

Anhang 10: Liste der Schwachstellen und Maßnahmen

Maßnahmenkategorie

Maßnahmenkategorie laut Handbuch zur Erstellung eines örtlichen Fußverkehrskonzeptes oder lokalen Masterplans Gehen:

- Bauliche und verkehrsorganisatorische Maßnahmen
- Raum- und Siedlungsentwicklung
- Informations- und Leitsysteme und Bewusstseinsbildung

Schattierungen

Maßnahme
Maßnahme als Leitprojekt für den Masterplan Gehen Graz

Umsetzungshorizont

Kurzfristig: innerhalb von 3 Jahren

Mittelfristig: innerhalb von 10 Jahren

Kosten

€€€ bis 100.000 €

€€€ 100.000 bis 500.000 €

€€€€ mehr als 500.000 €

Nr.	Ort	Bezirk	Schwachstellenkategorie	Beschreibung der Schwachstelle	Maß.-Kat.	Handlungsfeld	Generelle Maßnahme	Beschreibung der Maßnahme	Umsetzungshorizont	Kosten
1	Haltestelle Rielteich stadteinwärts und stadtauswärts	Andritz	Schmaler Gehsteig, Geringe Aufenthaltsqualität, eingeschränkte Barrierefreiheit, Schlechte Erreichbarkeit der ÖV-Haltestelle	Schmale Aufstellfläche, kein Witterungsschutz (stadtauswärts), kein barrierefreier Zugang	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Neubau der Haltestelle	Mittelfristig	
2	Stattegger Straße bei Haltestelle Rielteiche	Andritz	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehweg; fehlende Erreichbarkeit der ÖV-Haltestelle	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten	Übergang schaffen, Gehsteig errichten	Mittelfristig	
3	St. Veiter Straße – Rannachstraße bis Kortschakweg	Andritz	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig nördlich; Lücken	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr; Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten; Fußgänger- und Begegnungszonen sowie Wohnstraßen ausweiten;	Gehsteige errichten, Begegnungszone im Bereich der Pfarrkirche	Mittelfristig	
4	Kreuzung St.-Veiter-Straße mit Hoschweg	Andritz	Unsichere Querungsmöglichkeit	Querung (Schulumfeld)	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Querung sicherer gestalten	Kurzfristig	€€
5	Radegunderstraße – Innerhofer Straße bis Haltestelle Popelkaring	Andritz	Fehlender Gehsteig, Schlechte Erreichbarkeit ÖV-Haltestelle	Gehsteig zur sicheren Erreichbarkeit der ÖV-Haltestelle fehlt	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz; Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten; Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Errichtung eines Gehsteigs zur sicheren Erreichbarkeit der Haltestelle	Mittelfristig	
6	Kreuzung Stattegger Straße / Weizenstraße	Andritz	Fehlender Gehsteig, Unsichere Querungsmöglichkeit	fehlende Fußgängerquerungen, fehlende Gehsteige	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten; Bauliche und	Fußgängerquerungen an jedem Kreuzungspunkt schaffen, Gehsteigerrichtung	Mittelfristig	

● Bauliche und verkehrsorganisatorische Maßnahmen

● Raum- und Siedlungsentwicklung

● Informations- und Leitsysteme und Bewusstseinsbildung

Kurzfristig: innerhalb von 3 Jahren

Mittelfristig: innerhalb von 10 Jahren

€€€ bis 100.000

€€€ 100.000 bis 500.000 €

€€€€ mehr als 500.000 €

							gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten			
7	Andritzer Reichsstraße – Sankt Gotthard Straße bis Hoffeldstraße	Andritz	Fehlender Gehsteig	Zum Teil fehlen Gehsteige auf beiden Seiten	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz; Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Lückenschluss zwischen Pedrettogasse in Richtung Norden	Kurzfristig	€€
8	Andritzer Reichsstraße zwischen Hauptplatz bis Am Andritzbach	Andritz	Schmaler Gehsteig, Geringe Aufenthaltsqualität	Schmale Gehsteige, unattraktive Gestaltung	●	Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung; Klimaresiliente Gestaltung des öffentlichen Raums;	Ausreichende Gehsteigbreiten herstellen; Straßenräume entsiegeln, begrünen und beschatten;	Neugestaltung Straßenquerschnitt (Gehsteig, Grünstreifen), Sukzessive Umsetzung im Zuge der Bebauung des Bebauungsplangebietes	Kurzfristig	€€
9	Stattegger Straße – VS Andritz	Andritz	Unsichere Querungsmöglichkeit, Fehlender Gehsteig	Schlecht einsehbarer Zugang zur VS zwischen zwei Kurven; Fehlende Gehsteige auf der Ostseite der Stattegger Straße; Fehlende sicherer Fußweg zwischen Stattegger Straße und Andritzer Reichsstraße auf Höhe der VS; Unsicheres Schulumfeld;	●●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz; Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Lücken im Fußwegenetz schließen; Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Verkehrssicherheitsmaßnahmen (Fußweg entlang der Ostseite der Stattegger Straße bis zur Prochaskagasse; Sicherer Fuß- und Radweg von der Stattegger Straße Richtung Westen zur Andritzer Reichsstraße – z.B. nördlich entlang des Andritzaches von der Stattegger Straße zur Baumgasse; Tempo 30 im Bereich der VS	Mittelfristig	
10	Radegunder Straße – Pfeifferhofweg bis Rotmoosweg	Andritz	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten	Gehsteige den Bauträger:innen konsequent vorschreiben, Gehsteige errichten	Mittelfristig	
11	Haltestelle Hans-Auer-Gasse stadteinwärts	Andritz	Schmaler Gehsteig, Geringe Aufenthaltsqualität, eingeschränkte Barrierefreiheit, Schlechte Erreichbarkeit der ÖV-Haltestelle	Schmale Aufstellfläche, keine Sitzmöglichkeiten, kein Witterungsschutz, eingeschränkte Barrierefreiheit	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Ausbau der Haltestelle (Gehsteigprojekt)	Kurzfristig	€€
12	Andritz Zentrum/Hauptplatz	Andritz	Hohes Kfz-Aufkommen, Schmaler Gehsteig, Geringe Aufenthaltsqualität	Der Kfz-Verkehr dominiert das Straßenbild, geringe Gehkomfort- und Aufenthaltsqualität	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Verkehrsberuhigung umsetzen;	Verkehrsberuhigung	Mittelfristig	
13	Andritzer Hauptplatz	Andritz	Konflikte mit Radverkehr, Konflikt mit Straßenbahn	Konflikte zwischen Radverkehr und Fußverkehr; Gefahrpotential für den Fußverkehr in der Wendeschleife der Straßenbahn	●●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr; Systematische Entschärfung von Gefahren- und Unfallstellen; Bewusstseinsbildung und Anreize fürs Zu-Fuß-Gehen	Verkehrsberuhigung umsetzen; Fußverkehr vom Rad- und Kfz-Verkehr baulich trennen; Kultur des Zu-Fuß-Gehens etablieren und gegenseitiges Verständnis fördern	Verkehrsberuhigung und Flächenumverteilung zu Gunsten von Fußgänger:innen und Radfahrer:innen, bewusstseinsbildende Massnahmen zur Rücksichtnahme	Mittelfristig	
14	Straßengelstraße	Gösting	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig	●●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz; Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten; Grundstücke für Durchwegungen öffnen und langfristig sicherstellen sowie Gehwege bei Bauvorhaben errichten	Im Zuge der Bebauung Flächen für Gehsteige sichern und Gehsteigvorschreibungen vornehmen	Mittelfristig	
15	Thalstraße – Nr.8 bis Nr.50	Gösting	Fehlender Gehsteig	Schmale bzw. keine Gehsteige (nur Schrammbord) auf der nördlichen Seite bei ca. Thalstraße 48 und 50	●	Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung;	Ausreichende Gehsteigbreiten herstellen	Gehsteig verbreitern	Mittelfristig	
16	Endhaltestelle Gösting	Gösting	Geringe Aufenthaltsqualität, Unsichere Querungsmöglichkeit, Schlechte Erreichbarkeit ÖV-Haltestelle	Geringe Aufenthaltsqualität für einen ÖV-Umstiegsnoten, zu geringen Warteflächen, fehlende Querungshilfen entlang Anton Kleinoschegg Straße	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz; Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr; Klimaresiliente Gestaltung des öffentlichen Raums	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten; Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern; Straßenräume entsiegeln, begrünen und beschatten	Warteflächen ausbauen, Erreichbarkeit der Bushaltestellen verbessern (Querungshilfen errichten)	Kurzfristig	€€€

