

# Bericht an den Gemeinderat

Bearbeiterin A10/8: DI Michaela Schmuck  
 Bearbeiterin A8: Alexandra Stolz

GZ: A10/8 – 135581/2023/0001

Ausschuss für Verkehr, Stadt- und  
 Grünraumplanung

GZ: A8-205500/2022-42

BerichterstellerIn: GR KOTINA-VOIT

Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen und  
 Immobilien

BerichterstellerIn: Korn. GR Hackenburger

Betreff: „Radoffensive GRW Unterführung Tiefentalweg“  
 Projektgenehmigung für die Jahre 2024 - 2026  
 in Höhe von € 2.390.000, --

Graz, 21. September 2023

## 1. Ausgangslage

Im November 2019 wurde der Grundsatzbeschluss zur „Radoffensive Graz“ im Gemeinderat beschlossen. Innerhalb von zehn Jahren sollen gemeinsam 100 Millionen Euro von Seiten der Stadt Graz und dem Land Steiermark in den Ausbau der Radinfrastruktur investiert werden. Die Mittel werden für Projekte im Rahmen der Radoffensive eingesetzt, hierzu erfolgt die fachliche Freigabe der Projekte im zuständigen Lenkungsausschuss, bestehend aus Vertretern der Fachabteilungen von Stadt und Land. Die beiden Baudirektoren leiten den Lenkungsausschuss. Die Budgetmittel werden sowohl für Planungs- und Umsetzungsmittel sowie begleitenden Maßnahmen, Bewusstseinsbildung und Kommunikation eingesetzt.

In Summe wurden somit bisher für die Jahre 2020 bis 2026 rund € 19.441.000, -- der grundsätzlich für diesen Zeitraum beschlossenen € 30.000.000, -- vom Gemeinderat freigegeben.

## 2. Neues Projekt: Errichtung einer Geh- und Radwegunterführung Tiefentalweg

Im Zuge der Projekte Bahnhofsumbau Messendorf / Unterführung L370 (ÖBB bzw. Land Steiermark), welche unter anderem auch im Rahmen des Steiermarkpaketes umgesetzt werden, soll die bestehende Fußgängerunterführung Tiefentalweg zu einer vollwertigen, barrierefreien Geh- und Radwegunterführung ausgebaut werden.

Die Errichtung einer barrierefreien Radinfrastruktur im Bereich Tiefentalweg, Bahnhof Messendorf ist ein wichtiger Bestandteil zur Schaffung einer durchgängigen Radroute nach Raaba-Grambach.

Die Radachse aus Raaba kommend über den Neufeldweg in die Innere Stadt ist in der Radoffensive Graz 2030 als B-Route ausgewiesen.

Durch die Anbindung an das geplante Radwegenetz der Radoffensive Graz 2030 und das Radverkehrskonzept GU-Süd entsteht ein wichtiges Verbindungsstück. Das Land Steiermark plant die Weiterführung eines Geh- und Radweges entlang der L395 in Richtung Bahnhof Raaba Neu, auch an der L370 soll ein Geh- und Radweg entstehen. Entlang des Neufeldweges ist ebenfalls eine durchgehende Radroute bis in die Innenstadt geplant. Somit kann in diesem Bereich das Radverkehrsaufkommen nochmals gesteigert werden.

