

Stadt Graz
Stadtplanungsamt
Referat Flächenwidmung
Stadtentwicklung

BearbeiterIn
Dⁱⁿ Eva-Maria Benedikt

BerichterstatteIn

GR Leuortisch

Graz, 25. April 2024

Bericht an den Gemeinderat

GZ: A14-038876/2021/0033

ERGÄNZUNGSBESCHLUSS zum
4.07 STADTENTWICKLUNGSKONZEPT
DER LANDESHAUPTSTADT GRAZ – 7. Änderung Teil A
Beschluss gemäß § 24 Abs 6 StROG

Erfordernis der erhöhten Mehrheit gemäß § § 63 Abs 2 STROG 2010
Mindestanzahl der Anwesenden: 25
Zustimmung von zumindest 2/3 der anwesenden
Mitgliedern des Gemeinderates

Mitglieder des Gemeinderates, die sich gemäß § 7
Abs. 1 AVG der Stimme zu enthalten haben:

Zuständigkeit des Gemeinderates
gemäß §24 Abs 6 u. § 63 Abs 1 u. 2 StROG

Aufgrund einer eingegangenen Mängelmitteilung der zuständigen Aufsichtsbehörde (Amt der
Steiermärkischen Landesregierung, Abteilung 13, Referat Bau- und Raumordnung – ABT13-104534/2023-22)
ist der erfolgte Beschluss zum 4.07 Stadtentwicklungskonzept der Landeshauptstadt Graz 7. Änderung Teil A
vom 19. Oktober 2023 wie folgt zu ergänzen:

In Verordnungswortlaut und Kundmachung ist auf die Rechtslage zum Zeitpunkt des Auflagebeschlusses
abzustellen, dh. das angeführte Landesgesetzblatt wird auf das LGBl. 84/2022 rückgeführt.

Das Schalltechnische Gutachten Nr. 1214/22, verfasst vom ZT – Büro Dr. Kirisits, war bereits in der Auflage Grundlage der Umwelterheblichkeitsprüfung und war somit auch Teil des Auflagebeschlusses. Nunmehr wird es auch im Endbeschluss (Beilage zum Erläuterungsbericht bzw. der UEP) ergänzt.

Es ergeben sich keine inhaltlichen Änderungen für das im Oktober 2019 beschlossene Stück.

Das Vorhaben 4.07 Stadtentwicklungskonzept der Landeshauptstadt Graz findet sich auf der Vorhabensliste. Es wurde im Zuge des Verfahrens eine standardisierte Bürger:innenbeteiligung gemäß den Bestimmungen des StROG durchgeführt.

Der ggst. Ergänzungsbeschluss stellt lediglich eine formal erforderliche Korrektur bzw. Ergänzung des erfolgten Endbeschlusses dar. Es erfolgt dazu keine Befassung der Bürger:innen.

Der Ausschuss für Verkehr, Stadt- und Grünraumplanung

stellt daher gemäß § 63 Abs 2 StROG 2010

den

ANTRAG

der Gemeinderat wolle beschließen:

1. den Ergänzungsbeschluss zum 4.07 Stadtentwicklungskonzept – 7. Änderung Teil A in der Verordnung und dem Erläuterungsbericht,
2. die Kundmachung des 4.07 Stadtentwicklungskonzepts der Landeshauptstadt Graz – 7. Änderung Teil A in konsolidierter Fassung (Beschluss 19. Oktober 2023 und Beschluss 25.04.2024) nach erfolgter Genehmigung durch das Land Steiermark gemäß dem Statut der Landeshauptstadt Graz

Anlage/n:

Die Bearbeiterin:

DIⁱⁿ Eva-Maria Benedikt

(elektronisch unterschrieben)

Der Abteilungsvorstand:

DI Bernhard Inninger

(elektronisch unterschrieben)

Der Baudirektor:

DI Mag. Bertram Werle

(elektronisch unterschrieben)

Die Bürgermeisterstellvertreterin:

Mag.^a Judith Schwentner

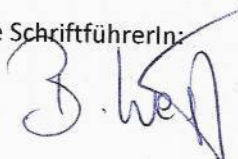
(elektronisch unterschrieben)

Vorberaten und einstimmig/mehrheitlich/mit 10 Stimmen angenommen/abgelehnt/
unterbrochen in der Sitzung des

Ausschusses für Verkehr, Stadt- und Grünraumplanung

am 24.4.2024

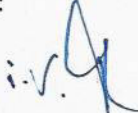
Die SchriftführerIn:



Der Vorsitzende:



Abänderungs-/Zusatzantrag:

Der Antrag wurde in der heutigen		☒ öffentlichen	☐ nicht öffentlichen Gemeinderatssitzung
☐ bei Anwesenheit von GemeinderätInnen			
☒ einstimmig	☐ mehrheitlich (mit Stimmen / Gegenstimmen) angenommen.		
☐ Beschlussdetails siehe Beiblatt			
Graz, am <u>25.04.2024</u>		Der/die SchriftführerIn: 	

Vorhabenliste/BürgerInnenbeteiligung:

- Vorhabenliste nein
- BürgerInnenbeteiligung vorgesehen nein

Der Ergänzungsbeschluss stellt lediglich eine formal erforderliche Korrektur bzw. Ergänzung des erfolgten Endbeschlusses dar.

Generell ist das 4.07 Stadtentwicklungskonzept auf der Vorhabensliste zu finden und wurde auch gemäß den Vorgaben des Steiermärkischen Raumordnungsgesetzes 2010 ein standardisiertes Beteiligungsangebot gemacht.

	Signiert von	Benedikt Eva-Maria
	Zertifikat	CN=Benedikt Eva-Maria,O=Magistrat Graz,L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2024-04-15T08:12:46+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Inninger Bernhard
	Zertifikat	CN=Inninger Bernhard,O=Magistrat Graz,L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2024-04-15T08:53:57+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Werle Bertram
	Zertifikat	CN=Werle Bertram,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2024-04-15T11:08:13+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

	Signiert von	Schwentner Judith
	Zertifikat	CN=Schwentner Judith,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
	Datum/Zeit	2024-04-15T14:33:00+02:00
	Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

VERORDNUNG

Beschluss

GZ.: A 14-038876/2021/0033

Ergänzungsbeschluss zum 4.07 Stadtentwicklungskonzept der Landeshauptstadt Graz 7. Änderung Teil A

Der Gemeinderat der Landeshauptstadt Graz hat in seiner Sitzung am 25. April 2024 folgende Ergänzung bzw. Korrekturen zur Verordnung des 4.07 Stadtentwicklungskonzeptes der Landeshauptstadt Graz 7. Änderung Teil A (GZ: A 14-038876/2021/0028) beschlossen:

1.

Der Beschluss erfolgt auf Basis des Steiermärkischen Raumordnungsgesetzes 2010, idgF LGBl Nr. 84/2022. Die Präamble der Verordnung bzw. Kundmachung wird entsprechend korrigiert.

2.

Das „Schalltechnische Gutachten Nr. 1214/22“, verfasst vom ZT – Büro Dr. Kirisits, ist Teil der dem Erläuterungsbericht beiliegenden Umwelterheblichkeitsprüfung.

Die Bürgermeisterin:

Elke Kahr
(elektronisch unterschrieben)

ERLÄUTERUNGSBERICHT

Beschluss

Stadt Graz
Stadtplanungsamt
Referat Flächenwidmung Stadtent-
wicklung

GZ.: A 14-038876/2021/0033

BearbeiterIn
Dlⁱⁿ Eva-Maria Benedikt

Ergänzungsbeschluss zum 4.07 Stadtentwicklungskonzept der Landeshauptstadt Graz 7. Änderung Teil A

Graz, 25. April 2024

Aufgrund einer eingegangenen Mängelmitteilung der zuständigen Aufsichtsbehörde (Amt der Steiermärkischen Landesregierung, Abteilung 13, Referat Bau- und Raumordnung) ist der erfolgte Beschluss zum 4.07 Stadtentwicklungskonzept der Landeshauptstadt Graz 7. Änderung Teil A vom 19. Oktober 2023 wie folgt zu ergänzen:

Ad 1

Der Endbeschluss hat sich auf die Rechtslage zum Zeitpunkt des Auflagebeschlusses zu beziehen. In Verordnung und Kundmachung des ursprünglichen Beschlusses wurde irrtümlich auf das LGBl. 73/2023 verwiesen, welches zum Zeitpunkt des Endbeschlusses die geltende Rechtslage darstellte. Nunmehr erfolgt eine Korrektur auf das LGBl. 84/2022 in Verordnung und Kundmachung.

Ad 2

Weiters wird das Schalltechnische Gutachten Nr. 1214/22, verfasst vom ZT – Büro Dr. Kirisits, als Beilage zur Umwelterheblichkeitsprüfung auch in den Beschlussunterlagen ergänzt.

Inhaltlich ergeben sich daraus keine Änderungen für das beschlossene Stück.

Für den Gemeinderat:

DI Bernhard Inninger
(elektronisch unterschrieben)

Beilagen:

- Schalltechnische Gutachten Nr. 1214/22“, verfasst vom ZT – Büro Dr. Kirisits



Signiert von	Inninger Bernhard
Zertifikat	CN=Inninger Bernhard,O=Magistrat Graz, L=Graz,ST=Styria,C=AT,
Datum/Zeit	2024-04-15T08:53:58+02:00
Hinweis	Dieses Dokument wurde digital signiert und kann unter: https://sign.app.graz.at/signature-verification verifiziert werden.

REMISE 3
 EGGENBERGER STRASSE

Neubau einer Freistellanlage - VARIANTE 10
 Abstellen von 15 langen Straßenbahnen und Waschhalle

SCHALLTECHNISCHES GUTACHTEN
 Nr. 1214/22

BERICHTERSTELLER:



ZT KIRISITS

Ingenieurkonsulent für Techn. Physik
 7423 Pinkafeld, Kolpinggasse 10
 Tel.: 03357/42689, Fax: 03357/42689-4
 office@akustik-kiri.at - www.akustik-kiri.at

	Untersigner	Dipl.-Ing. Dr. Christian Kirisits
	Datum/Zeit-UTC	2022-03-04T09:01:29+01:00
	Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: https://www.signaturpruefung.gv.at
Hinweis	Dieses mit einer qualifizierten elektronischen Signatur versehene Dokument hat gemäß Art. 25 Abs. 2 der Verordnung (EU) Nr. 910/2014 vom 23. Juli 2014 ("eIDAS-VO") die gleiche Rechtswirkung wie ein handschriftlich unterschriebenes Dokument.	

Pinkafeld, 02.03.2022

Ausfertigung: **A**

Inhalt

1	AUFGABENSTELLUNG	3
2	GRUNDLAGEN	7
2.1	Verwendete Richtlinien, Vorschriften und Normen	7
2.2	Datengrundlagen	8
2.2.1	Allgemeine Grundlagen	8
2.2.2	Verkehrsgrundlagen	8
2.2.3	Waschhalle	9
3	EXPONIERTESTE IMMISSIONSORTE	10
4	BEURTEILUNGSGRUNDLAGEN UND VERFAHRENSSCHRITTE	12
4.1	Schienenverkehrslärm-Immissionsschutzverordnung - SchIV	12
4.2	Beurteilung gemäß der ÖAL-Richtlinie Nr. 3	13
4.3	Beurteilung gemäß der ÖNORM S 5021	15
5	AUSGANGSSITUATION – IST-ZUSTAND	16
5.1	Standardisierte Berechnungen	16
5.2	Durchführung von Messungen	19
5.3	Messergebnisse	21
5.4	Beurteilungspegel der ortsüblichen Schallimmissionen $L_{r,o}$	23
6	REMISE 3 – BEURTEILUNGSPEGEL DER SPEZIFISCHEN SCHALLIMMISSIONEN	25
6.1	Berechnung der Schallimmissionen	27
6.2	Spezifische Schallimmissionen der Remise 3	30
6.3	Summenmaß mit der geplanten Betriebsanlage	39
7	WIDMUNGS-MASS – PLANUNGSRICHTWERT NACH FLÄCHENWIDMUNGSKATEGORIE	41
8	ZIEL- UND RICHTWERTE	42
8.1	Grenzwerte gemäß SchIV	42
8.2	Planungswert für die spezifische Schallimmission	43
9	BEURTEILUNG DER SCHALLIMMISSIONEN	45
9.1	Beurteilung gemäß der SchIV	45
9.2	Beurteilung der Wohnnachbarschaft	47
9.3	Beurteilung gemäß Widmung nach ÖNORM S 5021	51
10	ZUSAMMENFASSUNG	53
11	ANHÄNGE	54

1 AUFGABENSTELLUNG

Im Bereich der Remise 3 in der Eggenberger Straße, 8020 Graz, ist der Neubau einer Freiabstellanlage östlich des bestehenden Remisengebäudes geplant. Damit einhergehend ist auch eine Anhebung der Fahrzeugfrequenzen verbunden. Grundlage des Gutachtens ist der Ausbauzustand für die Variante 10 der Remise 3. Zusätzlich ist auch die Errichtung und Integration einer Waschhalle vorgesehen.

In der Abb. 1 ist ein Überblick über die bestehenden Anlageverhältnisse dargestellt. Nördlich und westlich ist eine Verbauung mit mehrstöckigen Wohnanlagen vorhanden. Östlich befindet sich derzeit eine Kleingartensiedlung, südlich liegen Industrieanlagen.



Abb. 1: Übersicht der bestehenden Anlageverhältnisse um die Remise 3
(Quelle: Internetplattform google.maps.at)

In der Abbildung 2 sind die beabsichtigten Änderungen (Freiabstellanlage und Waschhalle) im Bereich der Remise 3 dargestellt. Nach Angabe des Auftraggebers werden die Kleingärten Richtung Osten bei Realisierung der Abstellanlage entfernt werden. In einem weiteren Schritt nach Errichtung der 1. Bauphase der Abstellanlage sollen aus heutiger Sicht auch die weiter östlich situieren Kleingärten entfallen und stattdessen in eine Verkehrsfläche umgewandelt werden bzw. soll eine öffentliche Parkanlage errichtet werden.

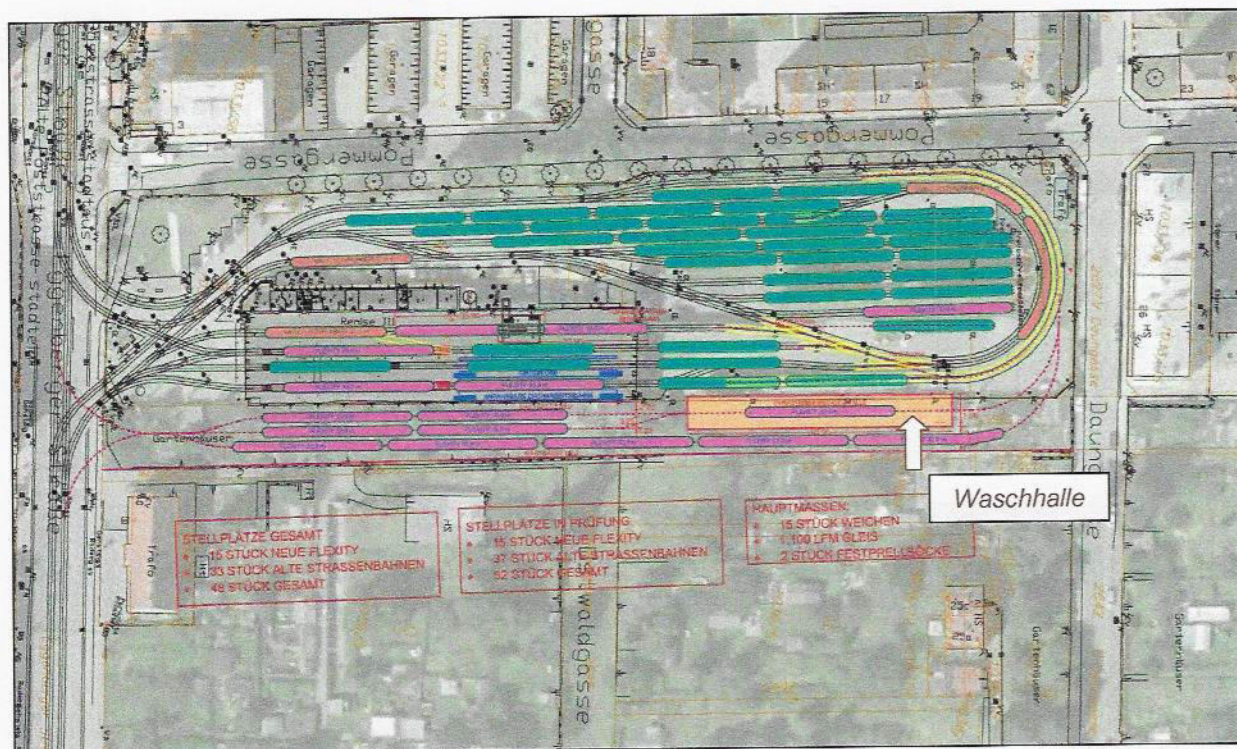


Abb. 2: Übersichtslageplan – Remise 3 Variante 10

(Quelle: Lageplan 321038 – BHM Ingenieure, 8020 Graz – Vorprojekt 2021)

Die mit dem Neubau einer Freiabstellanlage verbundenen schalltechnischen Auswirkungen auf die bestehenden, örtlichen Verhältnisse entlang der Betriebsanlage sollen untersucht und beurteilt werden.

Die derzeitige Geräuschsituation wurde durch schalltechnische Messungen über einen 24-Stunden-Zeitraum an repräsentativen Immissionsorten erfasst und als Beweissicherung dokumentiert. Durch standardisierte schalltechnische Berechnungen nach der ÖNREGEL ONR 305011 mit den derzeitigen und künftig zu erwartenden Verkehrsmengen werden die Beurteilungspegel berechnet und den festgelegten Zielwerten gegenübergestellt.

Für jene Wohnbereiche, für die eine Überschreitung der Zielwerte zu erwarten ist, sollen technisch geeignete und wirtschaftlich gerechtfertigte Lärmschutzmaßnahmen überlegt und aufgezeigt werden.

Auftraggeber:

Holding Graz Kommunale Dienstleistungen GmbH

Steyrergasse 113a, 8010 GRAZ

In der Abb. 3 ist der rechtsgültig verordnete Flächenwidmungsplan der Stadt Graz dargestellt.

Der Bereich der bestehenden Remise 3 ist als „Bahn“ gewidmet.

Die Nachbarschaftsbereiche, die im nördlichen Teil des Grundstückes angrenzen, sind als Allgemeines Wohngebiet (WA), die südlich angrenzenden Bereiche als Kerngebiet (KG) ausgewiesen. Auf der gegenüberliegenden Seite der Eggenberger Straße liegt Industriegebiet (I).

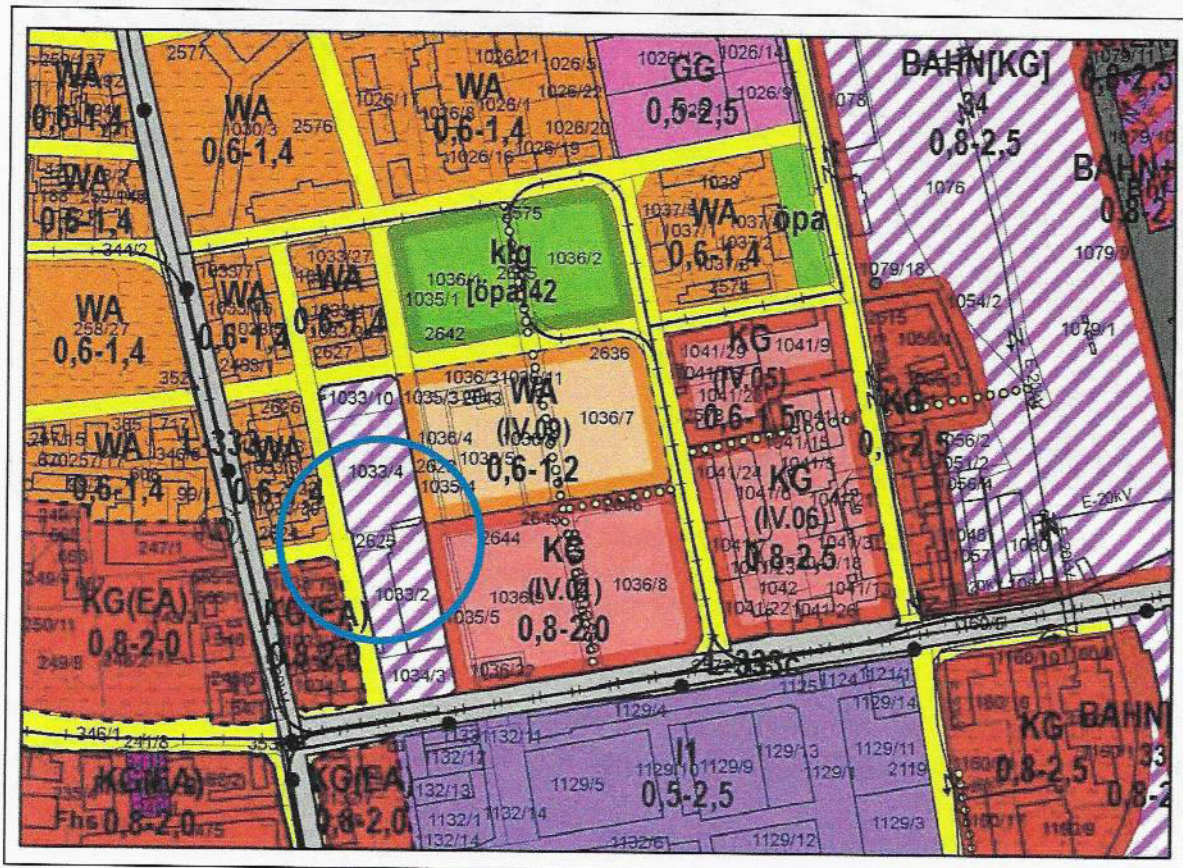


Abb. 3: Auszug aus dem Flächenwidmungsplan der Stadt Graz
(Quelle: Graz Holding)

Die Abb. 4 zeigt den möglichen und angestrebten Soll-Zustand des Flächenwidmungsplans nach den Vorstellungen „Änderung Siemens Variante 1“.

Aus dem überarbeiteten Flächenwidmungsplan ist ersichtlich, dass östlich der Remise 3 (Bahnwidmung) die Umwidmung der Kleingärten von Allgemeinem Wohngebiet und Kerngebiet in eine Verkehrsfläche (gelber Bereich) und im Anschluss als öffentliche Parkanlage (öpa – grüner Bereich) geplant ist. Die anschließenden, derzeit als Parkplatz genutzten Flächen sollen als Kerngebiet (KG) ausgewiesen werden.

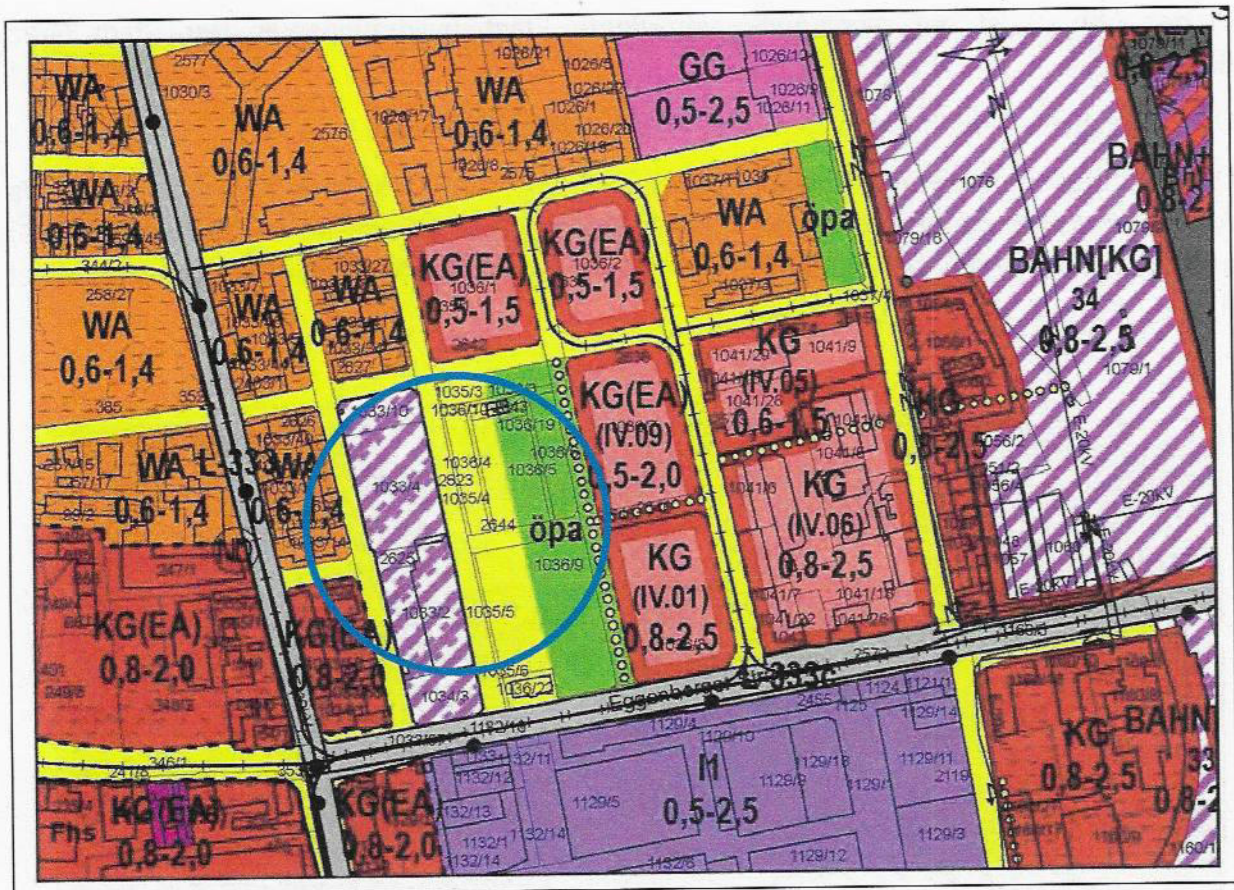


Abb. 4: Soll-Zustand der beabsichtigten Umwidmung im Bereich der Remise 3
 Änderung Siemens Variante 1
 (Quelle: Graz Holding)

Die Beurteilung der Lärmsituation, insbesondere die Festlegung der maßgebenden Immissionsorte in der Nachbarschaft, erfolgt auf Grundlage des beabsichtigten Soll-Zustandes.

2 GRUNDLAGEN

2.1 Verwendete Richtlinien, Vorschriften und Normen

- ÖNORM S 5004, Messung von Schallimmissionen (inkl. aller darin zitierten Normen), Ausgabe: April 2020
- ÖNORM S 5005, Messung der Schallimmission von Schienenverkehr, (Ausgabe: 2011-04-01)
- ÖNORM ISO 9613-2:2008. Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien. Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren (ISO 9613-2:1996). Ausgabe Juli 2008
- ÖNORM ONR 305011, Berechnung der Schallimmission durch Schienenverkehr – Zugverkehr, Verschub- und Umschlagbetrieb (Ausgabe: November 2009)
- ÖNORM S 5021, Schalltechnische Grundlagen für die örtliche und überörtliche Raumplanung und Raumordnung (Ausgabe: 2017-08-01)
- ÖAL-Richtlinie Nr. 3, Blatt 1, Beurteilung von Schallimmissionen im Nachbarschaftsbereich, Ausgabe 2008-03-01
- ÖAL-Richtlinie Nr. 36, Erstellung von Schallimmissionsplänen und Konfliktplänen und Planung von Lärminderungsmaßnahmen – Schalltechnische Grundlagen für die örtliche und überörtliche Raumplanung, Jänner 2007
- Verordnung des Bundesministers für öffentliche Wirtschaft und Verkehr über Lärmschutzmaßnahmen bei Haupt-, Neben- und Straßenbahnen (Schienenverkehrslärm-Immissionsschutzverordnung – SchIV)
- Durchführungsbestimmungen zur Schienenverkehrslärm-Immissionsschutzverordnung (DB-SchIV) Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (Jänner 2006)
- Schall 03: Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen. Verordnung des deutschen Bundesstages, Ausgabe 30.04.2014,
- Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm 2002/49/EG (Juni 2002)
- Bundes-LärmG, Bundesgesetz über die Erfassung von Umgebungslärm und über die Planung von Lärminderungsmaßnahmen (Bundes-Umgebungslärmschutzgesetz, BGBl. I Nr. 60/2005)
- Schallsimulations-Software IMMI 2021 (aktuelle Version), Fa. Wölfel, Deutschland

2.2 Datengrundlagen

2.2.1 Allgemeine Grundlagen

Grundlage aller Berechnungen und Untersuchungen sind die vorhandenen, aktuellen Datengrundlagen aus der Voruntersuchung 2020 zum gegenständlichen Vorhaben „Erweiterung Remise 3“, dem Vorprojekt 2021 (Planung Variante 10) und Angaben zum Verkehrsaufkommen durch den Auftraggeber.

Zur Erstellung des digitalen, dreidimensionalen Berechnungsmodells wurde auf das digitale Höhenmodell aus dem Fachbeitrag Lärm zur Umweltverträglichkeitserklärung für die Bahnstromanlage Graz-Werndorf, ÖBB-Infrastruktur, zugegriffen.

- Graz Holding Linien, HGL Adaptierung Remise 3, Evaluierung Studie, Lageplan Remise 3 Variante 10, Abstellen von 15 langen Straßenbahnen FLEXITY und Waschhalle, Vorprojekt 2021, Lageplan M 1:500, Plannummer: 321038-003, Planverfasser: BHM Ingenieure – Engineering & Consulting GMBH, 8020 Graz
- Fachbeitrag Lärm zur Umweltverträglichkeitserklärung (UVE) für die Bahnstromübertragungsanlage Graz-Werndorf, ÖBB Infrastruktur
- Angaben zur Verkehrsfrequenz vor und nach dem Neubau der Freiabstellanlage, Graz Holding
- Informationsplattform des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK), Lärmkarten für Straßen- und Schienenverkehr für das Jahr 2017

2.2.2 Verkehrsgrundlagen

Neben dem Neubau von Abstellgleisen ist auch eine Erweiterung der täglichen Fahrfrequenzen geplant. Vom Auftraggeber wurden folgende Verkehrsszenarien bekanntgegeben:

Abgestellte Fahrzeuge im Remisengelände vor Neubau	36
Abgestellte Fahrzeuge im Remisengelände nach Neubau	51

Für die Fahrzeugbewegungen, die als eine Befahrung des Remisengeländes im Rundkurs zu verstehen sind, ist zu erwarten:

Zeitraum	Fahrzeugbewegungen vor Umbau	Fahrzeugbewegungen nach Umbau	Erwartete Zunahme
6-19 Uhr	33	48	+15
19-22 Uhr	14	21	+7
22-6 Uhr	21	31	+10

2.2.3 Waschhalle

Laut Herstellerangaben ist in der Waschhalle beim Waschvorgang mit einem Innenpegel von ca. 80 dB(A) zu rechnen. Im Bereich der bestehenden Waschhalle in der Remise 3 wurden kontrollierende Schallpegelmessungen (siehe Protokolle im Anhang A) durchgeführt. Während eines typischen Waschvorganges wurde dabei, je nach Vorgang, ein Rauminnenpegel von 68 bis 83 dB(A) gemessen. Eine Frequenzanalyse zeigt ein breitbandiges Geräusch ohne auffällige Schallanteile.

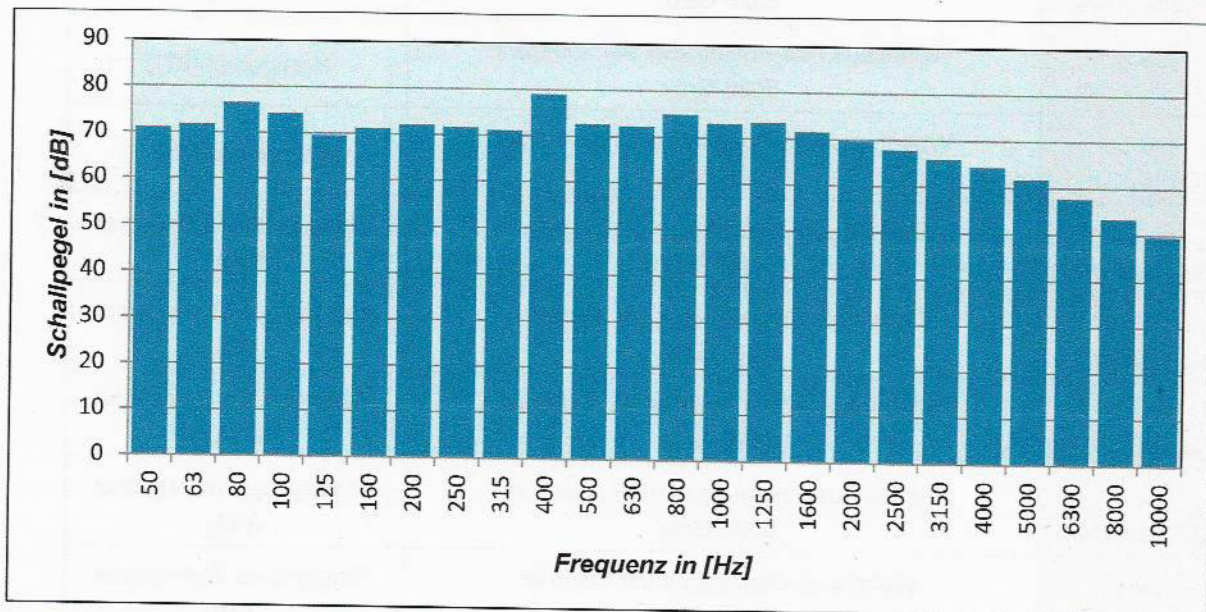


Abb. 5: Frequenzspektrum eines typischen Waschvorganges

Auf der sicheren Seite liegend wird für die Waschhalle durchgehend ein A-bewerteter Rauminnenpegel von 82 dB mit dem gemessenen Frequenzspektrum angenommen.

Während des Waschvorganges bleibt die Waschhalle geschlossen. Laut Angabe des Auftraggebers liegt der prognostizierte Spitzenwert bei 100 Waschvorgängen pro Monat, was einer Frequenz von max. 5 Vorgängen pro Werktag entspricht. In der Nacht ist kein Waschbetrieb vorgesehen.

3 EXPONIERTESTE IMMISSIONSORTE

Für die Beurteilung der zu erwartenden Schallimmissionen in der Wohnnachbarschaft werden die exponiertesten und charakteristischen Immissionsorte festgelegt. Dabei wird vom Soll-Zustand ausgegangen, der eine Ablöse der Kleingartensiedlung und Umwidmung in Verkehrs- und Parkflächen vorsieht.

Im Bereich der Wohnverbauung werden die Bereiche vor den Fenstern der Wohngebäude ausgewählt. Östlich der Remise 3 werden die Grundstücksgrenzen zum Kerngebiet betrachtet.

Tabelle 1: Immissionspunkte - Wohnnachbarschaft:

Immissionsort	Lage	Widmung
ON 1 EG bis 11.OG	Wohnhaus Pommergasse 3, Ostfront 8020 Graz	Kerngebiet (KG)
ON 2 EG bis 7.OG	Wohnhaus Alte Poststraße 141, Ostfront 8020 Graz	Kerngebiet (KG)
ON 3 EG bis 7.OG	Wohnhaus Alte Poststraße 139, Ostfront 8020 Graz	Kerngebiet (KG)
ON 4 EG bis 2.OG	Wohnhaus Oswaldgasse 18, Südfront 8020 Graz	Allgemeines Wohngebiet (WA)
ON 5 EG bis 2.OG	Wohnhaus Oswaldgasse 18, Ostfront 8020 Graz	Allgemeines Wohngebiet (WA)
ON 6 EG bis 4.OG	Wohnhaus Pommergasse 15, Ostfront 8020 Graz	Allgemeines Wohngebiet (WA)
ON 7 EG bis 4.OG	Wohnhaus Pommergasse 17, Ostfront 8020 Graz	Allgemeines Wohngebiet (WA)
ON 8 EG bis 2.OG	Wohnhaus Daungasse 29, Ostfront 8020 Graz	Allgemeines Wohngebiet (WA)
ON 9 EG bis 5.OG	Wohnhaus Daungasse 28, Südfront 8020 Graz	Allgemeines Wohngebiet (WA)
ON 10 EG bis 5.OG	Wohnhaus Daungasse 26, Südfront 8020 Graz	Allgemeines Wohngebiet (WA)
IP 11	Grundgrenze zum Gst.Nr. 1036/7	Kerngebiet (KG)
IP 11	Grundgrenze zum Gst.Nr. 1036/8	Kerngebiet (KG)

Die gewählten Immissionspunkte vor den Fassaden der Wohnnachbarschaft liegen 0,5 m vor dem jeweils nächstgelegenen Fenster.

Durch die Wahl der Immissionspunkte ist gewährleistet, dass an keinem anderen Punkt in der Nachbarschaft ungünstigere Verhältnisse bei der Beurteilung der Auswirkungen auftreten. Andere Punkte liegen in jedenfalls deutlich größerer Distanz zum Emissionsort.

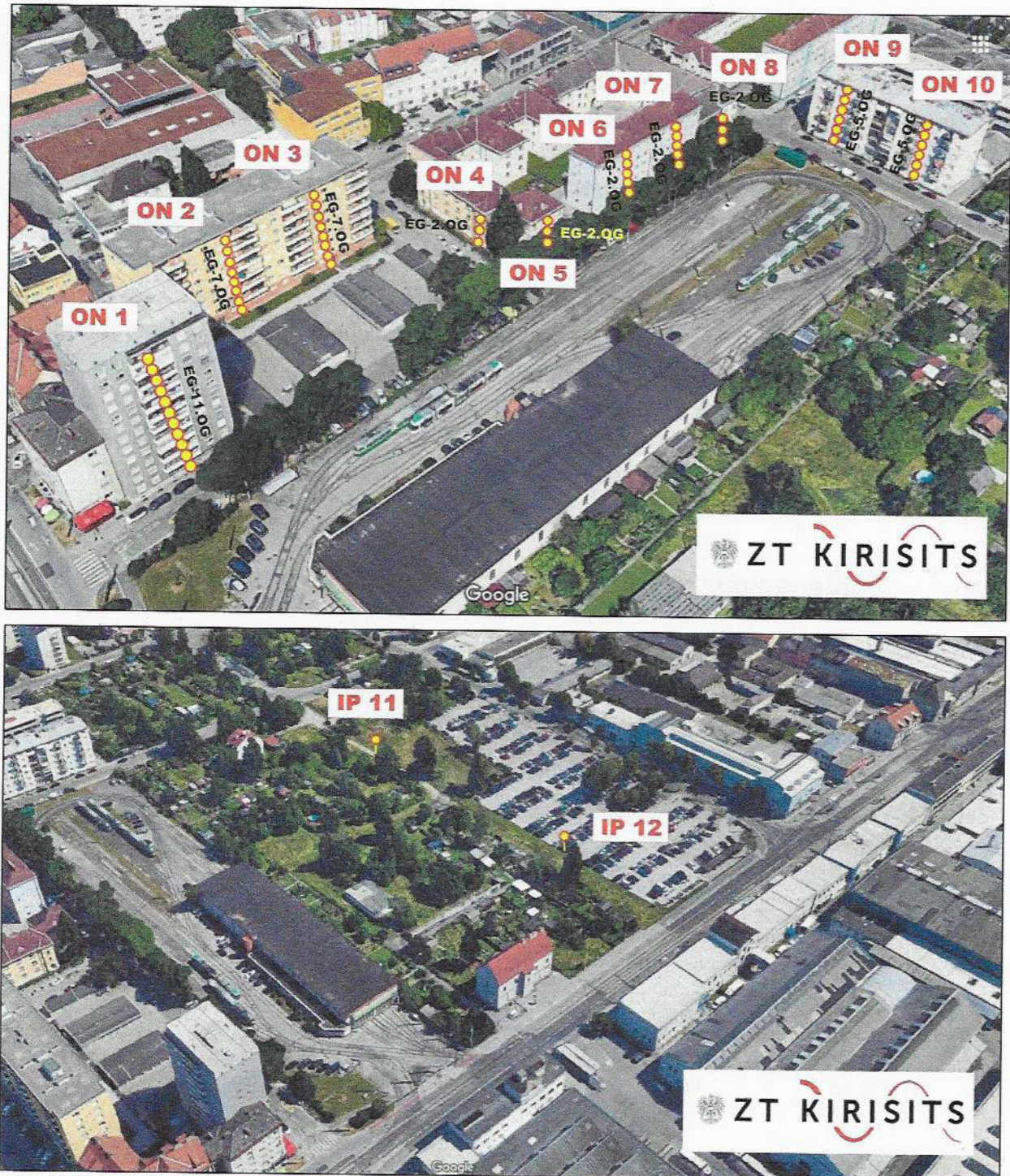


Abb. 6: Lage der maßgebenden Immissionspunkte
(Quelle: google.maps.at)

4 BEURTEILUNGSGRUNDLAGEN UND VERFAHRENSSCHRITTE

Bei den zu erwartenden Geräuschen der geplanten Anlage handelt es sich um keine typischen Schienenverkehrslärmimmissionen. Daher erscheint nur die Anwendung der Schienenverkehrslärm-Immissionsschutzverordnung (SchIV) nicht zweckmäßig. Die Durchführungsbestimmungen zur SchIV vom 01.01.2006 weisen unter Punkt 3. hin, dass die SchIV nur hinsichtlich der Schallimmissionen auf Grund des Schienenverkehrs (Zugverkehrs) gilt und daher bei der Errichtung von z.B. Verschiebebahnhöfen oder Verschiebgleisen im Einzelfall zu entscheiden ist, welche Lärmschutzmaßnahmen vorzusehen sind.

