

Bericht an den Gemeinderat

Bearbeiter A10/8: Markus Kronheim, MSc
 Bearbeiterin A8: Mag. Sandra Gessl

GZ: A10/8 – 081209/2023-0001

Ausschuss für Verkehr, Stadt- und
 Grünraumplanung

GZ: A8-205500/2022-23

BerichterstellerIn: *GR Kozina-Kork*

Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen- und
 Immobilien

BerichterstellerIn: *GR D. Rom*

Betreff: „Radoffensive Petersgasse“

1. Projektgenehmigung für die Jahre 2023/2024
 in Höhe von € 2.000.000, --
2. Budgetvorsorge für 2023 im ICF der
 Abteilung für Verkehrsplanung in Höhe von
 € 1.300.000, --

Graz, 15. Juni 2023

Die Abteilung für Verkehrsplanung beantragt eine Projektgenehmigung in Höhe von € 2.000.000, -- für die Jahre 2023 und 2024 und begründet dies wie folgt:

1. Ausgangslage

Im November 2019 wurde der Grundsatzbeschluss zur „Radoffensive Graz“ im Gemeinderat beschlossen. Innerhalb von zehn Jahren sollen gemeinsam 100 Millionen Euro von Seiten der Stadt Graz und dem Land Steiermark in den Ausbau der Radinfrastruktur investiert werden. Die Mittel werden für Projekte im Rahmen der Radoffensive eingesetzt, hierzu erfolgt die fachliche Freigabe der Projekte im zuständigen Lenkungsausschuss, bestehend aus Vertretern der Fachabteilungen von Stadt und Land. Die beiden Baudirektoren leiten den Lenkungsausschuss. Die Budgetmittel werden sowohl für Planungs- und Umsetzungsmittel sowie begleitenden Maßnahmen, Bewusstseinsbildung und Kommunikation eingesetzt.

Für die Jahre 2020 – 2026 wurden bislang in Summe € 17.441.000, -- vom Gemeinderat beschlossen bzw. freigegeben. Diese Mittel werden wie folgt eingesetzt:

- Im Juli 2020 wurde die erste Tranche im Rahmen der Radoffensive über € 500.000, -- (Mittel für Planung und Kommunikation) im Gemeinderat beschlossen. Diese Mittel wurden in die Erstellung des Master- und Sektorenplans sowie zur Vorbereitung einer Website und der gemeinsamen Dachmarke für die Radoffensive „Groove – Graz Moves“ investiert.
- Im April 2021 wurde die Projektgenehmigung um € 5.490.000, -- erhöht. Diese Mittel wurden in die Planung (Achsen-, Entwurfs- und Detailplanungen, Variantenstudien) und Umsetzung diverser Projekte, Kommunikationsmaßnahmen sowie systemische Projekte investiert.
- Im Mai 2021 wurde die Projektgenehmigung „Sturzgasse Neu inkl. Teilabschnitt Puchstraße“ in der Höhe von € 2.880.000, -- beschlossen wovon € 1.200.000, -- aus dem Budget der Radoffensive zur Verfügung gestellt werden.
- Aufgrund der Einführung der Doppik in der Stadt Graz wurden die geplanten Budgetmittel im März 2022 umgeschichtet. (GZ: A10/BD-048094/2020/0010 bzw. A10/8-048914/2020/0006).

- Im Juli 2022 wurden € 500.000, -- für die weiterführenden Planungen sowie Radabstellanlagen und kurzfristige Maßnahmen beschlossen. (GZ: A10/8 – 129645/2022/0001)
- GR-Beschluss Unterführung Peter-Tunner-Gasse in der Höhe von € 10,671 Mio. für den Zeitraum 2022 - 2026 wovon € 5,251 Mio. aus dem Budget der Radoffensive zu finanzieren sind. Dieses Budget wurde auf folgende Jahrestanchen aufgeteilt: 2022 € 536.000, -- / 2023 € 236.000, -- / 2024 € 1.692.000, -- / 2025 € 1.734.000, -- / 2026 € 1.053.000, --
- Im Oktober 2022 wurden € 4.500.000, -- für das Bauprogramm 2023 genehmigt. (GZ: A10/8 - 162149/2022/0001) Dieses Budget wurde auf folgende Jahrestanchen aufgeteilt: 2023 € 1.600.000, -- / 2024 € 1.600.000, -- und 2025 € 1.300.000, --

In Summe wurden somit bisher für die Jahre 2020 bis 2026 rund € 17.441.000, -- der grundsätzlich beschlossenen € 30.000.000, -- vom Gemeinderat freigegeben.