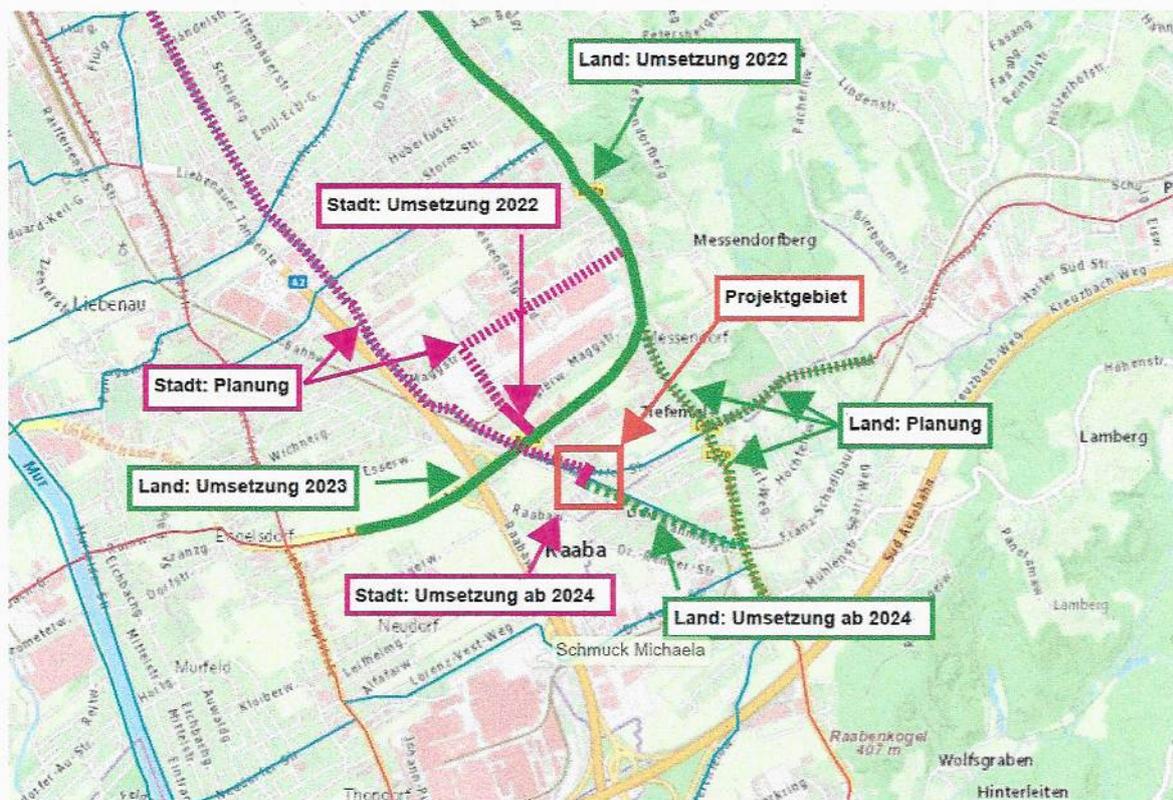


Abbildung 1: Übersicht entlang der zukünftigen Radrouten lt. Radoffensive bzw. Radverkehrs-konzept GU-Süd

Die bestehenden Stiegenanlagen der Fußgängerunterführung ist nord- und südseitig mit Fahrradschienen ausgestattet. Ein Ausbau auf eine barrierefreie Unterführung bedeutet eine enorme Qualitätssteigerung für den Radverkehr in dieser Region aber auch eine deutliche Verbesserung für den Fußverkehr.

Der Radverkehr wird mittels 3-Reiher vom Fußverkehr getrennt, wobei sich die Gesamtbreite von 5,30m auf 3,0m Radverkehr, 0,30m taktile Trennung und 2,0m Gehweg aufteilt.

Die Anbindung im Norden (Messendorfer Straße) erfolgt über die bestehende Zufahrt bzw. über den bestehenden Zugang zur Unterführung. Zudem soll eine fußläufige Verbindung weiter östlich erfolgen, die über die Revisionszufahrt der ÖBB angebunden ist.

Durch die notwendige Länge der Rampen und der Anpassung an das bestehende Gelände ist eine Umlegung der Landesstraße L395 in nordöstliche Richtung notwendig. Die Unterführung wird somit verlängert und führt nun auch durch die Landesstraße. Die Umlegung der Landesstraße ist jedoch nicht Gegenstand dieser Projektgenehmigung und wird gesondert von der A16, Land Steiermark bearbeitet.

Unmittelbar nach der Unterführung durch die Landesstraße wird es einen überdachten Stiegenaufgang geben, der auf direktem Weg zur Bushaltestelle an der Landesstraße führt. Somit sind auch hier kurze Wege gesichert.

Für den Radverkehr gibt es nun die Möglichkeit der Rampe weiter in Richtung Süden, entlang der geplanten Route an der L395 zu folgen (siehe Abbildung 2) oder weiter in Richtung Nord-Westen.

Quer durch das Planungsgebiet verläuft das Tiefentalgerinne, welches durch die baulichen Maßnahmen, die Verbreiterung der Bahntrasse und die Herstellung der Rampen umgelegt und teilweise verrohrt werden muss. Wasserrechtliche und naturschutzrechtliche Abstimmungsgespräche und Einreichunterlagen sind in Arbeit.