● Bauliche und verkehrsorganisatorische Maßnahmen

● Raum- und Siedlungsentwicklung

● Informations- und Leitsysteme und Bewusstseinsbildung

Kurzfristig: innerhalb von 3 Jahren

Mittelfristig: innerhalb von 10 Jahren

€ bis 100.000

€€ 100.000 bis 500.000 €

€€€ mehr als 500.000 €

17	Wagnerweg – Nr 3 bis Mariatrosterstraße	Mariatrost	Fehlender Gehsteig, Schlechte Erreichbarkeit ÖV-Haltestelle	Fehlender Gehsteig zur Erreichung der ÖV-Haltestelle	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr; Subjektives Sicherheitsempfinden im öffentlichen Raum;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten; Öffentliche Räume ausreichend beleuchten;	Gehsteigerrichtung inkl. Stützmauer und Beleuchtung zur Erreichung der ÖV-Haltestelle	Kurzfristig	€€€
18	Anton-Kleinoscheg-Straße Nr 10	Gösting	Unsichere Querungsmöglichkeit	Fehlende Querungsmöglichkeit	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Querungsmöglichkeit für Fußgänger:innen anbieten	Mittelfristig	
19	Göstinger Straße - Thalstraße (Schloßplatz)	Gösting	Unsichere Querungsmöglichkeit	Nicht Einhalten von Verkehrsregeln	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Versetzen des Schutzweges; Umgestaltung des Straßenraums	Mittelfristig	
20	Anton-Kleinoscheg-Straße	Gösting	Schlechter baulicher Zustand, Fehlender Gehsteig	Schlechter Zustand Gehsteige, teilw. Fehlende Gehsteige	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Oberflächen der Fußwegeninfrastruktur ansprechend gestalten und instand halten;	Sanierung	Mittelfristig	
21	Radegunder Straße - Andritzer Reichsstraße bis Nordberggasse	Andritz	Fehlender Gehsteig	Fehlende Gehsteige bei neuen Wohnanlagen	●●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz; Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Grundstücke für Durchwegungen öffnen und langfristig sicherstellen sowie Gehwege bei Bauvorhaben errichten; Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Gehsteige den Bauträger:innen konsequent vorschreiben, Gehsteige errichten	Mittelfristig	
22	Stiftingtalstraße ab Bushaltestelle Brodtrager	Ries	Fehlender Gehsteig, Schlechte Erreichbarkeit ÖV-Haltestelle	Fehlender Gehsteig; Verbindung zur ÖV-Haltestelle	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten	Gehverbindung errichten	Kurzfristig	€€
23	Bushaltestelle Annakirche	Gösting	Unsichere Querungsmöglichkeit	Fehlende Fußgängerquerungen; ÖV-Haltestelle nicht sicher erreichbar	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Maßnahmen zur Verkehrssicherheit, Querung anbieten	Kurzfristig	€€
24	Kahngasse zwischen Körösisstraße bis Neugasse	Geidorf & Andritz	Fehlender Gehsteig	Schmalere Gehsteig, Geringe Aufenthaltsqualität, eingeschränkte	●	Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung;	Ausreichende Gehsteigbreiten herstellen	Gehsteige errichten	Mittelfristig	
25	Anton-Kleinoscheg-Straße Nr 74	Gösting	Fehlender Gehsteig	Kein Gehsteig in einem Teil? Der Anton-Kleinoscheg-Straße	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Gehsteig errichten	Kurzfristig	€€
26	Haltestelle Posthof	Ries	Schmalere Gehsteig, Geringe Aufenthaltsqualität, eingeschränkte Barrierefreiheit, Schlechte Erreichbarkeit der ÖV-Haltestelle	Schmale Aufstellfläche (stadtauswärts), keine Sitzmöglichkeit (stadtauswärts) kein barrierefreier Zugang (stadteinwärts)	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Neubau der Haltestelle	Kurzfristig	€€
27	Plabutscherstraße / Saitzgasse	Gösting	Unsichere Querungsmöglichkeit	Querung	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Schutzwegausbau	Mittelfristig	
28	Kindergarten Plabutscherstraße	Gösting	Unsichere Querungsmöglichkeit, Schlechte Erreichbarkeit ÖV-Haltestelle	Fehlende Fußgängerquerungen, ÖV-Haltestelle nicht sicher erreichbar	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz; Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern; Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Maßnahmen zur Verkehrssicherheit, Querung anbieten	Mittelfristig	
29	Stiftingtalstraße Nr 144	Ries	Fehlender Gehsteig	Kein Gehsteig entlang der Stiftingtalstraße 144 vorhanden	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Herstellung von Gehsteigen bei Entwicklung des Grundstücks Stiftingtalstraße 144	Kurzfristig	€
30	Überfuhrgasse 20	Lend	Fehlende Verbindung	Fehlende Wegverbindung von der Überfuhrgasse zum Murradweg	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Lücken im Fußwegenetz schließen	Errichtung einer Wegverbindung von der Überfuhrgasse zum Murradweg. Verhandlung mit der Heimgartenanlage "Frohes Schaffen" führen	Kurzfristig	€
31	Verbindung Augasse bis Erlengasse	Lend	Fehlende Verbindung	Fehlende Wegverbindung von der Augasse zum städtischen Kindergarten in der Erlengasse durch die Heimgartenanlage. Die Erlengasse ist zu schmal für die	●●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Lücken im Fußwegenetz schließen; Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern	Wegverbindung von der Augasse zum städtischen Kindergarten in der Erlengasse; Verhandlung mit der Heimgartenanlage	Mittelfristig	

● Bauliche und verkehrsorganisatorische Maßnahmen

● Raum- und Siedlungsentwicklung

● Informations- und Leitsysteme und Bewusstseinsbildung

● Kurzfristig: innerhalb von 3 Jahren

● Mittelfristig: innerhalb von 10 Jahren

● € bis 100.000

● €€ 100.000 bis 500.000 €

● €€€ mehr als 500.000 €

				Errichtung eines eigenen Gehbereichs						
32	Stiftingtalstraße Nr. 130	Ries	Unsichere Querungsmöglichkeit	Unsichere Querung der Stiftingtalstraße zum Lebensmittelmarkt	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten; Kurze Wartezeiten und ausreichende Grünphasen für Fußgänger:innen bei Lichtsignalanlagen etablieren;	Querungsmöglichkeit für Fußgänger:innen anbieten	Mittelfristig	
33	Göstinger Straße - Anton Gerstl Straße bis Negrelligasse	Gösting	Fehlender Gehsteig, Schlechte Erreichbarkeit ÖV-Haltestelle	Fehlende Gehsteige, schlechte Erreichbarkeit der ÖV-Haltestellen	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz; Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten; Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Lückenschluss zwischen Gösting und Eggenberg	Mittelfristig	
34	Plabutscherstraße / Steinbruchweg	Gösting	Unsichere Querungsmöglichkeit	Querung	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Linksverkehr anbieten	Schutzwegausbau	Mittelfristig	
35	Stiftingtalstraße Nr. 76	Ries	Fehlender Gehsteig, Hohes Kfz-Aufkommen	Gehsteiglücken, Unsicheres Kindergartenumfeld	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten; Geschwindigkeiten insb. im Umfeld von Einrichtungen für vulnerable Personengruppen kontrollieren;	Gehsteiglücken schließen entlang der Straße und 30er vor Kindergarten	Mittelfristig	
36	Hilmteichstraße - Auersperggasse bis Stenggstraße	Geidorf & Mariatrost	Fehlender Gehsteig	Kein durchgehender Gehweg auf der Ostseite der Hilmteichstraße zwischen Auersperggasse und Stenggstraße	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Durchgehender ostseitiger Geh- und Radweg in der Hilmteichstraße zwischen Auersperggasse und Stenggstraße im Zuge des ÖV-Ausbaus errichten.	Kurzfristig	€€€
37	Plabutscher Straße / Anton Gerstl Straße	Eggenberg & Lend	Fehlender Gehsteig, Schlechte Erreichbarkeit ÖV-Haltestelle	Schlechte Erreichbarkeit ÖV-Haltestelle, Fehlender Gehsteig	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz; Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten; Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern	Übergang schaffen, Gehsteig errichten	Mittelfristig	
38	Kreuzung Kalvariengürtel mit Hackhergasse	Lend	Unsichere Querungsmöglichkeit	4 Unfälle mit Beteiligung von Zu-Fuß-Gehenden zwischen 2018 und 2020	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr; Systematische Entschärfung von Gefahren- und Unfallstellen;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten; Unfallhäufungs- und Gefahrenstellen systematisch beheben	Querung sicherer gestalten	Mittelfristig	
39	Plabutscher Straße - Steinbruchweg bis Waagner Biro Straße	Eggenberg & Lend	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig in der Plabutscher Straße zwischen Höhe Steinbruchweg bis zur Waagner-Biro-Straße. Unsichere Kreuzung Plabutscher Straße / Anton-Gerstl-Straße.	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Gehsteig in der Plabutscher Straße ab Steinbruchweg bis zur Waagner-Biro-Straße. Neuregelung der Kreuzung Plabutscher Straße / Anton-Gerstl-Straße, sowie sicherere Gestaltung.	Mittelfristig	
40	VS Hirten/MS Fröbel/RG	Lend	Hohes Kfz-Aufkommen	Probleme mit der Verkehrssicherheit und der Bewegungsfreiheit im Schulumfeld VS Hirten, NMS Fröbel und Realgymnasium Modellschule	●	Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung;	Fußgänger- und Begegnungszonen sowie Wohnstraßen ausweiten;	Begegnungszone in der Hackhergasse und Wohnstraße inkl. Physische Durchfahrtsperre in der Fröbelgasse - jeweils entlang des Fröbelparks; Verlegung des Taxistandplatzes aus dem Schulvorbereich	Mittelfristig	
41	Waagner Biro Straße zwischen Peter-Tunner-Gasse und Resselgasse	Lend	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig ostseitig	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Gehsteigerrichtung ostseitig	Mittelfristig	

