


















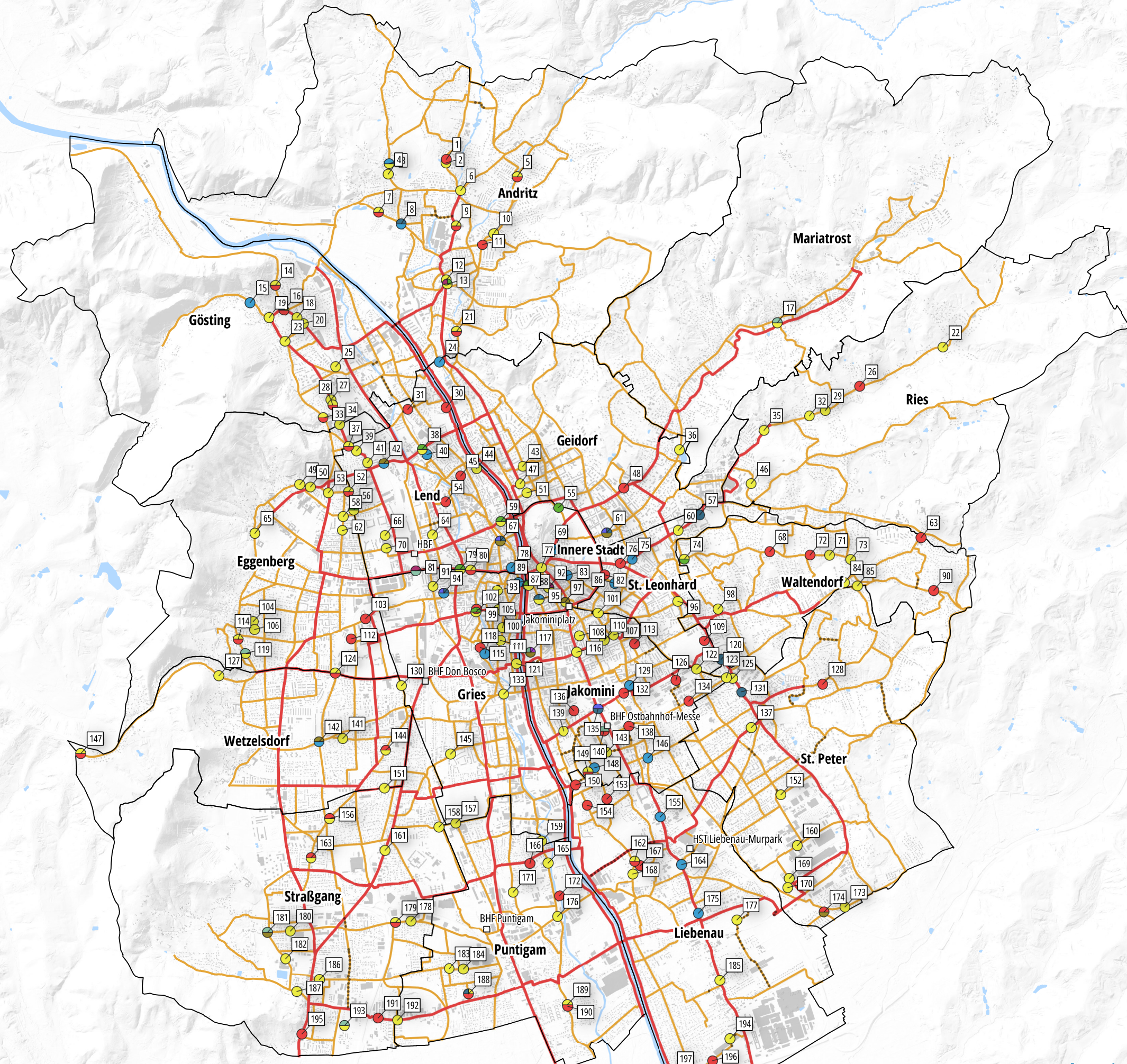


Anhang 9: Maßnahmen für den Fußverkehr

-  Bezirksgrenze
-  Wasser
-  Hauptfußwegenetz
-  Ergänzungsfußwegenetz
-  Netzschluss
-  Fußwegenetz
-  Maßnahme

- ### Handlungsfeld
-  Engmaschiges und lückenloses Fußwegenetz
 -  Gestärkte Stadtteilzentren
 -  Sichere Querung und Fortbewegung im Längsverkehr
 -  Barrierefreie Mobilität
 -  Systematische Entschärfung von Gefahren- und Unfallstellen
 -  Subjektives Sicherheitsempfinden im öffentlichen Raum
 -  Gehkomfort und gerechte Flächenverteilung
 -  Klimaresiliente Gestaltung des öffentlichen Raums
 -  Attraktiver Aufenthalt im öffentlichen Raum
 -  Monitoring des Fußverkehrs und Informationstransfer an die Bürger:innen
 -  Mobilitätsmanagement
 -  Bewusstseinsbildung und Anreize fürs Zu-Fuß-Gehen



Quelle: Eigene Abbildung auf Basis von Stadt Graz, GIP, BEV