

VERKEHRSAusWIRKUNGEN

Während der Baustelle (Sommerferien):

- Kfz:** Sperre der Maiffredygasse sowie der Leonhardstraße zwischen Brandhofgasse und Lichtenfelsgasse. Umleitung über Glacis, Elisabethstraße und Merangasse.
- Öffis:** Es wird ein Schienenersatzverkehr mit Bussen zwischen Jakominiplatz und den Endhaltestellen in Mariatrost bzw. LKH/Med Uni eingerichtet.
- Fahrrad:** Schiebestrecke im Baustellenbereich. Ausweichen über Rechbauerstraße und Glacis.
- Zu Fuß:** Auch während der Bauarbeiten bleiben alle Zugänge erhalten, es kann aber zu kurzfristigen Behinderungen kommen.

Nach dem Ende der Baustelle:

Maiffredygasse: Der Durchzugsverkehr vom Glacis kommend ist künftig nicht mehr möglich, ausgenommen Einsatzfahrzeuge. Dafür kann man ab September von der Leonhardstraße Richtung Zentrum einbiegen. Allerdings nur bis zur Alberstraße.

Kreuzung Maiffredygasse/Leonhardstraße:

Zwischen Apotheke und Parkhotel sorgt eine Druckknopfampel für sicheres Queren von Fußgänger:innen.

Kreuzung Leonhardstraße/Schillerstraße/

Lessingstraße: Neue Verkehrsführung, Vorrang für die Bim, dafür weniger Linksabbieger. Details siehe großer Plan.

Parken: Statt 21 Schrägparkplätzen kommen in der Maiffredygasse sechs Längsstellplätze.



Kontakte:

Holding Graz Linien
Steyrergasse 113 a, 8010 Graz
holding.graz.at/linien
Tel.: 0316 887-4224

Stadt Graz | Stadtbaudirektion
Europaplatz 20, 8020 Graz
stadtbaudirektion@stadt.graz.at
graz.at/linie7-leonhard
Tel.: 0316 872-3500

SANIERUNG BIM-LINIEN 1+7

Gleisbau und Gestaltungsmaßnahmen Maiffredygasse und Leonhardstraße
graz.at/linie7-leonhard
holding-graz.at