Daher kann als Grundlage für eine Beurteilung im Planungsfall einerseits die ÖAL-Richtlinie Nr. 3, Blatt 1 und andererseits zur Berücksichtigung der Raumordnung die ÖNORM S 5021 herangezogen werden. Dies entspricht der Vorgangsweise in Behördenverfahren bei Gewerbe- und Industriebetrieben. Die Beurteilung erfolgt dabei für die relevanten Beurteilungszeiträume Tag (6 bis 19 Uhr), Abend (19 bis 22 Uhr und Nacht (22 bis 6 Uhr), Folgende Verfahrensschritte sind dabei zu berücksichtigen:

4.1 Schienenverkehrslärm-Immissionsschutzverordnung - SchIV

Bei der Festlegung der Immissionsgrenzwerte gemäß der SchIV wird vom Beurteilungspegel L_r vor dem Umbau der Remise ausgegangen.

Tabelle 2: Grenzwerte gemäß der SchIV in Abhängigkeit vom Beurteilungspegel vor der Straßenbahnumlegung

Für die Tagzeit (6 – 22 Uhr)		Für die Nachtzeit (22 – 6 Uhr)	
Beurteilungspegel vor dem Bauvorhaben	Immissionsgrenzwert	Beurteilungspegel vor dem Bauvorhaben	Immissionsgrenzwert
$L_r \leq 50 \text{ dB}$	60 dB	$L_r \leq 40 \text{ dB}$	50 dB
$50 \text{ dB} \leq L_r \leq 55 \text{ dB}$	$L_r + 10 \text{ dB}$	$40 \text{ dB} \leq L_r \leq 45 \text{ dB}$	$L_r + 10 \text{ dB}$
$L_r \geq 55 \text{ dB}$	65 dB	$L_r \geq 45 \text{ dB}$	55 dB

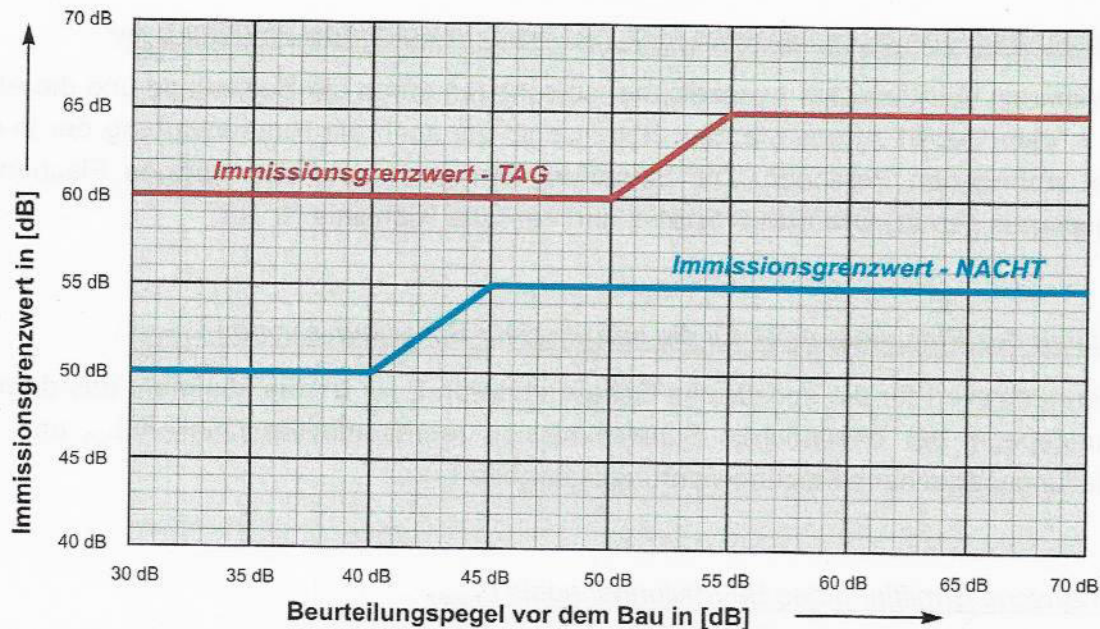


Abb. 7: Grenzwerte gemäß der SchIV in Abhängigkeit vom Beurteilungspegel vor der Straßenbahnumlegung

Falls der Beurteilungspegel des geplanten Bauvorhabens die vom Ist-Zustand abgeleiteten Immissionsgrenzwerte überschreitet, wären laut SchIV Lärmschutzmaßnahmen vorzusehen.

Grundsätzlich ist der erforderliche Lärmschutz durch bahnseitige Maßnahmen, wie Lärmschutzwände, Lärmschutzwälle und Kombinationen derselben, sicherzustellen. Da im gegenständlichen Fall keine schutzwürdigen Freiräume vorhanden sind, sollten objektseitige Schutzmaßnahmen (Einbau von Lärmschutzfenstern und -türen einschließlich der erforderlichen Lüftungseinrichtungen in Wohn- und Schlafräumen) vorgesehen werden.

4.2 Beurteilung gemäß der ÖAL-Richtlinie Nr. 3

Ermittlung des Beurteilungspegels der ortsüblichen Schallimmissionen $L_{r,o}$

Der Beurteilungspegel der ortsüblichen Schallimmissionen wird durch die Ergebnisse von standardisierten Berechnungsergebnissen festgelegt. Zur Beweissicherung und Dokumentation des Bestandes wurden schalltechnischen Messungen in der Nachbarschaft der Remise 3 durchgeführt.

Ermittlung des Planungsrichtwertes nach der Flächenwidmungskategorie $L_{r,FW}$

Die Widmung des Gebietes kennzeichnet sowohl den durch die Besiedlung und die Aktivitäten in dem Gebiet zu erwartenden Schallpegel als auch die Ruheerwartung der in dem Gebiet wohnenden Personen. Die Einstufung erfolgt anhand des gültigen Flächenwidmungsplanes gemäß ÖNORM S 5021-1 und der ÖAL Richtlinie Nr. 36.

Ermittlung des Planungswertes für die spezifischen Schallimmissionen $L_{r,PW}$

Der Planungswert für die spezifische Schallimmission $L_{r,PW}$ ist das Minimum aus dem Beurteilungspegel der ortsüblichen Schallimmission repräsentativer Quellen $L_{r,o}$ und dem Beurteilungspegel nach Flächenwidmungskategorie $L_{r,FW}$.

Rechnerische Ermittlung des Beurteilungspegels $L_{r,spez}$

Die spezifischen Schallimmissionen werden mit einem dreidimensionalen Simulationsprogramm durch standardisierte Berechnungen nach dem Stand der Technik und Wissenschaften ermittelt.

Prüfung ob die Grenze für eine mögliche Gesundheitsgefährdung überschritten wird

Mit der Grenze zur Gesundheitsgefährdung ist die absolute Obergrenze für Planungen festgelegt. Es ist zu prüfen, ob der Beurteilungspegel der spezifischen Schallimmissionen $L_{r,spez}$ am Tag größer als 65 dB oder in der Nacht größer als 55 dB ist. Bei Überschreiten dieser Werte wäre der Neubau der Freiabstellanlage nicht genehmigungsfähig, weil bei einem längeren Einwirken der Geräusche negative gesundheitliche Auswirkungen zu erwarten sind.

Prüfung ob der Planungstechnische Grundsatz eingehalten wird

Der Beurteilungspegel der spezifischen Schallimmission $L_{r,spez}$ muß mindestens 5 dB unter dem Planungswert für die spezifische Schallimmissionen $L_{r,PW}$ liegen. Es muss also die folgende Beziehung erfüllt sein:

$$L_{r,spez} \leq L_{r,PW} - 5 \text{ dB}$$

Bei Einhaltung des planungstechnischen Grundsatzes ist keine weitere schalltechnische oder lärmmedizinische Beurteilung erforderlich, weil keine schalltechnisch relevanten Veränderungen auftreten. Die Anlage wäre aus schalltechnischer Sicht uneingeschränkt zu genehmigen.

Individuelle schalltechnische Beurteilung

Liegen die erwarteten Schallpegel zwischen der Grenze der Gesundheitsgefährdung und dem Einhalten des planungstechnischen Grundsatzes ist eine individuelle Beurteilung der Geräusche vorzusehen, bei der letztendlich auch ein qualifizierter Mediziner beigezogen werden sollte.

4.3 Beurteilung gemäß der ÖNORM S 5021

Festlegung der Planungsrichtwerte für die Beurteilungspegel

Der Beurteilungspegel der Planungsrichtwerte für den Beurteilungspegel von Schallimmissionen wird gemäß der geltenden Flächenwidmung gemäß der Tabelle 1 der ÖNORM S 5021 festgelegt.

Das Widmungs-Maß gilt für die Gesamtgeräuschsituation. Das heißt, dass das Summenmaß aus Überlagerung des IST-Maßes (ortsüblicher Bestand) mit dem zu erwartenden Prognosemaß der geplanten Anlage das Widmungsmaß nicht überschreiten soll. Liegt das Ist-Maß bereits über dem Widmungsmaß, so soll sich durch die geplante Betriebsanlage die Geräuschsituation nicht merkbar weiter erhöhen.

5 AUSGANGSSITUATION – IST-ZUSTAND

Auf Grund von örtlichen Besichtigungen kann festgelegt werden, dass die Bestands-situation aktuell hauptsächlich durch die Straßenverkehrsgeräusche des öffentlichen Straßennetzes geprägt und bestimmt wird. In der Nachbarschaft tragen auch der Straßenbahnlärm des öffentlichen Netzes sowie Fahr- und Betriebsgeräusche aus der Remise 3 zum Gesamtgeräuschpegel bei.

5.1 Standardisierte Berechnungen

Auf der Informationsplattform des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) für das Jahr 2017 sind die Einträge des Straßen- und Schienenverkehrslärms dargestellt.

In den nachfolgenden Abbildungen (Abb. 8 und 9) sind die strategischen Lärmkarten getrennt für den Straßenverkehrs- und Schienenverkehrslärm wiedergegeben. Die Lärmkarten stellen die Belastungen für den maßgeblichen Nachtzeitraum (22 bis 6 Uhr) dar. Die Werte gelten für eine Immissionspunkthöhe von 4 m über Boden.

Wie aus den Lärmkarten hervorgeht, kann eine Zuordnung der örtlichen Schallimmissionen auf Grundlage des Straßenverkehrs im Hinblick auf die Rasterflächen für die betrachteten Immissionsorte für den Beurteilungszeitraum Nacht nicht überall eindeutig durchgeführt werden. Es ist aber gut erkennbar und ableitbar, in welcher Lärmzone (farblichen Abstufungen) der Schallpegel in der Nacht jeweils liegt. Auf der sicheren Seite liegend wird eher der unterste Schallpegelwert der Lärmzone herangezogen.

Auf Grund der Verkehrsverteilung und dem innerstädtischen Charakter der Straßen kann erfahrungsgemäß angenommen werden, dass die Immissionswerte am Tag um etwa 7 dB, am Abend um etwa 5 dB höher sind als in der Nacht.

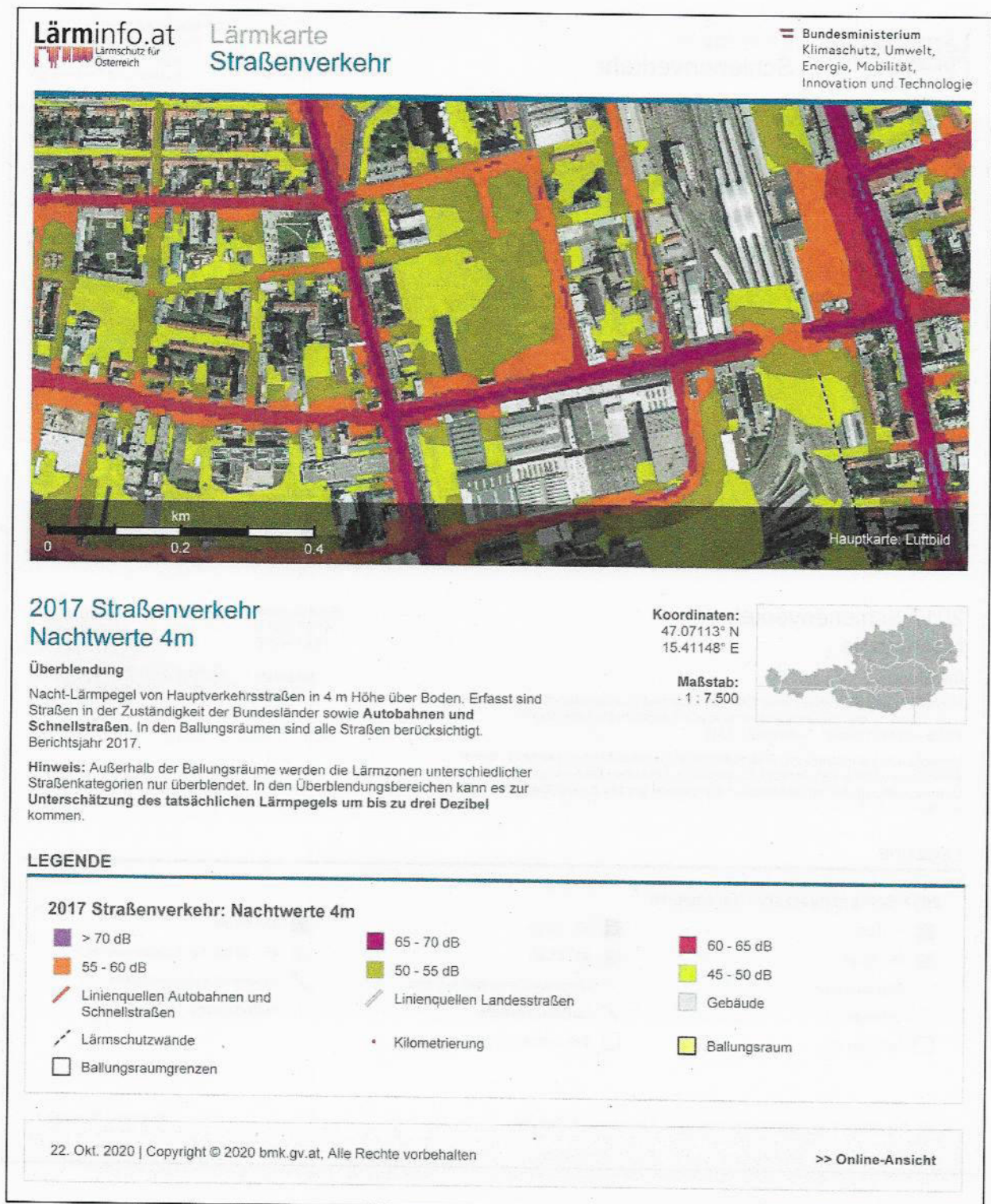


Abb. 8: Strategische Lärmkarte für den Straßenverkehr L_{NIGHT}
(Quelle: lärminfo.at)

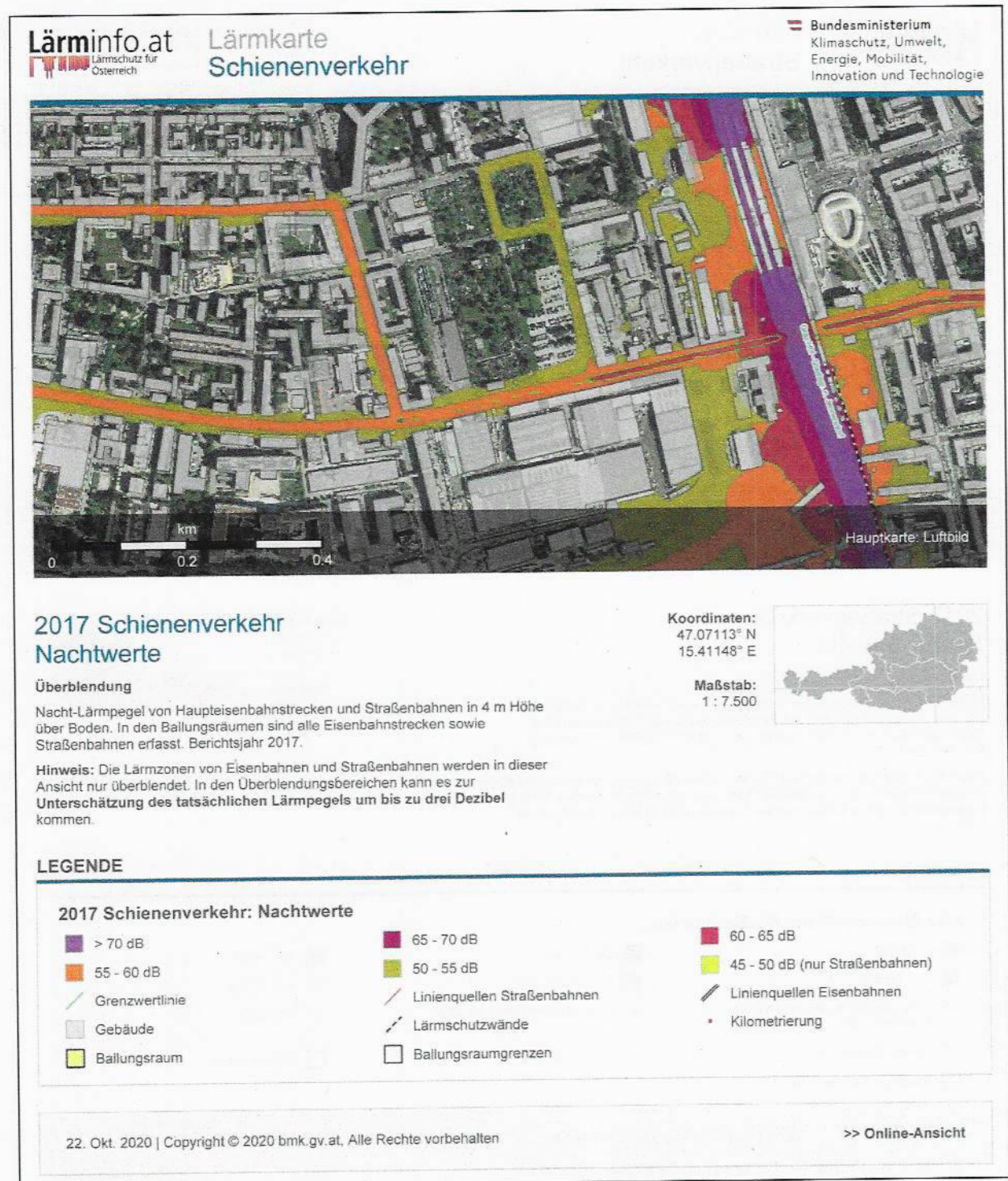


Abb. 9: Strategische Lärmkarte für den Schienenverkehr L_{NIGHT}
(Quelle: lärminfo.at)

5.2 Durchführung von Messungen

Schallpegelmessungen im Untersuchungsgebiet dienen zur Darstellung der ortsspezifischen Geräuschcharakteristik im maßgebenden Beurteilungszeitraum. Sie beinhalten neben dem hauptsächlich einwirkenden Straßen- und Schienenverkehrslärm auch Immissionen aller anderer Formen von Umgebungslärm im besiedelten Gebiet. Zur Beweissicherung und Dokumentation der ortsüblichen Geräusche wurden schalltechnische Messungen in der Nachbarschaft durchgeführt:

- *Dienstag, 07.07.2020 ab 12:00 Uhr bis Mittwoch, 08.07.2020 bis 12:00 Uhr*

Während der Messungen war es bewölkt mit Temperaturen von 12 (nachts) bis 25° Celsius. Die Luftfeuchtigkeit lag je nach Tageszeit zwischen 40 und 90%. Es war größtenteils windstill mit leichten Luftbewegungen aus unterschiedlichen Richtungen. Die Windgeschwindigkeiten lagen generell in einem Bereich von 0,0 bis 1,5 m/s, mit Ausnahmen bis zu 3 m/s.



Abb. 10: Messpunkte MP 1, MP 2 und MP 3 im Bereich der Nachbarschaft
(Quelle: Foto ZT Kirisits)

Die Messungen wurden grundsätzlich gemäß ÖNORM S 5004 vorgenommen. Es wurde jeweils der A-bewertete Schalldruckpegel in Dezibel [dB] mit der Anzeigedynamik "fast" gemessen. Alle verwendeten Messgeräte sind amtlich geeicht.



Abb. 11: Lage der Messpunkte MP 1, MP 2 und MP 3 in der Nachbarschaft
(Quelle: google.maps.at)

Die dazugehörigen Messprotokolle sind aus dem Anhang A ersichtlich mit der Angabe der

- Messtechniker und verwendete Messgeräte
- Lage der Messorte mit Fotodokumentation
- meteorologische Bedingungen
- gemessene Pegelstatistiken im Halbstundentakt

5.3 Messergebnisse

Basispegel:

Der Schallpegelverlauf wurde mit dem Schallpegelmesser aufgezeichnet. Der Basispegel ist der in 95 % der Messzeit überschrittene Wert L_{95} .

Tabelle 3: Gemessene Basispegel

Messort	Messdatum	Basispegel $L_{A,95}$		
		TAG	ABEND	NACHT
		[dB]	[dB]	[dB]
MP 1	07./08.07.2020	42-47	44-46	43-45
MP 2	07./08.07.2020	44-56	50-53 ^{*)}	52-54 ^{*)}
MP 3	07./08.07.2020	45-54	47	45-47

^{*)} Am Betriebsgelände wurde ab etwa 18:00 Uhr von einer abgestellten Wageneinheit ein dauerndes Lüftungsgeräusch abgegeben, dass durch die unmittelbare Nähe ein Dauergeräusch erzeugte. In den beiden anderen Messorten konnten diese Immissionen nicht wahrgenommen werden.

Mittlere Pegelspitzen:

Auffällige, regelmäßig auftretende und wiederkehrende Schallpegelimpulse traten nicht auf. Die mittleren Schallpegelspitzen L_{01} werden der Pegelstatistik entnommen. Sie werden hauptsächlich durch vorbeifahrende Fahrzeuge auf den unmittelbar vorbeiführenden Straßen verursacht und betragen:

Tabelle 4: Mittlere Pegelspitzen

Messort	Messdatum	Mittlere Pegelspitzen $L_{A,01}$		
		TAG	ABEND	NACHT
		[dB]	[dB]	[dB]
MP 1	07./08.07.2020	bis 81	bis 72	bis 69
MP 2	07./08.07.2020	bis 75	bis 72	bis 66
MP 3	07./08.07.2020	bis 67	bis 64	bis 62

Mittlerer energieäquivalenter Dauerschallpegel:

Der mittlere energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{A,eq}$ wird während der Messung durch Verkehrsgeräusche und Personen auf der Straße sowie Arbeitstätigkeiten im Freien bestimmt. Je nach Lage des Messpunktes wurden folgende mittlere Schallpegel gemessen und aufgezeichnet:

Tabelle 5: Mittlerer Dauerschallpegel (IST-MASS)

Messort	Messdatum	Mittlerer Dauerschallpegel $L_{A,eq}$		
		TAG	ABEND	NACHT
		[dB]	[dB]	[dB]
MP 1	07./08.07.2020	60,4	56,7	49,0
MP 2	07./08.07.2020	58,7	59,7 ^{*)}	56,2 ^{*)}
MP 3	07./08.07.2020	55,3	53,1	49,9

^{*)} Am Betriebsgelände wurde ab etwa 18:00 Uhr von einer abgestellten Wageneinheit ein dauerndes Lüftungsgeräusch abgegeben, dass durch die unmittelbare Nähe ein Dauergeräusch erzeugte. Die Messwerte können nicht direkt zur Beschreibung des IST-Maßes herangezogen werden. In den beiden anderen Messorten konnten diese Immissionen allerdings nicht wahrgenommen werden.

Eine Ableitung des Ist-Maßes gemäß Kapitel 5.1 ergibt z.B. für die Messorte MP 1 und MP 3 einer Schallpegel von 50 dB. Hier zeigt sich eine sehr gute Übereinstimmung der berechneten mit den gemessenen Schallpegeln. Es ist daher kein Grund erkennbar, warum die Schallpegel der Lärmkartierung 2017, welche die Schallpegel mit einer jährlich durchschnittlichen Verkehrsbelastung angeben, nicht zur Beschreibung des Ist-Maßes herangezogen werden können.

Aus den Beobachtungen und Erkenntnissen der Schallpegelmessungen kann der Einfluss der Remise 3 auf die Gesamtimmissionen als eher gering eingestuft werden. Lediglich im MP 2, der allerdings keine Wohnnachbarschaft darstellt, werden die Gesamtimmissionen auch vom Betrieb der Remise 3 merkbar und deutlich mitgeprägt.

5.4 Beurteilungspegel der ortsüblichen Schallimmissionen $L_{r,o}$

Gemäß den allgemein anerkannten Regelwerken, insbesondere der ÖAL-Richtlinie Nr. 3 und der Dienstanweisung des BMVIT, kann zur Beschreibung des IST-Maßes der mittlere energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} herangezogen werden, der aus den aktuellen Lärmkarten der Lärmkartierung 2017 entnommen wird.

Tabelle 6: Ortsübliche Schallimmissionen $L_{r,o}$

Immissionspunkt		Ortsübliche Schallimmissionen $L_{r,o}$		
Objekt	Front	TAG	ABEND	NACHT
		[dB]	[dB]	[dB]
ON1	ON1 2 EG Ost	62,0	60,0	55,0
	ON1 2 OG 10st	62,0	60,0	55,0
	ON1 2 OG 20st	62,0	60,0	55,0
	ON1 2 OG 30st	62,0	60,0	55,0
	ON1 2 OG 40st	62,0	60,0	55,0
	ON1 2 OG 50st	62,0	60,0	55,0
	ON1 2 OG 60st	62,0	60,0	55,0
	ON1 2 OG 70st	62,0	60,0	55,0
	ON1 2 OG 80st	62,0	60,0	55,0
	ON1 2 OG 90st	62,0	60,0	55,0
	ON1 2 OG100st	62,0	60,0	55,0
	ON1 2 OG110st	62,0	60,0	55,0
ON2	ON2 4 EG Ost	52,0	50,0	45,0
	ON2 4 OG10st	52,0	50,0	45,0
	ON2 4 OG20st	52,0	50,0	45,0
	ON2 4 OG30st	52,0	50,0	45,0
	ON2 4 OG40st	52,0	50,0	45,0
	ON2 4 OG50st	52,0	50,0	45,0
	ON2 4 OG60st	52,0	50,0	45,0
	ON2 4 OG70st	52,0	50,0	45,0
ON3	ON3 3 EG Ost	52,0	50,0	45,0
	ON3 3 OG10st	52,0	50,0	45,0
	ON3 3 OG20st	52,0	50,0	45,0
	ON3 3 OG30st	52,0	50,0	45,0
	ON3 3 OG40st	52,0	50,0	45,0
	ON3 3 OG50st	52,0	50,0	45,0
	ON3 3 OG60st	52,0	50,0	45,0
	ON3 3 OG70st	52,0	50,0	45,0
ON4	ON4 4 EG S/O	57,0	55,0	50,0
	ON4 4 OG1S/O	57,0	55,0	50,0
	ON4 4 OG2S/O	57,0	55,0	50,0
ON5	ON5 3 EG Ost	54,0	52,0	47,0
	ON5 3 OG10st	54,0	52,0	47,0
	ON5 3 OG20st	54,0	52,0	47,0

Immissionspunkt		Ortsübliche Schallimmissionen $L_{r,o}$		
Objekt	Front	TAG	ABEND	NACHT
		[dB]	[dB]	[dB]
ON 6	ON6 2 EG Ost	54,0	52,0	47,0
	ON6 2 OG1Ost	54,0	52,0	47,0
	ON6 2 OG2Ost	54,0	52,0	47,0
	ON6 2 OG3Ost	54,0	52,0	47,0
	ON6 2 OG4Ost	54,0	52,0	47,0
ON 7	ON7 2 EG Ost	54,0	52,0	47,0
	ON7 2 OG1Ost	54,0	52,0	47,0
	ON7 2 OG2Ost	54,0	52,0	47,0
	ON7 2 OG3Ost	54,0	52,0	47,0
	ON7 2 OG4Ost	54,0	52,0	47,0
ON 8	ON8 2 EG Ost	55,0	53,0	48,0
	ON8 2 OG1Ost	55,0	53,0	48,0
	ON8 2 OG2Ost	55,0	53,0	48,0
ON 9	ON9 3 EG Süd	57,0	55,0	50,0
	ON9 3 OG1Süd	57,0	55,0	50,0
	ON9 3 OG2Süd	57,0	55,0	50,0
	ON9 3 OG3Süd	57,0	55,0	50,0
	ON9 3 OG4Süd	57,0	55,0	50,0
	ON9 3 OG5Süd	57,0	55,0	50,0
ON 10	ON10 3 EG Süd	57,0	55,0	50,0
	ON10 3 OG1Süd	57,0	55,0	50,0
	ON10 3 OG2Süd	57,0	55,0	50,0
	ON10 3 OG3Süd	57,0	55,0	50,0
	ON10 3 OG4Süd	57,0	55,0	50,0
	ON10 3 OG5Süd	57,0	55,0	50,0
IP 11	Grundgrenze	57,0	55,0	50,0
IP 12	Grundgrenze	60,0	58,0	53,0

Die ausgewiesenen Schallpegel für den Bestand werden hauptsächlich durch den Straßenverkehr des öffentlichen Verkehrsnetzes verursacht. Die Straßenbahngeräusche im öffentlichen Netz beeinflussen die Geräuschsituation nur im Nahbereich der Gleisstrecken. Der Betrieb der Remise 3 ist in der Nachbarschaft zwar wahrnehmbar, hat aber auf die Gesamtgeräuschsituation in den maßgebenden Beurteilungszeiträumen keinen wesentlichen Einfluss.

6 REMISE 3 – BEURTEILUNGSPEGEL DER SPEZIFISCHEN SCHALLIMMISSIONEN

Für die Berechnung der Schallimmissionen durch den Schienenverkehr werden dem Stand der Technik in Österreich entsprechend die ONR305011 aus dem Jahre 2009 und deren entsprechenden Vorgaben für den Zugverkehr verwendet. Dieses Regelwerk basiert auf einer Schallausbreitungsrechnung nach ÖNORM ISO 9613-2 und beinhaltet die dafür notwendige Berechnung der längenbezogenen Schallleistungspegel. Im Gegensatz zu Fahrzeugen für Vollbahnen sind für Straßenbahnen aber keine Schallleistungspegel angegeben. Für die Triebwagengarnitur BR 4023/4024/4124 ist bei 60 km/h ein Schallleistungspegel von 92 dB angegeben.

Auf Grund der Beobachtungen während der Messungen kann davon ausgegangen werden, dass die gefahrenen Geschwindigkeiten der Wageneinheiten in der Remise 3 in einem Bereich von höchstens 20 bis 25 km/h liegen.

Im Rahmen von Untersuchungen für die Graz Holding wurden umfangreiche Messungen an den Bestandsstrecken in Anlehnung an die ÖNORM S 5026 durchgeführt. Die Messmikrofone waren dabei auf einem definierten Halbkreis positioniert. Für Vorbeifahrten bei etwa 25 km/h lässt sich aus den gewonnen Messergebnissen ein gemittelter (unterschiedliche Fahrzeugtypen) Schallleistungspegel von etwa 89 dB berechnen. Dieser Wert erscheint bei Betrachtung der Angaben in der Tabelle 1 der ONR305011 als plausibel und nachvollziehbar. Der Immissionsberechnung werden daher für Fahrten im Bereich der Remise 3 folgende Schallemissionswerte pro Wageneinheit zugrunde gelegt.

Tabelle 7: Schallleistungspegel der Wageneinheiten bei 20-25 km/h

Oktav-band	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	Gesamt A-bew.
L_w	91,7 dB	86,7 dB	92,2 dB	87,5 dB	82,6	76,7 dB	73,8 dB	63,7 dB	89,0 dB

Bei den Messungen konnte vereinzelt ein leichtes Kurvenquietschen wahrgenommen werden. Gemäß der ONR305011 wäre für Kurvenquietschen eine Linienquelle mit einem Schalleistungspegel von 79 dB für ein Ereignis pro Stunde einzusetzen. Dieser Wert führt aber zu keinen plausiblen, mit den Messwerten korrelierenden Ergebnissen. Stattdessen wird in Kurvenbereichen der Schallleistungspegel um 3 dB erhöht,

Nach Angabe des Auftraggebers sind in den abgestellten bzw. ausgeschalteten Fahrzeugen die Klimageräte nicht aktiv. Sie werden daher nicht näher betrachtet.

Auffällige Schallpegelspitzen wurden während der Messungen nicht erfasst.

Waschhalle:

Die Wagen werden in einer geschlossenen Halle gewaschen. Aus durchgeführten Messungen an einer bestehenden Waschhalle wurde ein ungünstiger, auf der sicheren Seite liegender Halleninnenpegel von 82 dB (A) während eines Waschvorganges festgestellt. Erfasst wurde auch das Frequenzspektrum der Waschgeräusche (siehe Abb. 5).

Laut Mitteilung des Auftraggebers sind bei Waschvorgängen alle Öffnungen ins Freie geschlossen. Die Schalldämmung der Außenbauteile (Wände und Decke) wird einheitlich mit $R_w = 30$ dB mit einem typischen Dämmungsspektrum festgelegt.

Ausgehend vom Innenpegel der Räumlichkeiten kann die, über die Außenbauteile abgestrahlte Schallleistung für alle relevanten Bauteile in allen Oktavbändern von 63 Hz bis 8000 Hz nach der folgenden Formel berechnet werden:

$$L_{w\phi} = L_{pi} - R + 10 \cdot \lg(S/S_0) + C + \Delta L\phi$$

$L_{w\phi}$	abgestrahlte Schallleistung des Außenbauteiles in Richtung ϕ in dB
L_{pi}	mittlerer Schalldruckpegel im Inneren des Gebäudes in dB
R	Schalldämmmaß des Bauteils in dB
S	Fläche des Bauteils in m^2 , S_0 Bezugsfläche $1 m^2$
$\Delta L\phi$	Richtwirkungskorrektur in dB
C	Diffusitätsterm in dB

Der Diffusitätsterm C wird für Betriebshallen mit wenig Quellen vor reflektierenden Wänden mit -3 dB angenommen.

Die Richtwirkungskorrektur für die schallabstrahlenden Bauteile wird gemäß der nachfolgenden Abbildung 12 festgelegt.

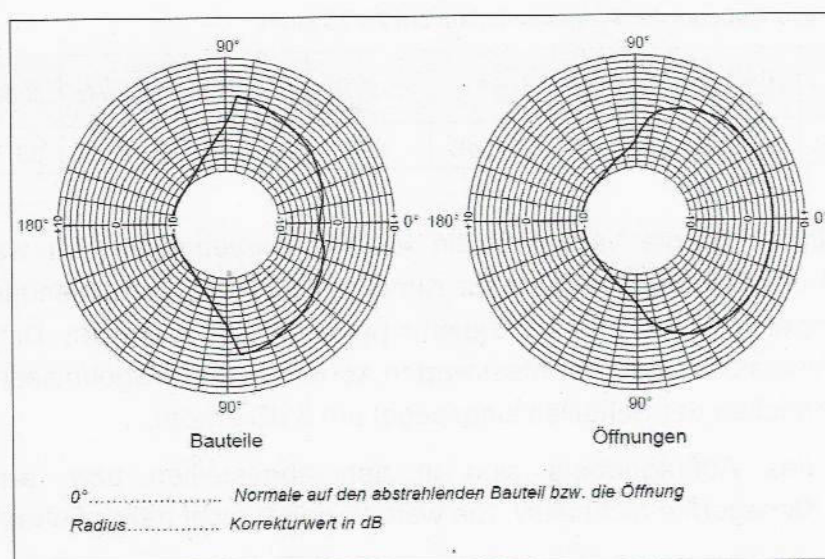


Abb. 12: Richtwirkungskorrektur für Bauteile bzw. Öffnungen

6.1 Berechnung der Schallimmissionen

Aus den beschriebenen Projektunterlagen gemäß Kapitel 2 wurde ein dreidimensionales Geländemodell erstellt, in das alle für die Immissionsberechnung erforderlichen Parameter eingegangen sind. Die vorhandenen Geländehöhen, sämtliche Gebäude, sowie die Bodenverhältnisse und vorhandene Vegetations- und Bebauungsdämpfungen wurden dabei ebenso erfasst, wie die bestehenden und geplanten Anlagenverhältnisse der gegenständlichen Remise 3.

Boden- und Vegetationsdämpfung:

Beim betrachteten Gebiet handelt es sich um ein typisches städtisches Wohngebiet mit Wohnhausanlagen und dazwischenliegenden Betriebsflächen, in dem die Geräusche der bestehenden Remise 3 in die Geräuschsituation unauffällig integriert sind. Große zusammenhängende absorbierende Flächen wie Äcker, Wiesen, oder Gärten, die einen Bodendämpfungsfaktor G von durchgehend 1,0 erlauben würden sind nicht vorhanden. Auf der sicheren Seite liegend wird daher der mittlere Bodendämpfungsfaktor G mit 0 angesetzt, weil dies zu ungünstigen Schallimmissionen führt.

Berechnungsparameter:

Bodendämpfung:

- $G = 0,0$ globale Einstellung

Anzahl der berücksichtigten Reflexionen:

- Punkt- und Rasterberechnungen 1 Reflexion

Meteorologische Einflüsse:

Den Berechnungen der Schallimmissionen ist eine mittlere, die Schallausbreitung begünstigende Mitwindsituation zugrunde gelegt. Dies bedeutet, dass die meteorologischen Einflüsse ausreichend und auf der für die Anrainer sicheren Seite liegend berücksichtigt werden.

Berechnungsverfahren:

Die Immissionsberechnungen für den Zustand vor und nach dem Umbau der Remise 3 werden für die maßgebenden Beurteilungszeiträume nach dem vorliegenden Verkehrskonzept (siehe Pkt. 2.2.2) mit dem Immissionsberechnungsprogramm IMMI 2021 gemäß der ÖNORM ISO 9613-2 durchgeführt.

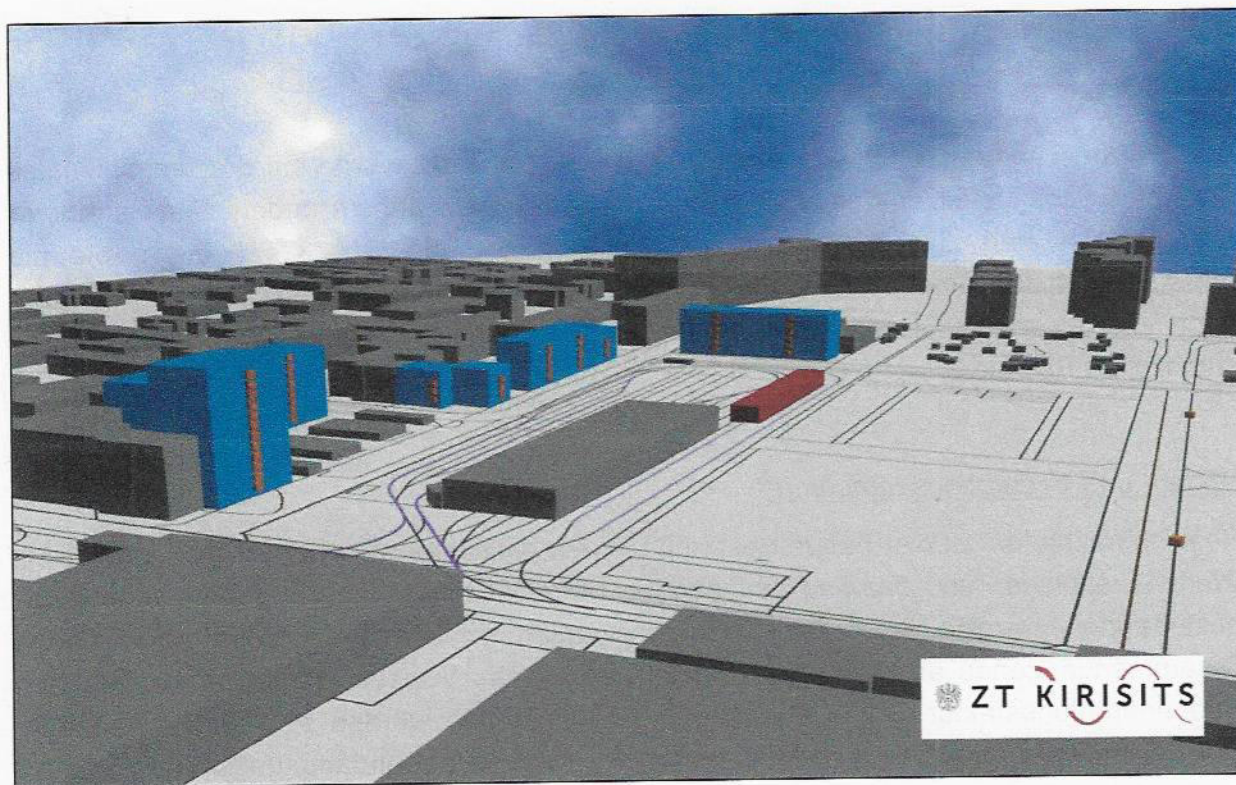


Abb. 13: 3D-Ansicht des digitalen Berechnungsmodells mit der Remise und der Nachbarschaft (Zustand mit Freiabstellanlage – Variante 10)

Immissionspunktberechnung:

Sämtliche Immissionspunktberechnungen erfolgen für die im Kapitel 3 festgelegten Immissionsorte jeweils in der Mitte des betrachteten Fensters vor der Fassade bzw. direkt an den Grundstücksgrenzen der unbebauten Flächen.

