und wer hilft weiter? Hier die wichtigsten Antworten.*

ERREICHBARKEIT

Alle Geschäfte und Lokale, aber auch Institutionen wie Post, Banken, das Servicecenter der Energie-Graz, das Universalmuseum Joanneum, die Holding, AMS, Apotheken und mehr können während der Bauarbeiten offen halten und bleiben erreichbar. Je nach Baufortschritt kommt es zu geänderten Verkehrsführungen.



PARKEN

Während der Bauzeit gibt es für den ruhenden Verkehr punktuell weniger Stellplätze, für mobilitätseingeschränkte Personen bleiben sie jedoch erhalten. Vergünstigte Stellplätze während der Arbeiten gibt es in den nahen Tiefgaragen. Die genauen Details dazu finden Sie auf Seite 5.



NEUE WEGE

Mit der Eröffnung der Straßenbahnstrecke 2025 bekommt nicht nur die Neutorgasse erstmals einen Radweg, es wird auch zu Änderungen im Straßenverkehr kommen. Auf der Tegetthoffbrücke entfällt der Linksabbieger Richtung Süden. In der Neutorgasse gibt es zwischen Landhausgasse und Kaiserfeldgasse Richtung Süden eine Fahrspur weniger. Das Linksabbiegen in die Kalchberggasse und in die Kaiserfeldgasse entfällt. Zufahren wird künftig nur noch vom Marburger Kai aus. In der Kaiserfeldgasse wird im Abschnitt Neutorgasse und Raubergasse die Einbahn umgedreht. Ebenso wie mit Projektende die Einbahn in der Schönaugasse zwischen dem Jakominiplatz und der Grazbachgasse. Dadurch können Straßenbahnen dann ungehindert vom Individualverkehr fahren.



GRÜNRAUM

Die vorherrschende Baumart entlang der Innenstadt-Entlastungsstrecke ist der Japanische Schnurbaum. Beim Radetzkyplatz war ein Gutteil des Baumbestands (Baumhasel und Japanische Schnurbäume) erkrankt und wird komplett erneuert. Nach der Baustelle wird es aber wieder grüner: neu gepflanzte Bäume, Begleitgrünflächen und Stauden- und Gräserpflanzungen sowie ein neu gestalteter Radetzkyplatz „wachsen“.



BAUZEITEN

Gebaut wird in der Regel von Montag bis Freitag von 6 bis maximal 22 Uhr, nur in Ausnahmefällen auch an Samstagen und Sonntagen. Ganz vereinzelt kann es zu Nacharbeiten kommen, wie zum Beispiel bei Sondertransporten und Gleisanlieferungen. Darüber informieren wir aktuell (siehe Kontakte).



BAUSTELLENFÖRDERUNG

Klein- und Kleinstunternehmen, die durch öffentliche Baustellen beeinträchtigt werden, können um finanzielle Unterstützung ansuchen. Gefördert werden natürliche und juristische Personen bis zu einer Mitarbeiter:innenzahl von 50 Personen. Je nach Dauer der Baustelle kann um einen Betrag von 500 (länger als zwei Wochen), 1.000 (länger als 4 Wochen) und 1.500 Euro (länger als 6 Wochen) angesucht werden. Neu: Ist ein Unternehmen über vier Monate von einer Baustelle betroffen, kann es um eine Förderung von 3.000 Euro ansuchen. Außerdem entfällt der Unternehmenssitz im Erdgeschoss als Förderkriterium. Der elektronische Förderantrag ist ab 1. März für Ansuchen geöffnet unter: wirtschaft.graz.at/foerderungen



KONTAKTE

► BAUSTELLEN-SPRECHSTUNDEN

Ab 1. März jeden Mittwoch von 16 bis 18 Uhr
Albrechtgasse 3/2. Stock (barrierefrei)

► TELEFON

Holding-Graz-Linien (Verkehrsinfos)
täglich von 7 bis 17 Uhr: **0316 887-4224**
Stadtbaudirektion (allgemeine Infos)
Mo. bis Fr., 8 bis 15 Uhr: **0316 872-3500**

► ÖFFI-UMLEITUNGEN

Infos über sich ändernde Haltestellen
und Umleitungsstrecken für die Holding-
Graz-Busse sowie die Regionalbusse:

Holding-Graz-Busse: holding-graz.at/linien
und Tel. **0316 887-4224**

Regionalbuslinien: verbundlinie.at
und Tel. **050 67 89 10**

► ONLINE-INFOS

Über aktuelle Änderungen bei der
Baustelle bzw. Neuerungen für den
Verkehr informieren wir Sie auf den
Websites der Stadt Graz und der
Holding Graz:

holding-graz.at/weichenstellung
graz.at/weichenstellung