2. Neues Projekt: Errichtung einer Radinfrastruktur in der Petersgasse

Die Errichtung einer Radinfrastruktur in der Petersgasse ist ein wichtiger Bestandteil zur Schaffung einer durchgängigen Hauptradroute nach St. Peter und Raaba. Die Radachse aus Raaba kommend über St. Peter in die Innere Stadt ist in der Radoffensive Graz 2030 als prioritäre A-Route ausgewiesen. Weiters bindet über eine öffentliche Durchwegung des TU Campus die Fahrradstraße aus der Marburger Straße über die Inffeldgasse in die Petersgasse wodurch das Radverkehrsaufkommen in diesem Bereich nochmals gesteigert wird.

Zudem liegen auf dieser Achse drei TU-Standorte (Campus Inffeldgasse, Campus Neue Technik und Campus Alte Technik), der Sankt-Peter Friedhof, die Grazer Oper, der Kaiser-Josef-Platz, mehrere Schulen (z. Bsp.: Sacre Couer, WIKU BRG Graz, BRG Petersgasse, Berufsschulzentrum Graz, Projektschule Graz) und Kindergärten (z. Bsp.: Regenbogenland, Waldorfkindergarten, Kindergarten Moserhofgasse, Kinderhaus TU Graz nanoversity).

2023 und 2024 soll ein wichtiges Teilstück in der Petersgasse zur Umsetzung gebracht werden. Das Planungsgebiet erstreckt sich in der Petersgasse vom Waltendorfer Gürtel bis zur Inffeldgasse. Dieser Abschnitt hat eine Länge von rd. 600 m. In nachfolgender Abbildung ersichtlich als „Projektgebiet“. Dieser Abschnitt besitzt eine besonders hohe Priorität, da in diesem Abschnitt die Kreuzung Petersgasse-Moserhofgasse verortet ist und die Verkehrssicherheit an dieser Kreuzung dringend verbessert werden muss (Unfallhäufungspunkt).