Immissionsraster:

Für die Darstellung der Lärmkarten wird in Anlehnung an die EU-Umgebungsärm-Richtlinie ein flächendeckendes Immissionsraster in einer Höhe von 4 m über dem Boden berechnet. Für die Rasterlärmkarten wird zur Feindarstellung ein Berechnungs-Rasterabstand von 3 m x 3 m gewählt.

Die ausgewiesenen Fassadenpegel treten in 0,50 m Abstand vor dem geöffneten Fenster auf. Dies bedeutet, dass die Reflexion an der betreffenden Fassade, für die der Pegel ermittelt wird, unberücksichtigt bleibt. Bei der Darstellung der Rasterlärmkarte, die eine übersichtliche Darstellung der Verhältnisse wiedergibt, sind jedoch Reflexionen von allen Seiten berücksichtigt. Die Rasterlärmkarten sind daher entsprechend ihrer Eigenheiten zu interpretieren. Weiters ist zu beachten, dass die Rasterlärmkarten immer nur für eine bestimmte konstante Höhe über dem Boden gelten. Nachdem der Pegel mit der Höhe über Boden variiert, können die Immissionen für die verschiedenen Stockwerke nicht aus

der Lärmkarte abgelesen werden. Die Rasterpunkte für die Lärmkarten werden vom Berechnungsprogramm mit einer wählbaren Maschenweite gesetzt. Bei vor Fassaden zu liegen kommenden Rasterpunkten werden daher auch die dort stattfindenden Reflexionen berücksichtigt und ergeben so um bis zu 3 dB höhere Pegel. Die Isophonen (Grenzen zwischen den Lärm-Zonen) in den Lärmkarten werden durch zweidimensionale Interpolationen zwischen den Rasterpunkten mittels mathematischer Verfahren ermittelt. Um „eckige“ und unstetige Verläufe der Isophonen zu vermeiden, dürfen keine geradlinigen Verbindungen zwischen den Lagen der durch Interpolation gewonnenen Isophonen-Werte gezogen werden, sondern es müssen Ausgleichskurven höheren Grades ermittelt werden. Besonders schwierig gestaltet sich der Verlauf einer Isophone in der unmittelbaren Umgebung von Gebäuden, weil für auf Gebäude fallende Rasterpunkte keine Werte berechnet werden. Daher werden Rasterpunkte auf der gegenüberliegenden Seite des Gebäudes herangezogen, bei denen aber die Pegel von völlig anderen Einflüssen geprägt sein können. Die Ergebnisse der Darstellungen sind daher mit entsprechender Vorsicht zu betrachten und daher dementsprechend zu interpretieren.

Für die Beurteilung der Situationen in bebauten Gebieten sind immer die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen maßgebend.



Abb. 14: 3D-Ansicht des digitalen Berechnungsmodells mit der Remise und der Nachbarschaft (Zustand mit Freiabstellanlage)

6.2 Spezifische Schallimmissionen der Remise 3

In der SchIV wird festgehalten, dass der, für die Beurteilung maßgebliche Beurteilungspegel, der um 5 dB verminderte A-bewertete energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{A,eq}$ ist. Mit diesem sogenannten „Schienenbonus“ wird berücksichtigt, dass z.B. im Vergleich zu Straßenlärm mit gleich hohem Dauerschallpegel das Ausmaß der Störung und Belästigung durch den Schienenverkehrslärm im Allgemeinen geringer ist.

Gemäß der ÖAL-Richtlinie Nr. 3, Blatt 1, wäre bei der Beurteilung von Schallimmissionen einer Betriebsanlage grundsätzlich generell ein Anpassungswert von 5 dB vorzusehen.

Die beiden vorgesehenen Zu- bzw. Abschläge heben einander auf. Daher wird zur weiteren Beurteilung der direkt berechnete energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{A,eq}$ als Beurteilungspegel für die spezifischen Schallimmissionen herangezogen.

Regelmäßig auftretende, auffällige Schallpegelspitzen treten nicht auf bzw. liegen diese mit Sicherheit um nicht mehr als 25 dB über dem mittleren Dauerschallpegel. Daher ist eine getrennte Betrachtung von Schallpegelspitzen nicht erforderlich.

Remise 3 – Bestand:

Die von der Remise 3 ausgehenden Schallimmissionen wurden durch standardisierte Berechnungen mit den vorliegenden Verkehrsmengen bestimmt. In der Tabelle 8 sind in der Spalte „Remise 3 – Bestand“ die spezifischen Schallimmissionen des derzeitigen Betriebes angeführt.

Remise 3 – Situation mit Neubau der Freistellanlage

Die nach dem Neubau der Freistellanlage zu erwartenden Schallimmissionen wurden ebenfalls durch standardisierte Berechnungen erhoben. Die Ergebnisse der Berechnungen für die spezifischen Schallimmissionen sind in der Tabelle 8 in der Spalte „Remise 3 – Neubau“ ausgewiesen.

Zu erwartende Änderungen durch den Neubau

In der Tabelle 8 sind in der Spalte „Änderung Remise 3“ die Schallpegeländerungen (Pegelzunahmen) durch die betriebliche Erweiterung angeführt. Die Änderungen, die je nach Immissionsort in einem Bereich von 0,8 bis 2,9 dB liegen, beziehen sich nur auf die Geräusche der Remise 3. Die Auswirkungen auf die Gesamtgeräuschsituation werden im Kapitel 9 – Beurteilung aufgezeigt und bewertet.

Anteil der geplanten Änderungen

Die ausgewiesenen Schallpegel für den Zustand der Remise 3 mit der geplanten Freistellanlage beinhalten die bereits aktuell genehmigten Fahrten und Vorgänge. Daher wird durch energetische Subtraktion auch der „reine“ Schallanteil des geplanten zusätzlichen Vorhabens bestimmt. Dieser Schallanteil der neuen Betriebsanlage wird zur Beurteilung nach der ÖÄL-Richtlinie Nr.3-1 herangezogen.

Tabelle 8: Spezifische Schallimmissionen der Remise 3 in der Nachbarschaft

Immissionspunkt		Schallimmissionen der Betriebsanlage - Remise 3											
		Remise 3 - Bestand			Remise 3 - Neubau			Änderung Remise 3			Anteil Änderung		
		TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
Obj.	Front	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
ON 1	ON1 2 EG Ost	40,9	43,6	41,1	42,2	45,0	42,4	1,3	1,4	1,3	36,3	39,3	36,6
	ON1 2 OG1Ost	41,1	43,8	41,3	42,5	45,2	42,6	1,3	1,4	1,4	36,7	39,7	36,9
	ON1 2 OG2Ost	41,0	43,6	41,1	42,4	45,1	42,5	1,4	1,5	1,4	36,8	39,7	36,9
	ON1 2 OG3Ost	40,7	43,4	40,9	42,1	44,9	42,3	1,4	1,5	1,4	36,6	39,5	36,7
	ON1 2 OG4Ost	40,3	43,0	40,5	41,8	44,5	41,9	1,4	1,5	1,4	36,2	39,1	36,3
	ON1 2 OG5Ost	40,0	42,6	40,1	41,4	44,1	41,5	1,4	1,5	1,4	35,9	38,7	35,9
	ON1 2 OG6Ost	39,6	42,2	39,7	41,0	43,7	41,1	1,5	1,5	1,4	35,6	38,4	35,6
	ON1 2 OG7Ost	39,2	41,8	39,3	40,7	43,3	40,7	1,5	1,5	1,4	35,3	38,0	35,2
	ON1 2 OG8Ost	38,6	41,3	38,8	40,1	42,7	40,2	1,5	1,5	1,4	34,8	37,4	34,6
	ON1 2 OG9Ost	38,1	40,7	38,2	39,7	42,3	39,7	1,6	1,5	1,4	34,5	37,0	34,1
	ON1 2 OG10Ost	37,6	40,3	37,8	39,3	41,8	39,2	1,6	1,6	1,4	34,3	36,6	33,7
ON 2	ON2 4 EG Ost	34,2	36,8	34,3	35,5	38,2	35,6	1,3	1,3	1,2	29,7	32,4	29,5
	ON2 4 OG1Ost	36,0	38,6	36,1	37,4	40,0	37,4	1,4	1,4	1,3	31,9	34,3	31,4
	ON2 4 OG2Ost	37,6	40,2	37,7	39,0	41,6	39,0	1,4	1,4	1,3	33,4	35,9	33,0
	ON2 4 OG3Ost	37,8	40,5	38,0	39,2	41,8	39,2	1,4	1,4	1,3	33,7	36,2	33,3
	ON2 4 OG4Ost	37,7	40,4	37,9	39,2	41,8	39,2	1,4	1,4	1,3	33,7	36,2	33,3
	ON2 4 OG5Ost	37,6	40,3	37,8	39,1	41,7	39,1	1,4	1,4	1,3	33,6	36,1	33,2
	ON2 4 OG6Ost	37,5	40,1	37,6	38,9	41,5	38,9	1,5	1,4	1,3	33,5	35,9	33,0
	ON2 4 OG7Ost	37,1	39,8	37,3	38,6	41,1	38,5	1,5	1,4	1,2	33,2	35,4	32,5
ON 3	ON3 3 EG Ost	33,4	36,1	33,6	34,9	37,5	34,8	1,5	1,4	1,3	29,7	31,9	28,9
	ON3 3 OG1Ost	36,3	39,0	36,5	37,9	40,4	37,8	1,6	1,4	1,3	32,9	34,9	31,9
	ON3 3 OG2Ost	37,9	40,6	38,1	39,4	42,0	39,4	1,5	1,4	1,3	34,1	36,4	33,5
	ON3 3 OG3Ost	38,0	40,7	38,2	39,6	42,1	39,5	1,5	1,4	1,3	34,3	36,6	33,6
	ON3 3 OG4Ost	38,0	40,6	38,1	39,5	42,1	39,4	1,5	1,4	1,3	34,3	36,5	33,6
	ON3 3 OG5Ost	37,9	40,5	38,0	39,4	41,9	39,3	1,6	1,4	1,3	34,2	36,4	33,4
	ON3 3 OG6Ost	37,8	40,4	37,9	39,3	41,8	39,2	1,6	1,4	1,3	34,2	36,3	33,3
	ON3 3 OG7Ost	37,6	40,2	37,7	39,2	41,6	39,0	1,6	1,4	1,3	34,1	36,1	33,1
ON 4	ON4 4 EG S/O	37,2	39,9	37,4	38,6	41,3	38,7	1,3	1,4	1,3	32,7	35,6	32,8
	ON4 4 OG1S/O	37,7	40,4	37,9	39,1	41,8	39,2	1,4	1,4	1,3	33,5	36,3	33,4
	ON4 4 OG2S/O	37,7	40,3	37,9	39,1	41,8	39,2	1,4	1,4	1,3	33,5	36,3	33,5
ON 5	ON5 3 EG Ost	41,8	44,4	42,0	43,6	46,2	43,6	1,8	1,8	1,6	39,0	41,4	38,6
	ON5 3 OG1Ost	41,9	44,5	42,0	43,7	46,2	43,6	1,8	1,7	1,6	39,0	41,3	38,5
	ON5 3 OG2Ost	41,5	44,2	41,7	43,3	45,8	43,2	1,8	1,6	1,5	38,5	40,7	37,8
ON 6	ON6 2 EG Ost	42,0	44,7	42,2	43,8	46,3	43,7	1,8	1,7	1,5	39,0	41,3	38,4
	ON6 2 OG1Ost	42,1	44,7	42,2	43,9	46,4	43,7	1,8	1,7	1,5	39,3	41,4	38,5
	ON6 2 OG2Ost	41,6	44,3	41,8	43,4	45,9	43,2	1,8	1,6	1,5	38,8	40,8	37,9
	ON6 2 OG3Ost	41,1	43,8	41,3	42,9	45,3	42,7	1,8	1,6	1,4	38,3	40,2	37,2
	ON6 2 OG4Ost	40,6	43,2	40,7	42,4	44,7	42,0	1,8	1,4	1,3	37,6	39,2	36,1

Immissionspunkt		Schallimmissionen der Betriebsanlage - Remise 3											
		Remise 3 - Bestand			Remise 3 - Neubau			Änderung Remise 3			Anteil Änderung		
		TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
Obj.	Front	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
ON 7	ON7 2 EG Ost	41,8	44,5	42,0	43,5	46,0	43,4	1,7	1,6	1,4	38,5	40,8	37,9
	ON7 2 OG1Ost	42,1	44,8	42,3	44,0	46,5	43,8	1,8	1,7	1,6	39,4	41,6	38,7
	ON7 2 OG2Ost	41,6	44,3	41,8	43,5	45,9	43,3	1,8	1,6	1,5	38,8	40,9	38,0
	ON7 2 OG3Ost	41,1	43,7	41,2	42,9	45,3	42,7	1,8	1,6	1,5	38,3	40,2	37,2
	ON7 2 OG4Ost	40,5	43,1	40,6	42,3	44,6	42,0	1,8	1,5	1,3	37,6	39,3	36,2
ON 8	ON8 2 EG Ost	41,4	44,0	41,5	43,2	45,7	43,1	1,8	1,7	1,6	38,6	40,9	38,0
	ON8 2 OG1Ost	41,4	44,0	41,5	43,3	45,8	43,2	2,0	1,8	1,6	38,9	41,1	38,2
	ON8 2 OG2Ost	40,9	43,6	41,1	42,9	45,4	42,7	2,0	1,8	1,6	38,6	40,6	37,7
ON 9	ON9 3 EG Süd	40,3	42,9	40,4	42,5	45,0	42,4	2,3	2,1	2,0	38,6	40,9	38,0
	ON9 3 OG1Süd	40,4	43,1	40,6	42,8	45,2	42,6	2,4	2,1	2,0	39,0	41,1	38,3
	ON9 3 OG2Süd	40,2	42,8	40,3	42,5	44,9	42,3	2,4	2,1	2,0	38,7	40,8	37,9
	ON9 3 OG3Süd	39,8	42,4	39,9	42,1	44,5	41,8	2,4	2,1	1,9	38,3	40,3	37,3
	ON9 3 OG4Süd	39,2	41,9	39,4	41,7	43,9	41,3	2,4	2,1	1,9	38,0	39,7	36,7
	ON9 3 OG5Süd	38,6	41,3	38,8	41,1	43,3	40,6	2,5	2,1	1,9	37,6	39,1	36,0
ON 10	ON10 3 EG Süd	41,0	43,6	41,1	44,1	46,6	44,0	3,1	3,0	2,9	41,2	43,6	40,8
	ON10 3 OG1Süd	40,7	43,4	40,9	43,9	46,3	43,7	3,1	2,9	2,8	41,0	43,2	40,4
	ON10 3 OG2Süd	40,3	43,0	40,5	43,4	45,7	43,1	3,0	2,8	2,6	40,4	42,4	39,6
	ON10 3 OG3Süd	39,8	42,5	40,0	42,8	45,1	42,4	3,0	2,6	2,4	39,8	41,6	38,7
	ON10 3 OG4Süd	39,3	41,9	39,4	42,3	44,4	41,7	3,0	2,5	2,3	39,2	40,8	37,8
	ON10 3 OG5Süd	38,7	41,3	38,8	41,7	43,7	41,0	3,0	2,4	2,2	38,7	40,0	36,9
IP 11	Grundgrenze	31,0	33,6	31,1	34,6	36,5	33,7	3,7	2,9	2,6	32,2	33,4	30,3
IP 12	Grundgrenze	27,8	30,5	28,0	34,2	36,6	33,9	6,4	6,1	5,9	33,1	35,3	32,6

In den nachfolgenden Lärmkarten sind die zu erwartenden spezifischen Schallimmissionen $L_{r, spez}$ als flächendeckendes Immissionsraster für den Beurteilungszeitraum NACHT abgebildet.

- Abb. 15: Lärmkarte Tag - Remise 3 Bestand
- Abb. 16: Lärmkarte Nacht - Remise 3 Bestand
- Abb. 17: Lärmkarte Tag – Remise 3 – Variante 10 mit Waschhalle
- Abb. 18: Lärmkarte Nacht – Remise 3 – Variante 10 mit Waschhalle
- Abb. 19: Differenzlärmkarte Tag (nur Immissionen Remise 3)
- Abb. 20: Differenzlärmkarte Nacht (nur Immissionen Remise 3)

Die Darstellung gilt für eine Immissionspunkthöhe von 4 m über dem Boden, was den Vorgaben der Umgebungslärmrichtlinie entspricht.

Die Ergebnisse der Berechnungen sind im Anhang B dokumentiert.



Abb. 15: Lärmkarte Tag – Remise 3 – Bestand – Höhe 4 m über Boden



Abb. 16: Lärmkarte Nacht – Remise 3 – Bestand – Höhe 4 m über Boden

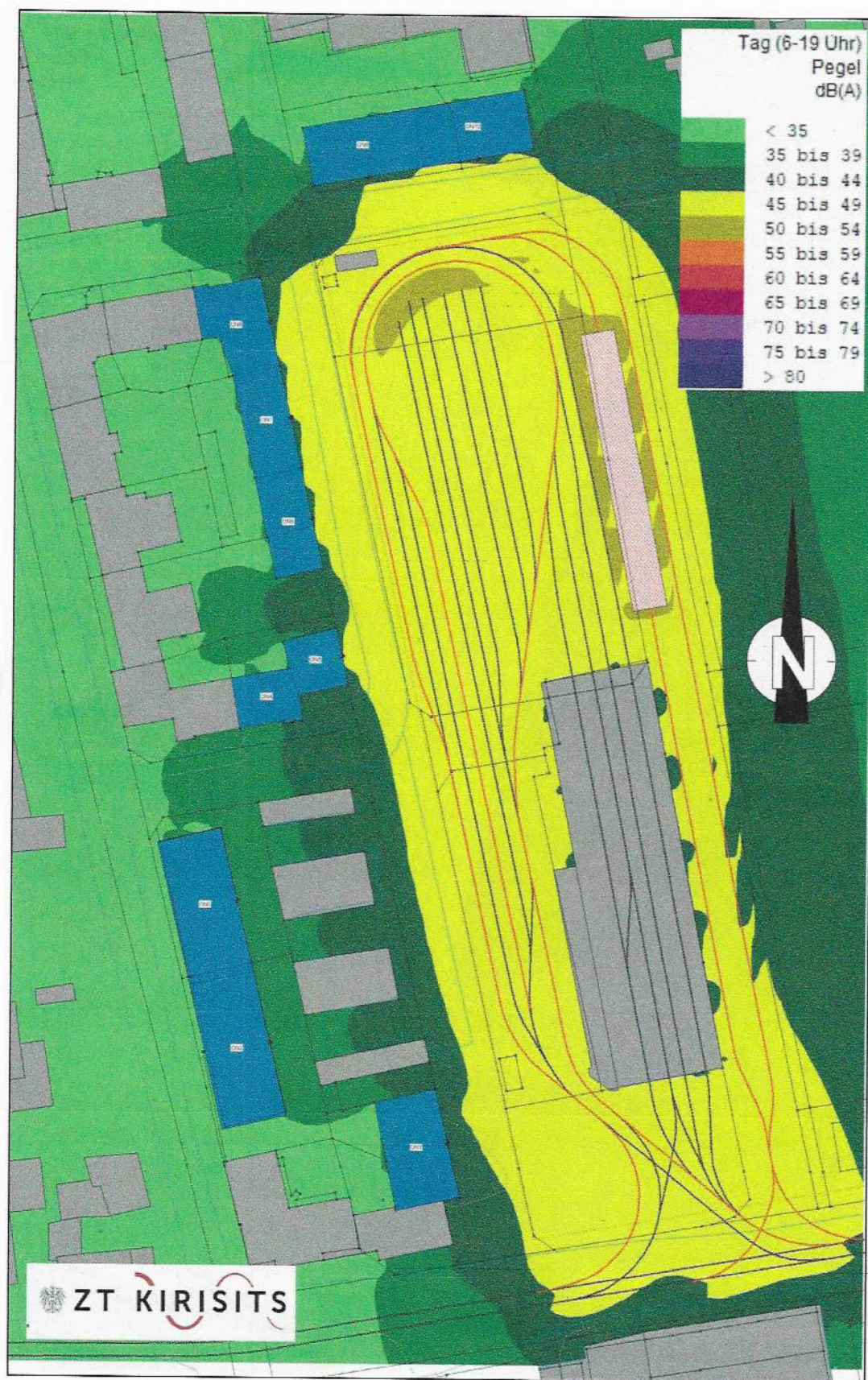


Abb. 17: Lärmkarte Tag – Remise 3 – Variante 10 – Höhe 4 m über Boden

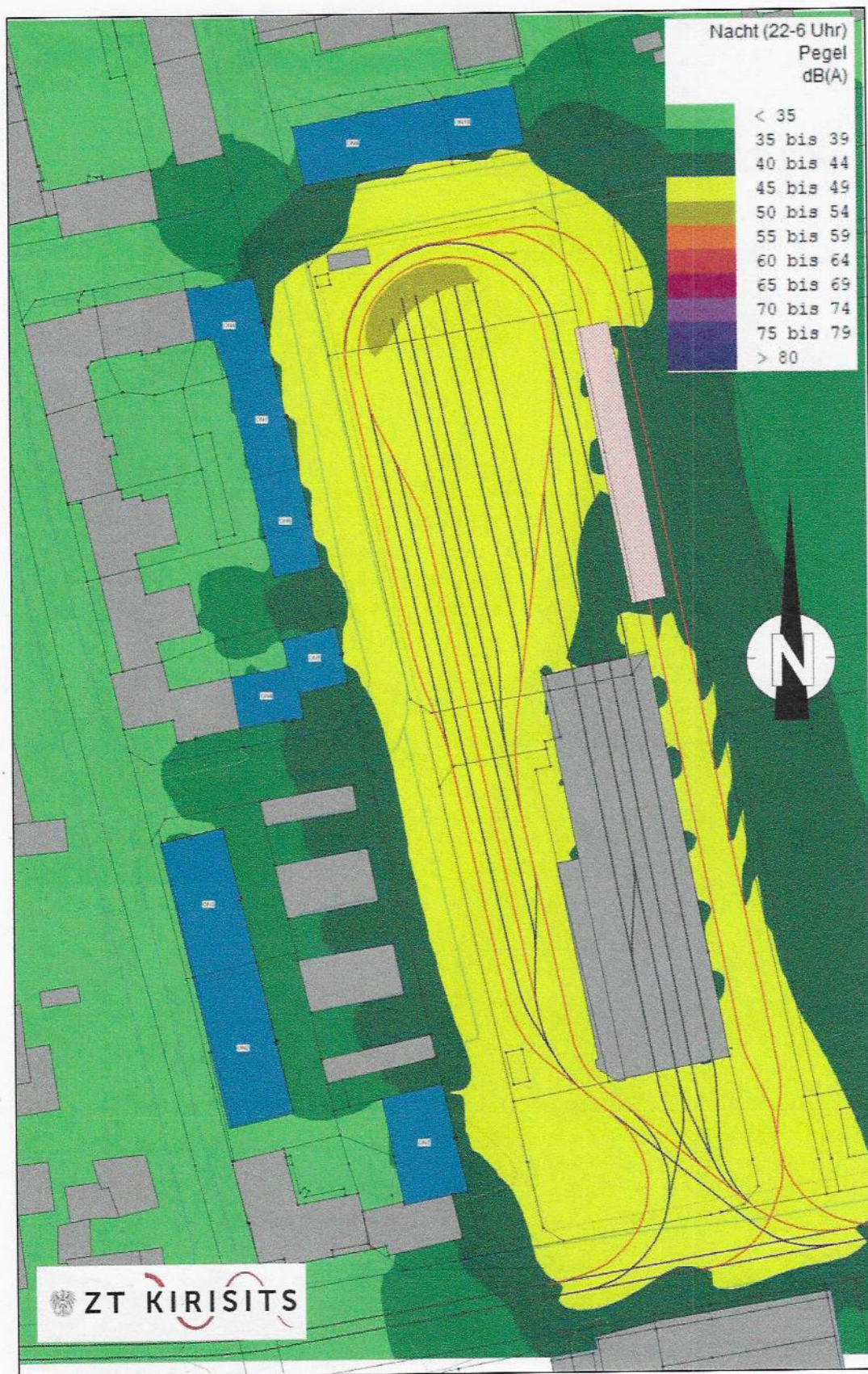


Abb. 18: Lärmkarte Nacht – Remise 3 – Variante 10 – Höhe 4 m über Boden

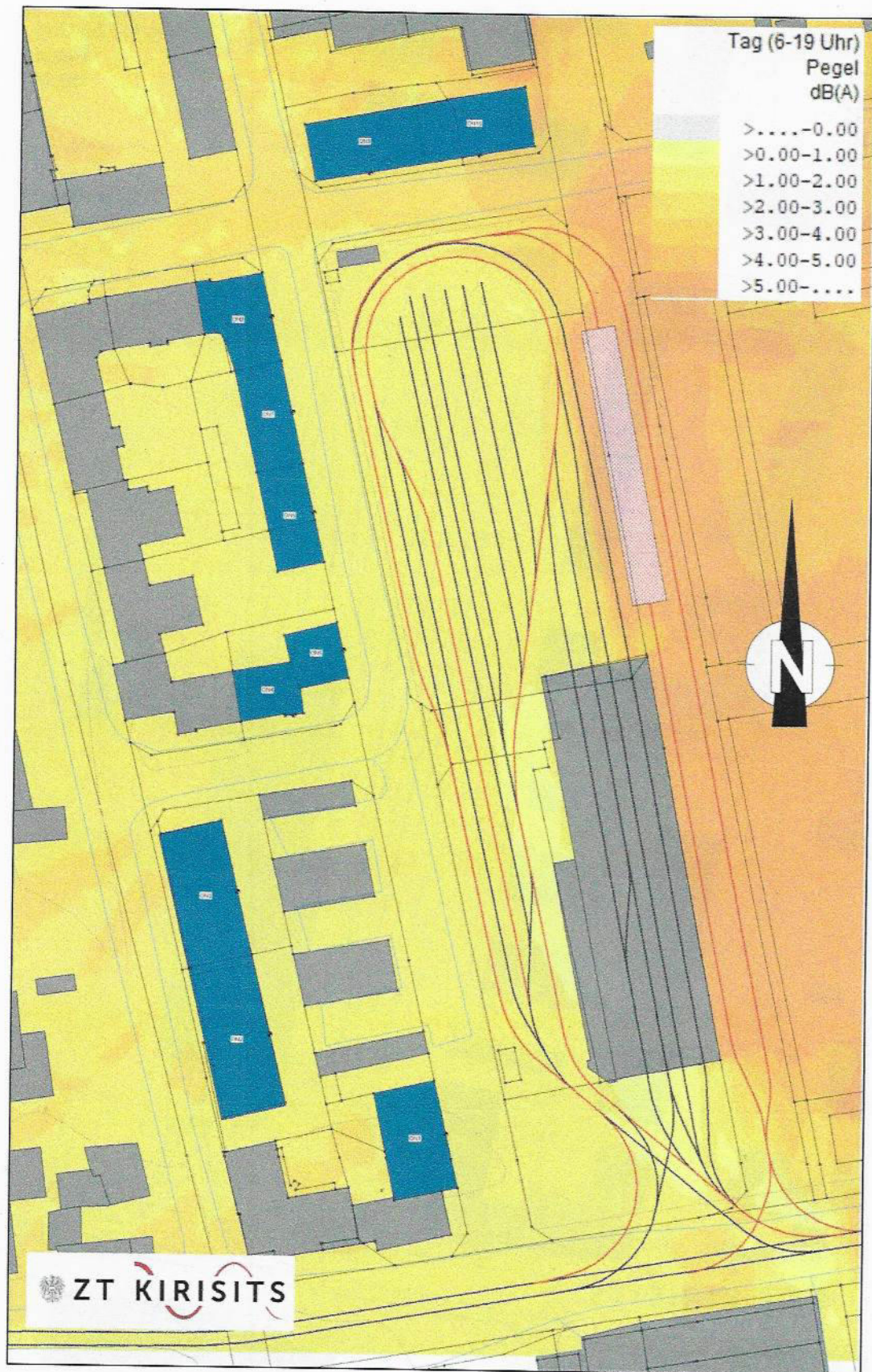


Abb. 19: Differenzlärmkarte Tag – Remise 3 – Höhe 4 m über Boden

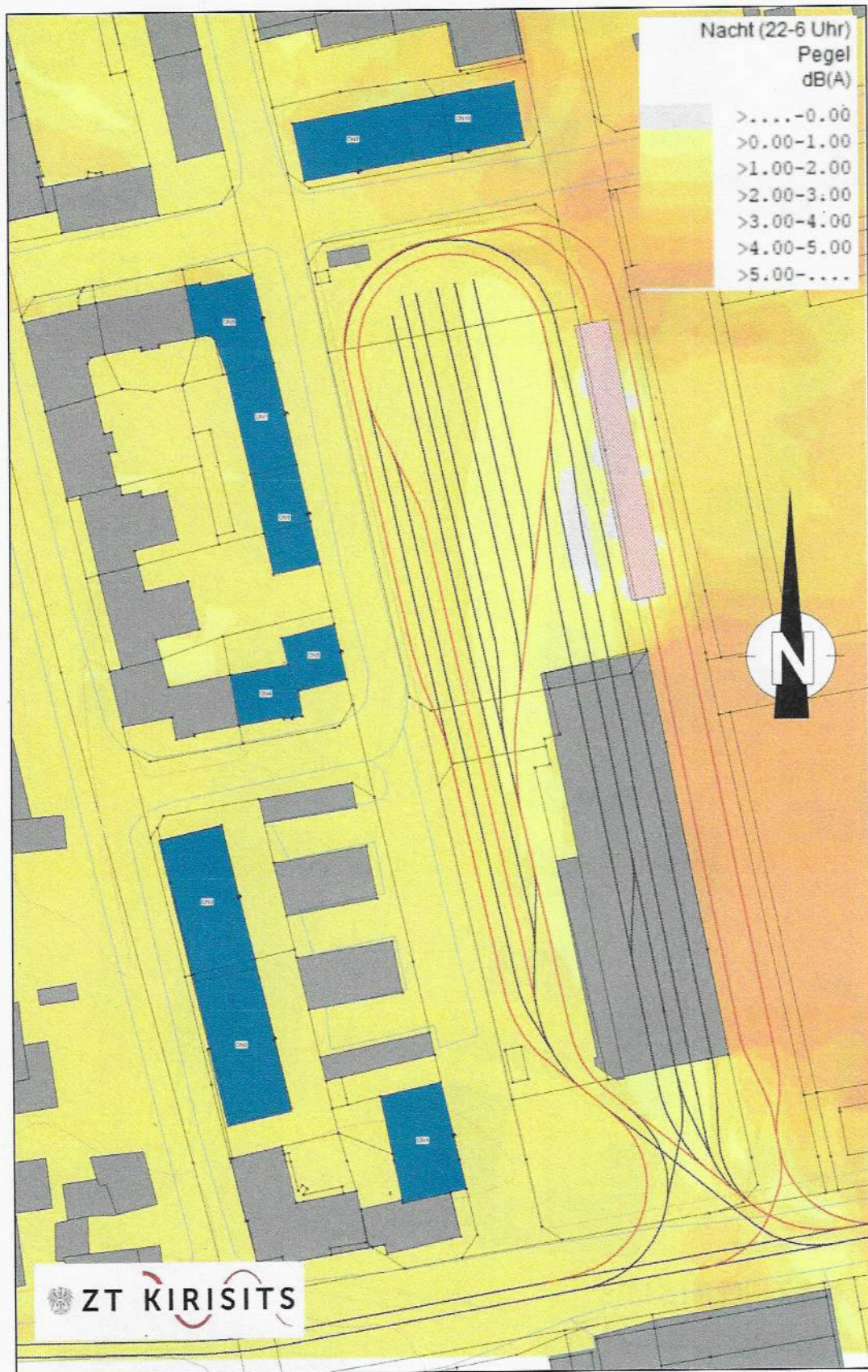


Abb. 20: Differenzlärmkarte Nacht – Remise 3 – Höhe 4 m über Boden

6.3 Summenmaß mit der geplanten Betriebsanlage

Zur Gegenüberstellung der Schallimmissionen ist es erforderlich auch das Summenmaß mit der beabsichtigten Erweiterung der Remise 3 zu bestimmen. Das Summenmaß setzt sich aus den ortsüblichen Geräuschen im Bestand (inkl. genehmigter Remise 3) mit den Schallanteilen des gegenständlichen Vorhabens (zusätzliches Verkehrsaufkommen – Anteil Änderung) zusammen.

Tabelle 9: Summenmaß mit der Remise 3 - Neubau der Freistellanlage

Immissionspunkt		Ortsübliche Schallimmissionen $L_{r,o}$			Anteil Änderung Remise 3			Summenmaß		
Objekt	Front	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
ON1	ON1 2 EG Ost	62,0	60,0	55,0	36,3	39,3	36,6	62,0	60,0	55,1
	ON1 2 OG 1Ost	62,0	60,0	55,0	36,7	39,7	36,9	62,0	60,0	55,1
	ON1 2 OG 2Ost	62,0	60,0	55,0	36,8	39,7	36,9	62,0	60,0	55,1
	ON1 2 OG 3Ost	62,0	60,0	55,0	36,6	39,5	36,7	62,0	60,0	55,1
	ON1 2 OG 4Ost	62,0	60,0	55,0	36,2	39,1	36,3	62,0	60,0	55,1
	ON1 2 OG 5Ost	62,0	60,0	55,0	35,9	38,7	35,9	62,0	60,0	55,1
	ON1 2 OG 6Ost	62,0	60,0	55,0	35,6	38,4	35,6	62,0	60,0	55,0
	ON1 2 OG 7Ost	62,0	60,0	55,0	35,3	38,0	35,2	62,0	60,0	55,0
	ON1 2 OG 8Ost	62,0	60,0	55,0	34,8	37,4	34,6	62,0	60,0	55,0
	ON1 2 OG 9Ost	62,0	60,0	55,0	34,5	37,0	34,1	62,0	60,0	55,0
	ON1 2 OG10Ost	62,0	60,0	55,0	34,3	36,6	33,7	62,0	60,0	55,0
	ON1 2 OG11Ost	62,0	60,0	55,0	34,0	36,2	33,3	62,0	60,0	55,0
ON2	ON2 4 EG Ost	52,0	50,0	45,0	29,7	32,4	29,5	52,0	50,1	45,1
	ON2 4 OG1Ost	52,0	50,0	45,0	31,9	34,3	31,4	52,0	50,1	45,2
	ON2 4 OG2Ost	52,0	50,0	45,0	33,4	35,9	33,0	52,1	50,2	45,3
	ON2 4 OG3Ost	52,0	50,0	45,0	33,7	36,2	33,3	52,1	50,2	45,3
	ON2 4 OG4Ost	52,0	50,0	45,0	33,7	36,2	33,3	52,1	50,2	45,3
	ON2 4 OG5Ost	52,0	50,0	45,0	33,6	36,1	33,2	52,1	50,2	45,3
	ON2 4 OG6Ost	52,0	50,0	45,0	33,5	35,9	33,0	52,1	50,2	45,3
ON3	ON2 4 OG7Ost	52,0	50,0	45,0	33,2	35,4	32,5	52,1	50,1	45,2
	ON3 3 EG Ost	52,0	50,0	45,0	29,7	31,9	28,9	52,0	50,1	45,1
	ON3 3 OG1Ost	52,0	50,0	45,0	32,9	34,9	31,9	52,1	50,1	45,2
	ON3 3 OG2Ost	52,0	50,0	45,0	34,1	36,4	33,5	52,1	50,2	45,3
	ON3 3 OG3Ost	52,0	50,0	45,0	34,3	36,6	33,6	52,1	50,2	45,3
	ON3 3 OG4Ost	52,0	50,0	45,0	34,3	36,5	33,6	52,1	50,2	45,3
	ON3 3 OG5Ost	52,0	50,0	45,0	34,2	36,4	33,4	52,1	50,2	45,3
ON4	ON3 3 OG6Ost	52,0	50,0	45,0	34,2	36,3	33,3	52,1	50,2	45,3
	ON3 3 OG7Ost	52,0	50,0	45,0	34,1	36,1	33,1	52,1	50,2	45,3
	ON4 4 EG S/O	57,0	55,0	50,0	32,7	35,6	32,8	57,0	55,0	50,1
ON5	ON4 4 OG1S/O	57,0	55,0	50,0	33,5	36,3	33,4	57,0	55,1	50,1
	ON4 4 OG2S/O	57,0	55,0	50,0	33,6	36,3	33,5	57,0	55,1	50,1
	ON5 3 EG Ost	54,0	52,0	47,0	39,0	41,4	38,6	54,1	52,4	47,6
	ON5 3 OG1Ost	54,0	52,0	47,0	39,0	41,3	38,5	54,1	52,4	47,6
	ON5 3 OG2Ost	54,0	52,0	47,0	38,5	40,7	37,8	54,1	52,3	47,5

Immissionspunkt		Ortsübliche Schallimmissionen $L_{r,o}$			Anteil Änderung Remise 3			Summenmaß		
Objekt	Front	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
ON 6	ON6 2 EG Ost	54,0	52,0	47,0	39,0	41,3	38,4	54,1	52,4	47,6
	ON6 2 OG1Ost	54,0	52,0	47,0	39,3	41,4	38,5	54,1	52,4	47,6
	ON6 2 OG2Ost	54,0	52,0	47,0	38,8	40,8	37,9	54,1	52,3	47,5
	ON6 2 OG3Ost	54,0	52,0	47,0	38,3	40,2	37,2	54,1	52,3	47,4
	ON6 2 OG4Ost	54,0	52,0	47,0	37,6	39,2	36,1	54,1	52,2	47,3
ON 7	ON7 2 EG Ost	54,0	52,0	47,0	38,5	40,8	37,9	54,1	52,3	47,5
	ON7 2 OG1Ost	54,0	52,0	47,0	39,4	41,6	38,7	54,1	52,4	47,6
	ON7 2 OG2Ost	54,0	52,0	47,0	38,8	40,9	38,0	54,1	52,3	47,5
	ON7 2 OG3Ost	54,0	52,0	47,0	38,3	40,2	37,2	54,1	52,3	47,4
	ON7 2 OG4Ost	54,0	52,0	47,0	37,6	39,3	36,2	54,1	52,2	47,3
ON 8	ON8 2 EG Ost	55,0	53,0	48,0	38,6	40,9	38,0	55,1	53,3	48,4
	ON8 2 OG1Ost	55,0	53,0	48,0	38,9	41,1	38,2	55,1	53,3	48,4
	ON8 2 OG2Ost	55,0	53,0	48,0	38,6	40,6	37,7	55,1	53,2	48,4
ON 9	ON9 3 EG Süd	57,0	55,0	50,0	38,6	40,9	38,0	57,1	55,2	50,3
	ON9 3 OG1Süd	57,0	55,0	50,0	39,0	41,1	38,3	57,1	55,2	50,3
	ON9 3 OG2Süd	57,0	55,0	50,0	38,7	40,8	37,9	57,1	55,2	50,3
	ON9 3 OG3Süd	57,0	55,0	50,0	38,3	40,3	37,3	57,1	55,1	50,2
	ON9 3 OG4Süd	57,0	55,0	50,0	38,0	39,7	36,7	57,1	55,1	50,2
	ON9 3 OG5Süd	57,0	55,0	50,0	37,6	39,1	36,0	57,0	55,1	50,2
ON 10	ON10 3 EG Süd	57,0	55,0	50,0	41,2	43,6	40,8	57,1	55,3	50,5
	ON10 3 OG1Süd	57,0	55,0	50,0	41,0	43,2	40,4	57,1	55,3	50,5
	ON10 3 OG2Süd	57,0	55,0	50,0	40,4	42,4	39,6	57,1	55,2	50,4
	ON10 3 OG3Süd	57,0	55,0	50,0	39,8	41,6	38,7	57,1	55,2	50,3
	ON10 3 OG4Süd	57,0	55,0	50,0	39,2	40,8	37,8	57,1	55,2	50,3
	ON10 3 OG5Süd	57,0	55,0	50,0	38,7	40,0	36,9	57,1	55,1	50,2
IP 11	Grundgrenze	57,0	55,0	50,0	32,2	33,4	30,3	57,0	55,0	50,0
IP 12	Grundgrenze	60,0	58,0	53,0	33,1	35,3	32,6	60,0	58,0	53,0

7 WIDMUNGS-MASS – PLANUNGSRICHTWERT NACH FLÄCHENWIDMUNGSKATEGORIE

Die Widmung des Gebietes kennzeichnet sowohl den durch die Besiedelung und die Aktivitäten in einem Gebiet zu erwartenden Schallpegel als auch die Ruheerwartung der in dem Gebiet wohnenden Personen.