Durch die Umsetzung wird Radinfrastruktur für eine Vielzahl von Fahrradfahrenden und Fußgänger:innen zur Verfügung gestellt. Zudem sind auch große Betriebe im Süden von Graz, wie Magna, Technopark Raaba, dadurch besser erreichbar.

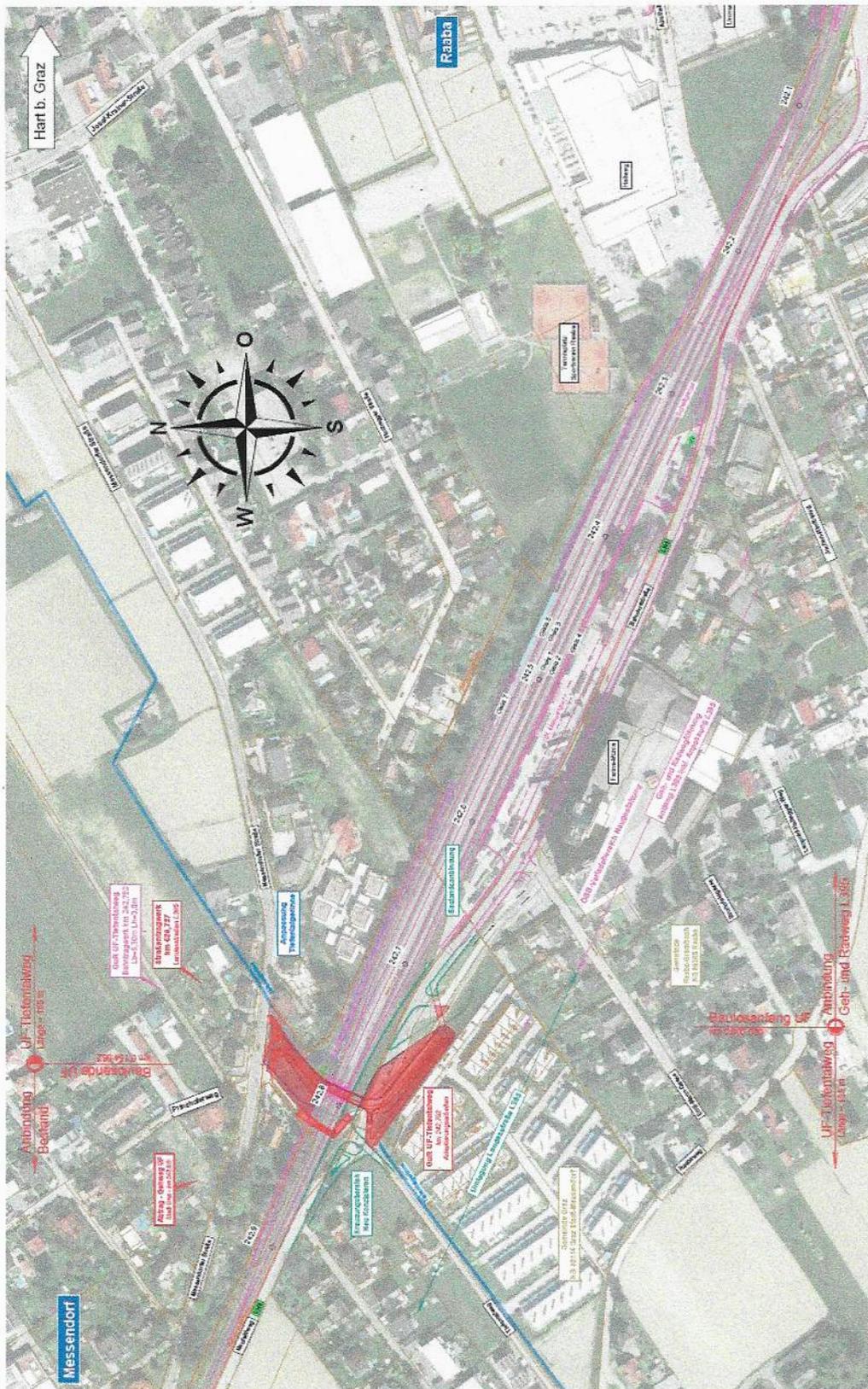


Abbildung 2: Übersichtslageplan

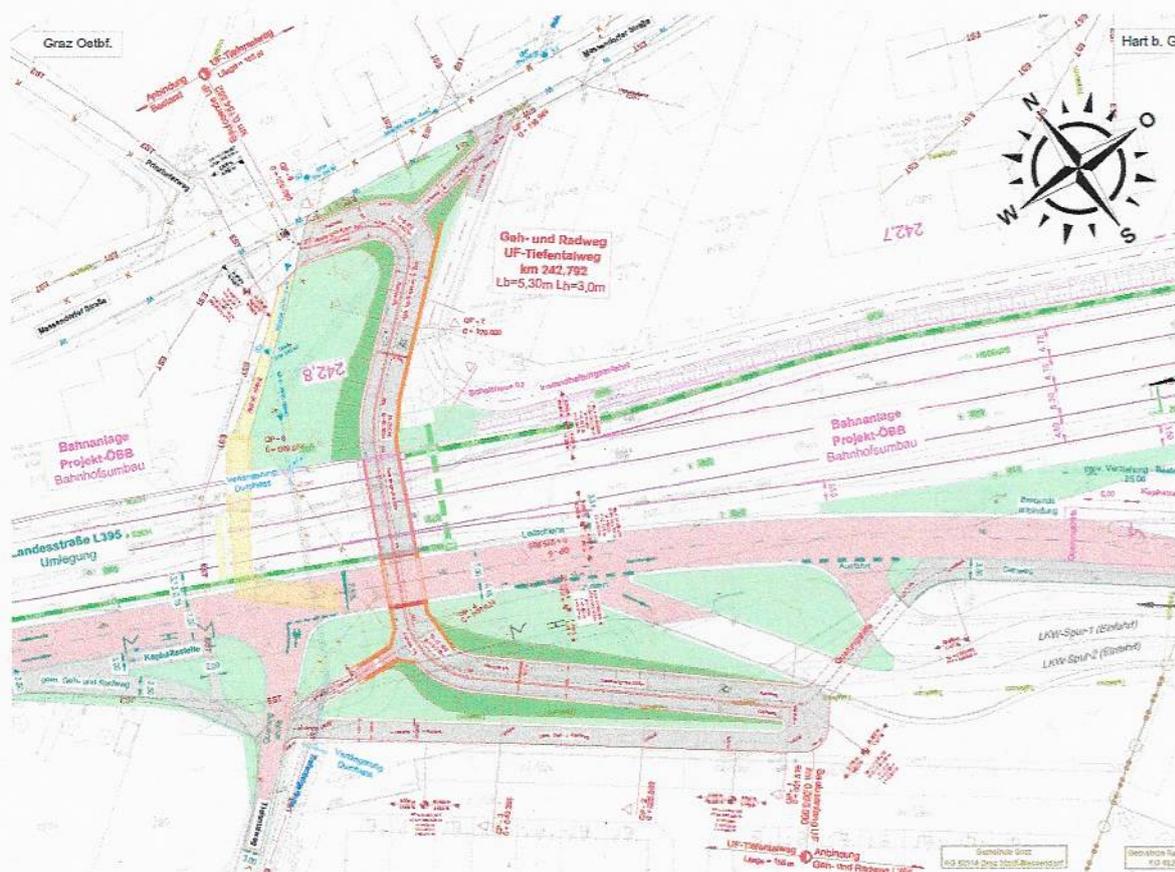


Abbildung 3: Lageplan Vorstudie

Durch den Umbau des Bahnhofs Messendorf müsste die ÖBB bei der 0-Variante (bestehende Unterführung bleibt) die Unterführung nach Norden hin verlängern und auch den Stiegenaufgang erneuern. Hierfür gibt es ein bestehendes Übereinkommen. Die dabei anfallenden Kosten würden sich auf € 400.000, -- belaufen.

Für die neue barrierefreie Unterführung übernimmt die ÖBB Kosten in der Höhe von € 400.000, --, welche für die ÖBB in jedem Fall angefallen wären.

Die derzeitige Unterführung wird abgebrochen und verfüllt.