GRAZ

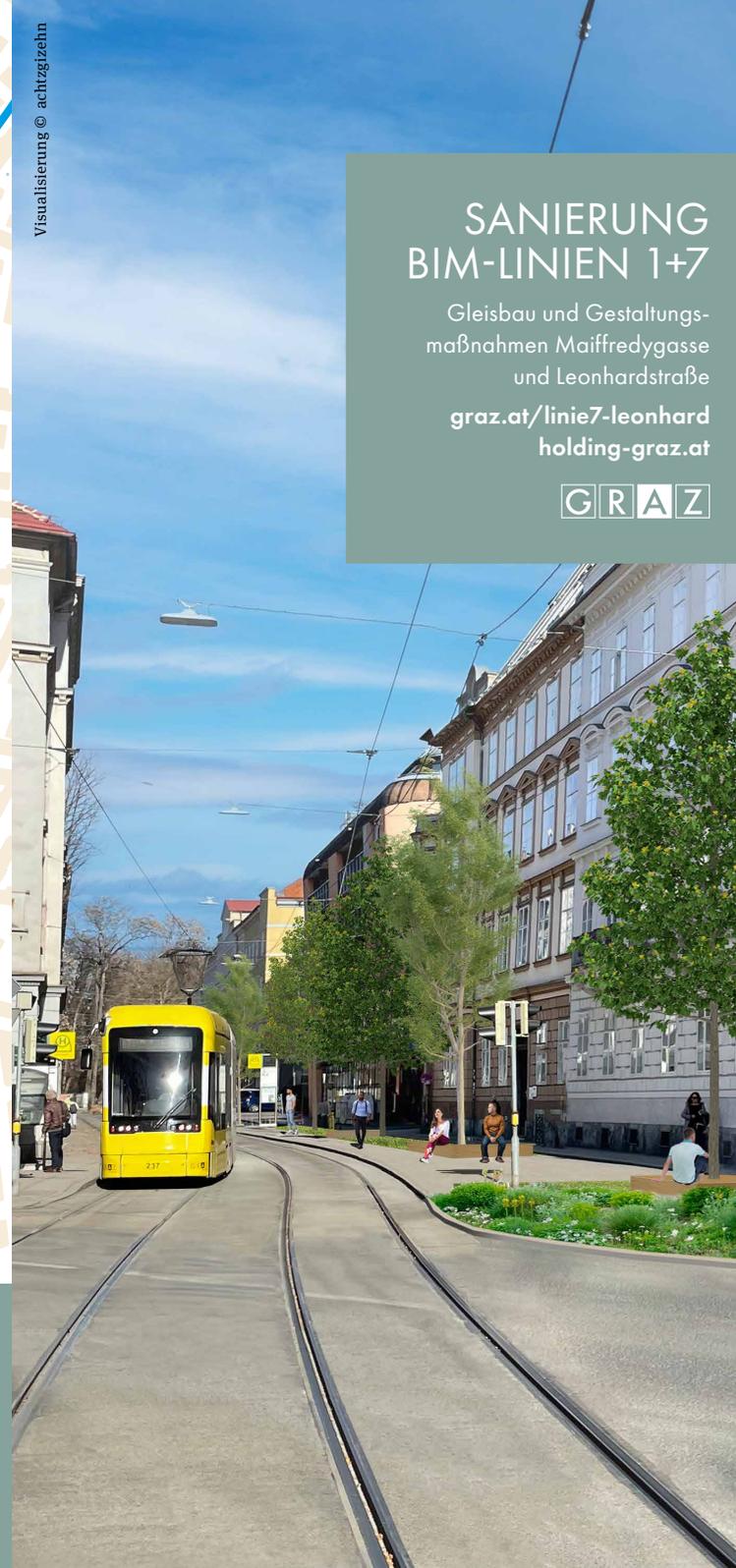
NEUE GLEISE FÜR ST. LEONHARD

Von 6. Juli bis 8. September 2024 werden die Gleisanlagen der Linien 1 und 7 in der Maiffredygasse und der Leonhardstraße im Bereich des Parkhotels saniert und mehr Grünflächen in den zweiten Bezirk einziehen.

Die Weichen für flottere Öffis und mehr Grünraum sind gestellt. Im Zuge der Gleissanierung der Holding Graz für die Linien 1 und 7 investiert die Stadt mit ihren Planungsabteilungen in Infrastruktur, Begrünung und in die Aufwertung des öffentlichen Raums.

Sicherer und pünktlicher

Schienen werden ausgetauscht, der Gleisbogen angepasst, die Erschütterungsdämmung erneuert und neue Schmieranlagen eingebaut. Die Neugestaltung geht jedoch über rein infrastrukturelle Maßnahmen hinaus. So werden öffentliche Räume durch zusätzliche Gestaltungsmaßnahmen aufgewertet und begrünt. Zudem sind weitere Maßnahmen geplant, damit die Straßenbahnen besonders in der Leonhardstraße nicht mehr hinter Kfz im Stau stecken, sondern schneller vorankommen. Die städtische „Pünktlichkeitsoffensive ÖV“ sorgt dafür, dass die Bim Vorrang bekommt, die Takte besser eingehalten werden können – sprich die Fahrgäste sicherer und schneller an ihr Ziel kommen. Auch eine Druckknopfampel an der Kreuzung Leonhardstraße – Maiffredygasse wird errichtet, Kreuzungsbereiche und Radquerungen werden umgestaltet, neue Verkehrsrelationen geschaffen und die Beleuchtung auf LED umgestellt.



MEHR RAUM FÜR GRÜNES

Mehr Grünflächen und entsiegelte Bereiche sorgen für höhere Aufenthaltsqualität und verbessertes Kleinklima.

In der Maiffredygasse entstehen auf 450 m² neue Grünflächen und es werden neun neue Bäume Wurzeln schlagen, Schatten spenden und dank fünf neuer Sitzgelegenheiten zum Verweilen einladen. In der Leonhardstraße wächst der Grünraum um rund 60 m² und vier neue Bäume verschönern den Straßenraum. Ein beispielbarer Wassertisch sorgt für Erfrischung.



- | | | | |
|--|-------------|--|-------------------------|
| | Gebäude | | Haltestelle Bus/Bim |
| | Straße | | Baum (Bestand) |
| | Gehweg | | Baum (Neupflanzung) |
| | Parkplätze | | Gastgarten (Bestand) |
| | Grünfläche | | Abstellplätze Fahrräder |
| | Wassertisch | | |

Druckknopfampel

Damit Fußgänger:innen zwischen Parkhotel und Apotheke die Maiffredygasse sicher überqueren können. Zukünftig sind hier alle Fahrrelationen möglich.

Parkplätze

drei neue Bäume werden hier wurzeln und 6 Längsparkplätze zur Verfügung stehen. Laut aktueller Fassung der Straßenverkehrsordnung können dort vorgeschriebene Breiten für das Ein- und Ausparken für die derzeitigen 21 Schrägparkplätze nicht eingehalten werden.

Durchzugsverkehr wird ausgebremst

Kfz aber auch Radfahrer:innen können vom Glacis oder von der Rechbauerstraße kommend, künftig nicht mehr in die Maiffredygasse fahren. Dafür wächst hier der Grünraum.

Kreuzung Leonhardstraße / Schillerstraße / Lessingstraße / Lichtenfelsgasse

Fährt man auf der Leonhardstraße Richtung Westen, kann man ab Schulbeginn im heurigen Herbst nicht mehr nach links in die Lessingstraße einbiegen. Auch von der Schillerstraße kann man mit dem Kfz nicht mehr in die Leonhardstraße abbiegen, dafür gelangt man von dort direkt in die Lessingstraße. Der Radverkehr funktioniert nach wie vor in alle Richtungen. In der Lichtenfelsgasse wird die Einbahn in Richtung Elisabethstraße umgedreht.