Der Betriebsstandort der Remise3 ist als „Bahn“ gewidmet. Die Nachbarschaftsbereiche, die im nördlichen Teil des Grundstückes angrenzen, sind als Allgemeines Wohngebiet (WA), die südlich angrenzenden Bereiche als Kerngebiet (KG) ausgewiesen.

Gemäß der ÖNORM S 5021 und der ÖAL-Richtlinie Nr. 36 können die Planungsrichtwerte für zulässige Schallimmissionen wie folgt festgelegt werden:

Tabelle 10: Planungsrichtwert für zulässige Schallimmissionen $L_{r,FW}$

		Planungsrichtwert für zulässige Schallimmissionen $L_{r,FW}$		
		Tag	Abend	Nacht
Allgemeines Wohngebiet	WA	55 dB	50 dB	45 dB
Kerngebiet	KG	60 dB	55 dB	50 dB

8 ZIEL- UND RICHTWERTE

8.1 Grenzwerte gemäß SchIV

Bei der Festlegung der Immissionsgrenzwerte wird von den örtlichen Umgebungsgeräuschen vor dem Neubau der Freistellanlage bei der Remise 3 ausgegangen. Gemäß den Festlegungen im Kapitel 4.1 erhält man folgende Grenzwerte:

Tabelle 11: Grenzwerte gemäß der Schienenverkehrslärm-Immissionsschutzverordnung SchIV

Immissionspunkt		Ortsübliche Schallimmissionen $L_{r,o}$			Grenzwert gemäß SchIV		
Objekt	Front	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
ON1	alle Geschoße	62,0	60,0	55,0	65,0	65,0	55,0
ON 2	alle Geschoße	52,0	50,0	45,0	65,0	65,0	55,0
ON 3	alle Geschoße	52,0	50,0	45,0	65,0	65,0	55,0
ON 4	alle Geschoße	57,0	55,0	50,0	65,0	65,0	55,0
ON 5	alle Geschoße	54,0	52,0	47,0	65,0	65,0	55,0
ON 6	alle Geschoße	54,0	52,0	47,0	65,0	65,0	55,0
ON 7	alle Geschoße	54,0	52,0	47,0	65,0	65,0	55,0
ON 8	alle Geschoße	55,0	53,0	48,0	65,0	65,0	55,0
ON 9	alle Geschoße	57,0	55,0	50,0	65,0	65,0	55,0
ON 10	alle Geschoße	57,0	55,0	50,0	65,0	65,0	55,0
IP 11	Grundgrenze	57,0	55,0	50,0	65,0	65,0	55,0
IP 12	Grundgrenze	60,0	58,0	53,0	65,0	65,0	55,0

8.2 Planungswert für die spezifische Schallimmission

Im Bereich der Wohnnachbarschaft, die einem ständigen Aufenthalt von Menschen dient erfolgt die Beurteilung gemäß der ÖAL-Richtlinie Nr. 3, Blatt 1. Darin ist der Planungswert für die spezifische Schallimmission $L_{r,PW}$ als Minimum aus dem Beurteilungspegel der ortsüblichen Schallimmissionen $L_{r,o}$ und dem Planungsrichtwert nach der Flächenwidmung $L_{r,FW}$ definiert.

Je nach Lage des Immissionsortes sind entweder die tatsächlichen örtlichen Verhältnisse oder ansonsten die Widmungsmaße für die Festlegung des Planungszielwertes maßgebend.

Tabelle 12: Planungswert für die spezifischen Schallimmissionen

Ermittlung des Planungswertes für die spezifischen Immissionen $L_{r,PW}$										
Immissionspunkt		Ortsübliche Schallimmissionen $L_{r,o}$			Widmungs-Maß			Planungswert spezifische Schallimmissionen		
Objekt	Front	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
ON1	ON1 2 EG Ost	62,0	60,0	55,0	60,0	55,0	50,0	60,0	55,0	50,0
	ON1 2 OG 1Ost	62,0	60,0	55,0	60,0	55,0	50,0	60,0	55,0	50,0
	ON1 2 OG 2Ost	62,0	60,0	55,0	60,0	55,0	50,0	60,0	55,0	50,0
	ON1 2 OG 3Ost	62,0	60,0	55,0	60,0	55,0	50,0	60,0	55,0	50,0
	ON1 2 OG 4Ost	62,0	60,0	55,0	60,0	55,0	50,0	60,0	55,0	50,0
	ON1 2 OG 5Ost	62,0	60,0	55,0	60,0	55,0	50,0	60,0	55,0	50,0
	ON1 2 OG 6Ost	62,0	60,0	55,0	60,0	55,0	50,0	60,0	55,0	50,0
	ON1 2 OG 7Ost	62,0	60,0	55,0	60,0	55,0	50,0	60,0	55,0	50,0
	ON1 2 OG 8Ost	62,0	60,0	55,0	60,0	55,0	50,0	60,0	55,0	50,0
	ON1 2 OG 9Ost	62,0	60,0	55,0	60,0	55,0	50,0	60,0	55,0	50,0
	ON1 2 OG10Ost	62,0	60,0	55,0	60,0	55,0	50,0	60,0	55,0	50,0
ON2	ON1 2 OG11Ost	62,0	60,0	55,0	60,0	55,0	50,0	60,0	55,0	50,0
	ON2 4 EG Ost	52,0	50,0	45,0	60,0	55,0	50,0	52,0	50,0	45,0
	ON2 4 OG1Ost	52,0	50,0	45,0	60,0	55,0	50,0	52,0	50,0	45,0
	ON2 4 OG2Ost	52,0	50,0	45,0	60,0	55,0	50,0	52,0	50,0	45,0
	ON2 4 OG3Ost	52,0	50,0	45,0	60,0	55,0	50,0	52,0	50,0	45,0
	ON2 4 OG4Ost	52,0	50,0	45,0	60,0	55,0	50,0	52,0	50,0	45,0
	ON2 4 OG5Ost	52,0	50,0	45,0	60,0	55,0	50,0	52,0	50,0	45,0
	ON2 4 OG6Ost	52,0	50,0	45,0	60,0	55,0	50,0	52,0	50,0	45,0
ON3	ON2 4 OG7Ost	52,0	50,0	45,0	60,0	55,0	50,0	52,0	50,0	45,0
	ON3 3 EG Ost	52,0	50,0	45,0	60,0	55,0	50,0	52,0	50,0	45,0
	ON3 3 OG1Ost	52,0	50,0	45,0	60,0	55,0	50,0	52,0	50,0	45,0
	ON3 3 OG2Ost	52,0	50,0	45,0	60,0	55,0	50,0	52,0	50,0	45,0
	ON3 3 OG3Ost	52,0	50,0	45,0	60,0	55,0	50,0	52,0	50,0	45,0
	ON3 3 OG4Ost	52,0	50,0	45,0	60,0	55,0	50,0	52,0	50,0	45,0
	ON3 3 OG5Ost	52,0	50,0	45,0	60,0	55,0	50,0	52,0	50,0	45,0
ON4	ON3 3 OG6Ost	52,0	50,0	45,0	60,0	55,0	50,0	52,0	50,0	45,0
	ON3 3 OG7Ost	52,0	50,0	45,0	60,0	55,0	50,0	52,0	50,0	45,0
	ON4 4 EG S/O	57,0	55,0	50,0	55,0	50,0	45,0	55,0	50,0	45,0
	ON4 4 OG1S/O	57,0	55,0	50,0	55,0	50,0	45,0	55,0	50,0	45,0
	ON4 4 OG2S/O	57,0	55,0	50,0	55,0	50,0	45,0	55,0	50,0	45,0

Ermittlung des Planungswertes für die spezifischen Immissionen $L_{r,PW}$										
Immissionspunkt		Ortsübliche Schallimmissionen $L_{r,o}$			Widmungs-Maß			Planungswert spezifische Schallimmissionen		
Objekt	Front	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
ON 5	ON5 3 EG Ost	54,0	52,0	47,0	55,0	50,0	45,0	54,0	50,0	45,0
	ON5 3 OG1Ost	54,0	52,0	47,0	55,0	50,0	45,0	54,0	50,0	45,0
	ON5 3 OG2Ost	54,0	52,0	47,0	55,0	50,0	45,0	54,0	50,0	45,0
ON 6	ON6 2 EG Ost	54,0	52,0	47,0	55,0	50,0	45,0	54,0	50,0	45,0
	ON6 2 OG1Ost	54,0	52,0	47,0	55,0	50,0	45,0	54,0	50,0	45,0
	ON6 2 OG2Ost	54,0	52,0	47,0	55,0	50,0	45,0	54,0	50,0	45,0
	ON6 2 OG3Ost	54,0	52,0	47,0	55,0	50,0	45,0	54,0	50,0	45,0
	ON6 2 OG4Ost	54,0	52,0	47,0	55,0	50,0	45,0	54,0	50,0	45,0
ON 7	ON7 2 EG Ost	54,0	52,0	47,0	55,0	50,0	45,0	54,0	50,0	45,0
	ON7 2 OG1Ost	54,0	52,0	47,0	55,0	50,0	45,0	54,0	50,0	45,0
	ON7 2 OG2Ost	54,0	52,0	47,0	55,0	50,0	45,0	54,0	50,0	45,0
	ON7 2 OG3Ost	54,0	52,0	47,0	55,0	50,0	45,0	54,0	50,0	45,0
ON 8	ON8 2 EG Ost	55,0	53,0	48,0	55,0	50,0	45,0	55,0	50,0	45,0
	ON8 2 OG1Ost	55,0	53,0	48,0	55,0	50,0	45,0	55,0	50,0	45,0
	ON8 2 OG2Ost	55,0	53,0	48,0	55,0	50,0	45,0	55,0	50,0	45,0
ON 9	ON9 3 EG Süd	57,0	55,0	50,0	55,0	50,0	45,0	55,0	50,0	45,0
	ON9 3 OG1Süd	57,0	55,0	50,0	55,0	50,0	45,0	55,0	50,0	45,0
	ON9 3 OG2Süd	57,0	55,0	50,0	55,0	50,0	45,0	55,0	50,0	45,0
	ON9 3 OG3Süd	57,0	55,0	50,0	55,0	50,0	45,0	55,0	50,0	45,0
	ON9 3 OG4Süd	57,0	55,0	50,0	55,0	50,0	45,0	55,0	50,0	45,0
ON 10	ON10 3 EG Süd	57,0	55,0	50,0	55,0	50,0	45,0	55,0	50,0	45,0
	ON10 3 OG1Süd	57,0	55,0	50,0	55,0	50,0	45,0	55,0	50,0	45,0
	ON10 3 OG2Süd	57,0	55,0	50,0	55,0	50,0	45,0	55,0	50,0	45,0
	ON10 3 OG3Süd	57,0	55,0	50,0	55,0	50,0	45,0	55,0	50,0	45,0
	ON10 3 OG4Süd	57,0	55,0	50,0	55,0	50,0	45,0	55,0	50,0	45,0
IP 11	Grundgrenze	57,0	55,0	50,0	60,0	55,0	50,0	57,0	55,0	50,0
IP 12	Grundgrenze	60,0	58,0	53,0	60,0	55,0	50,0	60,0	55,0	50,0

9 BEURTEILUNG DER SCHALLIMMISSIONEN

Die Beurteilung der zu erwartenden Geräuschsituation mit dem geplanten Neubau der Freistallanlage im Bereich der Remise 3 (Variante 10) erfolgt für die festgelegten, repräsentativen Immissionspunkte bei:

- ON 1 bis ON 10 (nächstgelegenes Wohn- oder Schlafraumfenster an einer Wohnhausfassade, getrennt nach Stockwerken)
- IP 11 und IP 12 (Grundgrenzen zur gewidmeten Wohnnachbarschaft)

Durch die Wahl der Immissionsorte ist sichergestellt, dass an keinem anderen Ort in der Nachbarschaft ungünstigere Belastungen auftreten können.

9.1 Beurteilung gemäß der SchIV

Die Grenzwerte wurden auf Grundlage der örtlichen Verhältnisse abgeleitet. Den Grenzwerten werden die spezifischen Schallimmissionen der Remise 3 nach dem Neubau der Freistallanlage gegenübergestellt.

Tabelle 13: Beurteilung der Geräuschsituation gemäß der SchIV

Immissionspunkt		Beurteilung gemäß SCHIV								
		Remise 3 - Neubau			Grenzwert SchIV			Überschreitung Grenzwert		
		TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
Obj.	Front	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
ON1	ON1 2 EG Ost	42,2	45,0	42,4	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON1 2 OG 1Ost	42,5	45,2	42,6	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON1 2 OG 2Ost	42,4	45,1	42,5	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON1 2 OG 3Ost	42,1	44,9	42,3	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON1 2 OG 4Ost	41,8	44,5	41,9	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON1 2 OG 5Ost	41,4	44,1	41,5	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON1 2 OG 6Ost	41,0	43,7	41,1	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON1 2 OG 7Ost	40,7	43,3	40,7	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON1 2 OG 8Ost	40,1	42,7	40,2	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON1 2 OG 9Ost	39,7	42,3	39,7	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON1 2 OG 10Ost	39,3	41,8	39,2	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON1 2 OG 11Ost	38,9	41,4	38,8	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
ON2	ON2 4 EG Ost	35,5	38,2	35,6	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON2 4 OG 1Ost	37,4	40,0	37,4	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON2 4 OG 2Ost	39,0	41,6	39,0	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON2 4 OG 3Ost	39,2	41,8	39,2	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON2 4 OG 4Ost	39,2	41,8	39,2	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON2 4 OG 5Ost	39,1	41,7	39,1	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON2 4 OG 6Ost	38,9	41,5	38,9	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON2 4 OG 7Ost	38,6	41,1	38,5	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN

Immissionspunkt		Beurteilung gemäß SCHIV								
		Remise 3 - Neubau			Grenzwert SchIV			Überschreitung Grenzwert		
Obj.	Front	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
ON 3	ON3 3 EG Ost	34,9	37,5	34,8	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON3 3 OG1Ost	37,9	40,4	37,8	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON3 3 OG2Ost	39,4	42,0	39,4	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON3 3 OG3Ost	39,6	42,1	39,5	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON3 3 OG4Ost	39,5	42,1	39,4	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON3 3 OG5Ost	39,4	41,9	39,3	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON3 3 OG6Ost	39,3	41,8	39,2	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
ON 4	ON3 3 OG7Ost	39,2	41,6	39,0	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON4 4 EG S/O	38,6	41,3	38,7	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON4 4 OG1S/O	39,1	41,8	39,2	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
ON 5	ON4 4 OG2S/O	39,1	41,8	39,2	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON5 3 EG Ost	43,6	46,2	43,6	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON5 3 OG1Ost	43,7	46,2	43,6	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
ON 6	ON5 3 OG2Ost	43,3	45,8	43,2	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON6 2 EG Ost	43,8	46,3	43,7	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON6 2 OG1Ost	43,9	46,4	43,7	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON6 2 OG2Ost	43,4	45,9	43,2	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON6 2 OG3Ost	42,9	45,3	42,7	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
ON 7	ON6 2 OG4Ost	42,4	44,7	42,0	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON7 2 EG Ost	43,5	46,0	43,4	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON7 2 OG1Ost	44,0	46,5	43,8	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON7 2 OG2Ost	43,5	45,9	43,3	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON7 2 OG3Ost	42,9	45,3	42,7	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
ON 8	ON7 2 OG4Ost	42,3	44,6	42,0	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON8 2 EG Ost	43,2	45,7	43,1	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON8 2 OG1Ost	43,3	45,8	43,2	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
ON 9	ON8 2 OG2Ost	42,9	45,4	42,7	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON9 3 EG Süd	42,5	45,0	42,4	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON9 3 OG1Süd	42,8	45,2	42,6	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON9 3 OG2Süd	42,5	44,9	42,3	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON9 3 OG3Süd	42,1	44,5	41,8	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON9 3 OG4Süd	41,7	43,9	41,3	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
ON 10	ON9 3 OG5Süd	41,1	43,3	40,6	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON10 3 EG Süd	44,1	46,6	44,0	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON10 3 OG1Süd	43,9	46,3	43,7	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON10 3 OG2Süd	43,4	45,7	43,1	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON10 3 OG3Süd	42,8	45,1	42,4	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON10 3 OG4Süd	42,3	44,4	41,7	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
IP 11	ON10 3 OG5Süd	41,7	43,7	41,0	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
	IP 11 ON10 3 EG Süd	34,6	36,5	33,7	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN
IP 12	ON10 3 OG1Süd	34,2	36,6	33,9	65,0	65,0	55,0	NEIN	NEIN	NEIN

Wie aus der Tabelle 13 hervorgeht, liegen die zu erwartenden Schallimmissionen der Remise 3 weit unter den, aus den örtlichen Verhältnissen abgeleiteten Immissionsgrenzwerten gemäß der SchIV.

Da keine Grenzwertüberschreitungen zu erwarten sind, sind gemäß der SchIV auch keine Lärmschutzmaßnahmen erforderlich.

9.2 Beurteilung der Wohnnachbarschaft

Grundlage der Beurteilung der bewohnten Nachbarschaft (ständiger Aufenthalt von Personen) ist die ÖÄL-Richtlinie Nr. 3, Blatt 1. Es werden die Belastungen, die über dem bestehenden, genehmigten Betrieb hinausgehen, betrachtet.

Wie aus der Tabelle 14 hervorgeht, liegen die spezifischen Schallimmissionen weit unter den Grenzen der Gesundheitsgefährdung von 65 dB am Tag und 55 dB in der Nacht.

Tabelle 14: Beurteilung der Geräuschsituation gemäß ÖÄL-Richtlinie Nr. 3

Immissionspunkt		Beurteilung planungstechnischer Grundsatz lt. ÖÄL-Nr. 3								
		Planungswert $L_{r,PW}$			Remise 3			Einhaltung Grundsatz		
Obj.	Front	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
ON1	ON1 2 EG Ost	54,0	50,0	45,0	36,3	39,3	36,6	JA	JA	JA
	ON1 2 OG 1Ost	54,0	50,0	45,0	36,7	39,7	36,9	JA	JA	JA
	ON1 2 OG 2Ost	54,0	50,0	45,0	36,8	39,7	36,9	JA	JA	JA
	ON1 2 OG 3Ost	54,0	50,0	45,0	36,6	39,5	36,7	JA	JA	JA
	ON1 2 OG 4Ost	54,0	50,0	45,0	36,2	39,1	36,3	JA	JA	JA
	ON1 2 OG 5Ost	54,0	50,0	45,0	35,9	38,7	35,9	JA	JA	JA
	ON1 2 OG 6Ost	54,0	50,0	45,0	35,6	38,4	35,6	JA	JA	JA
	ON1 2 OG 7Ost	54,0	50,0	45,0	35,3	38,0	35,2	JA	JA	JA
	ON1 2 OG 8Ost	54,0	50,0	45,0	34,8	37,4	34,6	JA	JA	JA
	ON1 2 OG 9Ost	54,0	50,0	45,0	34,5	37,0	34,1	JA	JA	JA
	ON1 2 OG 10Ost	54,0	50,0	45,0	34,3	36,6	33,7	JA	JA	JA
	ON1 2 OG 11Ost	54,0	50,0	45,0	34,0	36,2	33,3	JA	JA	JA
ON2	ON2 4 EG Ost	54,0	50,0	45,0	29,7	32,4	29,5	JA	JA	JA
	ON2 4 OG 1Ost	55,0	50,0	45,0	31,9	34,3	31,4	JA	JA	JA
	ON2 4 OG 2Ost	55,0	50,0	45,0	33,4	35,9	33,0	JA	JA	JA
	ON2 4 OG 3Ost	55,0	50,0	45,0	33,7	36,2	33,3	JA	JA	JA
	ON2 4 OG 4Ost	55,0	50,0	45,0	33,7	36,2	33,3	JA	JA	JA
	ON2 4 OG 5Ost	55,0	50,0	45,0	33,6	36,1	33,2	JA	JA	JA
	ON2 4 OG 6Ost	55,0	50,0	45,0	33,5	35,9	33,0	JA	JA	JA
ON3	ON2 4 OG 7Ost	55,0	50,0	45,0	33,2	35,4	32,5	JA	JA	JA
	ON3 3 EG Ost	55,0	50,0	45,0	29,7	31,9	28,9	JA	JA	JA
	ON3 3 OG 1Ost	55,0	50,0	45,0	32,9	34,9	31,9	JA	JA	JA
	ON3 3 OG 2Ost	55,0	50,0	45,0	34,1	36,4	33,5	JA	JA	JA
	ON3 3 OG 3Ost	55,0	50,0	45,0	34,3	36,6	33,6	JA	JA	JA
	ON3 3 OG 4Ost	55,0	50,0	45,0	34,3	36,5	33,6	JA	JA	JA
	ON3 3 OG 5Ost	55,0	50,0	45,0	34,2	36,4	33,4	JA	JA	JA
ON4	ON3 3 OG 6Ost	55,0	50,0	45,0	34,2	36,3	33,3	JA	JA	JA
	ON3 3 OG 7Ost	55,0	50,0	45,0	34,1	36,1	33,1	JA	JA	JA
	ON4 4 EG S/O	57,0	55,0	50,0	32,7	35,6	32,8	JA	JA	JA
ON5	ON4 4 OG 1S/O	60,0	55,0	50,0	33,5	36,3	33,4	JA	JA	JA
	ON4 4 OG 2S/O	55,0	50,0	45,0	33,6	36,3	33,5	JA	JA	JA
	ON5 3 EG Ost	54,0	50,0	45,0	39,0	41,4	38,6	JA	JA	JA
ON5	ON5 3 OG 1Ost	54,0	50,0	45,0	39,0	41,3	38,5	JA	JA	JA
	ON5 3 OG 2Ost	54,0	50,0	45,0	38,5	40,7	37,8	JA	JA	JA

Immissionspunkt		Beurteilung planungstechnischer Grundsatz lt. ÖAL-Nr. 3								
		Planungswert $L_{r,PW}$			Remise 3			Einhaltung Grundsatz		
		TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
Obj.	Front	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
ON 6	ON6 2 EG Ost	54,0	50,0	45,0	39,0	41,3	38,4	JA	JA	JA
	ON6 2 OG1Ost	54,0	50,0	45,0	39,3	41,4	38,5	JA	JA	JA
	ON6 2 OG2Ost	54,0	50,0	45,0	38,8	40,8	37,9	JA	JA	JA
	ON6 2 OG3Ost	54,0	50,0	45,0	38,3	40,2	37,2	JA	JA	JA
	ON6 2 OG4Ost	54,0	50,0	45,0	37,6	39,2	36,1	JA	JA	JA
ON 7	ON7 2 EG Ost	54,0	50,0	45,0	38,5	40,8	37,9	JA	JA	JA
	ON7 2 OG1Ost	54,0	50,0	45,0	39,4	41,6	38,7	JA	JA	JA
	ON7 2 OG2Ost	54,0	50,0	45,0	38,8	40,9	38,0	JA	JA	JA
	ON7 2 OG3Ost	54,0	50,0	45,0	38,3	40,2	37,2	JA	JA	JA
	ON7 2 OG4Ost	54,0	50,0	45,0	37,6	39,3	36,2	JA	JA	JA
ON 8	ON8 2 EG Ost	55,0	50,0	45,0	38,6	40,9	38,0	JA	JA	JA
	ON8 2 OG1Ost	55,0	50,0	45,0	38,9	41,1	38,2	JA	JA	JA
	ON8 2 OG2Ost	55,0	50,0	45,0	38,6	40,6	37,7	JA	JA	JA
ON 9	ON9 3 EG Süd	55,0	50,0	45,0	38,6	40,9	38,0	JA	JA	JA
	ON9 3 OG1Süd	55,0	50,0	45,0	39,0	41,1	38,3	JA	JA	JA
	ON9 3 OG2Süd	55,0	50,0	45,0	38,7	40,8	37,9	JA	JA	JA
	ON9 3 OG3Süd	55,0	50,0	45,0	38,3	40,3	37,3	JA	JA	JA
	ON9 3 OG4Süd	55,0	50,0	45,0	38,0	39,7	36,7	JA	JA	JA
	ON9 3 OG5Süd	55,0	50,0	45,0	37,6	39,1	36,0	JA	JA	JA
ON 10	ON10 3 EG Süd	55,0	50,0	45,0	41,2	43,6	40,8	JA	JA	NEIN
	ON10 3 OG1Süd	55,0	50,0	45,0	41,0	43,2	40,4	JA	JA	NEIN
	ON10 3 OG2Süd	55,0	50,0	45,0	40,4	42,4	39,6	JA	JA	JA
	ON10 3 OG3Süd	55,0	50,0	45,0	39,8	41,6	38,7	JA	JA	JA
	ON10 3 OG4Süd	55,0	50,0	45,0	39,2	40,8	37,8	JA	JA	JA
	ON10 3 OG5Süd	55,0	50,0	45,0	38,7	40,0	36,9	JA	JA	JA
IP 11	ON10 3 EG Süd	55,0	50,0	45,0	32,2	33,4	30,3	JA	JA	JA
IP 12	ON10 3 OG1Süd	55,0	50,0	45,0	33,1	35,3	32,6	JA	JA	JA

Der planungstechnische Grundsatz der ÖAL-Richtlinie Nr. 3 der eine bedenkenlose Genehmigung der Anlage bewirken würde, kann bis auf 2 Immissionsorte bei allen Immissionsorten in allen Beurteilungszeiträumen eingehalten werden. Beim Objekt ON 10 wird bei Nacht der Zielwert geringfügig um weniger als 1 dB überschritten. Grund dafür ist, dass gemäß ÖAL-Richtlinie Nr. 3 als Planungszielwert die Widmungsmaße für Bauland-Wohngebiete verwendet wurden und nicht die ortsüblichen Verhältnisse (höhere Bestandsbelastung).

Für die Wohnnachbarschaft wird nachfolgend auch eine individuelle schalltechnische Betrachtung als Grundlage für eine eventuell von der Behörde als notwendig erachtete lärmmedizinische Beurteilung durchgeführt.

Tabelle 15: Vergleich Ist-Maß (ortsübliche Schallimmissionen $L_{r,o}$) und Summenmaß

Immissionspunkt		Ist-Maß			Summen-Maß			Änderung durch Remise 3		
Obj.	Front	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
ON 1	ON1 2 EG Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,1	0,0	0,0	0,1
	ON1 2 OG 1Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,1	0,0	0,0	0,1
	ON1 2 OG 2Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,1	0,0	0,0	0,1
	ON1 2 OG 3Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,1	0,0	0,0	0,1
	ON1 2 OG 4Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,1	0,0	0,0	0,1
	ON1 2 OG 5Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,1	0,0	0,0	0,1
	ON1 2 OG 6Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,0	0,0	0,0	0,0
	ON1 2 OG 7Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,0	0,0	0,0	0,0
	ON1 2 OG 8Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,0	0,0	0,0	0,0
	ON1 2 OG 9Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,0	0,0	0,0	0,0
	ON1 2 OG 10Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,0	0,0	0,0	0,0
	ON1 2 OG 11Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,0	0,0	0,0	0,0
ON 2	ON2 4 EG Ost	52,0	50,0	45,0	52,0	50,1	45,1	0,0	0,1	0,1
	ON2 4 OG 1Ost	52,0	50,0	45,0	52,0	50,1	45,2	0,0	0,1	0,2
	ON2 4 OG 2Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,2	45,3	0,1	0,2	0,3
	ON2 4 OG 3Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,2	45,3	0,1	0,2	0,3
	ON2 4 OG 4Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,2	45,3	0,1	0,2	0,3
	ON2 4 OG 5Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,2	45,3	0,1	0,2	0,3
	ON2 4 OG 6Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,2	45,3	0,1	0,2	0,3
	ON2 4 OG 7Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,1	45,2	0,1	0,1	0,2
ON 3	ON3 3 EG Ost	52,0	50,0	45,0	52,0	50,1	45,1	0,0	0,1	0,1
	ON3 3 OG 1Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,1	45,2	0,1	0,1	0,2
	ON3 3 OG 2Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,2	45,3	0,1	0,2	0,3
	ON3 3 OG 3Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,2	45,3	0,1	0,2	0,3
	ON3 3 OG 4Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,2	45,3	0,1	0,2	0,3
	ON3 3 OG 5Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,2	45,3	0,1	0,2	0,3
	ON3 3 OG 6Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,2	45,3	0,1	0,2	0,3
	ON3 3 OG 7Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,2	45,3	0,1	0,2	0,3
ON 4	ON4 4 EG S/O	57,0	55,0	50,0	57,0	55,0	50,1	0,0	0,0	0,1
	ON4 4 OG 1S/O	57,0	55,0	50,0	57,0	55,1	50,1	0,0	0,1	0,1
	ON4 4 OG 2S/O	57,0	55,0	50,0	57,0	55,1	50,1	0,0	0,1	0,1
ON 5	ON5 3 EG Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,4	47,6	0,1	0,4	0,6
	ON5 3 OG 1Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,4	47,6	0,1	0,4	0,6
	ON5 3 OG 2Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,3	47,5	0,1	0,3	0,5
ON 6	ON6 2 EG Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,4	47,6	0,1	0,4	0,6
	ON6 2 OG 1Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,4	47,6	0,1	0,4	0,6
	ON6 2 OG 2Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,3	47,5	0,1	0,3	0,5
	ON6 2 OG 3Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,3	47,4	0,1	0,3	0,4
	ON6 2 OG 4Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,2	47,3	0,1	0,2	0,3
ON 7	ON7 2 EG Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,3	47,5	0,1	0,3	0,5
	ON7 2 OG 1Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,4	47,6	0,1	0,4	0,6
	ON7 2 OG 2Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,3	47,5	0,1	0,3	0,5
	ON7 2 OG 3Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,3	47,4	0,1	0,3	0,4
	ON7 2 OG 4Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,2	47,3	0,1	0,2	0,3
ON 8	ON8 2 EG Ost	55,0	53,0	48,0	55,1	53,3	48,4	0,1	0,3	0,4
	ON8 2 OG 1Ost	55,0	53,0	48,0	55,1	53,3	48,4	0,1	0,3	0,4
	ON8 2 OG 2Ost	55,0	53,0	48,0	55,1	53,2	48,4	0,1	0,2	0,4

Immissionspunkt		Ist-Maß			Summen-Maß			Änderung durch Remise 3		
Obj.	Front	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
ON 9	ON9 3 EG Süd	57,0	55,0	50,0	57,1	55,2	50,3	0,1	0,2	0,3
	ON9 3 OG1Süd	57,0	55,0	50,0	57,1	55,2	50,3	0,1	0,2	0,3
	ON9 3 OG2Süd	57,0	55,0	50,0	57,1	55,2	50,3	0,1	0,2	0,3
	ON9 3 OG3Süd	57,0	55,0	50,0	57,1	55,1	50,2	0,1	0,1	0,2
	ON9 3 OG4Süd	57,0	55,0	50,0	57,1	55,1	50,2	0,1	0,1	0,2
	ON9 3 OG5Süd	57,0	55,0	50,0	57,0	55,1	50,2	0,0	0,1	0,2
ON 10	ON10 3 EG Süd	57,0	55,0	50,0	57,1	55,3	50,5	0,1	0,3	0,5
	ON10 3 OG1Süd	57,0	55,0	50,0	57,1	55,3	50,5	0,1	0,3	0,5
	ON10 3 OG2Süd	57,0	55,0	50,0	57,1	55,2	50,4	0,1	0,2	0,4
	ON10 3 OG3Süd	57,0	55,0	50,0	57,1	55,2	50,3	0,1	0,2	0,3
	ON10 3 OG4Süd	57,0	55,0	50,0	57,1	55,2	50,3	0,1	0,2	0,3
	ON10 3 OG5Süd	57,0	55,0	50,0	57,1	55,1	50,2	0,1	0,1	0,2
IP 11	ON10 3 EG Süd	57,0	55,0	50,0	57,0	55,0	50,0	0,0	0,0	0,0
IP 12	ON10 3 OG1Süd	60,0	58,0	53,0	60,0	58,0	53,0	0,0	0,0	0,0

Wie aus der Tabelle 15 hervorgeht, ist durch den geplanten Umbau der Freistallanlage (Remise 3 – Variante 10) im gesamten Nachbarschaftsbereich mit sehr geringen Gesamt-Schallpegelzunahmen gegenüber dem Bestand rechnen.

Schallpegeländerungen von deutlich weniger als 1 dB sind sehr gering und als nicht relevant einzustufen.

Unzumutbare Störungen oder Belästigungen liegen gemäß der gängigen Beurteilungspraxis in Österreich demnach nicht vor.

9.3 Beurteilung gemäß Widmung nach ÖNORM S 5021

Eine Gegenüberstellung der Maße zeigt in der Nachbarschaft das in der Tabelle 16 ausgewiesene Ergebnis.

Tabelle 16: Überschreitung des Widmungsmaßes durch Summenmaß

Immissionspunkt		Ist-Maß			Summen-Maß			Widmungs-Maß			Überschreitung Widmung		
Obj.	Front	TAG [dB]	ABEND [dB]	NACHT [dB]	TAG [dB]	ABEND [dB]	NACHT [dB]	TAG [dB]	ABEND [dB]	NACHT [dB]	TAG [dB]	ABEND [dB]	NACHT [dB]
ON 1	ON1 2 EG Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,1	60,0	55,0	50,0	JA	JA	JA
	ON1 2 OG 1Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,1	60,0	55,0	50,0	JA	JA	JA
	ON1 2 OG 2Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,1	60,0	55,0	50,0	JA	JA	JA
	ON1 2 OG 3Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,1	60,0	55,0	50,0	JA	JA	JA
	ON1 2 OG 4Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,1	60,0	55,0	50,0	JA	JA	JA
	ON1 2 OG 5Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,1	60,0	55,0	50,0	JA	JA	JA
	ON1 2 OG 6Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,0	60,0	55,0	50,0	JA	JA	JA
	ON1 2 OG 7Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,0	60,0	55,0	50,0	JA	JA	JA
	ON1 2 OG 8Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,0	60,0	55,0	50,0	JA	JA	JA
	ON1 2 OG 9Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,0	60,0	55,0	50,0	JA	JA	JA
	ON1 2 OG 10Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,0	60,0	55,0	50,0	JA	JA	JA
ON 2	ON1 2 OG 11Ost	62,0	60,0	55,0	62,0	60,0	55,0	60,0	55,0	50,0	JA	JA	JA
	ON2 4 EG Ost	52,0	50,0	45,0	52,0	50,1	45,1	60,0	55,0	50,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON2 4 OG 1Ost	52,0	50,0	45,0	52,0	50,1	45,2	60,0	55,0	50,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON2 4 OG 2Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,2	45,3	60,0	55,0	50,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON2 4 OG 3Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,2	45,3	60,0	55,0	50,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON2 4 OG 4Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,2	45,3	60,0	55,0	50,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON2 4 OG 5Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,2	45,3	60,0	55,0	50,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON2 4 OG 6Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,2	45,3	60,0	55,0	50,0	NEIN	NEIN	NEIN
ON 3	ON2 4 OG 7Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,1	45,2	60,0	55,0	50,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON3 3 EG Ost	52,0	50,0	45,0	52,0	50,1	45,1	60,0	55,0	50,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON3 3 OG 1Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,1	45,2	60,0	55,0	50,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON3 3 OG 2Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,2	45,3	60,0	55,0	50,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON3 3 OG 3Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,2	45,3	60,0	55,0	50,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON3 3 OG 4Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,2	45,3	60,0	55,0	50,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON3 3 OG 5Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,2	45,3	60,0	55,0	50,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON3 3 OG 6Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,2	45,3	60,0	55,0	50,0	NEIN	NEIN	NEIN
ON 4	ON3 3 OG 7Ost	52,0	50,0	45,0	52,1	50,2	45,3	60,0	55,0	50,0	NEIN	NEIN	NEIN
	ON4 4 EG S/O	57,0	55,0	50,0	57,0	55,0	50,1	55,0	50,0	45,0	JA	JA	JA
	ON4 4 OG 1S/O	57,0	55,0	50,0	57,0	55,1	50,1	55,0	50,0	45,0	JA	JA	JA
ON 5	ON4 4 OG 2S/O	57,0	55,0	50,0	57,0	55,1	50,1	55,0	50,0	45,0	JA	JA	JA
	ON5 3 EG Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,4	47,6	55,0	50,0	45,0	NEIN	JA	JA
	ON5 3 OG 1Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,4	47,6	55,0	50,0	45,0	NEIN	JA	JA
ON 6	ON5 3 OG 2Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,4	47,6	55,0	50,0	45,0	NEIN	JA	JA
	ON6 2 EG Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,4	47,6	55,0	50,0	45,0	NEIN	JA	JA
	ON6 2 OG 1Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,4	47,6	55,0	50,0	45,0	NEIN	JA	JA
	ON6 2 OG 2Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,3	47,5	55,0	50,0	45,0	NEIN	JA	JA
	ON6 2 OG 3Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,3	47,4	55,0	50,0	45,0	NEIN	JA	JA
	ON6 2 OG 4Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,2	47,3	55,0	50,0	45,0	NEIN	JA	JA
ON 7	ON7 2 EG Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,3	47,5	55,0	50,0	45,0	NEIN	JA	JA
	ON7 2 OG 1Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,4	47,6	55,0	50,0	45,0	NEIN	JA	JA
	ON7 2 OG 2Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,3	47,5	55,0	50,0	45,0	NEIN	JA	JA
	ON7 2 OG 3Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,3	47,4	55,0	50,0	45,0	NEIN	JA	JA
	ON7 2 OG 4Ost	54,0	52,0	47,0	54,1	52,2	47,3	55,0	50,0	45,0	NEIN	JA	JA
ON 8	ON8 2 EG Ost	55,0	53,0	48,0	55,1	53,3	48,4	55,0	50,0	45,0	JA	JA	JA
	ON8 2 OG 1Ost	55,0	53,0	48,0	55,1	53,3	48,4	55,0	50,0	45,0	JA	JA	JA
	ON8 2 OG 2Ost	55,0	53,0	48,0	55,1	53,2	48,4	55,0	50,0	45,0	JA	JA	JA

Immissionspunkt		Ist-Maß			Summen-Maß			Widmungs-Maß			Überschreitung Widmung		
Obj.	Front	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
ON 9	ON9 3 EG Süd	57,0	55,0	50,0	57,1	55,2	50,3	55,0	50,0	45,0	JA	JA	JA
	ON9 3 OG1Süd	57,0	55,0	50,0	57,1	55,2	50,3	55,0	50,0	45,0	JA	JA	JA
	ON9 3 OG2Süd	57,0	55,0	50,0	57,1	55,2	50,3	55,0	50,0	45,0	JA	JA	JA
	ON9 3 OG3Süd	57,0	55,0	50,0	57,1	55,1	50,2	55,0	50,0	45,0	JA	JA	JA
	ON9 3 OG4Süd	57,0	55,0	50,0	57,1	55,1	50,2	55,0	50,0	45,0	JA	JA	JA
ON 10	ON9 3 OG5Süd	57,0	55,0	50,0	57,0	55,1	50,2	55,0	50,0	45,0	JA	JA	JA
	ON10 3 EG Süd	57,0	55,0	50,0	57,1	55,3	50,5	55,0	50,0	45,0	JA	JA	JA
	ON10 3 OG1Süd	57,0	55,0	50,0	57,1	55,3	50,5	55,0	50,0	45,0	JA	JA	JA
	ON10 3 OG2Süd	57,0	55,0	50,0	57,1	55,2	50,4	55,0	50,0	45,0	JA	JA	JA
	ON10 3 OG3Süd	57,0	55,0	50,0	57,1	55,2	50,3	55,0	50,0	45,0	JA	JA	JA
IP 11	ON10 3 OG4Süd	57,0	55,0	50,0	57,1	55,2	50,3	55,0	50,0	45,0	JA	JA	JA
	ON10 3 OG5Süd	57,0	55,0	50,0	57,1	55,1	50,2	55,0	50,0	45,0	JA	JA	JA
IP 12	ON10 3 EG Süd	57,0	55,0	50,0	57,0	55,0	50,0	60,0	55,0	50,0	NEIN	JA	JA
IP 12	ON10 3 OG1Süd	60,0	58,0	53,0	60,0	58,0	53,0	60,0	55,0	50,0	JA	JA	JA

In einem Großteil der Nachbarschaft überschreitet das Summen-Maß das Widmungs-Maß gemäß ÖNORM S 5021. Bei all diesen Immissionspunkten wird aber der Planungsrichtwert für die Flächenwidmung infolge der bestehenden hohen Verkehrsbelastung auch bereits im Bestand (Ist-Maß) überschritten. Wie in der Tabelle 15 detailliert aufgezeigt, sind durch die beabsichtigte Erweiterung der Freistellanlage (Remise 3 Variante 10) aber keine nennenswerten Schallpegelzunahmen (deutlich < 1 dB) zu erwarten.