42	Unterführung Peter-Tunner-Gasse	Lend	Schmaler Gehsteig	Schmale Gehsteige entlang der Peter Tunner Gasse; Keine barrierefreie Querung des Bahnhofsgürtel auf Höhe der Peter Tunner Gasse in Ost-West-Richtung möglich.	●	Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung; Barrierefreie Mobilität;	Ausreichende Gehsteigbreiten herstellen; Barrierefreie Überwindung von Höhendifferenzen ermöglichen (Rampen, Gehsteigabsenkungen, Unter- und Überführungen);	Neubau der Peter Tunner Gasse zwischen Waagner-Biro-Straße und Bahnhofgürtel; Verbreiterung der Gehsteige beidseitig; Barrierefreie Fußgängerquerung über den Bahnhofgürtel in Ost-West-Richtung	Kurzfristig	€€€
43	Hasnerplatz zwischen Schule und Park	Geidorf	Unsichere Querungsmöglichkeit, Geringe Aufenthaltsqualität	Schlechte Sichtverhältnisse beim Queren, Geringe Aufenthaltsqualität	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Verkehrsberuhigung umsetzen;	Verkehrsberuhigungsmaßnahmen	Mittelfristig	
44	Lendkai - Höhe Radgasse 157	Lend	Unsichere Querungsmöglichkeit	Fehlende Querungshilfe im Bereich Radgasse	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Querungshilfe im Bereich Radgasse	Kurzfristig	€
45	Fichtenstraße - Bienenstraße	Lend	Fehlende Verbindung	Fehlende Verbindung zwischen Fichtenstraße und Bienenstraße	● ●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Lücken im Fußwegenetz schließen;	Geh- und Radweg errichten	Mittelfristig	
46	Billrothgasse	Ries	Schmaler Gehsteig, Hohe Kfz-Geschwindigkeit	Geschwindigkeitsübertretungen und schmale Gehsteigbreiten bringen unangenehmes Gehgefühl	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Maßnahmen zur Einhaltung der gesetzlichen Höchstgeschwindigkeit (Tempo 30); Gehsteige verbreitern	Mittelfristig	
47	Kreuzung Theodor-Körner-Straße mit Lange Gasse	Geidorf	Unsichere Querungsmöglichkeit	Querung (Schulumfeld)	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Querung sicherer gestalten	Mittelfristig	
48	Haltestelle Liebiggasse Richtung Mariagrün	Geidorf	Schmaler Gehsteig, Geringe Aufenthaltsqualität, eingeschränkte Barrierefreiheit, Schlechte Erreichbarkeit der ÖV-Haltestelle	Schmale Aufstellfläche, kein Witterungsschutz, eingeschränkte Barrierefreiheit	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Ausbau der Haltestelle	Mittelfristig	
49	Bergstraße 46	Eggenberg	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Errichtung von Gehsteigen	Mittelfristig	
50	Göstinger Straße Nr 32	Eggenberg	Unsichere Querungsmöglichkeit	Fehlende Querungsmöglichkeit	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Querungsmöglichkeit für Fußgänger:innen anbieten	Mittelfristig	
51	Muchargasse - Korösisstraße bis Laimburggasse (VS Geidorf)	Geidorf	Hohes Kfz-Aufkommen, Unsichere Querungsmöglichkeit, Keine Fußgängergerechte VLSA-Steuerung	Elternbringverkehr, Querung (Schulumfeld)	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten; Kurze Wartezeiten und ausreichende Grünzeiten für Fußgänger:innen bei Lichtsignalanlagen etablieren;	Schulstraße und Verkehrsberuhigungsmaßnahmen; Fußgänger:innenfreundliche Ampelschaltung	Kurzfristig	€
52	Haltestelle Blümelstraße	Eggenberg	Fehlender Gehsteig, Schlechte Erreichbarkeit ÖV-Haltestelle	Fehlender Gehsteig und Wartebereich bei der Haltestelle "Blümelstraße"	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz; Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten; Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Geh- und Wartebereich bei der Haltestelle "Blümelstraße" errichten	Kurzfristig	€
53	Kreuzung Algersdorfer Straße mit Blümelstraße	Eggenberg	Unsichere Querungsmöglichkeit	Querung (Schulumfeld)	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Querung sicherer gestalten	Mittelfristig	
54	Haltestelle Schrödingerstraße Richtung Andritz	Lend	Schmaler Gehsteig, Geringe Aufenthaltsqualität, eingeschränkte Barrierefreiheit; Schlechte Erreichbarkeit ÖV-Haltestelle	Schmaler Gehsteig, Geringe Aufenthaltsqualität, eingeschränkte Barrierefreiheit; fehlende geeignete Querungsstelle	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Neubau der Haltestelle	Kurzfristig	€€
55	Jahngasse - Parkstraße	Innere Stadt	Schmaler Gehsteig	Bereich für Zu-Fuß-Gehende nicht ausreichend breit	●	Systematische Entschärfung von Gefahren- und Unfallstellen;	Fußverkehr vom Rad- und Kfz-Verkehr baulich trennen	Verbreiterung des Geh- und Radwegs	Mittelfristig	
56	Kreuzung Alte Poststraße mit Franz-Pratter-Straße	Eggenberg & Lend	Unsichere Querungsmöglichkeit	3 Unfälle mit Beteiligung von Zu-Fuß-Gehenden zwischen 2018 und 2020	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr; Systematische Entschärfung von Gefahren- und Unfallstellen;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten; Unfallhäufungs- und Gefahrenstellen systematisch beheben	Querung sicherer gestalten	Mittelfristig	
57	Odiliengründe	St. Leonhard	Geringe Aufenthaltsqualität	Fehlende Begrünung	●	Klimaresiliente Gestaltung des öffentlichen Raums;	Straßenräume entsiegeln, begrünen und beschatten	Aufenthaltsqualität steigern mit Begrünung	Mittelfristig	

● Bauliche und verkehrsorganisatorische Maßnahmen

● Raum- und Siedlungsentwicklung

● Informations- und Leitsysteme und Bewusstseinsbildung

● Kurzfristig: innerhalb von 3 Jahren

● Mittelfristig: innerhalb von 10 Jahren

● € bis 100.000

● €€ 100.000 bis 500.000 €

● €€€ mehr als 500.000 €

58	Vinzenzgasse zwischen Blümelstraße und Bodenfeldgasse	Eggenberg	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig abschnittsweise ein- oder beidseitig	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Gehsteigerrichtung	Mittelfristig	
59	Kreuzung Keplerstraße mit Neubaugasse	Lend	Unsichere Querungsmöglichkeit	2 Unfälle mit Beteiligung von Zu-Fuß-Gehenden zwischen 2018 und 2020	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr; Systematische Entschärfung von Gefahren- und Unfallstellen;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten; Unfallhäufungs- und Gefahrenstellen systematisch beheben	Querung sicherer gestalten	Mittelfristig	
60	Kreuzung Leonhardstraße mit Seebachergasse	St. Leonhard	Unsichere Querungsmöglichkeit	Querung (Schulumfeld)	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Querung sicherer gestalten	Kurzfristig	€€
61	Zinzendorfsgasse	Geidorf	Geringe Aufenthaltsqualität, Eingeschränkte Barrierefreiheit	Die Zinzendorfsgasse wurde als Begegnungszone verordnet und nur mit kostengünstigen und temporären Maßnahmen (farbige Markierungen und Pflanztröge) gestaltet.	●	Barrierefreie Mobilität; Klimaresiliente Gestaltung des öffentlichen Raums; Attraktiver Aufenthalt im öffentlichen Raum	Barrierefreie Überwindung von Höhendifferenzen ermöglichen (Rampen, Gehsteigabsenkungen, Unter- und Überführungen); Straßenräume entsiegeln, begrünen und beschatten; Spielelemente, Verweil- und Sitzgelegenheiten zur Verfügung stellen;	Bauliche Umgestaltung der verordneten Begegnungszone	Mittelfristig	
62	Vinzenzgasse – Eisengasse bis Lerchengasse	Eggenberg	Unsichere Querungsmöglichkeit	Lange Querungslängen bei Schutzweg Lerchengasse, Bodenfeldgasse, Eisengasse	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Gehsteigvorziehung bei Schutzweg Lerchengasse, Bodenfeldgasse, Eisengasse	Kurzfristig	€
63	Rudolfstraße – VS Berliner Ring bis Ragnitzstraße	Waltendorf	Schmaler Gehsteig	Schule fußläufig nicht gut erreichbar	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern; Ausreichende Gehsteigbreiten herstellen;	Bessere fußläufige Erreichbarkeit der Schule; Breitere Gehsteige errichten	Kurzfristig	€€
64	Kreuzung Babenbergerstraße – Ghegagasse	Lend	Unsichere Querungsmöglichkeit	Fehlende Gehsteigvorziehungen beim Schutzweg Ghegagasse und Schmölzergasse	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Gehsteigvorziehung beim Schutzweg Ghegagasse und Schmölzergasse	Kurzfristig	€
65	Kreuzung Bayernstraße mit Bergstraße	Eggenberg	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Errichtung von Gehsteigen	Mittelfristig	
66	Starhembergsgasse	Lend	Schlechter Zustand	Durch Baumwurzelhebungen beschädigter Gehsteig	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Gehsteigsanierung	Kurzfristig	€€
67	Lenplatz, Stockergasse, Mariahilferstraße, Ökonomiegasse	Lend	Geringe Aufenthaltsqualität, Eingeschränkte Barrierefreiheit	Die Straßen rund um den Lenplatz wurden als Begegnungszone oder Fußgängerzone verordnet. Sie wurden mit kostengünstigen Maßnahmen (farbige Markierungen und Pflanztröge) gestaltet.	●	Barrierefreie Mobilität; Klimaresiliente Gestaltung des öffentlichen Raums; Attraktiver Aufenthalt im öffentlichen Raum	Barrierefreie Überwindung von Höhendifferenzen ermöglichen (Rampen, Gehsteigabsenkungen, Unter- und Überführungen); Straßenräume entsiegeln, begrünen und beschatten; Spielelemente, Verweil- und Sitzgelegenheiten zur Verfügung stellen;	Bauliche Umgestaltung der Begegnungszone und Fußgängerzone	Mittelfristig	
68	Haltestelle Landhaus Jöbstl stadteinwärts	Waltendorf	Schmaler Gehsteig, Schlechte Erreichbarkeit der ÖV-Haltestelle, Geringe Aufenthaltsqualität	Keine geschützte Aufstellfläche, keine Sitzmöglichkeiten, kein Witterungsschutz	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Neubau der Haltestelle	Kurzfristig	€
69	Sporgasse – Ballhausgasse bis Karmeliterplatz	Innere Stadt	Schmaler Gehsteig	Wenig Platz für Zu-Fuß-Gehende	●	Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung;	Fußgänger- und Begegnungszonen sowie Wohnstraßen ausweiten;	Verkehrsberuhigung, z.B. Begegnungszone als Fortsetzung der bestehenden Fußgängerzone Sporgasse südlich der Ballhausgasse	Mittelfristig	
70	Laudongasse Kreuzung Asperngasse	Lend	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig auf Seiten der Heimgärten	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Gehweg auf Seiten der Heimgärten errichten	Mittelfristig	
71	Rudolfstraße – Rungeweg bis Macherstraße	Waltendorf	Fehlender Gehsteig	Keine Gehsteige in der Rudolfstraße zwischen Rungeweg und Macherstraße	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Gehsteig in der Rudolfstraße zwischen Rungeweg und Macherstraße errichten	Mittelfristig	
72	Haltestelle Lawuggerwirt stadteinwärts	Waltendorf	Kein Gehsteig, Schlechte Erreichbarkeit der ÖV-Haltestelle, Geringe Aufenthaltsqualität, Eingeschränkte Barrierefreiheit	Aufstellfläche nicht vorhanden bzw. sehr schmal, keine Sitzmöglichkeiten, kein Witterungsschutz	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Neubau der Haltestelle	Kurzfristig	€