Die Gesamt-Umsetzungskosten belaufen sich auf rund € 2.790.000, --, welche sich folgendermaßen aufgliedern:

- Grundeinlöse	€ 422.000, --
- Dienstleistungen (Planung, Projektmanagement)	€ 370.000, --
- Tiefentalgerinne	€ 60.000, --
- Tragwerke, Rampen, Stiege	€ 1.520.000, --
- Geh- und Radweganbindungen	€ 118.000, --
- Unvorhergesehenes	€ 300.000, --
<b>Summe</b>	<b>€ 2.790.000, --</b>
<b>Zuzahlung ÖBB</b>	<b>€ - 400.000, --</b>
<b>Erforderliche Mittel</b>	<b>€ 2.390.000, --</b>

Das Unterführungsprojekt der Stadt Graz wird als Kontextprojekt der ÖBB betrachtet. Die Ausschreibung und Umsetzung des Projektes erfolgt in Zusammenarbeit mit der ÖBB, welche hier

aufgrund des kleinräumigen Baufeldes im Bereich der Unterführung und dem Zusammenkommen vieler verschiedener Gewerke federführend sein wird.

### 3. Termine

Die zeitliche Umsetzung des Projektes ist aus derzeitiger Sicht wie folgt vorgesehen:

09/2023: GR-Beschluss Finanzierung

01/2024 - 05/2025: Gesamtbau und Fertigstellung

Die Terminangaben setzen eine zeitgerechte Beschlussfassung durch die zuständigen Organe der Stadt Graz, eine zügige Planungsabwicklung, eine rasche Abhandlung der Verfahren sowie eine Baudurchführung ohne wesentliche unvorhersehbare Ereignisse voraus.

### 4. Finanzierung

Insgesamt sollen Mittel in der Höhe von € 100 Mio. von den beiden Gebietskörperschaften Land Steiermark und Stadt Graz bis 2030 investiert werden. Dieser Grundsatzbeschluss wurde im Gemeinderat der Stadt Graz am 14.11.2019 und in der Sitzung der Steirischen Landesregierung am 24.10.2019 gefasst. Eine Kofinanzierung auf Bundes- oder EU-Ebene wird angestrebt.

Die Gesamt-Projektkosten belaufen sich auf rund € 2.790.000, --. Für die neue barrierefreie Unterführung übernimmt die ÖBB Kosten in Höhe von € 400.000, --, welche in Form einer ÖBB-Leistung erbracht werden und somit kein direkter Geldfluss stattfindet. Die Projektkosten für die Stadt Graz betragen € 2.390.000, --.

Verteilung der Projektkosten:

2024	€ 1.000.000, --
2025	€ 1.000.000, --
2026	€ 390.000, --

Die Bedeckung der € 2.390.000, -- erfolgt durch eine Umschichtung aus dem Investitionsfonds transformative Vorhaben. Der aktuelle Stand über Höhe und bisherige Verwendung des Investitionsfonds transformative Vorhaben geht aus der Ausschussinformation für den Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen und Immobilien hervor.

In SAP wurden das neue HHP 12603700 sowie 42603700 mit der Bezeichnung „Radoffensive GRW Unterführung Tiefentalweg“ sowie der DR D.260370 angelegt.

Aufgrund des vorstehenden Berichtes stellen der Ausschuss für Verkehr, Stadt- und Grünraumplanung und der Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen und Immobilien gemäß § 45 Abs. 5 sowie § 95 des Statutes der Landeshauptstadt Graz, LGBl.130/1967 idF LGBl.118/2021 den

### **A n t r a g,**

der Gemeinderat wolle beschließen:

1. Die Projektgenehmigung „Radoffensive GRW Unterführung Tiefentalweg“ in Höhe von € 2.390.000, -- wird erteilt.

Die Mittel verteilen sich in den Jahren 2024 bis 2026 wie folgt:

2024	€ 1.000.000, --
2025	€ 1.000.000, --
2026	€ 390.000, --

Die Budgetmittel für die Jahre 2024 bis 2026 werden in SAP auf folgender Budgetkombination im ICF zur Verfügung gestellt:

Finanzstelle 260 / Fonds 612000 / Fipos 1.060000 / HHP 12603700 / Deckungsring D.260370

Die Bedeckung der € 2.390.000, -- für 2024 bis 2026 erfolgt durch eine Umschichtung aus dem Investitionsfonds transformative Vorhaben.

Der aktuelle Stand über Höhe und bisherige Verwendung des Investitionsfonds transformative Vorhaben geht aus der Ausschussinformation für den Ausschuss für Finanzen, Beteiligungen und Immobilien hervor.