Die Vorgaben der ÖNORM S5021 bezüglich der Raumordnung werden eingehalten. Die geplante Betriebsanlage widerspricht somit nicht dem Stmk. Raumordnungsgesetz.

10 ZUSAMMENFASSUNG

Im Bereich der Remise 3 in der Eggenberger Straße, 8020 Graz, ist der Neubau einer Freiabstellanlage östlich des bestehenden Remisengebäudes und die Errichtung einer Waschhalle (Planungsvariante: Remise 3 Variante 10) geplant. Damit einhergehend ist auch eine Anhebung der Fahrzeugfrequenzen verbunden. Die schalltechnischen Auswirkungen des Vorhabens wurden dem Stand der Technik entsprechend ermittelt, dargestellt und beurteilt.

Die zu erwartende Geräuschsituation mit der „Remise 3 Variante 10“ wurde gemäß den einschlägigen Richt- und Regelwerken ermittelt und gemäß der Schienenverkehrslärm-Immissionsschutzverordnung SchlV, der ÖAL-Richtlinie Nr. 3, Blatt 1, und im Hinblick auf die Flächemwidmung der ÖNORM S 5021 beurteilt.

Zur Dokumentation und Beweissicherung des IST-Zustandes wurden schalltechnische Messungen durchgeführt.

Bei einer Ausführung des Bauvorhabens gemäß den vorgelegten Unterlagen und bei ordnungsgemäßer Benutzung der Betriebsstätte kann die zu erwartende Geräuschsituation wie folgt beurteilt werden:

- Die Grenzwerte der SchlV, die aus der bestehenden, vorhandenen Lärmbelastung abgeleitet wurden, werden deutlich unterschritten. Über die Planung hinausgehende Lärmschutzmaßnahmen sind daher nicht erforderlich.
- Gesundheitsgefährdende Schallimmissionen liegen eindeutig nicht vor.
- Der planungstechnische Grundsatz der ÖAL-Richtlinie Nr. 3, der eine bedenkenlose Genehmigung der Betriebsanlage ermöglicht, kann bei wenigen Immissionsorten ganz knapp ($< 1\text{ dB}$) nicht eingehalten werden.
- Eine individuelle, schalltechnische Beurteilung zeigt, dass es zu keinen relevanten Veränderungen der Bestandssituation ($< 1\text{ dB}$) durch die neue Betriebsanlage kommen wird.
- Die Widmungsmaße für Bauland-Wohngebiete bzw. Kerngebiete gemäß der ÖNORM S 5021 werden nicht überschritten bzw. kommt es dort, wo die Widmungsmaße bereits im Bestand überschritten werden, zu keinen relevanten Veränderungen.

Unzumutbare Störungen oder Belästigungen sind aus schalltechnischer Sicht nicht zu erwarten.

Auch aus raumplanerischer Sicht liegen keine Konflikte vor.

11 ANHÄNGE

ANHANG A

Messprotokolle, Messaufzeichnungen und Messergebnisse

ANHANG B

Schalltechnische Berechnungen (Projektdatei)

Verwendete Eingabeparameter

Schallquellen

Immissionspunktberechnung Remise 3 – Bestand

Immissionspunktberechnung Remise 3 Variante 10 –

Neubau der Freistellanlage und Waschanlage



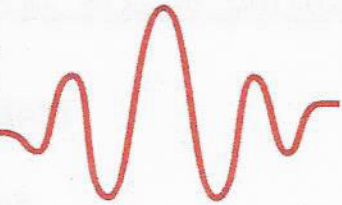
DIPL.-ING. DR.

KIRISITS

AKUSTIK - LÄRMSCHUTZ - BAUPHYSIK

7423 PINKAFELD

WWW.AKUSTIK-KIRI.AT



ANHANG A

MESSPROTOKOLLE

21 Seiten DIN A4
(inkl. Deckblatt)

Meteorologie - 07. bis 08. Juli 2020

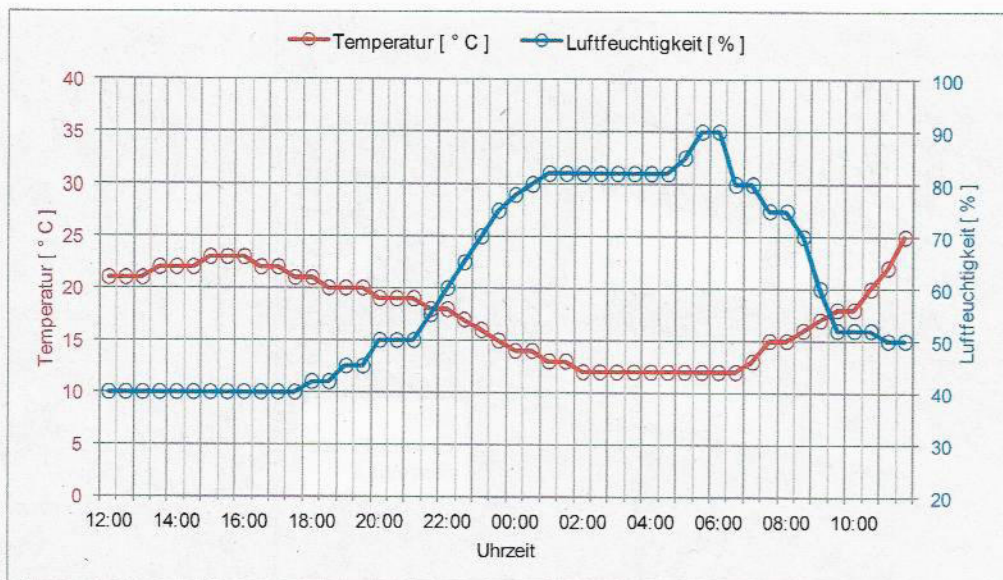
Allgemeine
Beschreibung:

Sonnig bis bewölkt, Globalstrahlung zwischen 35 und 720 W/m², Temperatur zwischen 12 und 25 °C, windstill, Spitzen < 1,5 m/s, vereinzelt bis max. 3,0 m/s
Luftfeuchtigkeit zwischen 40 und 90 %



Uhrzeit	Temp. [° C]	Luftf. [%]	Global- strahlung [w/m²]	Wind	
				aus Richtung	Geschw. [m/s]
12:00	21	40	720	windstill, Spitzen < 1,5 m/s, vereinzelt bis max. 3,0 m/s	
12:30	21	40	680		
13:00	21	40	550		
13:30	22	40	530		
14:00	22	40	470		
14:30	22	40	425		
15:00	23	40	375		
15:30	23	40	350		
16:00	23	40	340		
16:30	22	40	360		
17:00	22	40	34		
17:30	21	40	320		
18:00	21	42	280		
18:30	20	42	195		
19:00	20	45	145		
19:30	20	45	105		
20:00	19	50	45		
20:30	19	50	35		
21:00	19	50	Meteorologie Nachtzeitraum		
21:30	18	55			
22:00	18	60			
22:30	17	65			
23:00	16	70			
23:30	15	75			
00:00	14	78			
00:30	14	80			
01:00	13	82			
01:30	13	82			
02:00	12	82			
02:30	12	82			
03:00	12	82			
03:30	12	82			
04:00	12	82			
04:30	12	82			
05:00	12	85			
05:30	12	90	45		
06:00	12	90	140		
06:30	12	80	150		
07:00	13	80	170		
07:30	15	75	320		
08:00	15	75	390		
08:30	16	70	420		
09:00	17	60	460		
09:30	18	52	550		
10:00	18	52	620		
10:30	20	52	605		
11:00	22	50	650		
11:30	25	50	680		

Diagramm: Außentemperatur und rel. Luftfeuchtigkeit



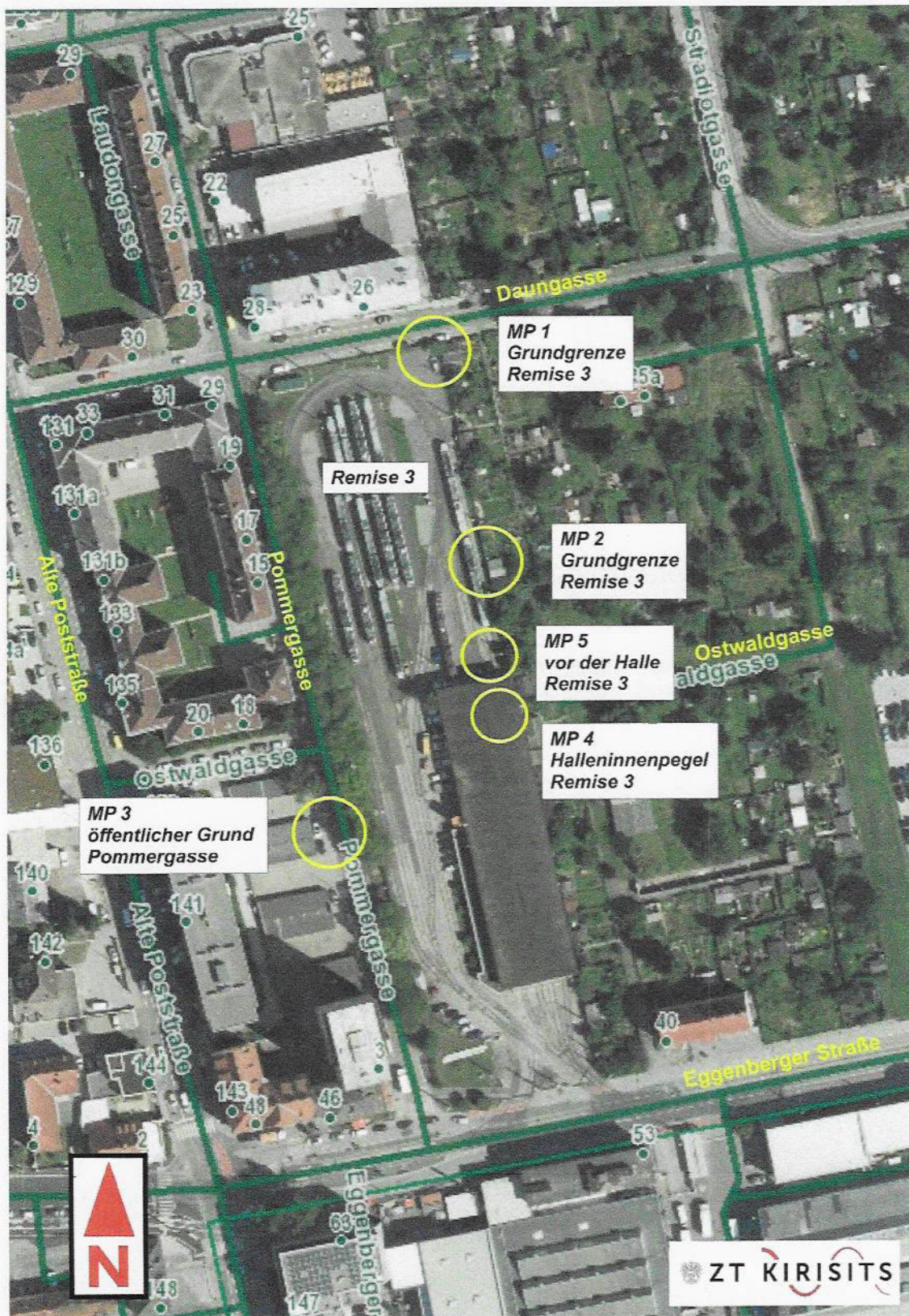
Meteorologie - 03 November 2021

Allgemeine
Beschreibung:

bewölkt, Globalstrahlung 55 W/m², Temperatur 8 °C,
windstill, Luftfeuchtigkeit 65 %



Übersichtslageplan



Quelle: GIS Steiermark

Verwendete Messgeräte

Schallpegelmessgerät - MP 1

Schallpegelmessgerät: Norsonic, Typ 140, SN: 1403767

Mikrofon: Norsonic, Typ 1225, SN: 225490

Vorverstärker: Norsonic, Typ 1209, SN: 20591

Akustische Kalibrator: Norsonic, Typ 1251, SN: 31500

Schallpegelmessgerät - MP 2

Schallpegelmessgerät: Norsonic, Typ 140, SN: 1406328

Mikrofon: Norsonic, Typ 1225, SN: 106917

Vorverstärker: Norsonic, Typ 1209, SN: 12998

Akustische Kalibrator: Norsonic, Typ 1251, SN: 31500

Schallpegelmessgerät - MP 3

Schallpegelmessgerät: Norsonic, Typ 140, SN: 1405965

Mikrofon: Norsonic, Typ 1225, SN: 208249

Vorverstärker: Norsonic, Typ 1209, SN: 15827

Akustische Kalibrator: Norsonic, Typ 1251, SN: 31500

Schallpegelmessgerät - MP 4

Schallpegelmessgerät: Norsonic, Typ 140, SN: 1403767

Mikrofon: Norsonic, Typ 1225, SN: 225490

Vorverstärker: Norsonic, Typ 1209, SN: 20591

Akustische Kalibrator: Norsonic, Typ 1251, SN: 31500

Schallpegelmessgerät - MP 5

Schallpegelmessgerät: Norsonic, Typ 140, SN: 1406328

Mikrofon: Norsonic, Typ 1225, SN: 106917

Vorverstärker: Norsonic, Typ 1209, SN: 12998

Akustische Kalibrator: Norsonic, Typ 1251, SN: 31500

Verkehrszählung und Geschwindigkeitsauswertung

mittels Seitenradar

Verkehrszählgerät Viacount II (Via traffic controlling GmbH)

Messtechniker

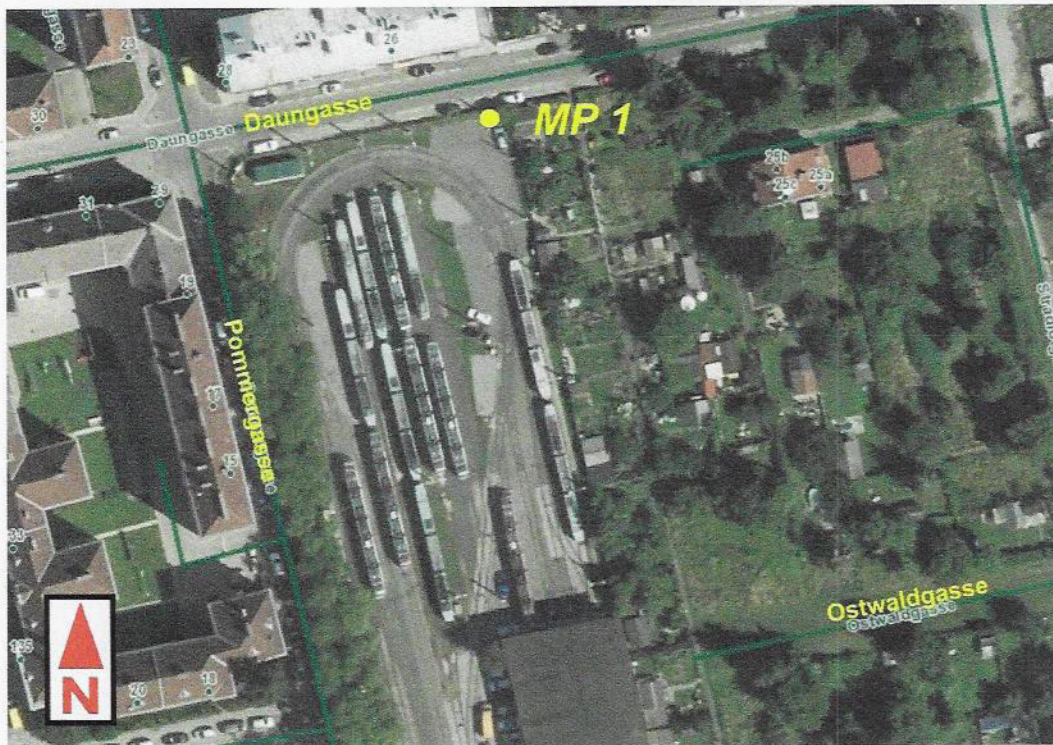


Karner Rainer

Lage des Messpunktes - MP 1

Adresse: Grundgrenze Remise 3
zu Daungasse
8020 Graz

Lage des MP 1: Nördliche Grundgrenze
zu Daungasse
Höhe: 4,8 m über Boden



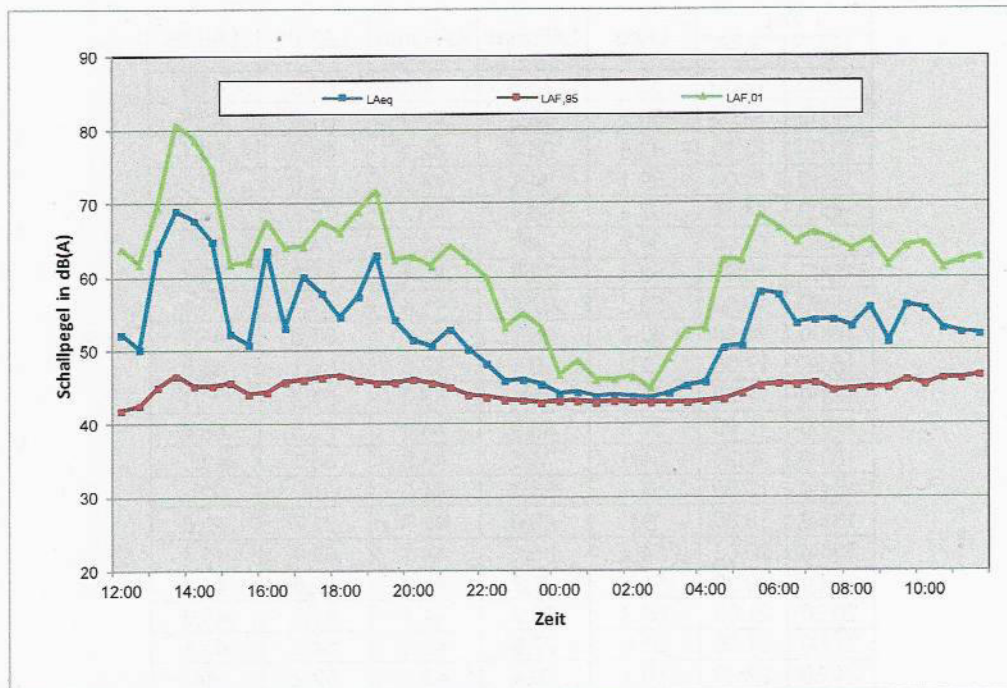
Quelle: GIS Steiermark



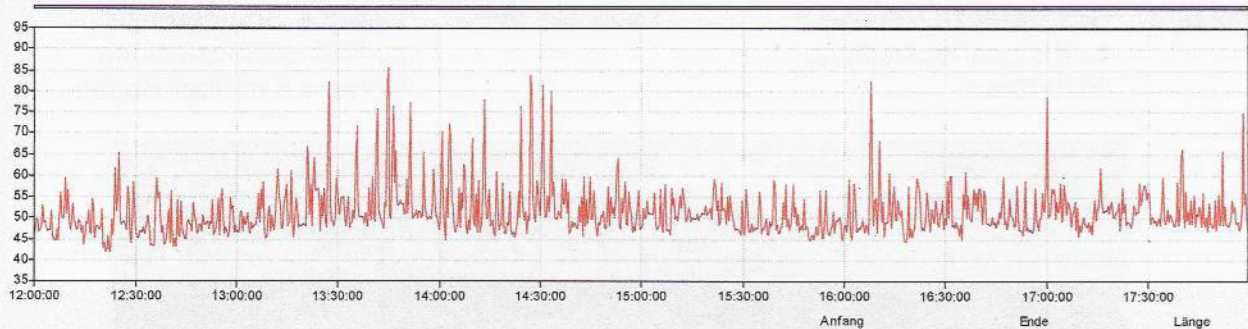
Messwerte - MP 1

Zeit		LAeq	LAF,max	LAF,min	LAF,01	LAF,95
von	bis					
12:00	12:30	52,2	73,6	40	63,9	41,9
12:30	13:00	50,2	68,2	40,1	61,8	42,6
13:00	13:30	63,5	95,4	42,1	69,6	45,1
13:30	14:00	69,1	94,1	44,7	80,8	46,6
14:00	14:30	67,8	96,4	43,2	78,8	45,3
14:30	15:00	64,9	95	42,3	74,7	45,3
15:00	15:30	52,3	72,9	43,4	61,8	45,7
15:30	16:00	50,8	67,4	41,4	62	44,1
16:00	16:30	63,7	98,7	42	67,6	44,4
16:30	17:00	53	70,1	42,8	64,1	45,8
17:00	17:30	60,1	91,4	43,9	64,2	46,1
17:30	18:00	57,9	86,9	44,4	67,6	46,4
18:00	18:30	54,6	74,8	44,6	66,1	46,6
18:30	19:00	57,4	85,7	44,5	69	46
19:00	19:30	63	95,9	43,7	71,7	45,6
19:30	20:00	54,2	85,1	44,1	62,4	45,7
20:00	20:30	51,4	77,7	44,8	62,8	46,1
20:30	21:00	50,6	73,2	44,1	61,5	45,6
21:00	21:30	52,8	77,8	43,8	64,3	45,1
21:30	22:00	50,1	70,4	42,7	62,2	44
22:00	22:30	48,2	67	42,4	60	43,7
22:30	23:00	45,9	65,6	42,3	53,1	43,3
23:00	23:30	46	65	42,2	55	43,2
23:30	00:00	45,4	67,9	42,2	53	42,9
00:00	00:30	44,1	53,1	42,4	46,7	43,1
00:30	01:00	44,3	58,5	42,2	48,5	43,1
01:00	01:30	43,7	56	42,1	46	42,9
01:30	02:00	43,9	60,3	42,3	46,1	43,1
02:00	02:30	43,8	56,6	42,4	46,4	43
02:30	03:00	43,6	47,9	42,1	44,9	42,9
03:00	03:30	44,2	60,8	42	48,9	42,9
03:30	04:00	45,2	57,5	42,2	52,7	43
04:00	04:30	45,7	68,7	42,4	52,9	43,1
04:30	05:00	50,3	75,9	42,3	62,4	43,4
05:00	05:30	50,6	69,8	42,9	62,3	44,2
05:30	06:00	58	87,5	43,9	68,5	45,2
06:00	06:30	57,6	90,6	44,1	66,7	45,5
06:30	07:00	53,7	78,2	43,7	64,9	45,4
07:00	07:30	54,1	79,9	43,6	66,1	45,7
07:30	08:00	54,2	72,3	42,5	65,2	44,7
08:00	08:30	53,3	72,6	42,4	63,9	44,8
08:30	09:00	56	84,8	42,8	65,1	45
09:00	09:30	51,2	71	42,9	61,7	45
09:30	10:00	56,3	88,9	44,1	64,2	46,1
10:00	10:30	55,7	72,9	43	64,6	45,5
10:30	11:00	53	67,2	43,5	61,3	46,3
11:00	11:30	52,4	68,2	44,3	62,3	46,2
11:30	12:00	52,2	68,9	44,1	62,8	46,7
Tag		60,4				
Abend		56,7				
Nacht		49,0				

Diagramm - MP 1

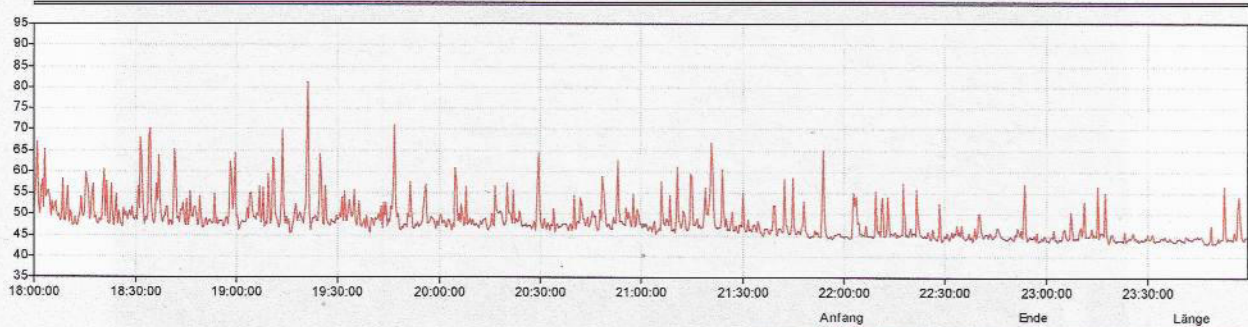


Pegelschreibe - MP 1



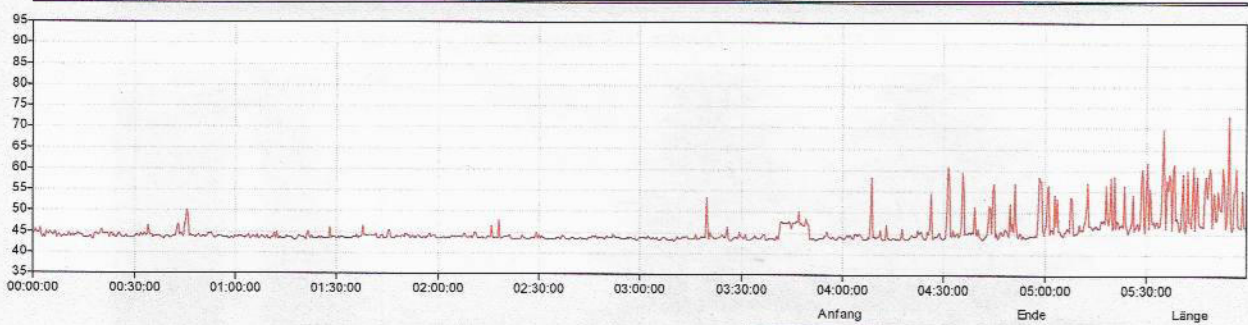
08.07.2020 11:59:34,200 +

Auswahl	Anfang	Ende	Länge
Ansicht	07.07.2020 11:59:55,800	07.07.2020 17:59:34,200	0 06:00:00,000



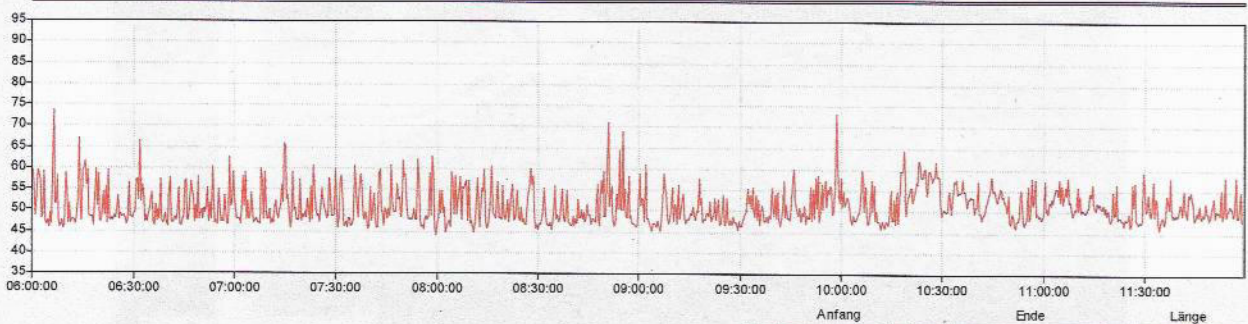
08.07.2020 11:59:34,200 +

Auswahl	Anfang	Ende	Länge
Ansicht	07.07.2020 17:59:55,800	07.07.2020 23:59:34,200	0 06:00:00,000



08.07.2020 11:59:34,200 +

Auswahl	Anfang	Ende	Länge
Ansicht	07.07.2020 23:59:55,800	08.07.2020 05:59:34,200	0 06:00:00,000



08.07.2020 11:59:34,200 +

Auswahl	Anfang	Ende	Länge
Ansicht	08.07.2020 05:59:55,800	08.07.2020 11:59:34,200	0 06:00:00,000

Lage des Messpunktes - MP 2

Adresse: Grundgrenze Remise 3
zu Kleingartensiedlung
8020 Graz

Lage des MP 2: Östliche Grundgrenze
zu Kleingartensiedlung
Höhe: 4,8 m über Boden



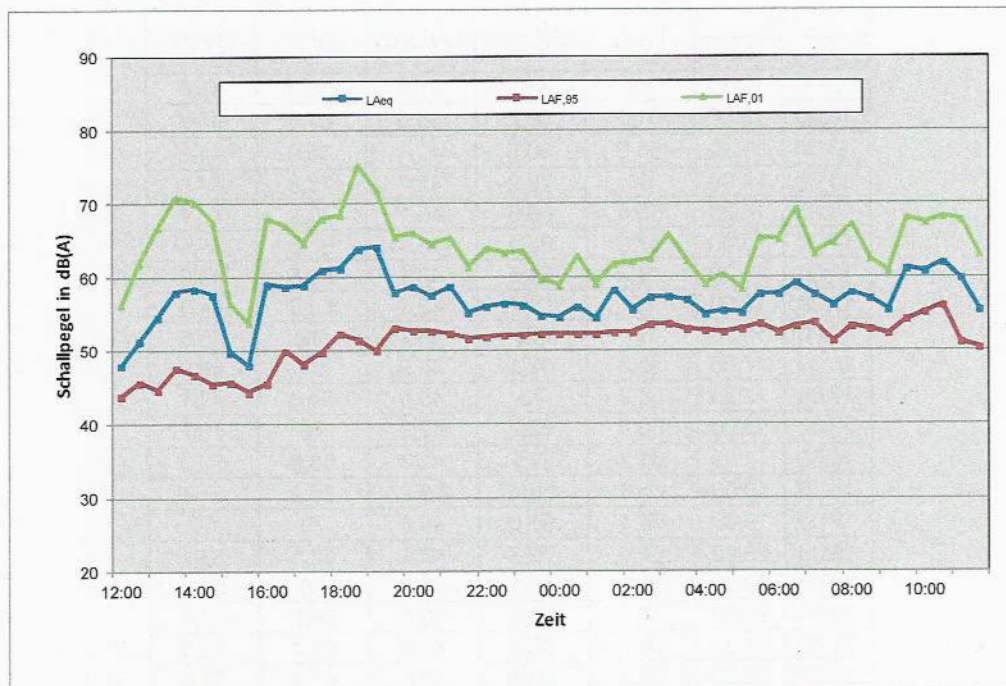
Quelle: GIS Steiermark



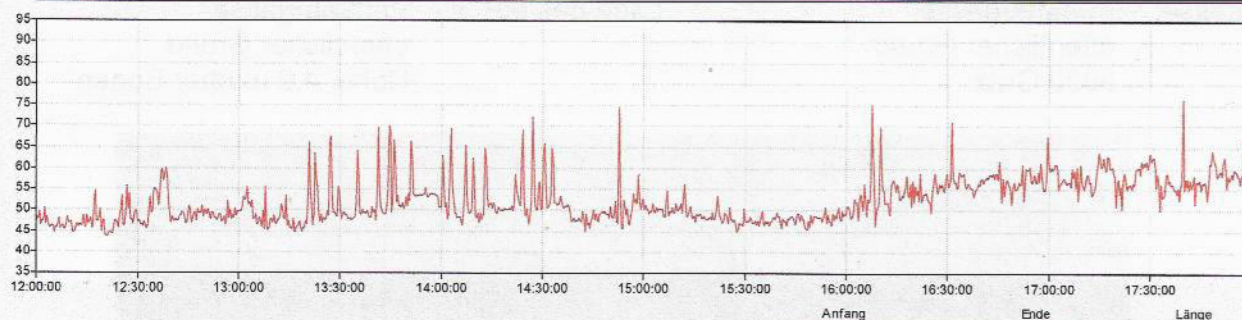
Messwerte - MP 2

Zeit		LAeq	LAF,max	LAF,min	LAF,01	LAF,95
von	bis					
12:00	12:30	48	71,3	41,4	56,3	43,8
12:30	13:00	51,3	69,2	36,6	61,9	45,6
13:00	13:30	54,5	80,5	43,1	66,8	44,6
13:30	14:00	58	79,9	45,7	70,8	47,6
14:00	14:30	58,4	86,6	45,1	70,2	46,7
14:30	15:00	57,6	85,1	43,4	67,6	45,4
15:00	15:30	49,7	64,5	43,1	56,5	45,6
15:30	16:00	48	59,7	42,7	53,8	44,3
16:00	16:30	59	86	43,2	68	45,5
16:30	17:00	58,7	82,1	45,9	67	49,9
17:00	17:30	58,9	73	45,4	64,6	48,1
17:30	18:00	60,9	92,2	47,2	68	49,7
18:00	18:30	61,2	87,7	45,7	68,5	52,3
18:30	19:00	63,8	90,4	46,9	75,2	51,4
19:00	19:30	64,1	91,6	46,8	72	50
19:30	20:00	57,9	79,3	48,1	65,5	53,1
20:00	20:30	58,7	73,1	49,8	66	52,7
20:30	21:00	57,5	79,5	50,3	64,5	52,6
21:00	21:30	58,7	88,2	49,6	65,4	52,3
21:30	22:00	55,1	70,4	50	61,4	51,6
22:00	22:30	56	70,6	49,7	63,9	51,8
22:30	23:00	56,4	72,6	49,5	63,3	52
23:00	23:30	56,1	71,6	50,2	63,5	52,1
23:30	00:00	54,7	65,2	50,6	59,7	52,2
00:00	00:30	54,5	63,8	50,9	58,8	52,2
00:30	01:00	55,9	71,5	50,5	62,9	52,2
01:00	01:30	54,4	70,1	50,8	59,1	52,2
01:30	02:00	58,2	92,2	50,8	61,7	52,4
02:00	02:30	55,5	69,9	50,6	62,1	52,4
02:30	03:00	57,2	71,3	51,4	62,5	53,5
03:00	03:30	57,3	73,2	51	65,7	53,6
03:30	04:00	56,9	69,7	50,9	62,2	52,9
04:00	04:30	54,9	64,8	51	59,1	52,7
04:30	05:00	55,4	80,8	50,6	60,3	52,5
05:00	05:30	55,1	74,1	51,1	58,4	52,9
05:30	06:00	57,7	80	50,6	65,3	53,6
06:00	06:30	57,7	81,7	50,7	65,1	52,4
06:30	07:00	59,2	78,6	51,6	69,3	53,3
07:00	07:30	57,7	73,4	51,6	63,2	53,8
07:30	08:00	56,2	69,6	49,5	64,7	51,3
08:00	08:30	57,9	78,1	50,8	67,2	53,3
08:30	09:00	57,1	80,2	51	62,4	52,9
09:00	09:30	55,5	71,9	50,8	60,8	52,3
09:30	10:00	61,1	79,9	51,2	68,1	54,2
10:00	10:30	60,8	74,5	50	67,4	55,2
10:30	11:00	61,9	74,8	51,2	68,2	56,1
11:00	11:30	59,8	76,5	49,2	67,7	51,1
11:30	12:00	55,5	77,8	48	63,1	50,3
Tag		58,7				
Abend		59,7				
Nacht		56,2				

Diagramm - MP 2

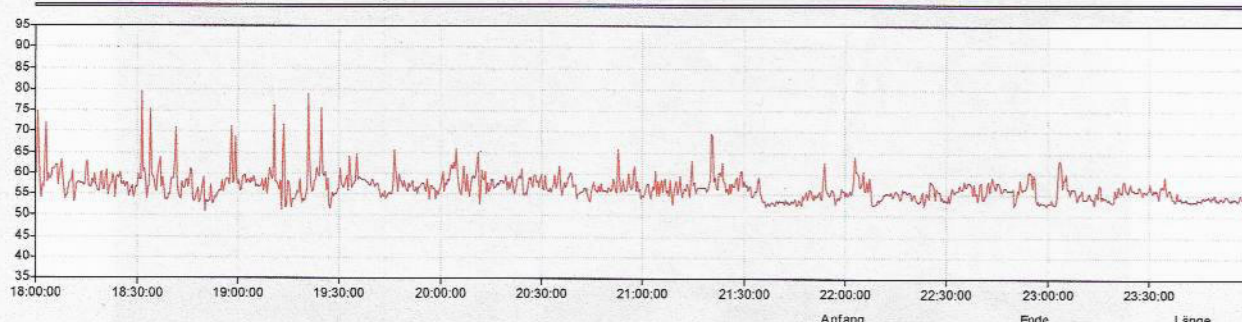


Auszüge Pegelschreibe - MP 2



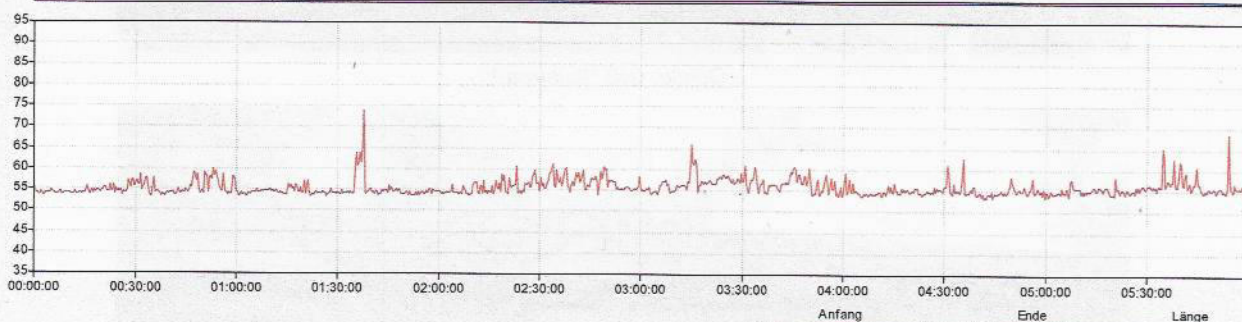
08.07.2020 11:59:34,200 +

Auswahl	Anfang	Ende	Länge
Ansicht	07.07.2020 11:59:55,800	07.07.2020 17:59:34,200	0 06:00:00,000



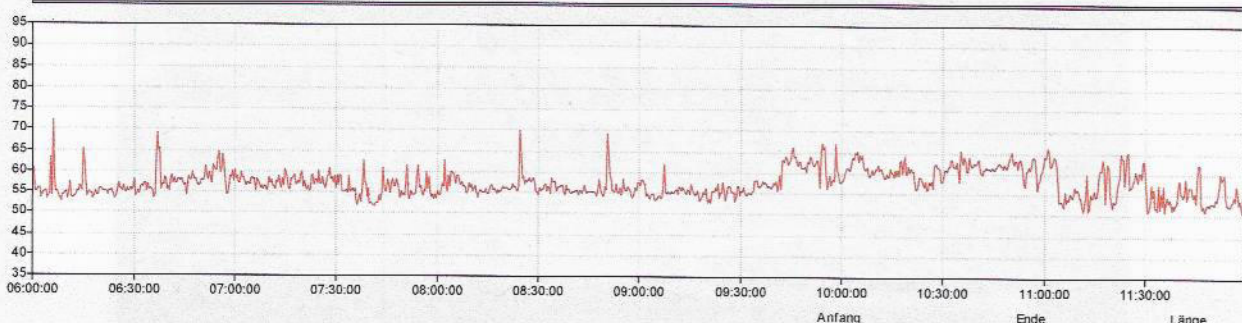
08.07.2020 11:59:34,200 +

Auswahl	Anfang	Ende	Länge
Ansicht	07.07.2020 17:59:55,800	07.07.2020 23:59:34,200	0 06:00:00,000



08.07.2020 11:59:34,200 +

Auswahl	Anfang	Ende	Länge
Ansicht	07.07.2020 23:59:55,800	08.07.2020 05:59:34,200	0 06:00:00,000



08.07.2020 11:59:34,200 +

Auswahl	Anfang	Ende	Länge
Ansicht	08.07.2020 05:59:55,800	08.07.2020 11:59:34,200	0 06:00:00,000