● Bauliche und verkehrsorganisatorische Maßnahmen

● Raum- und Siedlungsentwicklung

● Informations- und Leitsysteme und Bewusstseinsbildung

Kurzfristig: innerhalb von 3 Jahren

Mittelfristig: innerhalb von 10 Jahren

€ bis 100.000

€€ 100.000 bis 500.000 €

€€€ mehr als 500.000 €

73	Rudolfstraße - Nr. 42 bis VS Berliner Ring	Waltendorf	Fehlender Gehsteig	Fehlende Gehsteige	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Gehsteige errichten	Mittelfristig	
74	Rudolfstraße Ecke Ehlergasse	Waltendorf	Fehlender Gehsteig	Kfz-Lenker:innen verschätzen sich in ihrer Geschwindigkeit vor der 90° Kurve und fahren geradeaus in die dort aufgestellte Leitplanken bzw. in den privaten Zaun. Zu-Fuß-Gehende insb. Schüler:innen müssen auf der Straße gehen und sind ungeschützt.	●	Systematische Entschärfung von Gefahren- und Unfallstellen; Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Unfallhäufungs- und Gefahrenstellen systematisch beheben; Geschwindigkeiten insb. im Umfeld von Einrichtungen für vulnerable Personengruppen kontrollieren;	Durch eine Leitschiene geschützter Fußgängerbereich in der Kurve (Fußgängersicherheit Schulweg)	Mittelfristig	
75	Leonhardstraße - Lichtenfelsgasse bis Merangasse	St. Leonhard	Schmalere Gehsteig	Schmale und unattraktive Gehsteige	●	Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung;	Ausreichende Gehsteigbreiten herstellen;	Verbreiterung des Gehsteiges an der Leonhardstraße zwischen Lichtenfelsgasse und Merangasse	Mittelfristig	
76	Haltestelle Lichtenfelsgasse stadteinwärts und stadtauswärts	St. Leonhard	Schmalere Gehsteig, Geringe Aufenthaltsqualität, eingeschränkte Barrierefreiheit, Schlechte Erreichbarkeit der ÖV-Haltestelle	Schmale Aufstellfläche, keine Sitzmöglichkeiten, kein Witterungsschutz, eingeschränkte Barrierefreiheit	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Ausbau der Haltestelle	Kurzfristig	€€
77	Kreuzung Hauptplatz mit Murgasse, Sporgasse und Sackstraße	Innere Stadt	Unsichere Querungsmöglichkeit	Querung (Schulumfeld)	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Querung sicherer gestalten	Mittelfristig	
78	Kosakengasse - Annenstraße bis Kosakengasse 7	Lend	Schmalere Gehsteig, Geringe Aufenthaltsqualität	Schmale Gehsteige, geringe Aufenthaltsqualität	●	Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung;	Fußgänger- und Begegnungszonen sowie Wohnstraßen ausweiten;	Flächenumverteilung, Verkehrsberuhigung (z.B. Begegnungszone oder Ausweitung Fußgängerzone)	Mittelfristig	
79	Kreuzung Annenstraße mit Hans-Resel-Gasse bzw. Idlhofgasse	Lend & Gries	Unsichere Querungsmöglichkeit, Konflikte mit Radverkehr, Konflikte mit Straßenbahn	5 Unfälle mit Beteiligung von Zu-Fuß-Gehenden zwischen 2018 und 2020	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr; Systematische Entschärfung von Gefahren- und Unfallstellen;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten; Fußverkehr vom Rad- und Kfz-Verkehr baulich trennen; Unfallhäufungs- und Gefahrenstellen systematisch beheben;	Querung sicherer gestalten insb. in Hinblick auf Straßenbahn, Konflikte mit Radverkehr entschärfen	Mittelfristig	
80	Annenstraße	Gries & Lend	Schmalere Gehsteig, Schlechte Erreichbarkeit ÖV-Haltestelle	Eingeengter Gehbereich durch Werbetafeln und generell schwierige Straße, die man mit mehreren Versuchen beleben wollte	●●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz; Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern; Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	illegal aufgestellte Werbetafeln und Gastgärten nachgehen	Kurzfristig	€
81	Eggenberger Straße	Gries & Lend	Konflikte mit Radverkehr	Gemischter Geh- und Radweg, eng und dunkel, Konflikte	●●	Subjektives Sicherheitsempfinden im öffentlichen Raum; Bewusstseinsbildung und Anreize fürs Zu-Fuß-Gehen;	Fußgängerunterführungen bei fehlender Querungsalternative hell und freundlich gestalten; Kultur des Zu-Fuß-Gehens etablieren und gegenseitiges Verständnis fördern;	Helle und freundliche Gestaltung der Unterführung, Beleuchtung, Bewusstseinsbildende Maßnahmen und Aktionen zur Schrittempogeschwindigkeit	Mittelfristig	
82	Haltestelle Maifredygasse (Straßenbahn) stadtauswärts	St. Leonhard & Innere Stadt	Geringe Aufenthaltsqualität	Geringe Aufenthaltsqualität	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Gestaltung Grünraum	Kurzfristig	€€
83	Bindergasse	Innere Stadt	Schmalere Gehsteig, Geringe Aufenthaltsqualität	Schmale Gehsteige, unattraktive Gestaltung	●	Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung;	Fußgänger- und Begegnungszonen sowie Wohnstraßen ausweiten;	Umgestaltung als Begegnungszone	Mittelfristig	
84	Ernst-Moser-Weg	Waltendorf	Schmalere Gehsteig	Unsichere Begegnungsfälle aufgrund geringer Straßenbreite, bei 5000 Kfz/Tag zwischen Waltendorfer Hauptstraße und Rudolfstraße	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Geschwindigkeiten insb. im Umfeld von Einrichtungen für vulnerable Personengruppen kontrollieren; Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit für Zu-Fuß-Gehende (Gehsteigerrichtung, Umdrehen der Einbahnäste Molkweg/Ernst-Moser-Weg inkl. Rechtseinbiegeverbot von der Waltendorfer Hauptstraße in den Ernst-Moser-Weg)	Mittelfristig	
85	Waltendorfer Hauptstraße - Höhe Peterstalstraße	Waltendorf	Unsichere Querungsmöglichkeit	Fehlende Fußgängerquerungen im Bereich der Haltestellen	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Querungshilfen im Bereich der Haltestellen	Mittelfristig	
86	Rechbauerstraße - Haydngasse bis Morellenfeldgasse	St. Leonhard	Unsichere Querungsmöglichkeit, Geringe Aufenthaltsqualität	Hoher Querungsbedarf und Bedarf nach Aufenthaltsqualität im ÖG im Bereich der Technischen Hochschule	●	Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung;	Fußgänger- und Begegnungszonen sowie Wohnstraßen ausweiten;	Verkehrsberuhigung (z.B. Begegnungszone), Flächenumverteilung, Begrünung	Mittelfristig	

87	Griesgasse zw. Griesplatz und Belgiergasse	Gries	Schmaler Gehsteig, Geringe Aufenthaltsqualität	Schmale Gehsteige, unattraktive Gestaltung	●	Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung;	Fußgänger- und Begegnungszonen sowie Wohnstraßen ausweiten;	Verkehrsberuhigung im Zuge des VK Griesplatz (z.B. Begegnungszone, Umgestaltung usw.)	Mittelfristig	
88	Unterführung Augartenbrücke	Innere Stadt	Konflikte mit Radverkehr	Dunkle Konfliktstelle mit Radfahrern	● ●	Subjektives Sicherheitsempfinden im öffentlichen Raum; Bewusstseinsbildung und Anreize fürs Zu-Fuß-Gehen;	Fußgängerunterführungen bei fehlender Querungsalternative hell und freundlich gestalten; Kultur des Zu-Fuß-Gehens etablieren und gegenseitiges Verständnis fördern;	Helle und freundliche Gestaltung der Unterführung, Beleuchtung, Bewusstseinsbildende Maßnahmen und Aktionen zur Schrittempogeschwindigkeit	Kurzfristig	€€
89	Kreuzung Andreas-Hofer-Platz mit Marburger Kai	Innere Stadt	Unsichere Querungsmöglichkeit, Konflikte mit Radverkehr	4 Unfälle mit Beteiligung von Zu-Fuß-Gehenden zwischen 2018 und 2020	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr; Systematische Entschärfung von Gefahren- und Unfallstellen;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten; Fußverkehr vom Rad- und Kfz-Verkehr baulich trennen; Unfallhäufungs- und Gefahrenstellen systematisch beheben;	Querung sicherer gestalten, Konflikte mit Radverkehr entschärfen	Kurzfristig	€€
90	Haltestelle Savenauweg stadteinwärts	Waltendorf	Schmaler Gehsteig, Geringe Aufenthaltsqualität, eingeschränkte Barrierefreiheit, Schlechte Erreichbarkeit der ÖV-Haltestelle	Schmale Aufstellfläche, kein Witterungsschutz, eingeschränkte Barrierefreiheit	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Ausbau der Haltestelle	Kurzfristig	€
91	Bahnhofgürtel	Gries & Lend	Unsichere Querungsmöglichkeit, Geringe Aufenthaltsqualität	Barrierewirkung und unattraktiv	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Niveaugleiche Fußgängerquerungen im Bereich Peter-Tunner-Gasse anstatt FG-Unterführungen	Kurzfristig	€€
92	Schmiedgasse	Innere Stadt	Konflikte mit Radverkehr	Fußgängerzone ausgenommen Radfahrer. Großer Konflikt zwischen Fußgängern und Radfahrern. Radfahreranteil sehr hoch und hohe Geschwindigkeiten	● ●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr; Bewusstseinsbildung und Anreize fürs Zu-Fuß-Gehen;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten; Kultur des Zu-Fuß-Gehens etablieren und gegenseitiges Verständnis fördern;	Bewusstseinsbildende Maßnahmen und Aktionen zur Schrittempogeschwindigkeit; Ausweichroute für den Radverkehr schaffen	Kurzfristig	€€
93	Grenadiergasse - vor VS St. Andrä	Gries	Schmaler Gehsteig	Enge Gehsteige im Schulumfeld	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Verkehrsberuhigung umsetzen;	Sichere Schulwege, Verkehrsberuhigung/Schulstraße	Mittelfristig	
94	Prankengasse - Steinfeldgasse	Gries	Schmaler Gehsteig, Geringe Aufenthaltsqualität	Gehsteige sehr schmal, Straßenraum nicht attraktiv	●	Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung; Klimaresiliente Gestaltung des öffentlichen Raums; Attraktiver Aufenthalt im öffentlichen Raum	Ausreichende Gehsteigbreiten herstellen; Straßenräume entsiegeln, begrünen und beschatten; Spielelemente, Verweil- und Sitzgelegenheiten mit Schutz vor Witterung zur Verfügung stellen;	Verbesserung der FG-Situation: Verbreiterung der Gehsteige, Steigerung der Aufenthaltsqualität im Straßenraum	Kurzfristig	€€
95	Neutorviertel	Innere Stadt	Geringe Aufenthaltsqualität	Unattraktives Umfeld, viel Fläche für Kfz	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr; Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung; Klimaresiliente Gestaltung des öffentlichen Raums	Ausreichende Gehsteigbreiten herstellen; Fußgänger- und Begegnungszonen sowie Wohnstraßen ausweiten; Straßenräume entsiegeln, begrünen und beschatten; Spielelemente, Verweil- und Sitzgelegenheiten zur Verfügung stellen	Aufwertung, ev. Begegnungszonen Raubergasse, Kalchberggasse, Schmiedgasse, Kaiserfeldgasse inkl. Umgestaltung, Fahrradstraße und Verbesserung der Gehsteige in der nördlichen Neutorgasse; Flächenumverteilung	Mittelfristig	
96	Kreuzung Krenngasse mit Ruckerberggürtel	St. Leonhard	Unsichere Querungsmöglichkeit	Querung (Schulumfeld)	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Querung sicherer gestalten	Mittelfristig	
97	Jakominiplatz	Innere Stadt	Unsichere Querungsmöglichkeit, Geringe Aufenthaltsqualität, Konflikte mit Straßenbahn	Unsichere und unübersichtliche Querungen - kaum barrierefrei; Hoher ÖV Fahrgastzahlen bei einer geringen Aufenthaltsqualität; 20 Unfälle mit Beteiligung von Zu-Fuß-Gehenden zwischen 2018 und 2020	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr; Barrierefreie Mobilität;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten; Barrierefreie Überwindung von Höhendifferenzen ermöglichen (Rampen, Gehsteigabsenkungen, Unter- und Überführungen);	Querungen für Zu-Fuß-Gehende; barrierefrei	Kurzfristig	€€€
98	Waltendorfer Hauptstraße - VS Waltendorf	Waltendorf	Hohes Kfz-Aufkommen	Verkehrssicherheitsprobleme im Schulumfeld	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Verkehrsberuhigung umsetzen;	Straßenraumgestaltung	Mittelfristig	
99	Haltestelle Elisabethnergasse stadteinwärts und stadtauswärts	Gries	Schmaler Gehsteig, Geringe Aufenthaltsqualität, eingeschränkte Barrierefreiheit, Schlechte Erreichbarkeit der ÖV-Haltestelle	Schmale Aufstellfläche, zum Teil keine Sitzmöglichkeiten, kein Witterungsschutz, eingeschränkte Barrierefreiheit	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Ausbau (stadtauswärts) und Neubau (stadteinwärts) der Haltestelle	Kurzfristig	€€