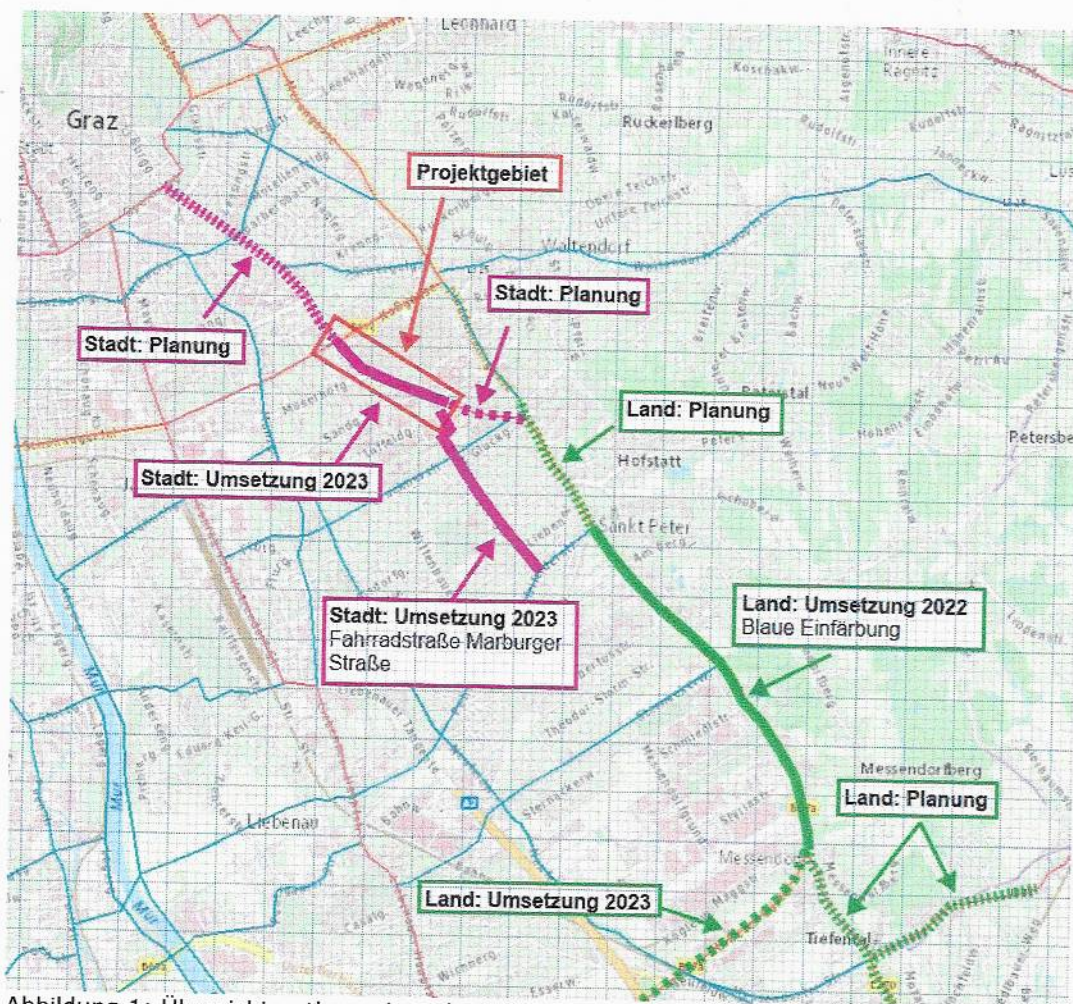


Abbildung 1: Übersicht entlang einer der zukünftigen HR It. RO

Im Abschnitt Waltendorfer Gürtel bis Moserhofgasse sind beidseits Radfahrstreifen mit einer Breite von bis zu 2,00 Meter und im Kreuzungsbereich mit der Moserhofgasse Einrichtungsradwege mit einer Breite von 1,50 m geplant. Im Abschnitt Moserhofgasse bis zur Straßenbahnhaltestelle Schulzentrum St. Peter ist stadtauswärts ein Mehrzweckstreifen mit einer Breite von rd. 1,75 Meter und stadteinwärts ein Radfahrstreifen mit einer Breite von rd. 2,00 Meter möglich. Im Bereich der Haltestellen wird die Radinfrastruktur in Form von Einrichtungsradwegen mit einer Breite von rd. 1,50 Meter hinter den Haltestellen vorbeigeführt.

Durch die Umsetzung dieses Projektes wird ein weiterer Abschnitt des beschlossenen Radzielnetzes 2030 umgesetzt. Dies bedeutet eine massive Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Beteiligten, da im Zuge dieses Projektes unter anderem auch eine Unfallhäufungsstelle saniert wird, konkret die Kreuzung Moserhofgasse/Petersgasse. Dieser wird zu einem signalgeregelten Knotenpunkt umgebaut. In den Abschnitten Waltendorfer Gürtel bis Moserhofgasse sind auf beiden Seiten Radfahrstreifen möglich. In der Kreuzung Moserhofgasse x Petersgasse werden bauliche Radwege möglich sein und von der Kreuzung Richtung Süden bis zur Inffeldgasse ist westseitig ein Mehrzweckstreifen und ostseitig ein Radfahrstreifen umsetzbar.