Lage des Messpunktes - MP 3

Adresse: Pommergasse
öffentlicher Grund
8020 Graz

Lage des MP 3: Pommergasse
öffentlicher Grund
Höhe: 4,0 m über Boden



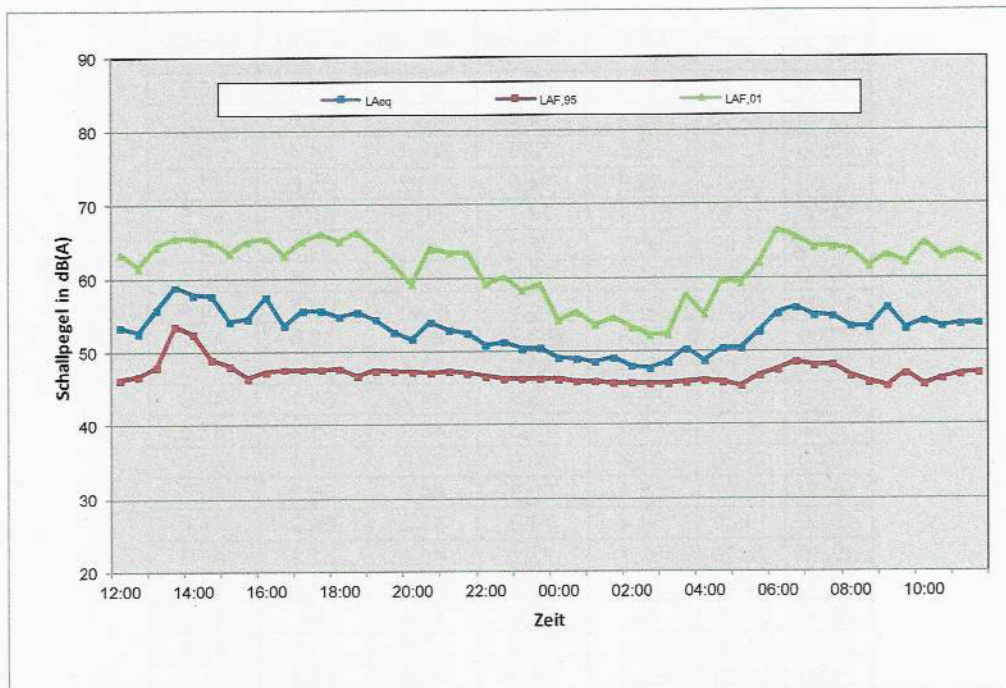
Quelle: GIS Steiermark



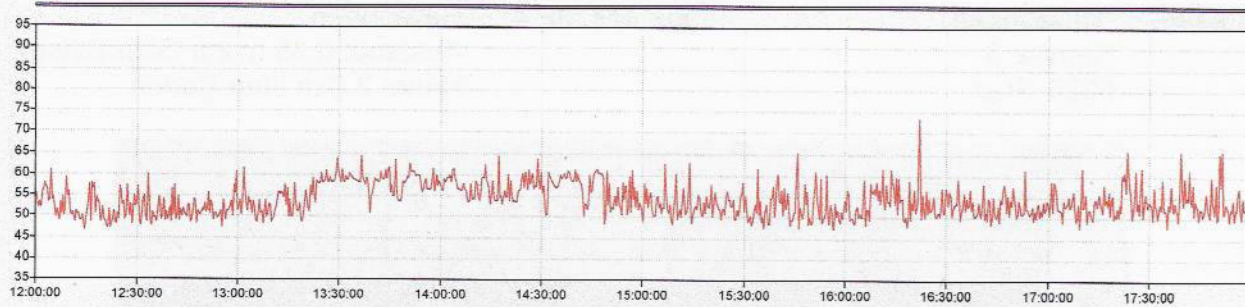
Messwerte - MP 3

Zeit		LAeq	LAF,max	LAF,min	LAF,01	LAF,95
von	bis					
12:00	12:30	53,4	68,7	43,2	63,4	46,2
12:30	13:00	52,6	74,4	43,7	61,5	46,7
13:00	13:30	55,8	70,9	46,1	64,4	48
13:30	14:00	58,9	74,5	49,2	65,6	53,5
14:00	14:30	57,8	74,7	50,5	65,6	52,5
14:30	15:00	57,7	75,9	45,2	65,1	49
15:00	15:30	54,1	73,3	45,6	63,5	48,1
15:30	16:00	54,5	78,9	43,3	65,1	46,4
16:00	16:30	57,5	83,7	43,7	65,5	47,2
16:30	17:00	53,6	70,9	44,4	63,2	47,6
17:00	17:30	55,6	75,4	44,2	65,1	47,6
17:30	18:00	55,6	75,3	45,1	66,2	47,6
18:00	18:30	54,8	70,9	44,6	65,1	47,7
18:30	19:00	55,4	76,2	44,2	66,3	46,7
19:00	19:30	54,4	74,9	45,2	64,2	47,4
19:30	20:00	52,7	73,2	45,1	61,9	47,3
20:00	20:30	51,7	70,1	45,6	59,2	47,2
20:30	21:00	54	77,6	45,4	64	47,1
21:00	21:30	52,9	74,3	45,6	63,5	47,3
21:30	22:00	52,5	71,3	45,3	63,4	47
22:00	22:30	50,9	68,5	45	59,2	46,6
22:30	23:00	51,3	72,9	44,5	60,2	46,3
23:00	23:30	50,3	65,7	45	58,3	46,3
23:30	00:00	50,5	78,2	44,8	59,2	46,3
00:00	00:30	49,1	64,5	44,9	54,2	46,2
00:30	01:00	49	63,8	44,6	55,3	45,9
01:00	01:30	48,6	64,5	44,2	53,6	45,9
01:30	02:00	49,1	71,7	44,4	54,6	45,7
02:00	02:30	48	65,4	44,6	53,2	45,7
02:30	03:00	47,7	60,6	44,4	52,2	45,6
03:00	03:30	48,5	71,3	44,5	52,3	45,6
03:30	04:00	50,3	75,8	44,6	57,7	45,8
04:00	04:30	48,7	62,9	44,6	55	46
04:30	05:00	50,4	68,5	43,6	59,7	45,8
05:00	05:30	50,4	66,5	43,7	59,3	45,3
05:30	06:00	52,7	74,1	44,4	62,1	46,7
06:00	06:30	55,1	76,4	44,9	66,6	47,5
06:30	07:00	55,9	75,8	46,2	65,7	48,6
07:00	07:30	54,9	72,1	44,6	64,2	48,1
07:30	08:00	54,8	73,2	43,5	64,2	48,2
08:00	08:30	53,4	70,5	43,4	63,8	46,6
08:30	09:00	53,2	72,5	42,3	61,6	45,8
09:00	09:30	56	82,4	41,9	63,2	45,3
09:30	10:00	53,1	68,7	43,4	62,1	47
10:00	10:30	54,1	71,3	42,8	64,8	45,5
10:30	11:00	53,4	72,8	43,3	62,9	46,3
11:00	11:30	53,7	75,4	42,5	63,7	46,8
11:30	12:00	53,8	69,6	42,4	62,7	47
Tag		55,3				
Abend		53,1				
Nacht		49,9				

Diagramm - MP 3



Auszüge Pegelschreibe - MP 3

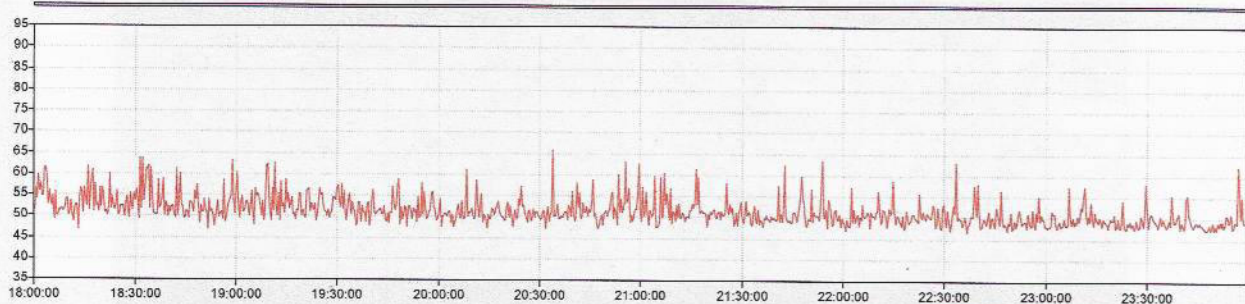


08.07.2020 11:59:34,200 +

Auswahl

Ansicht

Anfang	Ende	Länge
07.07.2020 11:59:55,800	07.07.2020 17:59:34,200	0 06:00:00,000

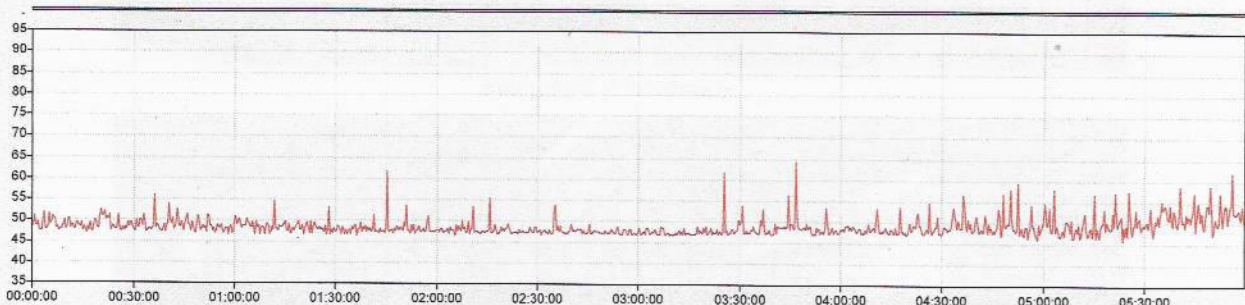


08.07.2020 11:59:34,200 +

Auswahl

Ansicht

Anfang	Ende	Länge
07.07.2020 17:59:55,800	07.07.2020 23:59:34,200	0 06:00:00,000

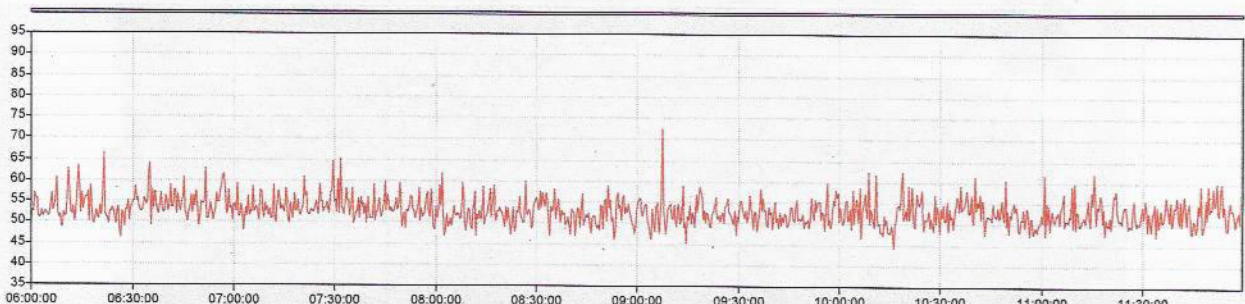


08.07.2020 11:59:34,200 +

Auswahl

Ansicht

Anfang	Ende	Länge
07.07.2020 23:59:55,800	08.07.2020 05:59:34,200	0 06:00:00,000



08.07.2020 11:59:34,200 +

Auswahl

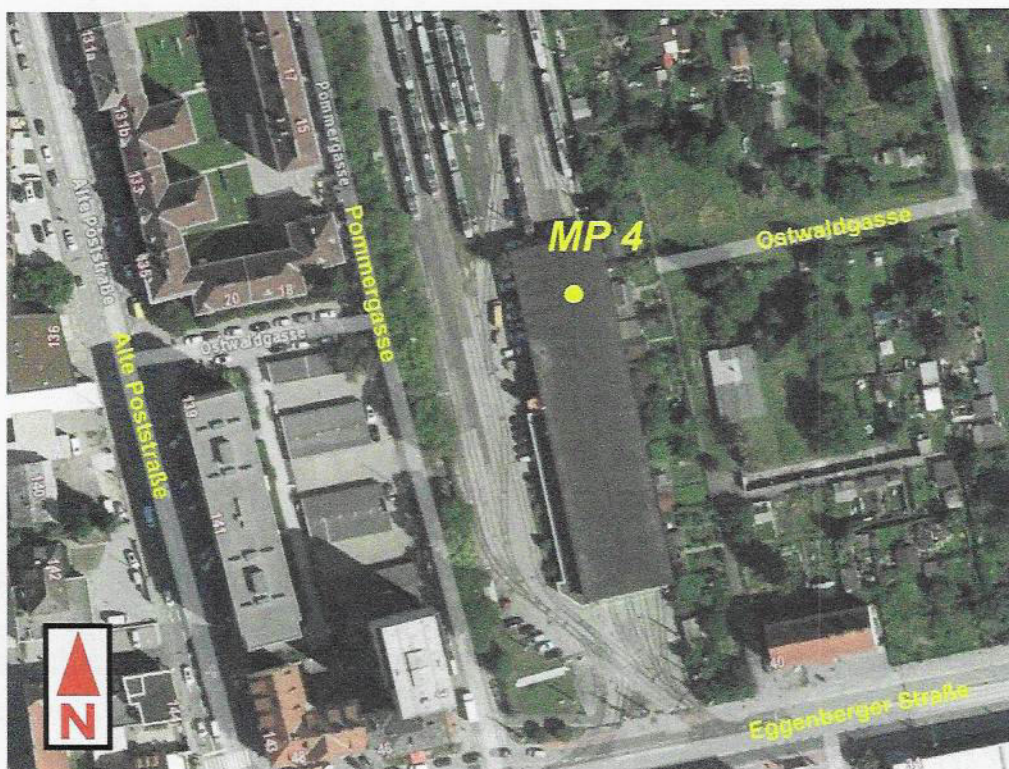
Ansicht

Anfang	Ende	Länge
08.07.2020 05:59:55,800	08.07.2020 11:59:34,200	0 06:00:00,000

Lage des Messpunktes - MP 4

Adresse: "Halle innen"
Remise 3
8020 Graz

Lage des MP 4: Halle innen
Abstand: 6,35 m zur Gleisachse
Höhe: 2,0 m über Boden



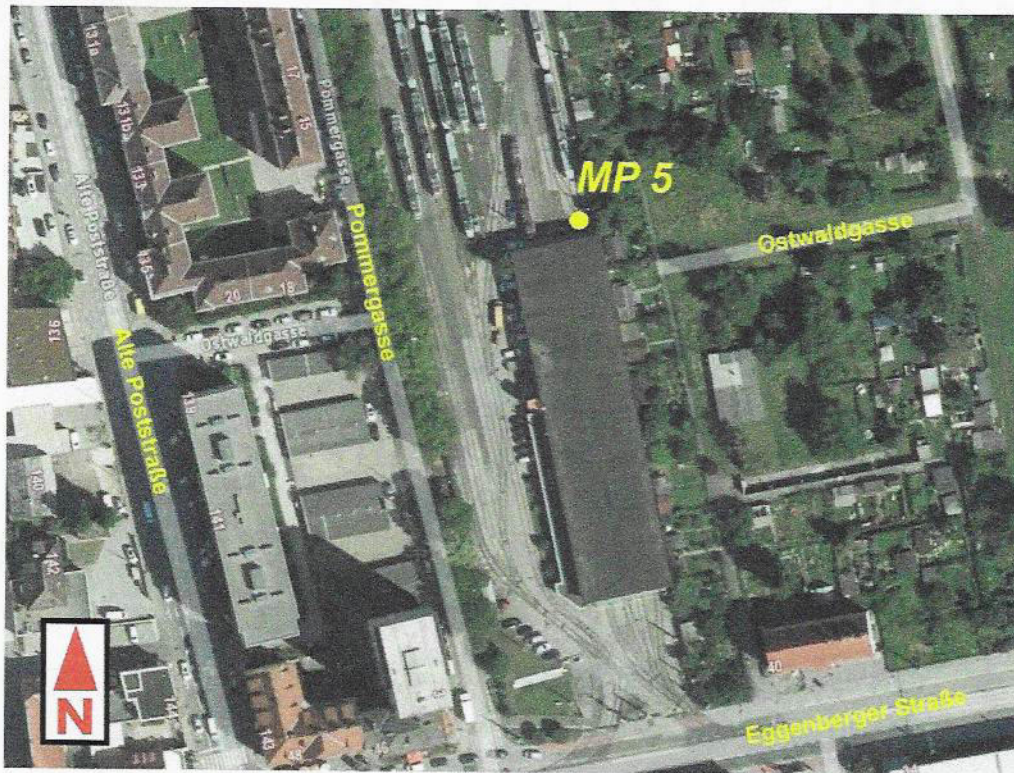
Quelle: GIS Steiermark



Lage des Messpunktes - MP 5

Adresse: "vor der Halle"
 Remise 3
 8020 Graz

Lage des MP 5: vor der Halle
 Abstand: 4,0 m zu Hallentor
 Höhe: 2,0 m über Boden



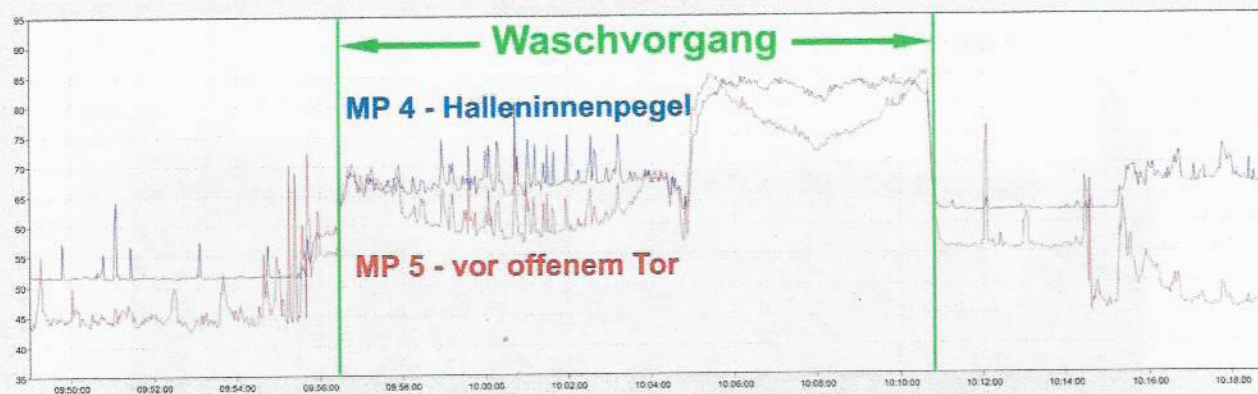
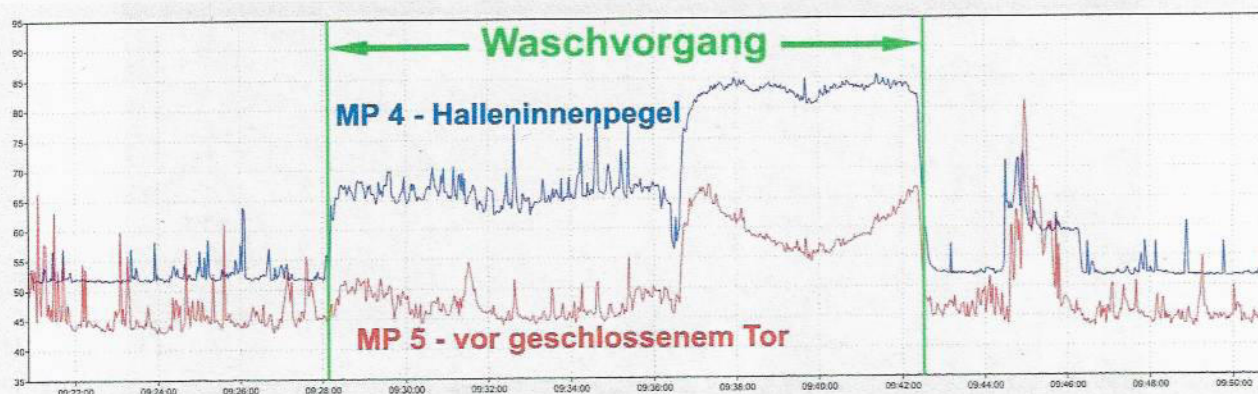
Quelle: GIS Steiermark



Messwerte - MP 4 und MP 5

Dauer	LAeq	LAF,max	LAF,min	LAF,01	LAF,95	Lage des MP
15 Minuten	79,2	89,1	50,1	85,6	62,2	MP 4 - Halleninnenpegel
15 Minuten	57,7	70,1	42,7	66,9	44,4	MP 5 - vor geschlossenem Tor
15 Minuten	79	87,5	57,2	85,1	64,7	MP 4 - Halleninnenpegel
15 Minuten	76	87,7	53,5	85,3	58	MP 5 - vor offenem Tor

Auszüge Pegelschreibe - MP 4 und MP 5



Verkehrsaufkommen Straßenverkehr

Dienstag 07. Juli 2020 bis Mittwoch 08. Juli 2020							
Zeit		Daungasse			Pommergeasse		
von	bis	PKW	LKW _L	LKW _S	PKW	LKW _L	LKW _S
12:00	12:30	10	7	1	12	12	0
12:30	13:00	7	9	0	13	15	0
13:00	13:30	13	6	1	15	11	0
13:30	14:00	9	5	1	19	8	1
14:00	14:30	12	4	0	7	5	0
14:30	15:00	23	8	1	11	14	0
15:00	15:30	12	6	1	11	18	0
15:30	16:00	7	9	2	11	11	0
16:00	16:30	14	10	2	15	20	1
16:30	17:00	18	12	0	10	19	0
17:00	17:30	8	7	0	13	13	0
17:30	18:00	11	8	0	13	13	1
18:00	18:30	11	14	0	7	11	0
18:30	19:00	7	7	0	14	12	0
19:00	19:30	5	8	0	11	14	0
19:30	20:00	7	2	0	12	6	0
20:00	20:30	5	3	0	10	4	0
20:30	21:00	4	5	1	10	10	0
21:00	21:30	3	5	0	9	0	0
21:30	22:00	4	2	0	4	6	0
22:00	22:30	6	3	0	9	4	0
22:30	23:00	0	3	0	1	4	0
23:00	23:30	2	2	0	4	1	0
23:30	00:00	2	1	0	1	2	0
00:00	00:30	0	0	0	2	0	0
00:30	01:00	0	0	0	0	0	0
01:00	01:30	0	0	0	1	0	0
01:30	02:00	0	0	0	3	0	0
02:00	02:30	0	0	0	1	0	0
02:30	03:00	0	0	0	3	0	0
03:00	03:30	0	0	0	5	1	0
03:30	04:00	0	0	0	1	0	0
04:00	04:30	2	0	0	2	3	0
04:30	05:00	5	2	0	3	0	0
05:00	05:30	9	4	1	3	3	0
05:30	06:00	15	10	2	5	14	0
06:00	06:30	10	1	1	15	5	0
06:30	07:00	12	2	2	11	13	0
07:00	07:30	15	7	3	19	19	1
07:30	08:00	21	12	2	15	16	1
08:00	08:30	11	12	2	5	9	1
08:30	09:00	9	5	2	11	11	0
09:00	09:30	3	5	1	11	13	0
09:30	10:00	8	7	0	13	9	0
10:00	10:30	11	3	0	9	9	0
10:30	11:00	7	5	0	7	8	0
11:00	11:30	8	2	1	7	15	0
11:30	12:00	4	4	0	8	11	0
Summe		350	227	27	402	392	6



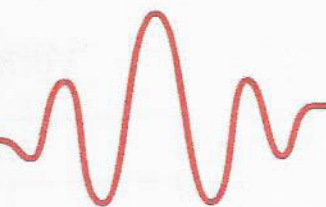
DIPL.-ING. DR.

KIRISITS

AKUSTIK - LÄRMSCHUTZ - BAUPHYSIK

7423 PINKAFELD

WWW.AKUSTIK-KIRI.AT



ANHANG B

Schalltechnische Berechnungen

(Projektdaten)

73 Seiten DIN A4

(inkl. Deckblatt)

BEILAGE ZUM GUTACHTEN NR. 1214/22

SCHALLTECHNISCHE BERECHNUNG

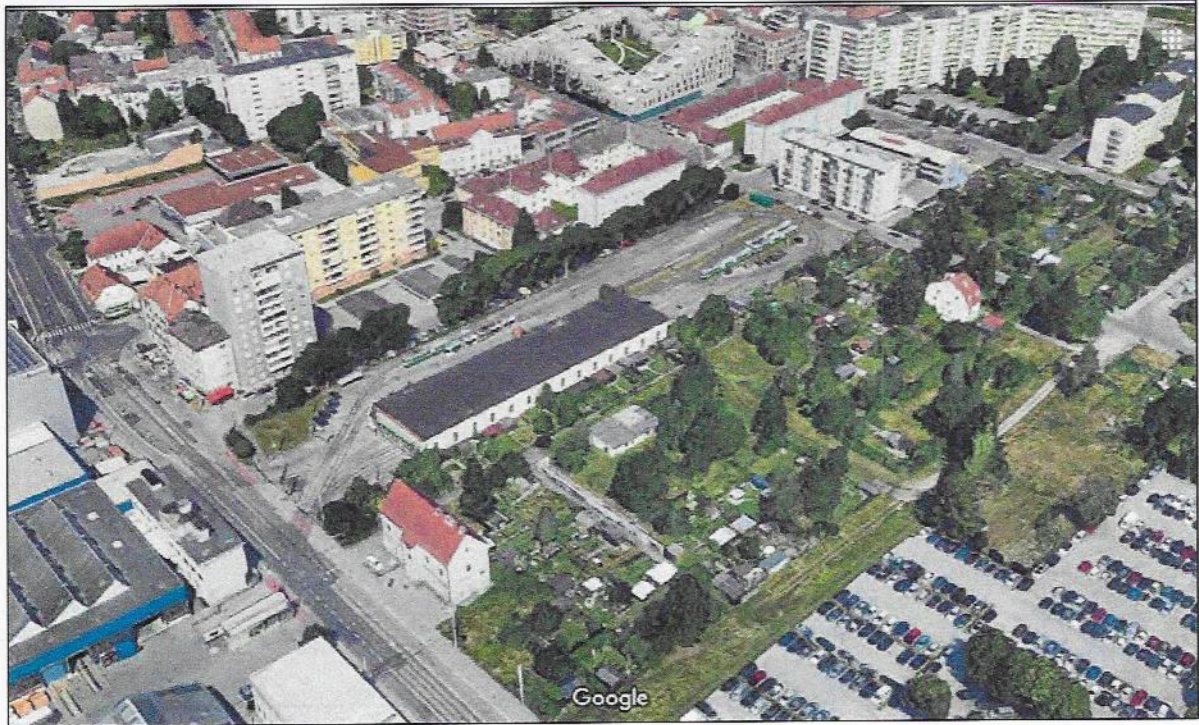
(PROJEKTDATEN)

INHALTSVERZEICHNIS

1 ALLGEMEINES	2
1.1 Übersichtsplan	2
1.2 Anmerkung zur Datenausgabe	2
2 VERWENDETE EINGABEPARAMETER.....	3
2.1 Allgemeine Projektdaten	3
2.2 Immissionspunkte	7
3 SCHALLQUELLEN	13
3.1 Bestand – REMISE 3.....	13
3.2 Ausbau – REMISE 3.....	16
4 IMMISSIONSPUNKTBERECHNUNG	22
4.1 Bestand – REMISE 3.....	22
4.2 Ausbau – REMISE 3.....	40

1 ALLGEMEINES

1.1 ÜBERSICHTSPLAN



Übersicht der bestehenden Anlageverhältnisse um die Remise 3

(Quelle: Internetplattform google.maps.at)

1.2 ANMERKUNG ZUR DATENAUSGABE

Eine umfassende Darstellung des digitalen Berechnungsmodells samt den dazugehörigen Knotenkoordinaten würde den Umfang dieses Projektes sprengen. Es wird daher auf die Dokumentation der gesamten Projektdaten verzichtet.

Auf Wunsch können aber selbstverständlich sämtliche Daten und Ergebnisse der Berechnungen jederzeit nachgereicht werden.

2 VERWENDETE EINGABEPARAMETER

2.1 ALLGEMEINE PROJEKTDATEN

Projekt Eigenschaften			
Prognosetyp:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)		
Beurteilung nach:	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		
Projekt-Notizen			

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	Österreichische Gauß-Krüger Zone M34			
Koordinatendatum:	MGI (AT/CZ), Hermannskogel, Bessel			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	-70490,00	-69520,00	970,00	0.89 km²
y /m	5214680,00	5215580,00	920,00	
z /m	-10,00	410,00	420,00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	0,00	xmax / ymax (z3)	0,00	
xmin / ymin (z1)	0,00	xmax / ymin (z2)	0,00	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Bestand Remise 3	Ausbau Remise 3		
Gruppe 0	+	+	+		
Q-Remise Bestand	+	+			
Q-Remise Ausbau	+		+		
Q-Remise Ausbau Halle	+		+		
Q-Remise Ausbau Kurven	+		+		
Z-nur Bestand	+	+			
Z-Gebäude NEU	+	+	+		
E-GK Bahn	+	+	+		
F-Gleise	+	+	+		
E-Höhenschichtlinien	+	+	+		
E-Verkehrswege	+	+	+		
E-Bruchformlinien	+	+	+		
E-Befest Fläche Bahn	+	+	+		
G-Strassen selber	+	+	+		
E-Gebäude	+	+	+		
G-Gebäude	+	+	+		
Z-Selber	+	+	+		
Z-IP	+	+	+		

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Berechnung	-70148,31	-69964,86	5214954,74	5215245,98	3,00	3,00	62	98	relativ	4,00	gemäß NuGe

Berechnungseinstellung		Berechnung	
Rechenmodell		Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT			
L /m			
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja	
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja	
Freifeld vor Reflexionsflächen /m			
für Quellen	1,0	1,0	
für Immissionspunkte	1,0	1,0	
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein	
Zwischenausgaben	Keine	Keine	

Art der Einstellung	Optimiert	Optimiert		
Reichweite von Quellen begrenzen:				
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein		
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein		
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja		
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja		
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein		
* Radius /m um Quelle herum:				
* Radius /m um IP herum:				
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0		
Variable Min.-Länge für Teilstücke:				
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein		
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0		
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Ja	Ja		
* Einfügungsdämpfung begrenzen:	Ja	Ja		
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:	20,00 dB	20,00 dB		
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:	20,00 dB	20,00 dB		
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO 9613				
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja		
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein		
Reflexion				
Reflexion (max. Ordnung)	1	1		
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein		
* Suchradius /m				
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:				
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein		
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein		
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja		
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja		
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein		
Teilstück-Kontrolle				
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja		
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein		
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein		
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1		
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein		

Globale Parameter	Berechnung					
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0,00			
Temperatur /°			10			
relative Feuchte /%			70			
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0,8*Brutto)			40,00			
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2,80			
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht			
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	0,00	0,00	0,00			

Parameter der Bibliothek: ISO 9613-2	Berechnung					
Mit-Wind Wetterlage			Ja			
Vereinfachte Formel (Nr. 7.3.2) für Bodendämpfung bei						
frequenzabhängiger Berechnung			Nein			
frequenzunabhängiger Berechnung			Ja			
Berechnung der Mittleren Höhe Hm			streng nach ISO 9613-2			
nur Abstandsmaß berechnen(veraltet)			Nein			
Hindemisdämpfung - auch negative Bodendämpfung abziehen			Nein			
Abzug höchstens bis -Dz			Nein			
"Additional recommendations" - ISO TR 17534-3			Ja			
ABar nach Erlass Thüringen (01.10.2015)			Nein			
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente			Ja			
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente			Ja			
Berücksichtigt Boden-Elemente			Ja			

Parameter der Bibliothek: ÖAL 28 [1990]/ONRegel305011	Berechnung
Mit-Wind Wetterlage	Sommer
Abstandskriterium (RVS 04.02.11)	gemäß ÖAL 28
Vereinfachte Formel für Bodendämpfung (RVS 04.02.11)	Nein
Seitlichen Umweg bei Hindernisdämpfung berücksichtigen (RVS 04.02.11)	Nein
Mehrfachreflexion in Straßenschluchten (OS5011)	Nein
QP und IP-Höhe auch bei Höhenlinie als Schirm korrigieren	Ja
Mit alter ÖAL28 rechnen (ÖAL28-Stand vor August 2000)	Nein
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Ja
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Ja
Berücksichtigt Boden-Elemente	Ja

Emissionsspektren (Interne Datenbank)

Name	Σ dB(A)	Typ		16 Hz	32 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
Spektrum 1	89,0		dB			91,7	86,7	92,2	87,5	82,6	76,7	73,8	63,7
Halle	81,8		dB			77,0	75,3	74,9	80,8	77,1	73,3	68,0	59,8

Beurteilungszeiträume

T1	Tag (6-19 Uhr)		
T2	Abend(19-22 Uhr)		
T3	Nacht (22-6 Uhr)		
T4	DEN		

Immissionspunkt (61)

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt013	ON1 2 EG Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt014	ON1 2 OG 1Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt015	ON1 2 OG 2Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt016	ON1 2 OG 3Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt017	ON1 2 OG 4Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt018	ON1 2 OG 5Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt019	ON1 2 OG 6Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt020	ON1 2 OG 7Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt021	ON1 2 OG 8Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt022	ON1 2 OG 9Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt023	ON1 2 OG 10Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt024	ON1 2 OG 11Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt073	ON2 4 EG Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt074	ON2 4 OG 1Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt075	ON2 4 OG 2Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt076	ON2 4 OG 3Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt077	ON2 4 OG 4Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt078	ON2 4 OG 5Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt079	ON2 4 OG 6Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt080	ON2 4 OG 7Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt097	ON3 3 EG Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt098	ON3 3 OG 1Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt099	ON3 3 OG 2Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt100	ON3 3 OG 3Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt101	ON3 3 OG 4Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt102	ON3 3 OG 5Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt103	ON3 3 OG 6Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt104	ON3 3 OG 7Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt122	ON4 4 EG S/O	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt123	ON4 4 OG 1S/O	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt124	ON4 4 OG 2S/O	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt140	ON5 3 EG Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt141	ON5 3 OG 1Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt142	ON5 3 OG 2Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt154	ON6 2 EG Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt155	ON6 2 OG 1Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt156	ON6 2 OG 2Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—
IPkt157	ON6 2 OG 3Ost	Z-IP	IPkt	1	—	—

IPkt158	ON6 2 OG4Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
IPkt174	ON7 2 EG Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
IPkt175	ON7 2 OG1Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
IPkt176	ON7 2 OG2Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
IPkt177	ON7 2 OG3Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
IPkt178	ON7 2 OG4Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
IPkt192	ON8 2 EG Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
IPkt193	ON8 2 OG1Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
IPkt194	ON8 2 OG2Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
IPkt228	ON9 3 EG Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
IPkt229	ON9 3 OG1Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
IPkt230	ON9 3 OG2Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
IPkt231	ON9 3 OG3Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
IPkt232	ON9 3 OG4Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
IPkt233	ON9 3 OG5Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
IPkt252	ON10 3 EG Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
IPkt253	ON10 3 OG1Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
IPkt254	ON10 3 OG2Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
IPkt255	ON10 3 OG3Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
IPkt256	ON10 3 OG4Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
IPkt257	ON10 3 OG5Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
IPkt258	IP 11	Z-IP	IPkt	1	---	---
IPkt259	IP 12	Z-IP	IPkt	1	---	---

Nutzungsgebiet (1)						Variante 0
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
NuGe001	NuGe	Gruppe 0	NuGe	5	949,37	53426,79

Nordpfeil (1)						Variante 0
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
NPfl001	NORDPFEIL	Gruppe 0	NPfl	1	---	---

Schiene/ONR305011 (18)						Variante 0
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
SCHf001	Weg 1	Q-Remise Bestand	Remise IST	120	367,61	---
SCHf014	Weg 1	Q-Remise Bestand	Remise IST	59	56,38	---
SCHf002	Weg 2	Q-Remise Bestand	Remise IST	146	434,48	---
SCHf005	Kurve	Q-Remise Bestand	Kurvenquietschen	18	84,44	---
SCHf007	Kurve	Q-Remise Bestand	Kurvenquietschen	18	73,71	---
SCHf009	Kurve	Q-Remise Bestand	Kurvenquietschen	87	84,67	---
SCHf012	Kurve	Q-Remise Bestand	Kurvenquietschen	59	56,38	---
SCHf018	Weg 2 Ausbau	Q-Remise Ausbau	Remise Ausbau	146	434,48	---
SCHf019	Weg 3 Ausbau	Q-Remise Ausbau	Remise Ausbau	181	528,88	---
SCHf035	Kurve Ausbau	Q-Remise Ausbau_Kurven	Attribut 12	18	65,05	---
SCHf042	Kurve Ausbau	Q-Remise Ausbau_Kurven	Attribut 12	70	86,91	---
SCHf209	Weg 1 Ausbau	Q-Remise Ausbau	Remise Ausbau	28	152,64	---
SCHf197	Weg 1 Ausbau	Q-Remise Ausbau	Remise Ausbau	126	306,21	---
SCHf201	Kurve Ausbau	Q-Remise Ausbau_Kurven	Attribut 12	63	88,79	---
SCHf204	Kurve Ausbau	Q-Remise Ausbau_Kurven	Attribut 12	34	82,43	---
SCHf206	Kurve Ausbau	Q-Remise Ausbau_Kurven	Attribut 12	22	51,69	---
SCHf208	Kurve Ausbau	Q-Remise Ausbau_Kurven	Attribut 12	26	52,72	---

Flächen-SQ /ISO 9613 (5)						Variante 0
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
FLQi001	Haus/WAND1	Q-Remise Ausbau Halle	FLQi	5	132,09	360,28
FLQi002	Haus/WAND2	Q-Remise Ausbau Halle	FLQi	5	26,59	43,78
FLQi003	Haus/WAND3	Q-Remise Ausbau Halle	FLQi	5	132,09	360,28
FLQi004	Haus/WAND4	Q-Remise Ausbau Halle	FLQi	5	26,59	43,78
FLQi005	Haus/DACH	Q-Remise Ausbau Halle	FLQi	5	134,69	438,15

2.2 IMMISSIONSPUNKTE

Immissionspunkt (61)							Z-IP
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung		Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung		Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt013	ON1 2 EG Ost	Z-IP	IPkt		1	—	—
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:		-70054,51	5215005,28	366,80
							2,80
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung		Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt014	ON1 2 OG 1Ost	Z-IP	IPkt		1	—	—
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:		-70054,51	5215005,28	369,60
							5,60
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung		Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt015	ON1 2 OG 2Ost	Z-IP	IPkt		1	—	—
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:		-70054,51	5215005,28	372,40
							8,40
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung		Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt016	ON1 2 OG 3Ost	Z-IP	IPkt		1	—	—
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:		-70054,51	5215005,28	375,20
							11,20
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung		Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt017	ON1 2 OG 4Ost	Z-IP	IPkt		1	—	—
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:		-70054,51	5215005,28	378,00
							14,00
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung		Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt018	ON1 2 OG 5Ost	Z-IP	IPkt		1	—	—
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:		-70054,51	5215005,28	380,80
							16,80
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung		Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt019	ON1 2 OG 6Ost	Z-IP	IPkt		1	—	—
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:		-70054,51	5215005,28	383,60
							19,60
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung		Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt020	ON1 2 OG 7Ost	Z-IP	IPkt		1	—	—
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:		-70054,51	5215005,28	386,40
							22,40
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung		Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt021	ON1 2 OG 8Ost	Z-IP	IPkt		1	—	—
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:		-70054,51	5215005,28	389,20
							25,20
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung		Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt022	ON1 2 OG 9Ost	Z-IP	IPkt		1	—	—
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:		-70054,51	5215005,28	392,00
							28,00
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung		Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt023	ON1 2 OG 10Ost	Z-IP	IPkt		1	—	—
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:		-70054,51	5215005,28	394,80
							30,80
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung		Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²

IPKt024	ON1 2 OG11Ost	Z-IP	IPKt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70054,51	5215005,28	397,60
						! z(rel) /m
						33,60

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPKt073	ON2 4 EG Ost	Z-IP	IPKt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70092,78	5215026,23	366,83
						! z(rel) /m
						3,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPKt074	ON2 4 OG10ost	Z-IP	IPKt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70092,78	5215026,23	369,83
						! z(rel) /m
						6,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPKt075	ON2 4 OG2Ost	Z-IP	IPKt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70092,78	5215026,23	372,83
						! z(rel) /m
						9,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPKt076	ON2 4 OG3Ost	Z-IP	IPKt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70092,78	5215026,23	375,83
						! z(rel) /m
						12,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPKt077	ON2 4 OG4Ost	Z-IP	IPKt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70092,78	5215026,23	378,83
						! z(rel) /m
						15,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPKt078	ON2 4 OG5Ost	Z-IP	IPKt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70092,78	5215026,23	381,83
						! z(rel) /m
						18,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPKt079	ON2 4 OG6Ost	Z-IP	IPKt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70092,78	5215026,23	384,83
						! z(rel) /m
						21,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPKt080	ON2 4 OG7Ost	Z-IP	IPKt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70092,78	5215026,23	387,83
						! z(rel) /m
						24,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPKt097	ON3 3 EG Ost	Z-IP	IPKt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70099,98	5215056,92	366,83
						! z(rel) /m
						3,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPKt098	ON3 3 OG1Ost	Z-IP	IPKt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70099,98	5215056,92	369,83
						! z(rel) /m
						6,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPKt099	ON3 3 OG2Ost	Z-IP	IPKt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70099,98	5215056,92	372,83
						! z(rel) /m
						9,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPKt100	ON3 3 OG3Ost	Z-IP	IPKt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
						! z(rel) /m

		Geometrie:	-70099,98	5215056,92	375,83	12,00
--	--	------------	-----------	------------	--------	-------