● Bauliche und verkehrsorganisatorische Maßnahmen

● Raum- und Siedlungsentwicklung

● Informations- und Leitsysteme und Bewusstseinsbildung

Kurzfristig: innerhalb von 3 Jahren

Mittelfristig: innerhalb von 10 Jahren

€ bis 100.000

€€ 100.000 bis 500.000 €

€€€ mehr als 500.000 €

100	Rösselmühlgasse - Elisabethnergasse bis Griesplatz	Gries	Unsichere Querungsmöglichkeit	Keine Querungshilfe über die Rösselmühlgasse zw. Elisabethnergasse und Griesplatz	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Querungshilfe schaffen (z.B. Schutzweg, Mittelinsel usw.)	Mittelfristig	
101	Dietrichsteinplatz	St. Leonhard	Unsichere Querungsmöglichkeit,	Unübersichtlich	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Verkehrsberuhigung umsetzen;	Verkehrsberuhigung, Flächenumverteilung	Mittelfristig	
102	Kreuzung Elisabethnergasse mit Josef-Huber-Gasse, Lazarettgasse und Rösselmühlgasse	Gries	Unsichere Querungsmöglichkeit	5 Unfälle mit Beteiligung von Zu-Fuß-Gehenden zwischen 2018 und 2020	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr; Systematische Entschärfung von Gefahren- und Unfallstellen;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten; Unfallhäufungs- und Gefahrenstellen systematisch beheben	Querung sicherer gestalten	Mittelfristig	
103	GRW entlang RH Q4	Eggenberg	Fehlender Gehsteig	Noch keine Erschließung für Quartier 4 Reininghaus vorhanden	● ●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Grundstücke für Durchwegungen öffnen und langfristig sicherstellen sowie Gehwege bei Bauvorhaben errichten	Geh- und Radweg wird für die Erschließung des Quartier 4 Reininghaus errichtet.	Kurzfristig	€€
104	Johann-Haiden-Straße	Eggenberg	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig nordseitig	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Errichtung eines Gehsteigs auf der Nordseite	Mittelfristig	
105	Griesplatz	Gries	Unsichere Querungsmöglichkeit, Geringe Aufenthaltsqualität, Schlechte Erreichbarkeit ÖV-Haltestelle	Barrierewirkung der KFZ-Fahrbahn und erschwerte Querung, Griesplatz bietet keine Aufenthaltsqualität ist aber ein wichtiger Umstiegsplatz	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Verkehrsberuhigung umsetzen; Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Verkehrsberuhigung, Flächenumverteilung	Mittelfristig	
106	Thaddäus-Stammel-Straße	Eggenberg	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Errichtung von Gehsteigen	Mittelfristig	
107	Kreuzung Münzgrabenstraße mit Brockmannngasse	Jakomini	Unsichere Querungsmöglichkeit	Querung (Schulumfeld)	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Querung sicherer gestalten	Mittelfristig	
108	Kreuzung Schießstattgasse/Maygasse	Jakomini	Unsichere Querungsmöglichkeit	Unsichere Querungsmöglichkeit	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten	Querungsmöglichkeit sicherer gestalten, Fußweginfrastruktur ausbauen	Mittelfristig	
109	Gehverbindung zwischen Koßgasse und Friedensgasse	St. Leonhard	Fehlende Verbindung	Fehlende Gehverbindung zwischen Koßgasse und Friedensgasse, parallel zur Plüdemanngasse entlang der Friedhofsmauer St. Peter zwischen	● ●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Grundstücke für Durchwegungen öffnen und langfristig sicherstellen sowie Gehwege bei Bauvorhaben errichten; Lücken im Fußwegenetz schließen;	Geh- und Radweg entlang der Friedhofsmauer errichten als Alternative zur Plüdemanngasse	Mittelfristig	
110	Kreuzung Brockmannngasse/Kastellfeldgasse	Jakomini	Unsichere Querungsmöglichkeit	Unsichere Querungsmöglichkeit wegen eingeschränkter Sicht	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten	Gehsteigvorziehung errichten	Kurzfristig	€€
111	Kreuzung Karlsruherstraße mit Stadlgasse	Gries	Unsichere Querungsmöglichkeit	Querung (Schulumfeld)	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Querung sicherer gestalten	Mittelfristig	
112	GRW Erschließung RH Q17	Eggenberg	Fehlender Gehsteig	Noch keine Erschließung für Quartier 17 Reininghaus vorhanden	● ●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Grundstücke für Durchwegungen öffnen und langfristig sicherstellen sowie Gehwege bei Bauvorhaben errichten	Gehweg sowie Geh- und Radweg werden für die Erschließung des Quartier 17 Reininghaus errichtet.	Kurzfristig	€€
113	Durchwegung Hafnerriegel zu Steyrergasse	Jakomini	Fehlende Verbindung	Teilstück des Netzes bei Hafnerriegel 22 fehlt	● ●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Lücken im Fußwegenetz schließen;	Durchwegung bei Hafnerriegel 22 in Richtung Steyergasse errichten.	Mittelfristig	
114	Baiernstraße - VS Bayern bis Steinbergstraße	Eggenberg	Fehlender Gehsteig, Schmalere Gehsteig	Gehsteige zur Schule fehlen südlich der Schule auf der Ostseite	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz; Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern; Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Gehsteig verbreitern bzw. errichten	Kurzfristig	€
115	Verbindung Dorothee-Sölle Weg zu Köstenbaumgasse (entlang Mühlgang)	Gries	Fehlende Verbindung	Direkte Wegeverbindung vom Oeverseepark in die Brückengasse im Flächenwidmungsplan vorgesehen, aber nicht hergestellt	● ●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Lücken im Fußwegenetz schließen;	Direkte Wegeverbindung vom Oeverseepark in die Köstenbaumgasse, entlang Mühlgang, herstellen	Kurzfristig	€€€
116	Kreuzung Brockmannngasse mit Conrad-von-Hötzendorf-Straße	Jakomini	Unsichere Querungsmöglichkeit	Querung (Schulumfeld)	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Querung sicherer gestalten	Mittelfristig	