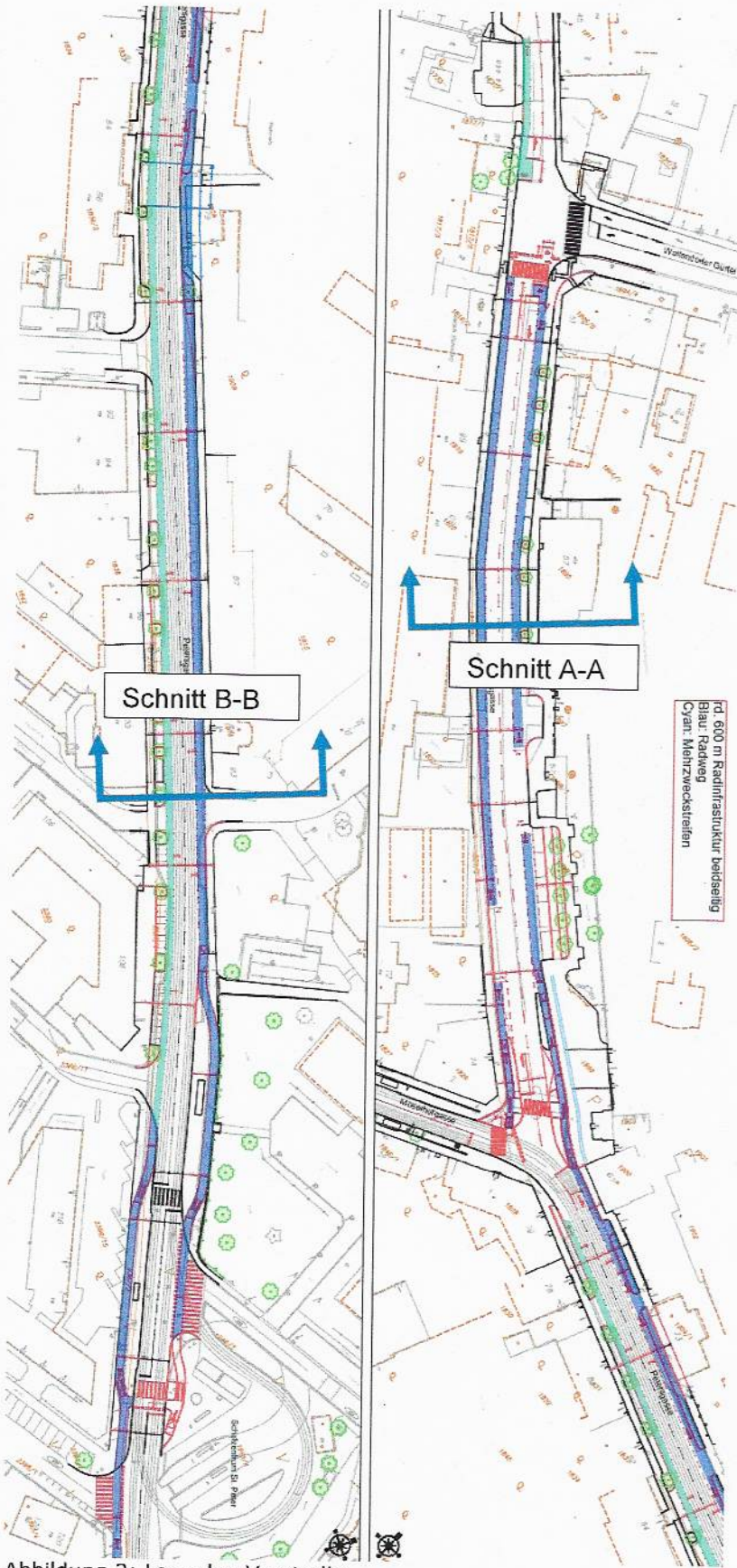


Abbildung 2: Lageplan Vorstudie

Durch die Umsetzung wird Radinfrastruktur für eine Vielzahl von Fahrradfahrenden zur Verfügung gestellt, sowie einige Bildungseinrichtungen dadurch erschlossen. Im Zuge dieses Projektes werden rund 85 Stellplätze reorganisiert um Platz für die Radverkehrsinfrastruktur und Grünraum für bis zu 15 neue Bäume schaffen zu können.

Im Zuge dieses Projektes wird also die Verkehrssicherheit erhöht, ein Unfallhäufungspunkt saniert, Grünraum geschaffen, sowie einige KFZ-Stellplätze entfallen und ein Taxistellplatz verlegt.