2. Die Abteilung für Verkehrsplanung wird beauftragt, die Planungsleistungen und Umsetzungsmaßnahmen zur Errichtung von Radinfrastruktur lt. Motivenbericht umzusetzen.
3. Die Abteilung für Verkehrsplanung Graz wird beauftragt, das genannte Projekt im Rahmen der Radoffensive mit den betroffenen Fachabteilungen in der Stadt Graz und dem Land Steiermark abzustimmen und zur Umsetzung zu bringen.

Die Bearbeiterin  
der Abteilung für Verkehrsplanung:  
DI Michaela Schmuck  
(elektronisch unterschrieben)

Der Abteilungsvorstand  
der Abteilung für Verkehrsplanung:  
DI Wolfgang Feigl  
(elektronisch unterschrieben)

Der Stadtbaudirektor:  
Dipl.-Ing. Mag. Bertram Werle  
(elektronisch unterschrieben)

Die Stadtsenatsreferentin  
für die Abteilung für Verkehrsplanung:  
Bgm.in-StVin Mag.<sup>a</sup> Judith Schwentner  
(elektronisch unterschrieben)

Die Bearbeiterin A8:

Alexandra Stolz  
(elektronisch unterschrieben)

Der Finanzdirektor:

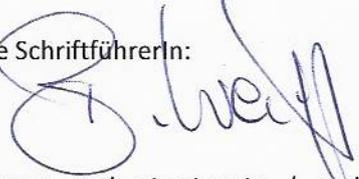
Mag. Johannes Müller  
(elektronisch unterschrieben)

Der Finanzreferent:  
Stadtrat Manfred Eber  
(elektronisch unterschrieben)

Vorberaten und einstimmig / <sup>11</sup> mehrheitlich / mit ..... Stimmen angenommen/abgelehnt /  
unterbrochen in der Sitzung des Ausschusses für Verkehr, Stadt-und Grünraumplanung

am 20.9.2023

Der/Die SchriftführerIn:



Der/Die Vorsitzende:



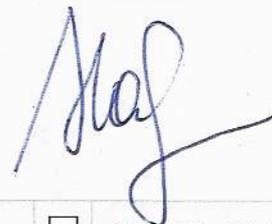
Vorberaten und einstimmig / <sup>11</sup> mehrheitlich / mit ..... Stimmen angenommen/abgelehnt /  
unterbrochen in der Sitzung des Ausschusses für Finanzen, Beteiligungen und Immobilien

am 21.09.23

Der/Die SchriftführerIn:



Der/Die Vorsitzende:



Abänderungs-/Zusatzantrag:

Der Antrag wurde in der heutigen	<input checked="" type="checkbox"/>	öffentlichen	<input type="checkbox"/>	nicht öffentlichen Gemeinderatssitzung
<input type="checkbox"/>	bei Anwesenheit von ..... GemeinderätInnen			
<input checked="" type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mehrheitlich (mit ..... Stimmen / ..... Gegenstimmen) angenommen.	
<input type="checkbox"/>	Beschlussdetails siehe Beiblatt			
Graz, am 21.9.23		Der/die SchriftführerIn:		
		i.V. 		

Vorhabenliste/BürgerInnenbeteiligung:

- Vorhabenliste ja
- BürgerInnenbeteiligung vorgesehen nein

	Signiert von	Schmuck Michaela
	Zertifikat	CN=Schmuck Michaela,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2023-09-11T11:56:26+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Feigl Wolfgang
	<b>Zertifikat</b>	CN=Feigl Wolfgang,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2023-09-12T09:14:36+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Werle Bertram
	<b>Zertifikat</b>	CN=Werle Bertram,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2023-09-12T09:28:56+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Schwentner Judith
	<b>Zertifikat</b>	CN=Schwentner Judith,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2023-09-13T10:32:49+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Stolz Alexandra
	<b>Zertifikat</b>	CN=Stolz Alexandra,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2023-09-13T11:36:13+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Müller Johannes
	<b>Zertifikat</b>	CN=Müller Johannes,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2023-09-13T12:34:48+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.

	<b>Signiert von</b>	Eber Manfred
	<b>Zertifikat</b>	CN=Eber Manfred,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	<b>Datum/Zeit</b>	2023-09-14T08:36:15+02:00
	<b>Hinweis</b>	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: <a href="https://sign.app.graz.at/signature-verification">https://sign.app.graz.at/signature-verification</a> verifiziert werden.