● Bauliche und verkehrsorganisatorische Maßnahmen

● Raum- und Siedlungsentwicklung

● Informations- und Leitsysteme und Bewusstseinsbildung

Kurzfristig: innerhalb von 3 Jahren

Mittelfristig: innerhalb von 10 Jahren

€ bis 100.000

€€ 100.000 bis 500.000 €

€€€ mehr als 500.000 €

117	Augartenpark und Neuholdaugasse – Höhe Pestalozzistraße	Jakomini	Konflikte mit Radverkehr; Unsichere Querungsmöglichkeit	Fußwegsituation: Radfahrende nutzen Fußwege im Park, Murradweg führt durch den Park, Konflikte Zu-Fuß-Gehende mit Radfahrenden; Fehlende Querungsmöglichkeit über die Neuholdaugasse (Höhe Pestalozzistraße) zum Augartenpark	●●	Barrierefreie Mobilität; Monitoring des Fußverkehrs und Informationstransfer an die Bürger:innen; Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Fußverkehr vom Rad- und Kfz-Verkehr baulich trennen; Öffentlichkeits- und Informationsangebote an unterschiedliche Zielgruppen bereitstellen; Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Bewusstseinsbildende Maßnahmen, Radfahrverbot abseits der Radwege gestalterisch verdeutlichen; Schutzweg über Neuholdaugasse (Höhe Pestalozzistraße) errichten, Begegnungszone Pestalozzistraße (Neuholdaugasse bis Brockmanngasse) einführen und gestalten	Mittelfristig	
118	Köstenbaumgasse	Gries	Schmaler Gehsteig	Engstelle (Schulumfeld)	●	Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung;	Ausreichende Gehsteigbreiten herstellen	Gehsteig verbreitern, Flächenumverteilung	Mittelfristig	
119	Baiernstraße – Johann Haidn Straße bis Wetzelsdorfer Straße	Eggenberg	Schmaler Gehsteig, Unsichere Querungsmöglichkeit	Schmaler Gehsteig, Querungen nicht sicher genug	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr; Subjektives Sicherheitsempfinden im öffentlichen Raum;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten; Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten; Öffentliche Räume ausreichend beleuchten;	Verbreiterung des Gehsteigs auf 2 m im Zuge der Gehsteigsanierung, Errichtung von Gehsteigvorziehungen, Verlegung von Querungen, Anbringen von Beleuchtung	Mittelfristig	
120	Plüdemanngasse	St. Peter	Geringe Aufenthaltsqualität	Fehlender Schatten	●	Klimaresiliente Gestaltung des öffentlichen Raums;	Straßenräume entsiegeln, begrünen und beschatten;	Baumpflanzung, Begrünung, Beschattung	Mittelfristig	
121	Grieskai/Hermann-Bahr-Gasse	Gries	Keine Fußgängergerechte VLSA-Steuerung	Lange Wartezeiten für Zu-Fuß-Gehende beim Lichtsignalgeregelten Schutzweg in Richtung Augartensteg	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten; Kurze Wartezeiten und ausreichende Grünzeiten für Fußgänger:innen bei Lichtsignalanlagen etablieren;	Fußgänger:innenfreundliche Ampelschaltung	Kurzfristig	€
122	Kreuzung Hans-Brandstetter-Gasse mit Petersgasse	St. Leonhard & Jakomini	Unsichere Querungsmöglichkeit, Konflikte mit Straßenbahn	3 Unfälle mit Beteiligung von Zu-Fuß-Gehenden zwischen 2018 und 2020	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Querung sicherer gestalten insb. in Hinblick auf Straßenbahnen	Mittelfristig	
123	Kreuzung Petersgasse mit Brucknerstraße	Jakomini & St. Leonhard	Unsichere Querungsmöglichkeit	Querung (Schulumfeld)	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Querung sicherer gestalten	Mittelfristig	
124	Kreuzung Wetzelsdorfer Straße – Faunastraße	Wetzelsdorf	Unsichere Querungsmöglichkeit, Fehlender Gehsteig, Schlechte Erreichbarkeit ÖV-Haltestelle	Fehlende Fußgängerquerung der Wetzelsdorfer Straße von der Faunastraße, sicherer Zugang zur Bushaltestelle nicht möglich, fehlender Gehsteig in der Faunastraße	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz; Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten; Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Umbau der Kreuzung, Fußgängerquerung schaffen (Errichtung eines Schutzweges), sicheren Zugang zur Bushaltestelle ermöglichen	Mittelfristig	
125	Plüdemanngasse – Waltendorfer Hauptstraße bis Petersgasse	Waltendorf	Unsichere Querungsmöglichkeit	Fehlende Fußgängerquerungen	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Mittelfristig	
126	Verbindung Inffeldgasse-Sandgasse	Jakomini	Fehlende Verbindung	Fehlende, durchgängige Wegverbindung durch das TU Gelände von der Inffeldgasse zur Sandgasse	●●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Grundstücke für Durchwegungen öffnen und langfristig sicherstellen sowie Gehwege bei Bauvorhaben errichten	Vertragliche Sicherung einer öffentlichen Wegverbindung durch das TU-Gelände	Mittelfristig	
127	Steinbergstraße Nr 27	Wetzelsdorf	Fehlender Gehsteig, Fehlende Querung	Fehlende Fußgängerquerung im Bereich Onr. 27 (Archeweg), fehlender Gehsteig auf der südlichen Straßenseite	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten; Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Lückenschluss	Mittelfristig	
128	Verbindung Peterstalstraße zu Hohenrainstraße (ca. H Nr.21u)	St. Peter	Fehlende Verbindung	Fehlende Verbindung von der Peterstalstraße zur Hohenrainstraße	●●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Grundstücke für Durchwegungen öffnen und langfristig sicherstellen sowie Gehwege bei Bauvorhaben errichten; Lücken im Fußwegenetz schließen	Durchstich von der Peterstalstraße zur Hohenrainstraße 21u	Mittelfristig	
129	Kreuzung Münzgrabenstraße – Fröhlichgasse	Jakomini	Schmaler Gehsteig	Schmale Gehsteige	●	Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung;	Ausreichende Gehsteigbreiten herstellen;	Verbreiterung der Gehsteige in der Münzgrabenstraße zwischen Moserhofgasse und Fröhlichgasse	Kurzfristig	€€€
130	Alte Poststraße (zwischen Forstergasse und Wetzelsdorfer Straße) und Forstergasse	Wetzelsdorf & Gries	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig entlang Friedhof und in der Forstergasse	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Gehsteigerrichtung	Mittelfristig	

131	St. Peter Hauptstraße & Plüddemanngasse	St. Peter	Geringe Aufenthaltsqualität	Wenig bis kein Schatten	●	Klimaresiliente Gestaltung des öffentlichen Raums;	Straßenräume entsiegeln, begrünen und beschatten;	Baumpflanzung, Begrünung, Beschattung, Flächen umverteilen	Mittelfristig	
132	Haltestelle Monsbergegasse Richtung Ost und West	Jakomini	Schmaler Gehsteig, Geringe Aufenthaltsqualität, eingeschränkte Barrierefreiheit, Schlechte Erreichbarkeit der ÖV-Haltestelle	Schmale Aufstellfläche, kein Witterungsschutz, eingeschränkte Barrierefreiheit	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Neubau der Haltestelle	Kurzfristig	€€
133	Karlauergürtel	Gries	Keine Fußgängergerechte VLSA-Steuerung	Lange Wartezeiten, kurze Ampelphasen für Zu-Fuß-Gehende, Barriere (Trennung)	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Kurze Wartezeiten und ausreichende Grünphasen für Fußgänger:innen bei Lichtsignalanlagen etablieren;	Optimierung der Grünzeiten für Fußgänger:innen	Mittelfristig	
134	Haltestelle Brucknerschule stadteinwärts und stadtauswärts	Jakomini	Schmaler Gehsteig, Geringe Aufenthaltsqualität, eingeschränkte Barrierefreiheit, Schlechte Erreichbarkeit der ÖV-Haltestelle	Schmale Aufstellfläche, keine Sitzmöglichkeiten, kein Witterungsschutz stadteinwärts, eingeschränkte Barrierefreiheit	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Neubau der Haltestelle	Mittelfristig	
135	Kreuzung Fröhlichgasse/Conrad von Hötzendorfstraße	Jakomini	Geringe Aufenthaltsqualität	Unattraktiver Freiraum	●	Klimaresiliente Gestaltung des öffentlichen Raums; Attraktiver Aufenthalt im öffentlichen Raum;	Straßenräume entsiegeln, begrünen und beschatten; Spielelemente, Verweil- und Sitzgelegenheiten zur Verfügung stellen	Platzgestaltung	Mittelfristig	
136	Pomisgasse	Jakomini	Fehlende Verbindung	Fehlende Verbindung zwischen Pomisgasse und Hüttenbrennergasse	●●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Lücken im Fußwegenetz schließen;	Herstellen eines Geh- und Radwegs zwischen Pomisgasse und Hüttenbrennergasse	Mittelfristig	
137	Petrifelderstraße bis Dammweg	St. Peter	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig südseitig	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Errichtung eines Gehsteigs auf der Südseite	Mittelfristig	
138	Flurgasse – Fröhlichgasse	Jakomini	Fehlende Verbindung	Fehlende Verbindung zwischen Flurgasse und Fröhlichgasse	●●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Lücken im Fußwegenetz schließen;	Geh- und Radweg errichten	Kurzfristig	€€
139	Kreuzung Fröhlichgasse mit Widowitzgasse	Jakomini	Unsichere Quermöglichkeit	Querung (Schulumfeld)	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Querung sicherer gestalten	Mittelfristig	
140	Verbindung Personentunnel Ostbahnhof bis Raiffeisenstraße	Jakomini	Fehlende Verbindung	Die Ostbahntrasse stellt eine Barriere dar. Es fehlt eine Verbindung zwischen beiden Seiten	●●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz; Subjektives Sicherheitsempfinden im öffentlichen Raum;	Lücken im Fußwegenetz schließen; Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern; Fußgängerunterführungen bei fehlender Querungsalternative hell und freundlich gestalten	Durchbruch des bestehenden Personentunnels bis zur Raiffeisenstraße	Mittelfristig	
141	Laboratoriumstraße	Wetzelsdorf	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig abschnittsweise ein- oder beidseitig	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Gehsteigerrichtung	Kurzfristig	€€
142	Unterführung Peter-Rosegger-Straße	Wetzelsdorf	eingeschränkte Barrierefreiheit	Keine Barrierefreie Querung der GKB-Trasse in der Peter-Rosegger-Straße; Schmale Gehsteige;	●	Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung; Barrierefreie Mobilität;	Ausreichende Gehsteigbreiten herstellen; Barrierefreie Überwindung von Höhendifferenzen ermöglichen (Rampen, Gehsteigabsenkungen, Unter- und Überführungen);	Unterführung der GKB-Trasse in der Peter-Rosegger-Straße; Niveaufreie Querung dadurch für den Fußverkehr; Neubau der Peter-Rosegger-Straße zwischen Josef-Bayer-Gasse und Wilhelm-Thöny-Weg; Verbreiterung der Gehsteige	Kurzfristig	€€€
143	Raiffeisenstraße	Jakomini	Schmaler Gehsteig, Konflikte mit Radverkehr	Schmaler gemischter Geh- und Radweg; Konflikte mit Radverkehr	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Mehr Platz für Zu-Fuß-Gehende und Radfahrende schaffen	Mittelfristig	
144	Harter Straße – Peter Rossegger Straße bis Grottenhofstraße	Wetzelsdorf & Straßgang	Fehlender Gehsteig, Schmaler Gehsteig, Schlechte Erreichbarkeit der ÖV-Haltestelle	Teilweise fehlende und schmale Gehsteige, schlechte Erreichbarkeit der ÖV-Haltestellen	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr; Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten; Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Gehsteigerrichtung auf beiden Seiten	Kurzfristig	€€€
145	Kreuzung Kapellenstraße mit Siebenundvierzigergasse	Gries	Unsichere Quermöglichkeit	3 Unfälle mit Beteiligung von Zu-Fuß-Gehenden zwischen 2018 und 2020	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Querung sicherer gestalten	Mittelfristig	