Die Umsetzungskosten belaufen sich auf rund € 2.000.000, -- (€ 800.000, -- Umbau Straße, Geh- und Radweg, € 650.000, -- VLSA und Beleuchtung, € 250.000, -- Gestaltung/Grünraum und € 300.000, -- Bodenmarkierung und Beschilderung).

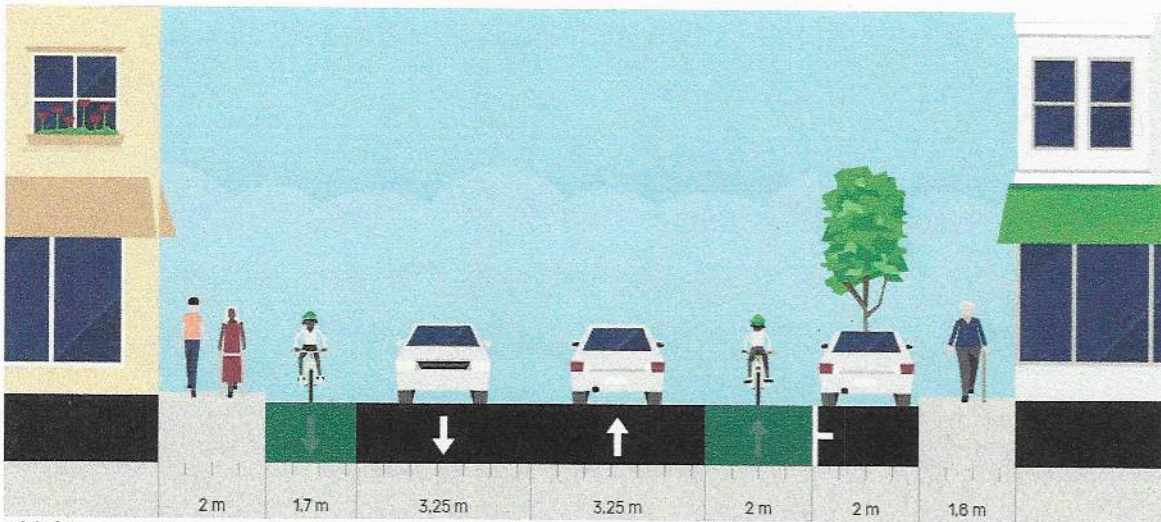


Abbildung 3: Systemschnitt A-A (schematisch)

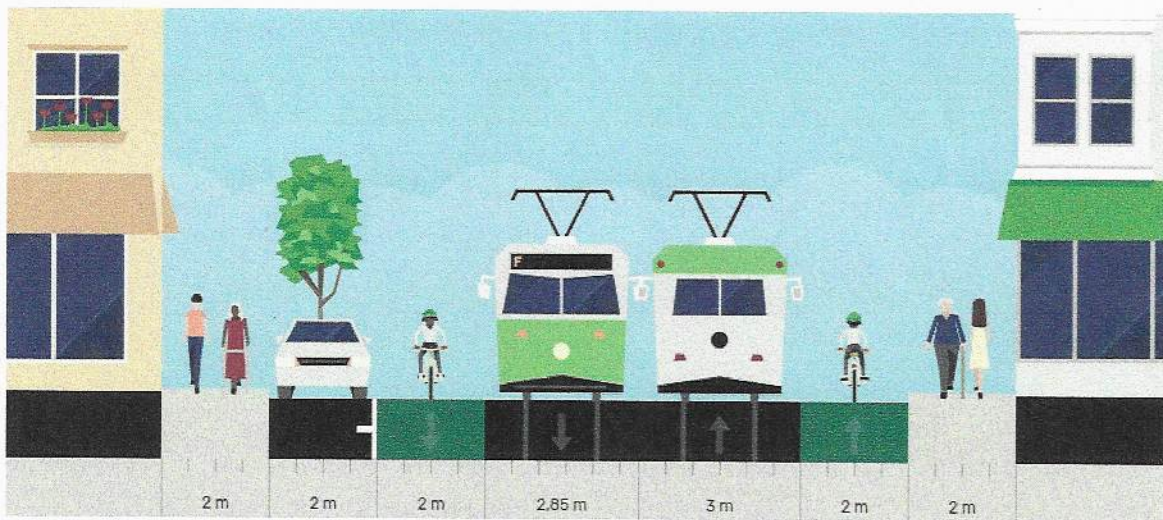


Abbildung 4: Systemschnitt B-B (schematisch)