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt101	ON3 3 OG4Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
		Geometrie:	-70099,98	5215056,92	378,83	15,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt102	ON3 3 OG5Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
		Geometrie:	-70099,98	5215056,92	381,83	18,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt103	ON3 3 OG6Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
		Geometrie:	-70099,98	5215056,92	384,83	21,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt104	ON3 3 OG7Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
		Geometrie:	-70099,98	5215056,92	387,83	24,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt122	ON4 4 EG S/O	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
		Geometrie:	-70088,35	5215095,05	367,20	3,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt123	ON4 4 OG1S/O	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
		Geometrie:	-70088,35	5215095,05	370,20	6,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt124	ON4 4 OG2S/O	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
		Geometrie:	-70088,35	5215095,05	373,20	9,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt140	ON5 3 EG Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
		Geometrie:	-70077,96	5215109,21	367,21	3,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt141	ON5 3 OG1Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
		Geometrie:	-70077,96	5215109,21	370,21	6,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt142	ON5 3 OG2Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
		Geometrie:	-70077,96	5215109,21	373,21	9,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt154	ON6 2 EG Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
		Geometrie:	-70084,61	5215138,64	367,25	3,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt155	ON6 2 OG1Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
		Geometrie:	-70084,61	5215138,64	370,25	6,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt156	ON6 2 OG2Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70084,61	5215138,64	373,25
						! z(rel) /m
						9,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt157	ON6 2 OG3Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70084,61	5215138,64	376,25
						! z(rel) /m
						12,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt158	ON6 2 OG4Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70084,61	5215138,64	379,25
						! z(rel) /m
						15,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt174	ON7 2 EG Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70089,45	5215160,24	367,43
						! z(rel) /m
						3,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt175	ON7 2 OG1Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70089,45	5215160,24	370,43
						! z(rel) /m
						6,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt176	ON7 2 OG2Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70089,45	5215160,24	373,43
						! z(rel) /m
						9,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt177	ON7 2 OG3Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70089,45	5215160,24	376,43
						! z(rel) /m
						12,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt178	ON7 2 OG4Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70089,45	5215160,24	379,43
						! z(rel) /m
						15,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt192	ON8 2 EG Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70094,04	5215180,63	368,07
						! z(rel) /m
						3,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt193	ON8 2 OG1Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70094,04	5215180,63	371,07
						! z(rel) /m
						6,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt194	ON8 2 OG2Ost	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70094,04	5215180,63	374,07
						! z(rel) /m
						9,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt228	ON9 3 EG Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Geometrie:	-70073,35	5215211,72	367,50
						! z(rel) /m
						3,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt229	ON9 3 OG1Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
			Geometrie:	-70073,35	5215211,72	370,50 6,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt230	ON9 3 OG2Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
			Geometrie:	-70073,35	5215211,72	373,50 9,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt231	ON9 3 OG3Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
			Geometrie:	-70073,35	5215211,72	376,50 12,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt232	ON9 3 OG4Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
			Geometrie:	-70073,35	5215211,72	379,50 15,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt233	ON9 3 OG5Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
			Geometrie:	-70073,35	5215211,72	382,50 18,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt252	ON10 3 EG Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
			Geometrie:	-70049,79	5215215,88	367,50 3,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt253	ON10 3 OG1Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
			Geometrie:	-70049,79	5215215,88	370,50 6,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt254	ON10 3 OG2Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
			Geometrie:	-70049,79	5215215,88	373,50 9,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt255	ON10 3 OG3Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
			Geometrie:	-70049,79	5215215,88	376,50 12,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt256	ON10 3 OG4Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
			Geometrie:	-70049,79	5215215,88	379,50 15,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt257	ON10 3 OG5Süd	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
			Geometrie:	-70049,79	5215215,88	382,50 18,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt258	IP 11	Z-IP	IPkt	1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m ! z(rel) /m
			Geometrie:	-69924,20	5215171,82	367,83 4,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung		Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt259	IP 12	Z-IP	IPkt		1	—	—
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	-69900,78	5215058,36	367,83	4,00

3 SCHALLQUELLEN

3.1 BESTAND – REMISE 3

Beurteilungszelräume				
T1	Tag (6-19 Uhr)			
T2	Abend(19-22 Uhr)			
T3	Nacht (22-6 Uhr)			
T4	DEN			

Schiene/ONR305011 (7)										Bestand Remise 3	
SCHf001	Bezeichnung		Weg 1			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Q-Remise Bestand			Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)			81,68		
	Knotenzahl		120			Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)			81,83		
	Länge /m		367,61			Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)			84,32		
	Länge /m (2D)		367,56			Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)			56,03		
	Fläche /m²		---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)			56,17		
						Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)			58,67		
						Schienenbonus /dB			0,00		
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eq/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB				
	Tag (6-19 Uhr)	13. Straßenbahn	56,03	16,00	40,00	16,50	0,00				
	Nacht (22-6 Uhr)	13. Straßenbahn	56,17	16,00	40,00	10,50	0,00				
	Abend(19-22 Uhr)	13. Straßenbahn	58,67	16,00	40,00	7,00	0,00				
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-				
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad				
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-		0,0	0,0	0,0	-		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Tag (6-19 Uhr)		13,00	Tag	56,0	1,00	13,00000	0,00	0,0		
	Abend(19-22 Uhr)		3,00	Abend	58,7	1,00	3,00000	0,00	0,0		
	Nacht (22-6 Uhr)		8,00	Nacht	56,2	1,00	8,00000	0,00	0,0		
SCHf014	Bezeichnung		Weg 1			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Q-Remise Bestand			Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)			73,54		
	Knotenzahl		59			Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)			73,68		
	Länge /m		56,38			Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)			76,18		
	Länge /m (2D)		56,37			Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)			56,03		
	Fläche /m²		---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)			56,17		
						Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)			58,67		
						Schienenbonus /dB			0,00		
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eq/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB				
	Tag (6-19 Uhr)	13. Straßenbahn	56,03	16,00	40,00	16,50	0,00				
	Nacht (22-6 Uhr)	13. Straßenbahn	56,17	16,00	40,00	10,50	0,00				
	Abend(19-22 Uhr)	13. Straßenbahn	58,67	16,00	40,00	7,00	0,00				
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-				
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad				
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-		0,0	0,0	0,0	-		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Tag (6-19 Uhr)		13,00	Tag	56,0	1,00	13,00000	0,00	0,0		
	Abend(19-22 Uhr)		3,00	Abend	58,7	1,00	3,00000	0,00	0,0		
	Nacht (22-6 Uhr)		8,00	Nacht	56,2	1,00	8,00000	0,00	0,0		
SCHf002	Bezeichnung		Weg 2			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Q-Remise Bestand			Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)			82,41		
	Knotenzahl		146			Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)			82,55		
	Länge /m		434,48			Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)			85,05		
	Länge /m (2D)		434,48			Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)			56,03		
	Fläche /m²		---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)			56,17		
						Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)			58,67		
						Schienenbonus /dB			0,00		
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eq/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB				
	Tag (6-19 Uhr)	13. Straßenbahn	56,03	16,00	40,00	16,50	0,00				

	Nacht (22-6 Uhr)	13. Straßenbahn	56,17	16,00	40,00	10,50	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	13. Straßenbahn	58,67	16,00	40,00	7,00	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
		Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	56,0	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	58,7	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	56,2	1,00	8,00000	0,00	0,0
SCHf005	Bezeichnung	Kurve		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Q-Remise Bestand		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		74,12		
	Knotenzahl	18		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		74,26		
	Länge /m	64,44		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		76,76		
	Länge /m (2D)	64,44		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		56,03		
	Fläche /m²	---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		56,17		
				Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		58,67		
				Schienenbonus /dB		0,00		
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eq/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	13. Straßenbahn	56,03	16,00	40,00	16,50	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	13. Straßenbahn	56,17	16,00	40,00	10,50	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	13. Straßenbahn	58,67	16,00	40,00	7,00	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
		Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	56,0	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	58,7	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	56,2	1,00	8,00000	0,00	0,0
SCHf007	Bezeichnung	Kurve		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Q-Remise Bestand		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		74,70		
	Knotenzahl	18		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		74,85		
	Länge /m	73,71		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		77,35		
	Länge /m (2D)	73,71		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		56,03		
	Fläche /m²	---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		56,17		
				Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		58,67		
				Schienenbonus /dB		0,00		
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eq/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	13. Straßenbahn	56,03	16,00	40,00	16,50	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	13. Straßenbahn	56,17	16,00	40,00	10,50	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	13. Straßenbahn	58,67	16,00	40,00	7,00	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
		Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	56,0	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	58,7	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	56,2	1,00	8,00000	0,00	0,0
SCHf009	Bezeichnung	Kurve		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Q-Remise Bestand		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		75,30		
	Knotenzahl	67		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		75,45		
	Länge /m	84,67		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		77,95		
	Länge /m (2D)	84,62		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		56,03		
	Fläche /m²	---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		56,17		
				Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		58,67		
				Schienenbonus /dB		0,00		
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eq/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	13. Straßenbahn	56,03	16,00	40,00	16,50	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	13. Straßenbahn	56,17	16,00	40,00	10,50	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	13. Straßenbahn	58,67	16,00	40,00	7,00	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	

			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
	Streckenprofil 0		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Masse	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	56,0	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	58,7	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	56,2	1,00	8,00000	0,00	0,0
SCHf012	Bezeichnung	Kurve			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Q-Remise Bestand			Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		73,54	
	Knotenzahl	59			Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		73,68	
	Länge /m	56,38			Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		76,18	
	Länge /m (2D)	56,37			Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		56,03	
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		56,17	
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		58,67	
					Schienenbonus /dB		0,00	
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eq/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	13. Straßenbahn	56,03	16,00	40,00	16,50	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	13. Straßenbahn	58,17	16,00	40,00	10,50	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	13. Straßenbahn	58,67	16,00	40,00	7,00	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
	Streckenprofil 0		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Masse	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	56,0	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	58,7	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	56,2	1,00	8,00000	0,00	0,0

3.2 AUSBAU – REMISE 3

Beurteilungszeiträume									
T1	Tag (6-19 Uhr)								
T2	Abend(19-22 Uhr)								
T3	Nacht (22-6 Uhr)								
T4	DEN								

Schiene/ONR305011 (11)										Ausbau Remise 3
SCHf018	Bezeichnung		Weg 2 Ausbau		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe		Q-Remise Ausbau		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		82,27			
	Knotenzahl		146		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		82,48			
	Länge /m		434,48		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		85,05			
	Länge /m (2D)		434,48		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		55,89			
	Fläche /m²		—		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		56,10			
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		58,67			
					Schienenbonus /dB		0,00			
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eq/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB			
	Tag (6-19 Uhr)	13. Straßenbahn	55,89	16,00	40,00	16,00	0,00			
	Nacht (22-6 Uhr)	13. Straßenbahn	56,10	16,00	40,00	10,33	0,00			
	Abend(19-22 Uhr)	13. Straßenbahn	58,67	16,00	40,00	7,00	0,00			
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-			
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad			
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6-19 Uhr)		13,00	Tag	55,9	1,00	13,00000	0,00	0,0	
	Abend(19-22 Uhr)		3,00	Abend	58,7	1,00	3,00000	0,00	0,0	
	Nacht (22-6 Uhr)		8,00	Nacht	56,1	1,00	8,00000	0,00	0,0	

SCHf019	Bezeichnung		Weg 3 Ausbau		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		Q-Remise Ausbau		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		83,13		
	Knotenzahl		181		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		83,33		
	Länge /m		528,88		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		85,90		
	Länge /m (2D)		528,82		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		55,89		
	Fläche /m²		—		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		56,10		
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		58,67		
					Schienenbonus /dB		0,00		
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eq/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB		
	Tag (6-19 Uhr)	13. Straßenbahn	55,89	16,00	40,00	16,00	0,00		
	Nacht (22-6 Uhr)	13. Straßenbahn	56,10	16,00	40,00	10,33	0,00		
	Abend(19-22 Uhr)	13. Straßenbahn	58,67	16,00	40,00	7,00	0,00		
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-		
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad		
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)		13,00	Tag	55,9	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)		3,00	Abend	58,7	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)		8,00	Nacht	56,1	1,00	8,00000	0,00	0,0

SCHf035	Bezeichnung		Kurve Ausbau		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		Q-Remise Ausbau_Kurven		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		74,03		
	Knotenzahl		18		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		74,23		
	Länge /m		65,05		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		76,80		
	Länge /m (2D)		65,05		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		55,89		
	Fläche /m²		—		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		56,10		
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		58,67		
					Schienenbonus /dB		0,00		
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eq/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB		
	Tag (6-19 Uhr)	13. Straßenbahn	55,89	16,00	40,00	16,00	0,00		
	Nacht (22-6 Uhr)	13. Straßenbahn	56,10	16,00	40,00	10,33	0,00		
	Abend(19-22 Uhr)	13. Straßenbahn	58,67	16,00	40,00	7,00	0,00		
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-		
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad		

	Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6-19 Uhr)		13,00	Tag	55,9	1,00	13,00000	0,00
Abend(19-22 Uhr)		3,00	Abend	58,7	1,00	3,00000	0,00
Nacht (22-6 Uhr)		8,00	Nacht	56,1	1,00	8,00000	0,00
SCHf042		Bezeichnung		Wirkradius /m		99999,00	
Gruppe		Q-Remise Ausbau_Kurven		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		75,28	
Knotenzahl		70		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		75,49	
Länge /m		86,91		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		78,06	
Länge /m (2D)		86,86		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		55,89	
Fläche /m²		---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		56,10	
				Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		58,67	
				Schienenbonus /dB		0,00	
Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eq/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
Tag (6-19 Uhr)	13. Straßenbahn	55,89	16,00	40,00	16,00	0,00	
Nacht (22-6 Uhr)	13. Straßenbahn	56,10	16,00	40,00	10,33	0,00	
Abend(19-22 Uhr)	13. Straßenbahn	58,67	16,00	40,00	7,00	0,00	
Streckenprofile		Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6-19 Uhr)		13,00	Tag	55,9	1,00	13,00000	0,00
Abend(19-22 Uhr)		3,00	Abend	58,7	1,00	3,00000	0,00
Nacht (22-6 Uhr)		8,00	Nacht	56,1	1,00	8,00000	0,00
SCHf209		Bezeichnung		Wirkradius /m		99999,00	
Gruppe		Q-Remise Ausbau		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		77,73	
Knotenzahl		26		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		77,94	
Länge /m		152,64		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		80,51	
Länge /m (2D)		152,63		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		55,89	
Fläche /m²		---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		56,10	
				Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		58,67	
				Schienenbonus /dB		0,00	
Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eq/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
Tag (6-19 Uhr)	13. Straßenbahn	55,89	16,00	40,00	16,00	0,00	
Nacht (22-6 Uhr)	13. Straßenbahn	56,10	16,00	40,00	10,33	0,00	
Abend(19-22 Uhr)	13. Straßenbahn	58,67	16,00	40,00	7,00	0,00	
Streckenprofile		Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6-19 Uhr)		13,00	Tag	55,9	1,00	13,00000	0,00
Abend(19-22 Uhr)		3,00	Abend	58,7	1,00	3,00000	0,00
Nacht (22-6 Uhr)		8,00	Nacht	56,1	1,00	8,00000	0,00
SCHf197		Bezeichnung		Wirkradius /m		99999,00	
Gruppe		Q-Remise Ausbau		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		80,75	
Knotenzahl		126		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		80,96	
Länge /m		306,21		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		83,53	
Länge /m (2D)		306,16		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		55,89	
Fläche /m²		---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		56,10	
				Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		58,67	
				Schienenbonus /dB		0,00	
Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eq/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
Tag (6-19 Uhr)	13. Straßenbahn	55,89	16,00	40,00	16,00	0,00	
Nacht (22-6 Uhr)	13. Straßenbahn	56,10	16,00	40,00	10,33	0,00	
Abend(19-22 Uhr)	13. Straßenbahn	58,67	16,00	40,00	7,00	0,00	
Streckenprofile		Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0

	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)		13,00	Tag	55,9	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)		3,00	Abend	58,7	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)		8,00	Nacht	56,1	1,00	8,00000	0,00	0,0
SCHf201	Bezeichnung		Kurve Ausbau			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Q-Remise Ausbau_Kurven			Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		75,38	
	Knotenzahl		63			Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		75,58	
	Länge /m		88,79			Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		78,15	
	Länge /m (2D)		88,79			Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		55,89	
	Fläche /m²		---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		56,10	
						Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		58,67	
						Schienenbonus /dB		0,00	
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB		
	Tag (6-19 Uhr)	13. Straßenbahn	55,89	16,00	40,00	16,00	0,00		
	Nacht (22-6 Uhr)	13. Straßenbahn	56,10	16,00	40,00	10,33	0,00		
	Abend(19-22 Uhr)	13. Straßenbahn	58,67	16,00	40,00	7,00	0,00		
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-		
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad		
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-		0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)		13,00	Tag	55,9	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)		3,00	Abend	58,7	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)		8,00	Nacht	56,1	1,00	8,00000	0,00	0,0
SCHf204	Bezeichnung		Kurve Ausbau			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Q-Remise Ausbau_Kurven			Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		75,05	
	Knotenzahl		34			Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		75,26	
	Länge /m		82,43			Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		77,83	
	Länge /m (2D)		82,43			Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		55,89	
	Fläche /m²		---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		56,10	
						Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		58,67	
						Schienenbonus /dB		0,00	
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB		
	Tag (6-19 Uhr)	13. Straßenbahn	55,89	16,00	40,00	16,00	0,00		
	Nacht (22-6 Uhr)	13. Straßenbahn	56,10	16,00	40,00	10,33	0,00		
	Abend(19-22 Uhr)	13. Straßenbahn	58,67	16,00	40,00	7,00	0,00		
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-		
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad		
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-		0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)		13,00	Tag	55,9	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)		3,00	Abend	58,7	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)		8,00	Nacht	56,1	1,00	8,00000	0,00	0,0
SCHf206	Bezeichnung		Kurve Ausbau			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Q-Remise Ausbau_Kurven			Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		73,03	
	Knotenzahl		22			Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		73,23	
	Länge /m		51,69			Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		75,80	
	Länge /m (2D)		51,67			Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		55,89	
	Fläche /m²		---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		56,10	
						Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		58,67	
						Schienenbonus /dB		0,00	
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB		
	Tag (6-19 Uhr)	13. Straßenbahn	55,89	16,00	40,00	16,00	0,00		
	Nacht (22-6 Uhr)	13. Straßenbahn	56,10	16,00	40,00	10,33	0,00		
	Abend(19-22 Uhr)	13. Straßenbahn	58,67	16,00	40,00	7,00	0,00		
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-		
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad		
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-		0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)		13,00	Tag	55,9	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)		3,00	Abend	58,7	1,00	3,00000	0,00	0,0

	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	56,1	1,00	8,00000	0,00	0,0
SCHf208	Bezeichnung	Kurve Ausbau			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Q-Remise Ausbau_Kurven			Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		73,11	
	Knotenzahl	26			Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		73,32	
	Länge /m	52,72			Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		75,89	
	Länge /m (2D)	52,72			Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		55,89	
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		56,10	
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		58,67	
					Schienenbonus /dB		0,00	
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqidB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	13. Straßenbahn	55,89	16,00	40,00	16,00	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	13. Straßenbahn	56,10	16,00	40,00	10,33	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	13. Straßenbahn	58,67	16,00	40,00	7,00	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		0,0	0,0	0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	55,9	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	58,7	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	56,1	1,00	8,00000	0,00	0,0

Flächen-SQ /ISO 9613 (5)													Ausbau Remise 3		
FLQi001	Bezeichnung		Haus/WAND1				Wirkradius /m				99999,00				
	Gruppe		Q-Remise Ausbau HALLE				Lw (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)				75,03				
	Knotenzahl		5				Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)				-23,97				
	Länge /m		132,09				Lw (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)				70,03				
	Länge /m (2D)		120,09				Lw" (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)				49,47				
	Fläche /m²		360,28				Lw" (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)				-49,53				
							Lw" (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)				44,47				
							D0				0,00				
							Hohe Quelle				Nein				
							Richtwirkung				Selbstabschirmung von Gebäuden				
							dx				-0,98				
							dy				-0,19				
							dz				0,00				
							Emission ist				Innenpegel (Lp)				
							C(diffus) /dB				EN 12354-4; B.1-4: -3,0				
	Emiss.-Variante			Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag (6-19 Uhr)		Emission	Referenz: Halle											
	Tag (6-19 Uhr)		Dämmung /dB		0,0	0,0	15,0	15,0	20,0	28,0	37,0	43,0	40,0	40,0	
			Zuschlag /dB		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Lw" /dB	62,0	-	-	59,0	57,3	51,9	49,8	37,1	27,3	25,0	16,8	
Nacht (22-6 Uhr)		Emission	Referenz: Halle												
Nacht (22-6 Uhr)		Dämmung /dB		0,0	0,0	15,0	15,0	20,0	28,0	37,0	43,0	40,0	40,0		
		Zuschlag /dB		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Lw" /dB	-37,0	-	-	-40,0	-41,7	-47,1	-49,2	-61,9	-71,7	-74,0	-82,2		
Abend(19-22 Uhr)		Emission	Referenz: Halle												
Abend(19-22 Uhr)		Dämmung /dB		0,0	0,0	15,0	15,0	20,0	28,0	37,0	43,0	40,0	40,0		
		Zuschlag /dB		-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0		
		Lw" /dB	57,0	-	-	54,0	52,3	46,9	44,8	32,1	22,3	20,0	11,8		
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag					
Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021				-		0,0		0,0		0,0					
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Wand	Lw" /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB		Lw"r /dB(A)			
Tag (6-19 Uhr)		13,00	Tag	49,5		1,00		13,00000		0,00		49,5			
Abend(19-22 Uhr)		3,00	Abend	44,5		1,00		3,00000		0,00		44,5			
Nacht (22-6 Uhr)		8,00	Nacht	-49,5		1,00		8,00000		0,00		-49,5			
FLQi002	Bezeichnung		Haus/WAND2				Wirkradius /m				99999,00				
	Gruppe		Q-Remise Ausbau HALLE				Lw (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)				65,88				
	Knotenzahl		5				Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)				-33,12				
	Länge /m		26,59				Lw (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)				60,88				
	Länge /m (2D)		14,59				Lw" (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)				49,47				
	Fläche /m²		43,78				Lw" (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)				-49,53				
							Lw" (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)				44,47				
							D0				0,00				

[illegible]

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4 IMMISSIONSPUNKTBERECHNUNG

4.1 BESTAND – REMISE 3

Kurze Liste:

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung							
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt013	ON1 2 EG Ost		40,948		43,592		41,094		47,683
IPkt014	ON1 2 OG 1Ost		41,135		43,779		41,280		47,870
IPkt015	ON1 2 OG 2Ost		40,973		43,618		41,119		47,709
IPkt016	ON1 2 OG 3Ost		40,732		43,376		40,878		47,467
IPkt017	ON1 2 OG 4Ost		40,347		42,991		40,492		47,082
IPkt018	ON1 2 OG 5Ost		39,952		42,597		40,098		46,687
IPkt019	ON1 2 OG 6Ost		39,575		42,219		39,720		46,310
IPkt020	ON1 2 OG 7Ost		39,172		41,816		39,318		45,907
IPkt021	ON1 2 OG 8Ost		38,606		41,250		38,751		45,341
IPkt022	ON1 2 OG 9Ost		38,098		40,742		38,244		44,833
IPkt023	ON1 2 OG 10Ost		37,622		40,266		37,767		44,357
IPkt024	ON1 2 OG 11Ost		37,185		39,829		37,330		43,920
IPkt073	ON2 4 EG Ost		34,194		36,838		34,339		40,929
IPkt074	ON2 4 OG 1Ost		36,003		38,647		36,149		42,738
IPkt075	ON2 4 OG 2Ost		37,575		40,219		37,720		44,310
IPkt076	ON2 4 OG 3Ost		37,813		40,457		37,958		44,548
IPkt077	ON2 4 OG 4Ost		37,747		40,391		37,892		44,482
IPkt078	ON2 4 OG 5Ost		37,647		40,292		37,793		44,382
IPkt079	ON2 4 OG 6Ost		37,491		40,135		37,636		44,226
IPkt080	ON2 4 OG 7Ost		37,135		39,779		37,280		43,870
IPkt097	ON3 3 EG Ost		33,407		36,051		33,553		40,142
IPkt098	ON3 3 OG 1Ost		36,312		38,956		36,458		43,047
IPkt099	ON3 3 OG 2Ost		37,930		40,575		38,076		44,665
IPkt100	ON3 3 OG 3Ost		38,020		40,665		38,166		44,756
IPkt101	ON3 3 OG 4Ost		37,995		40,639		38,140		44,730
IPkt102	ON3 3 OG 5Ost		37,884		40,529		38,030		44,619
IPkt103	ON3 3 OG 6Ost		37,772		40,417		37,918		44,507
IPkt104	ON3 3 OG 7Ost		37,558		40,202		37,703		44,293
IPkt122	ON4 4 EG S/O		37,242		39,887		37,388		43,977
IPkt123	ON4 4 OG 1S/O		37,741		40,385		37,886		44,476
IPkt124	ON4 4 OG 2S/O		37,705		40,349		37,850		44,440
IPkt140	ON5 3 EG Ost		41,805		44,449		41,950		48,540
IPkt141	ON5 3 OG 1Ost		41,856		44,501		42,002		48,592
IPkt142	ON5 3 OG 2Ost		41,515		44,159		41,661		48,250
IPkt154	ON6 2 EG Ost		42,046		44,690		42,192		48,781
IPkt155	ON6 2 OG 1Ost		42,051		44,695		42,197		48,786
IPkt156	ON6 2 OG 2Ost		41,616		44,260		41,761		48,351
IPkt157	ON6 2 OG 3Ost		41,111		43,756		41,257		47,847
IPkt158	ON6 2 OG 4Ost		40,599		43,244		40,745		47,335
IPkt174	ON7 2 EG Ost		41,808		44,453		41,954		48,543
IPkt175	ON7 2 OG 1Ost		42,128		44,773		42,274		48,863
IPkt176	ON7 2 OG 2Ost		41,630		44,274		41,775		48,365
IPkt177	ON7 2 OG 3Ost		41,058		43,703		41,204		47,793

IPkt178	ON7 2 OG4Ost		40,463		43,107		40,608		47,198
IPkt192	ON8 2 EG Ost		41,384		44,028		41,529		48,119
IPkt193	ON8 2 OG1Ost		41,380		44,024		41,525		48,115
IPkt194	ON8 2 OG2Ost		40,941		43,586		41,087		47,677
IPkt228	ON9 3 EG Süd		40,289		42,933		40,434		47,024
IPkt229	ON9 3 OG1Süd		40,423		43,068		40,569		47,158
IPkt230	ON9 3 OG2Süd		40,169		42,813		40,314		46,904
IPkt231	ON9 3 OG3Süd		39,766		42,411		39,912		46,501
IPkt232	ON9 3 OG4Süd		39,230		41,875		39,376		45,965
IPkt233	ON9 3 OG5Süd		38,629		41,274		38,775		45,364
IPkt252	ON10 3 EG Süd		40,970		43,614		41,115		47,705
IPkt253	ON10 3 OG1Süd		40,748		43,393		40,894		47,483
IPkt254	ON10 3 OG2Süd		40,332		42,976		40,478		47,067
IPkt255	ON10 3 OG3Süd		39,808		42,452		39,953		46,543
IPkt256	ON10 3 OG4Süd		39,252		41,897		39,398		45,987
IPkt257	ON10 3 OG5Süd		38,664		41,309		38,810		45,399
IPkt258	IP 11		30,971		33,615		31,116		37,706
IPkt259	IP 12		27,846		30,490		27,991		34,581

Mittlere Liste

Mittlere Liste »		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
IPkt013 »	ON1 2 EG Ost	Bestand Remise 3				Einstellung: Berechnung			
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 366,80 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	36,200	36,200	38,844	38,844	36,346	36,346	42,935	42,935
SCHf009 »	Kurve	35,684	38,960	38,328	41,604	35,830	39,106	42,419	45,695
SCHf002 »	Weg 2	35,387	40,541	38,031	43,186	35,532	40,687	42,122	47,276
SCHf012 »	Kurve	27,133	40,735	29,777	43,379	27,278	40,881	33,868	47,470
SCHf014 »	Weg 1	27,133	40,920	29,777	43,565	27,278	41,066	33,868	47,656
SCHf007 »	Kurve	16,228	40,935	18,872	43,580	16,373	41,081	22,963	47,670
SCHf005 »	Kurve	15,653	40,948	18,298	43,592	15,799	41,094	22,389	47,683
	Summe		40,948		43,592		41,094		47,683

IPkt014 »	ON1 2 OG 1Ost	Bestand Remise 3				Einstellung: Berechnung			
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 369,60 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	36,445	36,445	39,089	39,089	36,590	36,590	43,180	43,180
SCHf009 »	Kurve	35,841	39,164	38,486	41,808	35,987	39,309	42,576	45,899
SCHf002 »	Weg 2	35,471	40,709	38,116	43,353	35,617	40,855	42,207	47,444
SCHf012 »	Kurve	27,468	40,910	30,112	43,555	27,613	41,056	34,203	47,645
SCHf014 »	Weg 1	27,468	41,102	30,112	43,747	27,613	41,248	34,203	47,838
SCHf007 »	Kurve	17,074	41,120	19,718	43,764	17,220	41,265	23,809	47,855
SCHf005 »	Kurve	16,496	41,135	19,140	43,779	16,642	41,280	23,231	47,870
	Summe		41,135		43,779		41,280		47,870

IPkt015 »	ON1 2 OG 2Ost	Bestand Remise 3				Einstellung: Berechnung			
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 372,40 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB

SCHf001 »	Weg 1	36,272	36,272	38,916	38,916	36,417	36,417	43,007	43,007
SCHf009 »	Kurve	35,608	38,963	38,252	41,607	35,753	39,108	42,343	45,698
SCHf002 »	Weg 2	35,291	40,514	37,935	43,158	35,436	40,660	42,026	47,249
SCHf012 »	Kurve	27,577	40,729	30,221	43,374	27,722	40,875	34,312	47,464
SCHf014 »	Weg 1	27,577	40,935	30,221	43,579	27,722	41,080	34,312	47,670
SCHf007 »	Kurve	17,747	40,955	20,391	43,600	17,893	41,101	24,482	47,690
SCHf005 »	Kurve	17,164	40,973	19,808	43,618	17,310	41,119	23,899	47,709
	Summe		40,973		43,618		41,119		47,709

IPkt016 »	ON1 2 OG 3Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 375,20 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	35,993	35,993	38,638	38,638	36,139	36,139	42,728	42,728
SCHf009 »	Kurve	35,252	38,649	37,896	41,293	35,397	38,794	41,987	45,384
SCHf002 »	Weg 2	35,113	40,241	37,757	42,886	35,258	40,387	41,848	46,976
SCHf012 »	Kurve	27,536	40,468	30,181	43,113	27,682	40,614	34,272	47,203
SCHf014 »	Weg 1	27,536	40,684	30,181	43,328	27,682	40,829	34,272	47,419
SCHf007 »	Kurve	18,423	40,710	21,068	43,354	18,569	40,855	25,158	47,445
SCHf005 »	Kurve	17,854	40,732	20,498	43,376	18,000	40,878	24,589	47,467
	Summe		40,732		43,376		40,878		47,467

IPkt017 »	ON1 2 OG 4Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 378,00 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	35,524	35,524	38,169	38,169	35,670	35,670	42,259	42,259
SCHf002 »	Weg 2	34,784	38,180	37,428	40,824	34,929	38,326	41,519	44,915
SCHf009 »	Kurve	34,782	39,816	37,427	42,460	34,928	39,961	41,518	46,551
SCHf012 »	Kurve	27,418	40,059	30,063	42,703	27,564	40,204	34,153	46,794
SCHf014 »	Weg 1	27,418	40,289	30,063	42,933	27,564	40,435	34,153	47,024
SCHf007 »	Kurve	18,844	40,320	21,488	42,964	18,989	40,466	25,579	47,055
SCHf005 »	Kurve	18,248	40,347	20,893	42,991	18,394	40,492	24,983	47,082
	Summe		40,347		42,991		40,492		47,082

IPkt018 »	ON1 2 OG 5Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 380,80 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	35,049	35,049	37,693	37,693	35,195	35,195	41,784	41,784
SCHf002 »	Weg 2	34,518	37,802	37,162	40,446	34,664	37,947	41,253	44,537
SCHf009 »	Kurve	34,229	39,383	36,873	42,028	34,375	39,529	40,964	46,118
SCHf012 »	Kurve	27,257	39,642	29,901	42,286	27,402	39,787	33,992	46,377
SCHf014 »	Weg 1	27,257	39,885	29,901	42,530	27,402	40,031	33,992	46,620
SCHf007 »	Kurve	19,049	39,921	21,693	42,565	19,195	40,067	25,784	46,656
SCHf005 »	Kurve	18,521	39,952	21,165	42,597	18,666	40,098	25,256	46,687
	Summe		39,952		42,597		40,098		46,687

IPkt019 »	ON1 2 OG 6Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 383,60 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	34,704	34,704	37,348	37,348	34,849	34,849	41,439	41,439
SCHf002 »	Weg 2	34,117	37,431	36,762	40,075	34,263	37,576	40,852	44,166
SCHf009 »	Kurve	33,728	38,973	36,372	41,617	33,873	39,118	40,463	45,708
SCHf012 »	Kurve	27,064	39,244	29,708	41,888	27,209	39,390	33,799	45,979
SCHf014 »	Weg 1	27,064	39,499	29,708	42,144	27,209	39,645	33,799	46,234
SCHf007 »	Kurve	19,172	39,539	21,817	42,184	19,318	39,685	25,907	46,274
SCHf005 »	Kurve	18,669	39,575	21,313	42,219	18,815	39,720	25,404	46,310
	Summe		39,575		42,219		39,720		46,310

IPkt020 »	ON1 2 OG 7Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 386,40 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	34,226	34,226	36,870	36,870	34,371	34,371	40,961	40,961
SCHf002 »	Weg 2	33,771	37,015	36,416	39,659	33,917	37,160	40,506	43,750
SCHf009 »	Kurve	33,238	38,535	35,882	41,179	33,384	38,681	39,973	45,270
SCHf012 »	Kurve	26,849	38,820	29,493	41,464	26,994	38,965	33,584	45,555
SCHf014 »	Weg 1	26,849	39,087	29,493	41,732	26,994	39,233	33,584	45,822
SCHf007 »	Kurve	19,247	39,132	21,892	41,777	19,393	39,278	25,982	45,867
SCHf005 »	Kurve	18,771	39,172	21,416	41,816	18,917	39,318	25,507	45,907
	Summe		39,172		41,816		39,318		45,907

IPkt021 »	ON1 2 OG 8Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 389,20 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	33,452	33,452	36,096	36,096	33,597	33,597	40,187	40,187
SCHf001 »	Weg 1	33,416	36,444	36,060	39,088	33,561	36,590	40,151	43,179
SCHf009 »	Kurve	32,468	37,906	35,112	40,551	32,613	38,052	39,203	44,641
SCHf012 »	Kurve	26,612	38,217	29,256	40,862	26,757	38,363	33,347	44,952
SCHf014 »	Weg 1	26,612	38,507	29,256	41,152	26,757	38,653	33,347	45,242
SCHf007 »	Kurve	19,322	38,559	21,967	41,204	19,468	38,705	26,057	45,295
SCHf005 »	Kurve	18,871	38,606	21,515	41,250	19,017	38,751	25,606	45,341
	Summe		38,606		41,250		38,751		45,341

IPkt022 »	ON1 2 OG 9Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 392,00 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	32,983	32,983	35,627	35,627	33,128	33,128	39,718	39,718
SCHf001 »	Weg 1	32,845	35,925	35,489	38,569	32,990	36,070	39,580	42,660
SCHf009 »	Kurve	31,795	37,343	34,439	39,988	31,941	37,489	38,530	44,079
SCHf012 »	Kurve	26,356	37,676	29,001	40,321	26,502	37,822	33,091	44,411
SCHf014 »	Weg 1	26,356	37,986	29,001	40,630	26,502	38,131	33,091	44,721
SCHf007 »	Kurve	19,395	38,045	22,039	40,690	19,540	38,191	26,130	44,780
SCHf005 »	Kurve	18,926	38,098	21,570	40,742	19,071	38,244	25,661	44,833
	Summe		38,098		40,742		38,244		44,833

IPkt023 »	ON1 2 OG10Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 394,80 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	32,467	32,467	35,111	35,111	32,612	32,612	39,202	39,202
SCHf001 »	Weg 1	32,349	35,419	34,994	38,063	32,495	35,564	39,085	42,154
SCHf009 »	Kurve	31,209	36,816	33,854	39,460	31,355	36,961	37,944	43,551
SCHf012 »	Kurve	26,086	37,168	28,730	39,812	26,231	37,314	32,821	43,903
SCHf014 »	Weg 1	26,086	37,494	28,730	40,138	26,231	37,640	32,821	44,229
SCHf007 »	Kurve	19,464	37,562	22,108	40,206	19,609	37,707	26,199	44,297
SCHf005 »	Kurve	18,990	37,622	21,634	40,266	19,135	37,767	25,725	44,357
	Summe		37,622		40,266		37,767		44,357

IPkt024 »	ON1 2 OG11Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 397,60 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	32,091	32,091	34,735	34,735	32,237	32,237	38,826	38,826
SCHf001 »	Weg 1	31,851	34,983	34,496	37,628	31,997	35,129	38,587	41,718
SCHf009 »	Kurve	30,605	36,334	33,249	38,979	30,750	36,480	37,340	43,069
SCHf012 »	Kurve	25,801	36,702	28,445	39,347	25,947	36,848	32,536	43,437
SCHf014 »	Weg 1	25,801	37,042	28,445	39,686	25,947	37,187	32,536	43,777
SCHf007 »	Kurve	19,506	37,117	22,150	39,762	19,651	37,263	26,241	43,853
SCHf005 »	Kurve	19,045	37,185	21,689	39,829	19,190	37,330	25,780	43,920
	Summe		37,185		39,829		37,330		43,920

IPkt073 »	ON2 4 EG Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70092,78 m		y = 5215026,23 m		z = 366,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	31,347	31,347	33,991	33,991	31,492	31,492	38,082	38,082
SCHf001 »	Weg 1	29,332	33,466	31,977	36,110	29,478	33,611	36,067	40,201
SCHf009 »	Kurve	24,150	33,946	26,795	36,591	24,296	34,092	30,886	40,681
SCHf012 »	Kurve	15,847	34,013	18,491	36,658	15,992	34,159	22,582	40,748
SCHf014 »	Weg 1	15,847	34,079	18,491	36,723	15,992	34,224	22,582	40,814
SCHf007 »	Kurve	15,462	34,138	18,107	36,783	15,608	34,284	22,197	40,873
SCHf005 »	Kurve	15,231	34,194	17,875	36,838	15,376	34,339	21,966	40,929
	Summe		34,194		36,838		34,339		40,929

IPkt074 »	ON2 4 OG1Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70092,78 m		y = 5215026,23 m		z = 369,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	33,148	33,148	35,792	35,792	33,294	33,294	39,883	39,883
SCHf001 »	Weg 1	31,041	35,231	33,685	37,876	31,187	35,377	37,776	41,966
SCHf009 »	Kurve	25,717	35,692	28,362	38,336	25,863	35,837	32,452	42,427
SCHf012 »	Kurve	19,710	35,800	22,354	38,444	19,855	35,946	26,445	42,535
SCHf014 »	Weg 1	19,710	35,906	22,354	38,550	19,855	36,051	26,445	42,641
SCHf007 »	Kurve	16,618	35,956	19,263	38,601	16,764	36,102	23,354	42,692
SCHf005 »	Kurve	16,295	36,003	18,939	38,647	16,440	36,149	23,030	42,738
	Summe		36,003		38,647		36,149		42,738

IPkt075 »	ON2 4 OG2Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70092,78 m		y = 5215026,23 m		z = 372,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	34,802	34,802	37,446	37,446	34,947	34,947	41,537	41,537
SCHf001 »	Weg 1	32,762	36,911	35,406	39,555	32,907	37,056	39,497	43,646
SCHf009 »	Kurve	26,674	37,304	29,318	39,948	26,820	37,449	33,409	44,039
SCHf012 »	Kurve	20,691	37,397	23,336	40,042	20,837	37,543	27,427	44,132
SCHf014 »	Weg 1	20,691	37,489	23,336	40,133	20,837	37,635	27,427	44,224
SCHf007 »	Kurve	17,655	37,534	20,299	40,178	17,800	37,680	24,390	44,269
SCHf005 »	Kurve	17,271	37,575	19,915	40,219	17,417	37,720	24,006	44,310
	Summe		37,575		40,219		37,720		44,310

IPkt076 »	ON2 4 OG3Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70092,78 m		y = 5215026,23 m		z = 375,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	34,901	34,901	37,546	37,546	35,047	35,047	41,637	41,637
SCHf001 »	Weg 1	33,129	37,115	35,773	39,760	33,275	37,261	39,864	43,850
SCHf009 »	Kurve	27,250	37,542	29,895	40,186	27,396	37,687	33,985	44,277
SCHf012 »	Kurve	20,688	37,630	23,333	40,275	20,834	37,776	27,423	44,365
SCHf014 »	Weg 1	20,688	37,717	23,333	40,362	20,834	37,863	27,423	44,452
SCHf007 »	Kurve	18,314	37,767	20,959	40,411	18,460	37,912	25,049	44,502
SCHf005 »	Kurve	18,036	37,813	20,680	40,457	18,181	37,958	24,771	44,548
	Summe		37,813		40,457		37,958		44,548