146	Münzgrabenstraße - Liebenauer Tangente bis Sandgasse	Jakomini	Schmaler Gehsteig	Schmale Gehsteige entlang der Münzgrabenstraße von Liebenauer Tangente bis Sandgasse	●	Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung;	Ausreichende Gehsteigbreiten herstellen	Gehsteige verbreitern in der Münzgrabenstraße zwischen Liebenauer Tangente und Sandgasse, zusätzlicher Platzbedarf bei Neubauten berücksichtigen; Flächenumverteilung	Mittelfristig	
147	Steinbergstraße Abzw. L383	Wetzelsdorf	Fehlender Gehsteig, Schlechte Erreichbarkeit ÖV-Haltestelle	Fehlende Gehsteige, Schlechte Erreichbarkeit der Bushaltestellen Abzw. Mantscha	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz; Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten; Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Neues Ortsschild + Gehweg	Mittelfristig	
148	Kasernstraße - Trattenweg bis Doktor Plochl Straße (Heimgartenverein Schönau)	Jakomini	Schmaler Gehsteig, Fehlender Gehsteig	Gehsteig zu schmal, nur auf einer Seite	●	Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung;	Ausreichende Gehsteigbreiten herstellen;	Gehsteigverbreiterung bzw. -errichtung	Mittelfristig	
149	Durchwegung HGV Schönau - Kasernstraße bis Raiffeisenstraße	Jakomini	Fehlender Gehsteig, Fehlende Verbindung	Fehlende Gehsteige beidseitig, fehlende Anbindung an die Raiffeisenstraße im Norden des Gebietes	● ●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz; Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Lücken im Fußwegenetz schließen; Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Gehsteigerrichtung beidseitig in der Kasernstraße, Rad- und Fußwegverbindung im nördlichen Bereich des Gebietes in Richtung Raiffeisenstraße	Kurzfristig	€€
150	Neuholdaugasse/ Andersengasse	Jakomini & Liebenau	Fehlende Verbindung	Fehlende Anbindung der Andersengasse an die Neuholdaugasse	● ●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Lücken im Fußwegenetz schließen;	Anbindung der Andersengasse an die Neuholdaugasse	Mittelfristig	
151	Klusemannstraße zw. Kärntner Straße und Sandgrabenweg	Straßgang	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig, Unsicherer Schulweg	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Flächenumverteilung, Gehwegerrichtung	Mittelfristig	
152	Sternäckerweg im Bereich Sturm Trainingszentrum	St. Peter	Fehlender Gehsteig	Zum Teil fehlender Gehsteig südseitig entlang des Sturm Trainingszentrums	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten	Gehsteig südseitig errichten	Kurzfristig	€€€
153	Kasernstraße - Doktor Plochl Straße bis Eduard Keil Gasse	Liebenau	Unsichere Querungsmöglichkeit, Geringe Aufenthaltsqualität, Schlechte Erreichbarkeit der ÖV-Haltestelle	Unsichere und unattraktive Zu- und Abgangswege von/zu den Haltestellen Neusiedlergasse, Dr. Plochlstraße und Theyergasse + Steigerung der Aufenthaltsqualität	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Sichere und attraktive Zu- und Abgangswege von/zu Haltestellen sowie Steigerung der dortigen Aufenthaltsqualität bei den Haltestellen Neusiedlergasse, Dr. Plochlstraße, Theyergasse	Kurzfristig	€€€
154	Andersengasse - Haltestelle Theyergasse		Schlechte Erreichbarkeit ÖV-Haltestelle	Unsichere und unattraktive Zu- und Abgangswege zur Haltestelle Theyergasse	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern	Sichere und attraktive Zu- und Abgangswege zur Haltestelle	Mittelfristig	
155	Liebenauer Hauptstraße - Liebenauer Tangente bis Puntigamer Straße I	Liebenau	Schmaler Gehsteig	Schmale Gehsteige	●	Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung;	Ausreichende Gehsteigbreiten herstellen;	Neugestaltung mit Verbreiterung der Gehsteige, Flächenumverteilung	Kurzfristig	€€€
156	Harter Straße - Grottenhofstraße bis Grillweg	Straßgang	Fehlender Gehsteig, Schmaler Gehsteig, Schlechte Erreichbarkeit ÖV-Haltestelle	Teilweise fehlende und schmale Gehsteige, schlechte Erreichbarkeit der ÖV-Haltestellen	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr; Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten; Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Gehsteigerrichtung auf beiden Seiten	Kurzfristig	€€€
157	Hans-Groß-Gasse - Höhe Alte Poststraße	Puntigam	Fehlender Gehsteig, Unsichere Querungsmöglichkeit	Es besteht eine Gehsteiglücke an der Ecke Hans-Groß-Gasse/Alte Poststraße. Weiters fehlt eine Querung, damit der weiterführende Gehsteig erreicht werden kann	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten; Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten	Gehbereich schaffen und eine Querungsmöglichkeit schaffen, Flächenumverteilung	Mittelfristig	
158	Ulmgasse - Höhe Am Wagrain	Straßgang	Fehlender Gehsteig	Gehsteiglücke entlang des Ulmwegs zum Am Wagrain	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten	ausreichend breiten Gehbereich errichten	Mittelfristig	
159	Puchstraße - Puntigamer Straße bis Am Innovationspark	Gries	Fehlender Gehsteig	Fehlende Gehsteige ein- oder beidseitig	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Gehsteigerrichtung	Kurzfristig	€€€
160	Styriastraße	St. Peter	Fehlender Gehsteig	Keine Fläche für den Fußverkehr vorgesehen	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Gemischter Geh- und Radweg auf der Styriastraße zwischen	Kurzfristig	€€€

● Bauliche und verkehrsorganisatorische Maßnahmen

● Raum- und Siedlungsentwicklung

● Informations- und Leitsysteme und Bewusstseinsbildung

● Kurzfristig: innerhalb von 3 Jahren

● Mittelfristig: innerhalb von 10 Jahren

€ bis 100.000

€€ 100.000 bis 500.000 €

€€€ mehr als 500.000 €

								Maggstraße und St. Peter Hauptstraße		
161	Kärntner Straße - Nr. 216	Straßgang	Unsichere Querungsmöglichkeit	Barrierewirkung, fehlende Querungsmöglichkeit, KEIN Schutzweg --> Gefahrenpunkt für Kunden,	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Querungshilfe schaffen, Alle Fußgängerrelationen an der Kreuzung Kärntner Straße - Grillweg ermöglichen	Mittelfristig	
162	Ziehrerstraße - Nr 75 bis Puntigamer Straße	Liebenau	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig von der Puntigamer Straße bis zur Kinderkrippe in der Ziehrerstraße	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz; Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern; Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten	Gehsteig errichten	Kurzfristig	€€
163	Harter Straße - Grillweg bis Straßganger Straße	Straßgang	Fehlener Gehsteig, Schmalen Gehsteig, Schlechte Erreichbarkeit ÖV-Haltestelle	Teilweise fehlende und schmale Gehsteige, schlechte Erreichbarkeit der ÖV-Haltestellen	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr; Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten; Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Gehsteigerrichtung auf beiden Seiten	Kurzfristig	€€
164	Liebenauer Hauptstraße - Puntigamer Straße bis Wichnergasse	Liebenau	Schmalen Gehsteig	Schmalen Gehsteig, unattraktiver Gehbereich	●	Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung;	Ausreichende Gehsteigbreiten herstellen;	Neugestaltung mit Verbreiterung der Gehsteige, Flächenumverteilung	Kurzfristig	€€€
165	Puchstraße Höhe Fasanturmweg	Puntigam	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Errichtung von Gehsteigen	Mittelfristig	
166	Durchwegung Markusgasse - Fasanturmweg - Weißweg	Puntigam	Fehlender Verbindung	Fehlende Durchwegung	● ●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Grundstücke für Durchwegungen öffnen und langfristig sicherstellen sowie Gehwege bei Bauvorhaben errichten;	Durchwegung im Zuge des Bebauungsplans bzw. der Bebauung sichern	Mittelfristig	
167	Haltestelle Puntigamerstraße Richtung Ost und West	Liebenau	Geringe Aufenthaltsqualität, eingeschränkte Barrierefreiheit, Schlechte Erreichbarkeit der ÖV-Haltestelle	Kein Witterungsschutz, kein barrierefreier Zugang	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Neubau der Haltestelle	Kurzfristig	€€
168	Puntigamer Straße	Liebenau	Fehlender Gehsteig, Schmalen Gehsteig	Teilweise fehlende und schmale Gehsteige	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten	Neugestaltung der Puntigamer Straße, Errichtung eines Gehsteigs, Flächenumverteilung	Kurzfristig	€€€
169	Maggstraße - Köglerweg bis Styriastraße	St. Peter	Fehlender Gehsteig	Keine Fläche für den Fußverkehr vorgesehen	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Gemischter Geh- und Radweg auf der Maggstraße zwischen Köglerweg und Styriastraße	Kurzfristig	€€€
170	Köglerweg - Maggstraße bis Neufeldweg	St. Peter	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten	Gehsteig errichten	Mittelfristig	
171	Herrgottwiesgasse 265	Puntigam	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Errichtung eines Gehsteigs auf der Ostseite	Mittelfristig	
172	Mühlgangweg - Puntigamer Straße bis Karlauer Gürtel	Puntigam	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehweg für Freizeitwecke	● ●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Lücken im Fußwegenetz schließen;	Freizeitweg entlang vom Mühlgang	Mittelfristig	
173	Messendorfer Straße - Neufeldweg bis Raaba	St. Peter	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig hin zur neuen barrierefreien Unterführung zum Tiefentalweg	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten	Gehsteigerrichtung	Mittelfristig	
174	GRW-Unterführung Tiefentalweg - Messendorfer Straße	St. Peter	Eingeschränkte Barrierefreiheit	Die Ostbahntrasse ist eine Barriere in der Wohnsiedlung. Die aktuelle Unterführung ist nicht barrierefrei und unattraktiv.	● ●	Barrierefreie Mobilität; Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Barrierefreie Überwindung von Höhendifferenzen ermöglichen (Rampen, Gehsteigabsenkungen, Unter- und Überführungen); Lücken im Fußwegenetz schließen;	Barrierefreie Geh- und Radwegunterführung im Zuge des ÖBB-Projektes Bhf. Messendorf. Anpassung an Bestand, Rampen, im südlichen Bereich zusätzlich ein Stiegenaufgang, Anbindung an das bestehende Wegenetz;	Kurzfristig	€€€
175	Liebenauer Hauptstraße - Wichnergasse bis Kreisverkehr Südgürtel	Liebenau	Schmalen Gehsteig	Schmalen Gehsteig, unattraktiver Gehbereich	●	Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung;	Ausreichende Gehsteigbreiten herstellen;	Neugestaltung mit Verbreiterung der Gehsteige, Flächenumverteilung	Mittelfristig	