3. Termine

Die zeitliche Umsetzung des Projektes ist aus derzeitiger Sicht wie Folgt vorgesehen:

06/2023: GR-Beschluss Finanzierung

08/2023 - 10/2023: Bauabschnitt Moserhofgasse bis Inffeldgasse

Frühjahr/Sommer 2024: Bauabschnitt Waltendorfer Gürtel bis Moserhofgasse

Die Terminangaben setzen eine zeitgerechte Beschlussfassung durch die zuständigen Organe der Stadt Graz, eine zügige Planungsabwicklung, eine rasche Abhandlung der Verfahren sowie eine Baudurchführung ohne wesentliche unvorhersehbare Ereignisse voraus.

4. Finanzierung

Insgesamt sollen Mittel in der Höhe von € 100 Mio. von den beiden Gebietskörperschaften Land Steiermark und Stadt Graz bis 2030 investiert werden. Dieser Grundsatzbeschluss wurde im Gemeinderat der Stadt Graz am 14.11.2019 und in der Sitzung der Steirischen Landesregierung am 24.10.2019 gefasst. Eine Kofinanzierung auf Bundes- oder EU-Ebene wird angestrebt.

Verteilung der Projektkosten:

2023	€ 1.300.000, --
2024	€ 700.000, --

Die Bedeckung der € 2.000.000, -- erfolgt durch eine Umschichtung aus dem Investitionsfonds transformative Vorhaben. Der aktuelle Stand über Höhe und bisherige Verwendung des Investitionsfonds transformative Vorhaben geht aus der Ausschussinformation für den Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen und Immobilien hervor.

In SAP wurden das neue HHP 12603690 sowie 42603690 mit der Bezeichnung „Radoffensive Petersgasse“ sowie der DR D.260369 angelegt.

Aufgrund des vorstehenden Berichtes stellen der Ausschuss für Verkehr, Stadt- und Grünraumplanung und der Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen und Immobilien gemäß § 45 Abs. 5 sowie § 95 und § 93 Abs. 1 des Statutes der Landeshauptstadt Graz, LGBl.130/1967 idF LGBl.118/2021 den

Antrag,

der Gemeinderat wolle beschließen:

1. Die Projektgenehmigung „Radoffensive Petersgasse“ in Höhe von € 2.000.000, -- wird erteilt.

Die Mittel verteilen sich voraussichtlich in den Jahren 2023 und 2024 wie folgt:

2023	€ 1.300.000, --
------	-----------------

2024

€ 700.000, --

2. Der Budgetvorsorge in Höhe von € 1.300.000, -- für 2023 im ICF der Abteilung für Verkehrsplanung wird zugestimmt.

Der Finanzierungs- und Ergebnishaushalt 2023 werden wie folgt geändert:

Finanzstelle	Fonds	Finanzposition	Haushaltsprogramm	Beschreibung des HHP/der Fipos	Deckungsring	FVA 2023	EVA 2023
260	612000	1.060000	12603690	Radoffensive Petersgasse/ Im Bau befindliche Grundstückseinrichtungen	D.260369	+1.300.000	
180	612000	2.346000		Investitionsdarlehen		+1.300.000	

Die Budgetmittel für das Jahr 2024 werden in SAP auf den oben angeführten Budgetkombinationen im ICF zur Verfügung gestellt.

Die Bedeckung von € 2.000.000, -- für 2023 und 2024 erfolgt durch eine Umschichtung aus dem Investitionsfonds transformative Vorhaben.

Der aktuelle Stand über Höhe und bisherige Verwendung des Investitionsfonds transformative Vorhaben geht aus der Ausschussinformation für den Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen und Immobilien hervor.