● Bauliche und verkehrsorganisatorische Maßnahmen

● Raum- und Siedlungsentwicklung

● Informations- und Leitsysteme und Bewusstseinsbildung

Kurzfristig: innerhalb von 3 Jahren

Mittelfristig: innerhalb von 10 Jahren

€ bis 100.000

€€ 100.000 bis 500.000 €

€€€ mehr als 500.000 €

176	Rudersdorfer Straße / Puntigamerstraße	Puntigam	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Errichtung von Gehsteigen	Mittelfristig	
177	Gewerbegebiet Liebenauer Gürtel Nord zwischen Liebenauer Gürtel und Esserweg	Liebenau	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehweg	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Geh- und Radweg im Aufschließungsgebiet	Kurzfristig	€€€
178	Schwarzer Weg 58-84	Straßgang	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Errichtung von Gehsteigen	Mittelfristig	
179	Schwarzer Weg – Nr.26 bis Nr. 84	Straßgang	Fehlender Gehsteig, Fehlende Verbindung	Geringe Verkehrssicherheit aufgrund eines fehlenden durchgehenden Gehsteigs, fehlende Anbindung an das Fachmarktzentrum	●●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz; Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Lücken im Fußwegenetz schließen; Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	durchgehenden Gehsteig errichten, Anbindung an das Fachmarktzentrum herstellen	Mittelfristig	
180	Weblinger Straße - Straßganger Straße bis Martinhofstraße	Straßgang	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig in der Weblingerstraße zwischen Straßganger Straße und Martinhofstraße	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Gehsteigerrichtung - Abschnitt Straßganger Straße bis Martinhofstraße	Mittelfristig	
181	Martinhofstraße Kreuzung Weblinger Straße	Straßgang	Eingeschränkte Barrierefreiheit, Mangelhafte Beleuchtung	Fehlender barrierefreier, befestigter Zugang zu den im südöstlichen Bereich der Kreuzung aufgestellten Bänken, fehlende Beleuchtung des Aufenthaltsbereiches südlich der Kreuzung	●	Barrierefreie Mobilität; Subjektives Sicherheitsempfinden im öffentlichen Raum;	Barrierefreie Überwindung von Höhendifferenzen ermöglichen (Rampen und Gehsteigabsenkungen); Öffentliche Räume ausreichend beleuchten;	Errichtung eines Steges von der Weblinger Straße zum barrierefreien Zugang zur geschaffenen Aufenthaltsfläche, Beleuchtung des Kreuzungsbereiches Martinhofstraße - Weblinger Straße	Mittelfristig	
182	Martinhofstraße zw. Weiberfeldweg und Bad Straßgang	Straßgang	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehweg	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Errichtung eines markierten Gehweges, Gehsteigerrichtung durch Änderung der Parkordnung (Senkrechtparker), Flächenumverteilung	Mittelfristig	
183	Hafnerstraße - Nr. 40 bis Nr.72	Straßgang & Puntigam	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig abschnittsweise ein- oder beidseitig	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Gehsteigerrichtung	Mittelfristig	
184	Hafnerstraße Höhe Heimgärten	Puntigam & Straßgang	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Errichtung eines Gehsteigs auf der Nordseite	Mittelfristig	
185	Liebenauer Hauptstraße Höhe Haltestelle Leberackerweg	Liebenau	Unsichere Querungsmöglichkeit	Querung (Schulumfeld)	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Querung sicherer gestalten	Mittelfristig	€€
186	Hafnerstraße Nr. 223	Straßgang	Unsichere Querungsmöglichkeit	Fehlende Querungsmöglichkeit	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Querungsmöglichkeit für Fußgänger:innen anbieten	Mittelfristig	
187	Am Katzelbach zw. Martinstraße und Kärntner Straße	Straßgang	Fehlender Gehsteig, Hohes Kfz-Aufkommen	Fehlender Gehweg, parkende Pkw engen die Straße noch mehr ein, Verschmutzung bei Regen oder feuchtem Wetter, Schleichweg um das Zentrum Straßgang zu umfahren, zu schmaler Querschnitt für Kfz und FG	●●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten;	Umverteilung der Flächen, Gehbereiche schaffen, Fächensicherung im BBPL	Mittelfristig	
188	Nippelgasse - VS Puntigam	Puntigam	Hohes Kfz-Aufkommen, Geringe Aufenthaltsqualität	Unsicheres Schulumfeld, mangelnde Grünraumausstattung	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz; Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr; Klimaresiliente Gestaltung des öffentlichen Raums	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern; Verkehrsberuhigung umsetzen; Straßenräume entsiegeln, begrünen und beschatten;	Neugestaltung Schulumfeld – Grüne Meile	Mittelfristig	€€
189	Rudersdorfer Straße	Puntigam	Fehlender Gehsteig, Schlechte Erreichbarkeit ÖV-Haltestelle	Fehlende Gehsteige auf der gesamten Straßenlänge, Schlechte Erreichbarkeit der ÖV-Haltestellen	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz; Sichere Querung und	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten; Erreichbarkeit	Gehweg/Gehsteigerrichtung	Mittelfristig	

● Bauliche und verkehrsorganisatorische Maßnahmen

● Raum- und Siedlungsentwicklung

● Informations- und Leitsysteme und Bewusstseinsbildung

● Kurzfristig: innerhalb von 3 Jahren

● Mittelfristig: innerhalb von 10 Jahren

€ bis 100.000

€€ 100.000 bis 500.000 €

€€€ mehr als 500.000 €

						Fortbewegung im Längsverkehr;	von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;			
190	Haltestelle Gadollaweg	Puntigam	Kein Gehsteig, Eingeschränkte Barrierefreiheit, Schlechte Erreichbarkeit der ÖV-Haltestelle, Geringe Aufenthaltsqualität	Aufstellfläche für den Bus sehr schmal, kein Witterungsschutz, keine Sitzmöglichkeiten, zum Teil kein Gehsteig	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Neubau der Haltestelle	Kurzfristig	€
191	Haltestelle Karlsbadergasse Richtung Ost und West	Straßgang	Geringe Aufenthaltsqualität, eingeschränkte Barrierefreiheit, Schlechte Erreichbarkeit der ÖV-Haltestelle	Kein Witterungsschutz, eingeschränkte Barrierefreiheit	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Neubau der Haltestelle	Kurzfristig	€€
192	Gradnerstraße – Oberer Mühlckenweg bis Spitzäckerweg	Puntigam	Unsichere Quermöglichkeit, Schlechte Erreichbarkeit ÖV-Haltestelle	Zu Spitzenzeiten sehr hohe Verkehrsbelastung, dadurch erreichen FG nicht rechtzeitig den ÖV	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Querung anbieten;	Markierung eines Schutzweges bei bestehender Querungsstelle	Mittelfristig	
193	Nittnergasse	Straßgang	Fehlender Gehsteig, Mangelhafte Beleuchtung, Fehlende Verbindung, Schlechte Erreichbarkeit ÖV-Haltestelle	Geringe Verkehrssicherheit aufgrund fehlender Beleuchtung und fehlende Gehsteige; Fehlende Erreichbarkeit der neuen Unterführung zum Bhf Straßgang	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr; Subjektives Sicherheitsempfinden im öffentlichen Raum;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten; Öffentliche Räume ausreichend beleuchten; Verkehrsberuhigung umsetzen;	Errichtung eines Gehsteigs und einer Straßenbeleuchtung in der Nittnergasse, falls erforderlich, Verordnung eines Parkverbotes, Unterbinden des Schleichweges über die Bahnhofstraße und Nittnergasse zw. Kärntner Straße und Gradnerstraße	Mittelfristig	
194	P+R Thondorf	Liebenau	Fehlender Gehsteig	Fehlender Gehsteig	●	Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr;	Bauliche und gestalterische Maßnahmen zur sicheren Fortbewegung im Längsverkehr anbieten	Geh- und Radweg errichten	Kurzfristig	€€€
195	Haltestelle Straßgang Süd stadteinwärts, stadtauswärts und Wendeschleife	Straßgang	Schlechte Erreichbarkeit der ÖV-Haltestelle, Geringe Aufenthaltsqualität, eingeschränkte Barrierefreiheit, Unsichere Quermöglichkeit	Schmale Aufstellfläche für eine Haltestelle im unmittelbaren Schulumfeld, kein Witterungsschutz, eingeschränkte Barrierefreiheit, fehlende geeignete Querungsstelle	●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Erreichbarkeit von Einrichtungen des täglichen Bedarfs verbessern;	Ausbau der Haltestelle; Herstellung einer geeigneten Querungsstelle	Kurzfristig	€€
196	Eichbachgasse Nr 89a zur Liebenauer Hauptstraße	Liebenau	Fehlende Verbindung	Fehlende Verbindung von Eichbachgasse in Richtung Liebenauer Hauptstraße	● ●	Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Lücken im Fußwegenetz schließen;	Geh- und Radweg errichten	Mittelfristig	
197	GRW-Brücke Murfeld-Feldkirchen	Liebenau & Puntigam	Fehlende Verbindung	Keine Brücke für den Fuß- und Radverkehr über die Mur zwischen Liebenau und Puntigam in der Nähe der A2 Südautohahnbrücke	● ●	Barrierefreie Mobilität; Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz;	Barrierefreie Überwindung von Höhendifferenzen ermöglichen (Rampen, Gehsteigabsenkungen, Unter- und Überführungen); Lücken im Fußwegenetz schließen;	Errichtung bzw. Umnutzung der A2 Südautohahnbrücke als Geh- und Radwegbrücke, bei der Errichtung einer neuen Autohahnbrücke. Anbindung der Brücke an das bestehende Wegenetz.	Kurzfristig	€€€