3. Die Abteilung für Verkehrsplanung wird beauftragt, die Planungsleistungen und Umsetzungsmaßnahmen zur Errichtung von Radinfrastruktur lt. Motivenbericht umzusetzen.
4. Die Abteilung für Verkehrsplanung Graz wird beauftragt, das genannte Projekt im Rahmen der Radoffensive mit den betroffenen Fachabteilungen in der Stadt Graz und dem Land Steiermark abzustimmen und zur Umsetzung zu bringen.

Der Bearbeiter
der Abteilung für Verkehrsplanung:
Markus Kronheim, MSc
(elektronisch unterschrieben)

Der Abteilungsvorstand
der Abteilung für Verkehrsplanung:
DI Wolfgang Feigl
(elektronisch unterschrieben)

Der Stadtbaudirektor:
Dipl.-Ing. Mag. Bertram Werle
(elektronisch unterschrieben)

Die Stadtsenatsreferentin
für die Abteilung für Verkehrsplanung:
Bgm.in-StVin Mag.^a Judith Schwentner
(elektronisch unterschrieben)

Die Bearbeiterin A8:

Mag. Sandra Gessl
(elektronisch unterschrieben)

Der Finanzdirektor

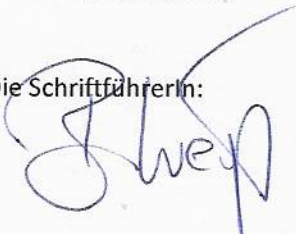
Mag. Johannes Müller
(elektronisch unterschrieben)

Der Finanzreferent:
Stadtrat Manfred Eber
(elektronisch unterschrieben)

Vorberaten und einstimmig / mehrheitlich / mit ~~4~~⁶ Stimmen angenommen/abgelehnt /
unterbrochen in der Sitzung des Ausschusses für Verkehr, Stadt-und Grünraumplanung

am 14.6.2013

Der/Die SchriftführerIn:



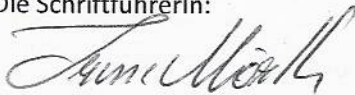
Der/Die Vorsitzende:



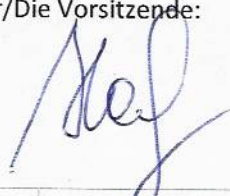
Vorberaten und einstimmig / mehrheitlich / mit Stimmen angenommen/abgelehnt /
unterbrochen in der Sitzung des Ausschusses für Finanzen, Beteiligungen und Immobilien

am 15.06.2013

Der/Die SchriftführerIn:



Der/Die Vorsitzende:



Abänderungs-/Zusatzantrag:

Der Antrag wurde in der heutigen	<input checked="" type="checkbox"/>	öffentlichen	<input type="checkbox"/>	nicht öffentlichen Gemeinderatssitzung
<input type="checkbox"/>	bei Anwesenheit von GemeinderätInnen			
<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input checked="" type="checkbox"/>	mehrheitlich (mit Stimmen / Gegenstimmen) angenommen.	
<input type="checkbox"/>	Beschlussdetails siehe Beiblatt			


Graz, am 15.6.23


Der/die SchriftführerIn:





Vorhabenliste/BürgerInnenbeteiligung:


- Vorhabenliste ja
- BürgerInnenbeteiligung vorgesehen nein


	Signiert von	Kronheim Markus
	Zertifikat	CN=Kronheim Markus,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2023-06-01T07:40:09+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.


	Signiert von	Feigl Wolfgang
	Zertifikat	CN=Feigl Wolfgang,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2023-06-01T09:51:58+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.


	Signiert von	Gessl Sandra
	Zertifikat	CN=Gessl Sandra,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2023-06-01T10:54:58+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Müller Johannes
	Zertifikat	CN=Müller Johannes,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2023-06-02T09:04:28+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Werle Bertram
	Zertifikat	CN=Werle Bertram,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2023-06-05T08:26:18+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Schwentner Judith
	Zertifikat	CN=Schwentner Judith,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2023-06-05T13:07:18+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Schwentner Judith
	Zertifikat	CN=Schwentner Judith,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2023-06-05T13:11:51+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Eber Manfred
	Zertifikat	CN=Eber Manfred,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2023-06-05T16:14:12+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.