IPkt077 »	ON2 4 OG4Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70092,78 m		y = 5215026,23 m		z = 378,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	34,786	34,786	37,430	37,430	34,932	34,932	41,521	41,521
SCHf001 »	Weg 1	33,087	37,029	35,731	39,674	33,232	37,175	39,822	43,764
SCHf009 »	Kurve	27,157	37,455	29,801	40,099	27,302	37,601	33,892	44,190
SCHf012 »	Kurve	20,669	37,545	23,314	40,189	20,815	37,691	27,404	44,280
SCHf014 »	Weg 1	20,669	37,633	23,314	40,278	20,815	37,779	27,404	44,368
SCHf007 »	Kurve	18,979	37,692	21,624	40,336	19,125	37,838	25,714	44,427
SCHf005 »	Kurve	18,720	37,747	21,364	40,391	18,865	37,892	25,455	44,482
	Summe		37,747		40,391		37,892		44,482

IPkt078 »	ON2 4 OG5Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70092,78 m		y = 5215026,23 m		z = 381,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	34,676	34,676	37,320	37,320	34,821	34,821	41,411	41,411
SCHf001 »	Weg 1	32,988	36,924	35,632	39,568	33,134	37,069	39,723	43,659
SCHf009 »	Kurve	26,977	37,343	29,621	39,987	27,123	37,488	33,712	44,078
SCHf012 »	Kurve	20,634	37,434	23,279	40,079	20,780	37,580	27,369	44,169
SCHf014 »	Weg 1	20,634	37,524	23,279	40,168	20,780	37,670	27,369	44,259
SCHf007 »	Kurve	19,218	37,588	21,862	40,232	19,364	37,733	25,953	44,323
SCHf005 »	Kurve	18,994	37,647	21,638	40,292	19,139	37,793	25,729	44,382
	Summe		37,647		40,292		37,793		44,382

IPkt079 »	ON2 4 OG6Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70092,78 m		y = 5215026,23 m		z = 384,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	34,546	34,546	37,191	37,191	34,692	34,692	41,282	41,282
SCHf001 »	Weg 1	32,750	36,751	35,394	39,395	32,895	36,896	39,485	43,486
SCHf009 »	Kurve	26,785	37,168	29,430	39,812	26,931	37,313	33,520	43,903
SCHf012 »	Kurve	20,614	37,263	23,258	39,907	20,759	37,408	27,349	43,998
SCHf014 »	Weg 1	20,614	37,356	23,258	40,000	20,759	37,501	27,349	44,091
SCHf007 »	Kurve	19,466	37,426	22,111	40,070	19,612	37,571	26,201	44,161
SCHf005 »	Kurve	19,211	37,491	21,855	40,135	19,357	37,636	25,946	44,226
	Summe		37,491		40,135		37,636		44,226

IPkt080 »	ON2 4 OG7Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70092,78 m		y = 5215026,23 m		z = 387,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	34,312	34,312	36,957	36,957	34,458	34,458	41,048	41,048
SCHf001 »	Weg 1	32,251	36,413	34,896	39,058	32,397	36,559	38,987	43,149
SCHf009 »	Kurve	26,250	36,813	28,894	39,457	26,395	36,958	32,985	43,548
SCHf012 »	Kurve	20,555	36,914	23,199	39,559	20,700	37,060	27,290	43,649
SCHf014 »	Weg 1	20,555	37,014	23,199	39,658	20,700	37,159	27,290	43,749
SCHf007 »	Kurve	18,724	37,077	21,368	39,722	18,870	37,223	25,459	43,813
SCHf005 »	Kurve	18,316	37,135	20,960	39,779	18,462	37,280	25,051	43,870
	Summe		37,135		39,779		37,280		43,870

IPkt097 »	ON3 3 EG Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70099,98 m		y = 5215056,92 m		z = 366,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	30,904	30,904	33,549	33,549	31,050	31,050	37,639	37,639
SCHf001 »	Weg 1	28,928	33,038	31,572	35,682	29,073	33,183	35,663	39,773
SCHf009 »	Kurve	20,052	33,251	22,696	35,895	20,197	33,396	26,787	39,986
SCHf012 »	Kurve	13,516	33,297	16,160	35,941	13,662	33,442	20,251	40,032
SCHf014 »	Weg 1	13,516	33,342	16,160	35,987	13,662	33,488	20,251	40,077
SCHf007 »	Kurve	12,741	33,380	15,385	36,024	12,886	33,525	19,476	40,115
SCHf005 »	Kurve	11,348	33,407	13,992	36,051	11,494	33,553	18,083	40,142
	Summe		33,407		36,051		33,553		40,142

IPkt098 »	ON3 3 OG1Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70099,98 m		y = 5215056,92 m		z = 369,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	33,895	33,895	36,539	36,539	34,040	34,040	40,630	40,630
SCHf001 »	Weg 1	31,863	36,007	34,508	38,651	32,009	36,153	38,599	42,742
SCHf009 »	Kurve	22,055	36,178	24,699	38,823	22,201	36,324	28,790	42,914
SCHf012 »	Kurve	15,674	36,217	18,318	38,861	15,819	36,363	22,409	42,952
SCHf014 »	Weg 1	15,674	36,255	18,318	38,899	15,819	36,401	22,409	42,990
SCHf007 »	Kurve	14,911	36,287	17,556	38,931	15,057	36,432	21,646	43,022
SCHf005 »	Kurve	13,937	36,312	16,581	38,956	14,082	36,458	20,672	43,047
	Summe		36,312		38,956		36,458		43,047

IPkt099 »	ON3 3 OG2Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70099,98 m		y = 5215056,92 m		z = 372,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	35,478	35,478	38,122	38,122	35,623	35,623	42,213	42,213
SCHf001 »	Weg 1	33,492	37,608	36,136	40,252	33,637	37,753	40,227	44,343
SCHf009 »	Kurve	24,477	37,814	27,121	40,458	24,622	37,959	31,212	44,549
SCHf012 »	Kurve	16,902	37,849	19,547	40,493	17,048	37,994	23,638	44,584
SCHf014 »	Weg 1	16,902	37,884	19,547	40,528	17,048	38,029	23,638	44,619
SCHf007 »	Kurve	15,696	37,910	18,341	40,554	15,842	38,055	22,431	44,645
SCHf005 »	Kurve	14,667	37,930	17,311	40,575	14,812	38,076	21,402	44,665
	Summe		37,930		40,575		38,076		44,665

IPkt100 »	ON3 3 OG3Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70099,98 m		y = 5215056,92 m		z = 375,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	35,492	35,492	38,136	38,136	35,637	35,637	42,227	42,227
SCHf001 »	Weg 1	33,647	37,677	36,291	40,321	33,792	37,822	40,382	44,412
SCHf009 »	Kurve	24,745	37,892	27,390	40,537	24,891	38,038	31,480	44,628
SCHf012 »	Kurve	17,310	37,930	19,955	40,575	17,456	38,076	24,045	44,665
SCHf014 »	Weg 1	17,310	37,968	19,955	40,612	17,456	38,113	24,045	44,703
SCHf007 »	Kurve	16,355	37,998	18,999	40,642	16,500	38,143	23,090	44,733
SCHf005 »	Kurve	15,227	38,020	17,871	40,665	15,373	38,166	21,962	44,756
	Summe		38,020		40,665		38,166		44,756

IPkt101 »	ON3 3 OG4Ost	Bestand Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70099,98 m		y = 5215056,92 m		z = 378,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	35,411	35,411	38,056	38,056	35,557	35,557	42,146	42,146
SCHf001 »	Weg 1	33,639	37,625	36,284	40,270	33,785	37,771	40,374	44,361
SCHf009 »	Kurve	24,797	37,846	27,442	40,491	24,943	37,992	31,533	44,581
SCHf012 »	Kurve	17,702	37,888	20,347	40,532	17,848	38,034	24,437	44,623
SCHf014 »	Weg 1	17,702	37,929	20,347	40,574	17,848	38,075	24,437	44,664
SCHf007 »	Kurve	17,198	37,966	19,842	40,610	17,343	38,112	23,933	44,701
SCHf005 »	Kurve	16,212	37,995	18,856	40,639	16,357	38,140	22,947	44,730
	Summe		37,995		40,639		38,140		44,730

IPkt102 »	ON3 3 OG5Ost	Bestand Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70099,98 m		y = 5215056,92 m		z = 381,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	35,299	35,299	37,944	37,944	35,445	35,445	42,035	42,035
SCHf001 »	Weg 1	33,497	37,501	36,142	40,146	33,643	37,647	40,232	44,237
SCHf009 »	Kurve	24,512	37,714	27,156	40,359	24,657	37,860	31,247	44,449
SCHf007 »	Kurve	17,921	37,760	20,565	40,404	18,066	37,905	24,656	44,495
SCHf014 »	Weg 1	17,917	37,804	20,562	40,449	18,063	37,950	24,652	44,540
SCHf012 »	Kurve	17,917	37,849	20,562	40,493	18,063	37,994	24,652	44,584
SCHf005 »	Kurve	16,985	37,884	19,629	40,529	17,130	38,030	23,720	44,619
	Summe		37,884		40,529		38,030		44,619

IPkt103 »	ON3 3 OG6Ost	Bestand Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70099,98 m		y = 5215056,92 m		z = 384,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	35,162	35,162	37,806	37,806	35,307	35,307	41,897	41,897
SCHf001 »	Weg 1	33,363	37,365	36,007	40,009	33,508	37,511	40,098	44,100
SCHf009 »	Kurve	24,405	37,579	27,049	40,224	24,551	37,725	31,140	44,315
SCHf007 »	Kurve	18,599	37,634	21,243	40,278	18,744	37,780	25,334	44,369
SCHf014 »	Weg 1	18,028	37,681	20,672	40,326	18,174	37,827	24,763	44,416
SCHf012 »	Kurve	18,028	37,728	20,672	40,372	18,174	37,874	24,763	44,463
SCHf005 »	Kurve	17,823	37,772	20,468	40,417	17,969	37,918	24,558	44,507
	Summe		37,772		40,417		37,918		44,507

IPkt104 »	ON3 3 OG7Ost	Bestand Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70099,98 m		y = 5215056,92 m		z = 387,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	34,990	34,990	37,634	37,634	35,136	35,136	41,725	41,725
SCHf001 »	Weg 1	33,024	37,127	35,668	39,772	33,169	37,273	39,759	43,863
SCHf009 »	Kurve	24,220	37,344	26,864	39,989	24,366	37,490	30,955	44,079
SCHf007 »	Kurve	18,721	37,404	21,366	40,048	18,867	37,549	25,456	44,139
SCHf014 »	Weg 1	18,491	37,459	21,135	40,103	18,637	37,605	25,226	44,194
SCHf012 »	Kurve	18,491	37,514	21,135	40,158	18,637	37,659	25,226	44,249
SCHf005 »	Kurve	17,607	37,558	20,252	40,202	17,753	37,703	24,343	44,293
	Summe		37,558		40,202		37,703		44,293

IPkt122 »	ON4 4 EG S/O	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70088,35 m		y = 5215095,05 m		z = 367,20 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	35,020	35,020	37,664	37,664	35,165	35,165	41,755	41,755
SCHf001 »	Weg 1	32,977	37,128	35,621	39,772	33,123	37,273	39,712	43,863
SCHf009 »	Kurve	20,109	37,213	22,753	39,857	20,255	37,359	26,844	43,948
SCHf012 »	Kurve	11,065	37,224	13,709	39,868	11,210	37,369	17,800	43,959
SCHf014 »	Weg 1	11,065	37,234	13,709	39,878	11,210	37,380	17,800	43,969
SCHf007 »	Kurve	7,385	37,239	10,029	39,883	7,530	37,384	14,120	43,974
SCHf005 »	Kurve	6,458	37,242	9,102	39,887	6,603	37,388	13,193	43,977
	Summe		37,242		39,887		37,388		43,977

IPkt123 »	ON4 4 OG1S/O	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70088,35 m		y = 5215095,05 m		z = 370,20 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	35,420	35,420	38,065	38,065	35,566	35,566	42,155	42,155
SCHf001 »	Weg 1	33,559	37,599	36,204	40,243	33,705	37,745	40,295	44,334
SCHf009 »	Kurve	21,847	37,713	24,492	40,357	21,993	37,859	28,582	44,448
SCHf012 »	Kurve	11,500	37,723	14,144	40,368	11,645	37,869	18,235	44,459
SCHf014 »	Weg 1	11,500	37,734	14,144	40,378	11,645	37,879	18,235	44,469
SCHf007 »	Kurve	7,228	37,738	9,873	40,382	7,374	37,883	13,963	44,473
SCHf005 »	Kurve	6,219	37,741	8,863	40,385	6,364	37,886	12,954	44,476
	Summe		37,741		40,385		37,886		44,476

IPkt124 »	ON4 4 OG2S/O	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70088,35 m		y = 5215095,05 m		z = 373,20 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	35,333	35,333	37,977	37,977	35,479	35,479	42,068	42,068
SCHf001 »	Weg 1	33,517	37,530	36,161	40,174	33,663	37,675	40,252	44,265
SCHf009 »	Kurve	22,639	37,668	25,284	40,313	22,785	37,814	29,374	44,403
SCHf012 »	Kurve	12,869	37,683	15,513	40,327	13,015	37,828	19,604	44,418
SCHf014 »	Weg 1	12,869	37,697	15,513	40,341	13,015	37,842	19,604	44,432
SCHf007 »	Kurve	7,726	37,701	10,370	40,346	7,872	37,847	14,461	44,436
SCHf005 »	Kurve	6,752	37,705	9,396	40,349	6,897	37,850	13,487	44,440
	Summe		37,705		40,349		37,850		44,440

IPkt140 »	ON5 3 EG Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70077,96 m		y = 5215109,21 m		z = 367,21 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	38,664	38,664	41,308	41,308	38,809	38,809	45,399	45,399
SCHf001 »	Weg 1	38,567	41,626	41,212	44,270	38,713	41,772	45,302	48,361
SCHf007 »	Kurve	24,282	41,705	26,927	44,350	24,428	41,851	31,017	48,440
SCHf005 »	Kurve	23,819	41,775	26,464	44,420	23,965	41,921	30,555	48,511
SCHf009 »	Kurve	19,884	41,803	22,528	44,448	20,029	41,949	26,619	48,539
SCHf012 »	Kurve	4,152	41,804	6,796	44,449	4,297	41,950	10,887	48,539
SCHf014 »	Weg 1	4,152	41,805	6,796	44,449	4,297	41,950	10,887	48,540
	Summe		41,805		44,449		41,950		48,540

IPkt141 »	ON5 3 OG1Ost	Bestand Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70077,96 m		y = 5215109,21 m		z = 370,21 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	38,679	38,679	41,323	41,323	38,824	38,824	45,414	45,414
SCHf001 »	Weg 1	38,537	41,619	41,181	44,263	38,682	41,764	45,272	48,354
SCHf007 »	Kurve	25,684	41,728	28,329	44,372	25,830	41,873	32,420	48,463
SCHf005 »	Kurve	25,197	41,823	27,842	44,468	25,343	41,969	31,932	48,559
SCHf009 »	Kurve	20,461	41,855	23,106	44,499	20,607	42,001	27,197	48,590
SCHf012 »	Kurve	4,063	41,856	6,707	44,500	4,209	42,001	10,798	48,591
SCHf014 »	Weg 1	4,063	41,856	6,707	44,501	4,209	42,002	10,798	48,592
	Summe		41,856		44,501		42,002		48,592

IPkt142 »	ON5 3 OG2Ost	Bestand Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70077,96 m		y = 5215109,21 m		z = 373,21 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	38,460	38,460	41,104	41,104	38,605	38,605	45,195	45,195
SCHf001 »	Weg 1	37,962	41,228	40,606	43,873	38,107	41,374	44,697	47,963
SCHf007 »	Kurve	26,100	41,360	28,744	44,004	26,245	41,505	32,835	48,095
SCHf005 »	Kurve	25,650	41,475	28,294	44,119	25,795	41,620	32,385	48,210
SCHf009 »	Kurve	20,804	41,512	23,448	44,156	20,949	41,657	27,539	48,247
SCHf012 »	Kurve	7,496	41,513	10,140	44,158	7,642	41,659	14,231	48,249
SCHf014 »	Weg 1	7,496	41,515	10,140	44,159	7,642	41,661	14,231	48,250
	Summe		41,515		44,159		41,661		48,250

IPkt154 »	ON6 2 EG Ost	Bestand Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70084,61 m		y = 5215138,64 m		z = 367,25 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	38,793	38,793	41,437	41,437	38,938	38,938	45,528	45,528
SCHf002 »	Weg 2	38,415	41,618	41,059	44,263	38,561	41,764	45,150	48,353
SCHf007 »	Kurve	28,690	41,834	31,334	44,478	28,835	41,980	35,425	48,569
SCHf005 »	Kurve	28,412	42,027	31,056	44,672	28,558	42,173	35,147	48,762
SCHf009 »	Kurve	18,164	42,045	20,808	44,689	18,309	42,191	24,899	48,780
SCHf012 »	Kurve	2,816	42,046	5,461	44,690	2,962	42,191	9,551	48,781
SCHf014 »	Weg 1	2,816	42,046	5,461	44,690	2,962	42,192	9,551	48,781
	Summe		42,046		44,690		42,192		48,781

IPkt155 »	ON6 2 OG1Ost	Bestand Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70084,61 m		y = 5215138,64 m		z = 370,25 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	38,784	38,784	41,428	41,428	38,929	38,929	45,519	45,519
SCHf002 »	Weg 2	38,365	41,590	41,009	44,234	38,510	41,735	45,100	48,325
SCHf007 »	Kurve	29,093	41,827	31,737	44,472	29,238	41,973	35,828	48,562
SCHf005 »	Kurve	28,679	42,033	31,323	44,677	28,824	42,178	35,414	48,768
SCHf009 »	Kurve	18,064	42,050	20,708	44,694	18,210	42,196	24,799	48,785
SCHf012 »	Kurve	2,256	42,051	4,900	44,695	2,401	42,196	8,991	48,786
SCHf014 »	Weg 1	2,256	42,051	4,900	44,695	2,401	42,197	8,991	48,786
	Summe		42,051		44,695		42,197		48,786

IPkt156 »	ON6 2 OG2Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70084,61 m		y = 5215138,64 m		z = 373,25 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	38,138	38,138	40,782	40,782	38,283	38,283	44,873	44,873
SCHf002 »	Weg 2	38,037	41,098	40,682	43,742	38,183	41,244	44,772	47,833
SCHf007 »	Kurve	29,092	41,363	31,736	44,008	29,237	41,509	35,827	48,099
SCHf005 »	Kurve	28,696	41,592	31,341	44,237	28,842	41,738	35,431	48,327
SCHf009 »	Kurve	18,452	41,613	21,096	44,258	18,597	41,759	25,187	48,348
SCHf012 »	Kurve	6,028	41,614	8,672	44,259	6,173	41,760	12,763	48,350
SCHf014 »	Weg 1	6,028	41,616	8,672	44,260	6,173	41,761	12,763	48,351
	Summe		41,616		44,260		41,761		48,351

IPkt157 »	ON6 2 OG3Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70084,61 m		y = 5215138,64 m		z = 376,25 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	37,621	37,621	40,265	40,265	37,766	37,766	44,356	44,356
SCHf001 »	Weg 1	37,408	40,526	40,052	43,170	37,553	40,671	44,143	47,261
SCHf007 »	Kurve	29,085	40,827	31,730	43,471	29,231	40,972	35,820	47,562
SCHf005 »	Kurve	28,674	41,084	31,318	43,728	28,820	41,229	35,409	47,819
SCHf009 »	Kurve	18,630	41,108	21,275	43,753	18,776	41,254	25,365	47,843
SCHf012 »	Kurve	6,749	41,110	9,393	43,754	6,895	41,255	13,484	47,845
SCHf014 »	Weg 1	6,749	41,111	9,393	43,756	6,895	41,257	13,484	47,847
	Summe		41,111		43,756		41,257		47,847

IPkt158 »	ON6 2 OG4Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70084,61 m		y = 5215138,64 m		z = 379,25 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	37,155	37,155	39,799	39,799	37,300	37,300	43,890	43,890
SCHf001 »	Weg 1	36,693	39,940	39,337	42,585	36,838	40,086	43,428	46,675
SCHf007 »	Kurve	29,050	40,280	31,694	42,925	29,196	40,426	35,785	47,016
SCHf005 »	Kurve	28,602	40,566	31,246	43,210	28,747	40,712	35,337	47,301
SCHf009 »	Kurve	18,837	40,595	21,481	43,239	18,982	40,741	25,572	47,330
SCHf012 »	Kurve	7,662	40,597	10,307	43,242	7,808	40,743	14,397	47,332
SCHf014 »	Weg 1	7,662	40,599	10,307	43,244	7,808	40,745	14,397	47,335
	Summe		40,599		43,244		40,745		47,335

IPkt174 »	ON7 2 EG Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70089,45 m		y = 5215160,24 m		z = 367,43 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	37,785	37,785	40,430	40,430	37,931	37,931	44,520	44,520
SCHf001 »	Weg 1	37,715	40,760	40,359	43,405	37,860	40,906	44,450	47,496
SCHf007 »	Kurve	32,097	41,314	34,741	43,959	32,243	41,460	38,832	48,049
SCHf005 »	Kurve	31,977	41,793	34,621	44,437	32,123	41,938	38,712	48,528
SCHf009 »	Kurve	17,083	41,808	19,727	44,452	17,228	41,953	23,818	48,543
SCHf012 »	Kurve	1,692	41,808	4,336	44,452	1,837	41,954	8,427	48,543
SCHf014 »	Weg 1	1,692	41,808	4,336	44,453	1,837	41,954	8,427	48,543
	Summe		41,808		44,453		41,954		48,543

IPkt175 »	ON7 2 OG1Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70089,45 m		y = 5215160,24 m		z = 370,43 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	38,329	38,329	40,973	40,973	38,474	38,474	45,064	45,064
SCHf002 »	Weg 2	37,789	41,078	40,434	43,722	37,935	41,223	44,525	47,813
SCHf007 »	Kurve	32,652	41,661	35,296	44,305	32,797	41,806	39,387	48,396
SCHf005 »	Kurve	32,085	42,115	34,729	44,759	32,230	42,261	38,820	48,850
SCHf009 »	Kurve	16,745	42,128	19,390	44,772	16,891	42,273	23,481	48,863
SCHf012 »	Kurve	1,071	42,128	3,716	44,772	1,217	42,273	7,806	48,863
SCHf014 »	Weg 1	1,071	42,128	3,716	44,773	1,217	42,274	7,806	48,863
	Summe		42,128		44,773		42,274		48,863

IPkt176 »	ON7 2 OG2Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70089,45 m		y = 5215160,24 m		z = 373,43 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	37,679	37,679	40,323	40,323	37,824	37,824	44,414	44,414
SCHf002 »	Weg 2	37,350	40,528	39,994	43,172	37,496	40,673	44,085	47,263
SCHf007 »	Kurve	32,290	41,135	34,934	43,779	32,435	41,280	39,025	47,870
SCHf005 »	Kurve	31,791	41,613	34,436	44,257	31,937	41,758	38,526	48,348
SCHf009 »	Kurve	17,083	41,628	19,727	44,272	17,229	41,774	23,818	48,363
SCHf012 »	Kurve	4,673	41,629	7,318	44,273	4,819	41,774	11,408	48,364
SCHf014 »	Weg 1	4,673	41,630	7,318	44,274	4,819	41,775	11,408	48,365
	Summe		41,630		44,274		41,775		48,365

IPkt177 »	ON7 2 OG3Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70089,45 m		y = 5215160,24 m		z = 376,43 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	36,952	36,952	39,597	39,597	37,098	37,098	43,687	43,687
SCHf002 »	Weg 2	36,827	39,900	39,471	42,545	36,972	40,046	43,562	46,635
SCHf007 »	Kurve	31,883	40,537	34,527	43,181	32,029	40,682	38,618	47,272
SCHf005 »	Kurve	31,408	41,038	34,052	43,682	31,553	41,183	38,143	47,773
SCHf009 »	Kurve	17,296	41,056	19,941	43,700	17,442	41,201	24,031	47,791
SCHf012 »	Kurve	5,340	41,057	7,984	43,701	5,485	41,203	12,075	47,792
SCHf014 »	Weg 1	5,340	41,058	7,984	43,703	5,485	41,204	12,075	47,793
	Summe		41,058		43,703		41,204		47,793

IPkt178 »	ON7 2 OG4Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70089,45 m		y = 5215160,24 m		z = 379,43 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	36,279	36,279	38,924	38,924	36,425	36,425	43,014	43,014
SCHf001 »	Weg 1	36,222	39,261	38,867	41,906	36,368	39,407	42,958	45,996
SCHf007 »	Kurve	31,389	39,918	34,033	42,562	31,534	40,063	38,124	46,653
SCHf005 »	Kurve	30,961	40,438	33,605	43,082	31,107	40,583	37,696	47,173
SCHf009 »	Kurve	17,449	40,459	20,094	43,104	17,595	40,605	24,184	47,195
SCHf012 »	Kurve	6,162	40,461	8,807	43,105	6,308	40,607	12,897	47,196
SCHf014 »	Weg 1	6,162	40,463	8,807	43,107	6,308	40,608	12,897	47,198
	Summe		40,463		43,107		40,608		47,198

IPkt192 »	ON8 2 EG Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70094,04 m		y = 5215180,63 m		z = 368,07 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	36,232	36,232	38,877	38,877	36,378	36,378	42,967	42,967
SCHf002 »	Weg 2	36,038	39,147	38,683	41,791	36,184	39,292	42,773	45,882
SCHf007 »	Kurve	34,778	40,500	37,422	43,145	34,924	40,646	41,513	47,235
SCHf005 »	Kurve	33,960	41,370	36,605	44,015	34,106	41,516	40,695	48,105
SCHf009 »	Kurve	16,026	41,383	18,670	44,027	16,171	41,529	22,761	48,118
SCHf012 »	Kurve	0,262	41,383	2,907	44,028	0,408	41,529	6,998	48,118
SCHf014 »	Weg 1	0,262	41,384	2,907	44,028	0,408	41,529	6,998	48,119
	Summe		41,384		44,028		41,529		48,119

IPkt193 »	ON8 2 OG1Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70094,04 m		y = 5215180,63 m		z = 371,07 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	36,394	36,394	39,039	39,039	36,540	36,540	43,130	43,130
SCHf002 »	Weg 2	35,994	39,209	38,639	41,854	36,140	39,355	42,729	45,944
SCHf007 »	Kurve	34,757	40,541	37,401	43,185	34,903	40,686	41,492	47,276
SCHf005 »	Kurve	33,756	41,367	36,400	44,012	33,902	41,513	40,491	48,102
SCHf009 »	Kurve	15,632	41,379	18,277	44,023	15,778	41,525	22,367	48,114
SCHf012 »	Kurve	-0,426	41,379	2,218	44,024	-0,280	41,525	6,309	48,114
SCHf014 »	Weg 1	-0,426	41,380	2,218	44,024	-0,280	41,525	6,309	48,115
	Summe		41,380		44,024		41,525		48,115

IPkt194 »	ON8 2 OG2Ost	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70094,04 m		y = 5215180,63 m		z = 374,07 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	35,961	35,961	38,606	38,606	36,107	36,107	42,696	42,696
SCHf002 »	Weg 2	35,660	38,824	38,304	41,468	35,806	38,969	42,395	45,559
SCHf007 »	Kurve	34,173	40,103	36,818	42,748	34,319	40,249	40,908	46,839
SCHf005 »	Kurve	33,297	40,926	35,941	43,571	33,443	41,072	40,032	47,661
SCHf009 »	Kurve	15,908	40,940	18,552	43,584	16,054	41,086	22,643	47,675
SCHf012 »	Kurve	3,068	40,941	5,713	43,585	3,214	41,086	9,803	47,676
SCHf014 »	Weg 1	3,068	40,941	5,713	43,586	3,214	41,087	9,803	47,677
	Summe		40,941		43,586		41,087		47,677

IPkt228 »	ON9 3 EG Süd	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70073,35 m		y = 5215211,72 m		z = 367,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	34,866	34,866	37,510	37,510	35,011	35,011	41,601	41,601
SCHf002 »	Weg 2	34,663	37,776	37,307	40,420	34,808	37,921	41,398	44,511
SCHf007 »	Kurve	34,014	39,300	36,659	41,945	34,160	39,446	40,750	46,036
SCHf005 »	Kurve	33,285	40,271	35,929	42,915	33,431	40,416	40,020	47,006
SCHf009 »	Kurve	16,166	40,287	18,811	42,932	16,312	40,433	22,901	47,023
SCHf012 »	Kurve	1,663	40,288	4,307	42,932	1,808	40,434	8,398	47,023
SCHf014 »	Weg 1	1,663	40,289	4,307	42,933	1,808	40,434	8,398	47,024
	Summe		40,289		42,933		40,434		47,024

IPkt229 »	ON9 3 OG1Süd	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70073,35 m		y = 5215211,72 m		z = 370,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	35,079	35,079	37,724	37,724	35,225	35,225	41,814	41,814
SCHf002 »	Weg 2	34,859	37,981	37,503	40,625	35,004	38,126	41,594	44,716
SCHf007 »	Kurve	34,095	39,469	36,740	42,113	34,241	39,615	40,830	46,204
SCHf005 »	Kurve	33,303	40,409	35,947	43,054	33,449	40,555	40,038	47,145
SCHf009 »	Kurve	15,086	40,422	17,731	43,067	15,232	40,568	21,821	47,157
SCHf012 »	Kurve	1,163	40,423	3,807	43,067	1,308	40,568	7,898	47,158
SCHf014 »	Weg 1	1,163	40,423	3,807	43,068	1,308	40,569	7,898	47,158
	Summe		40,423		43,068		40,569		47,158

IPkt230 »	ON9 3 OG2Süd	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70073,35 m		y = 5215211,72 m		z = 373,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	34,799	34,799	37,443	37,443	34,945	34,945	41,534	41,534
SCHf002 »	Weg 2	34,757	37,788	37,401	40,433	34,902	37,934	41,492	44,523
SCHf007 »	Kurve	33,674	39,211	36,318	41,856	33,819	39,357	40,409	45,947
SCHf005 »	Kurve	33,054	40,154	35,698	42,798	33,200	40,299	39,789	46,889
SCHf009 »	Kurve	14,909	40,166	17,553	42,811	15,054	40,312	21,644	46,902
SCHf012 »	Kurve	4,004	40,168	6,648	42,812	4,150	40,313	10,739	46,903
SCHf014 »	Weg 1	4,004	40,169	6,648	42,813	4,150	40,314	10,739	46,904
	Summe		40,169		42,813		40,314		46,904

IPkt231 »	ON9 3 OG3Süd	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70073,35 m		y = 5215211,72 m		z = 376,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	34,500	34,500	37,145	37,145	34,646	34,646	41,235	41,235
SCHf002 »	Weg 2	34,400	37,461	37,044	40,105	34,546	37,606	41,135	44,196
SCHf007 »	Kurve	33,193	38,842	35,838	41,486	33,339	38,987	39,928	45,577
SCHf005 »	Kurve	32,501	39,749	35,145	42,393	32,647	39,894	39,236	46,484
SCHf009 »	Kurve	15,098	39,764	17,743	42,408	15,244	39,909	21,833	46,499
SCHf012 »	Kurve	4,618	39,765	7,263	42,409	4,764	39,910	11,353	46,500
SCHf014 »	Weg 1	4,618	39,766	7,263	42,411	4,764	39,912	11,353	46,501
	Summe		39,766		42,411		39,912		46,501

IPkt232 »	ON9 3 OG4Süd	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70073,35 m		y = 5215211,72 m		z = 379,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	34,027	34,027	36,671	36,671	34,173	34,173	40,762	40,762
SCHf002 »	Weg 2	33,953	37,000	36,597	39,645	34,098	37,146	40,688	43,735
SCHf007 »	Kurve	32,546	38,331	35,190	40,975	32,691	38,477	39,281	45,066
SCHf005 »	Kurve	31,837	39,209	34,481	41,854	31,982	39,355	38,572	45,945
SCHf009 »	Kurve	15,247	39,227	17,891	41,871	15,392	39,372	21,982	45,962
SCHf012 »	Kurve	5,216	39,229	7,860	41,873	5,362	39,374	11,951	45,964
SCHf014 »	Weg 1	5,216	39,230	7,860	41,875	5,362	39,376	11,951	45,965
	Summe		39,230		41,875		39,376		45,965

IPkt233 »	ON9 3 OG5Süd	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70073,35 m		y = 5215211,72 m		z = 382,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	33,491	33,491	36,135	36,135	33,636	33,636	40,226	40,226
SCHf001 »	Weg 1	33,465	36,488	36,109	39,133	33,611	36,634	40,200	43,223
SCHf007 »	Kurve	31,756	37,747	34,400	40,392	31,901	37,893	38,491	44,482
SCHf005 »	Kurve	31,134	38,604	33,778	41,248	31,279	38,750	37,869	45,339
SCHf009 »	Kurve	15,362	38,625	18,007	41,269	15,508	38,770	22,097	45,360
SCHf012 »	Kurve	5,957	38,627	8,601	41,271	6,102	38,773	12,692	45,362
SCHf014 »	Weg 1	5,957	38,629	8,601	41,274	6,102	38,775	12,692	45,364
	Summe		38,629		41,274		38,775		45,364

IPkt252 »	ON10 3 EG Süd	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70049,79 m		y = 5215215,88 m		z = 367,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	35,722	35,722	38,366	38,366	35,868	35,868	42,457	42,457
SCHf002 »	Weg 2	35,065	38,416	37,709	41,060	35,210	38,562	41,800	45,151
SCHf007 »	Kurve	34,907	40,017	37,552	42,661	35,053	40,163	41,642	46,752
SCHf005 »	Kurve	33,831	40,954	36,475	43,598	33,977	41,099	40,566	47,689
SCHf009 »	Kurve	15,785	40,967	18,429	43,611	15,930	41,112	22,520	47,702
SCHf012 »	Kurve	6,394	40,968	9,039	43,613	6,540	41,114	13,129	47,703
SCHf014 »	Weg 1	6,394	40,970	9,039	43,614	6,540	41,115	13,129	47,705
	Summe		40,970		43,614		41,115		47,705

IPkt253 »	ON10 3 OG1Süd	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70049,79 m		y = 5215215,88 m		z = 370,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	35,512	35,512	38,157	38,157	35,658	35,658	42,248	42,248
SCHf002 »	Weg 2	34,942	38,247	37,586	40,891	35,087	38,392	41,677	44,982
SCHf007 »	Kurve	34,617	39,811	37,261	42,455	34,762	39,956	41,352	46,546
SCHf005 »	Kurve	33,558	40,734	36,202	43,379	33,704	40,880	40,293	47,470
SCHf009 »	Kurve	14,693	40,745	17,337	43,390	14,838	40,891	21,428	47,480
SCHf012 »	Kurve	6,125	40,747	8,769	43,391	6,271	40,892	12,860	47,482
SCHf014 »	Weg 1	6,125	40,748	8,769	43,393	6,271	40,894	12,860	47,483
	Summe		40,748		43,393		40,894		47,483

IPkt254 »	ON10 3 OG2Süd	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70049,79 m		y = 5215215,88 m		z = 373,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	35,069	35,069	37,713	37,713	35,214	35,214	41,804	41,804
SCHf002 »	Weg 2	34,719	37,908	37,364	40,552	34,865	38,053	41,454	44,643
SCHf007 »	Kurve	34,026	39,397	36,671	42,042	34,172	39,543	40,762	46,132
SCHf005 »	Kurve	33,116	40,315	35,760	42,960	33,261	40,461	39,851	47,051
SCHf009 »	Kurve	14,584	40,327	17,228	42,971	14,729	40,473	21,319	47,062
SCHf012 »	Kurve	7,925	40,330	10,569	42,974	8,070	40,475	14,660	47,065
SCHf014 »	Weg 1	7,925	40,332	10,569	42,976	8,070	40,478	14,660	47,067
	Summe		40,332		42,976		40,478		47,067

IPkt255 »	ON10 3 OG3Süd	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70049,79 m		y = 5215215,88 m		z = 376,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	34,543	34,543	37,187	37,187	34,688	34,688	41,278	41,278
SCHf002 »	Weg 2	34,376	37,470	37,021	40,115	34,522	37,616	41,111	44,206
SCHf007 »	Kurve	33,294	38,876	35,938	41,521	33,439	39,022	40,029	45,611
SCHf005 »	Kurve	32,560	39,788	35,204	42,432	32,705	39,933	39,295	46,523
SCHf009 »	Kurve	14,745	39,801	17,390	42,446	14,891	39,947	21,480	46,537
SCHf012 »	Kurve	8,318	39,805	10,962	42,449	8,464	39,950	15,053	46,540
SCHf014 »	Weg 1	8,318	39,808	10,962	42,452	8,464	39,953	15,053	46,543
	Summe		39,808		42,452		39,953		46,543

IPkt256 »	ON10 3 OG4Süd	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70049,79 m		y = 5215215,88 m		z = 379,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	34,027	34,027	36,671	36,671	34,172	34,172	40,762	40,762
SCHf002 »	Weg 2	33,965	37,006	36,609	39,650	34,110	37,152	40,700	43,741
SCHf007 »	Kurve	32,542	38,334	35,186	40,979	32,687	38,480	39,277	45,069
SCHf005 »	Kurve	31,926	39,229	34,570	41,873	32,072	39,374	38,661	45,964
SCHf009 »	Kurve	14,989	39,245	17,633	41,889	15,134	39,390	21,724	45,980
SCHf012 »	Kurve	8,570	39,249	11,214	41,893	8,716	39,394	15,305	45,984
SCHf014 »	Weg 1	8,570	39,252	11,214	41,897	8,716	39,398	15,305	45,987
	Summe		39,252		41,897		39,398		45,987

IPkt257 »	ON10 3 OG5Süd	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70049,79 m		y = 5215215,88 m		z = 382,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	33,508	33,508	36,152	36,152	33,654	33,654	40,243	40,243
SCHf002 »	Weg 2	33,499	36,514	36,143	39,158	33,645	36,659	40,234	43,249
SCHf007 »	Kurve	31,753	37,766	34,398	40,410	31,899	37,912	38,488	44,501
SCHf005 »	Kurve	31,226	38,636	33,871	41,280	31,372	38,782	37,961	45,371
SCHf009 »	Kurve	15,219	38,656	17,864	41,300	15,365	38,801	21,954	45,391
SCHf012 »	Kurve	8,610	38,660	11,255	41,304	8,756	38,806	15,345	45,395
SCHf014 »	Weg 1	8,610	38,664	11,255	41,309	8,756	38,810	15,345	45,399
	Summe		38,664		41,309		38,810		45,399

IPkt258 »	IP 11	Bestand Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -69924,20 m		y = 5215171,82 m		z = 367,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Weg 1	26,885	26,885	29,530	29,530	27,031	27,031	33,620	33,620
SCHf002 »	Weg 2	26,839	29,872	29,483	32,517	26,984	30,018	33,574	36,608
SCHf007 »	Kurve	20,865	30,387	23,509	33,031	21,010	30,532	27,600	37,122
SCHf005 »	Kurve	20,236	30,787	22,880	33,431	20,382	30,933	26,971	37,522
SCHf012 »	Kurve	13,694	30,871	16,338	33,515	13,839	31,017	20,429	37,606
SCHf014 »	Weg 1	13,694	30,953	16,338	33,598	13,839	31,099	20,429	37,688
SCHf009 »	Kurve	6,956	30,971	9,601	33,615	7,102	31,116	13,691	37,706
	Summe		30,971		33,615		31,116		37,706

IPkt259 »	IP 12	Bestand Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -69900,78 m		y = 5215058,36 m		z = 367,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Weg 2	22,646	22,646	25,291	25,291	22,792	22,792	29,381	29,381
SCHf001 »	Weg 1	22,212	25,445	24,856	28,089	22,357	25,590	28,947	32,180
SCHf012 »	Kurve	17,854	26,142	20,498	28,786	18,000	26,288	24,589	32,877
SCHf014 »	Weg 1	17,854	26,743	20,498	29,387	18,000	26,888	24,589	33,478
SCHf009 »	Kurve	17,432	27,224	20,077	29,868	17,578	27,370	24,168	33,959
SCHf005 »	Kurve	16,093	27,546	18,738	30,191	16,239	27,692	22,828	34,282
SCHf007 »	Kurve	16,081	27,846	18,725	30,490	16,226	27,991	22,816	34,581
	Summe		27,846		30,490		27,991		34,581

4.2 AUSBAU – REMISE 3

Kurze Liste:

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung							
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt013	ON1 2 EG Ost		42,226		44,977		42,402		49,000
IPkt014	ON1 2 OG 1Ost		42,477		45,220		42,643		49,242
IPkt015	ON1 2 OG 2Ost		42,369		45,095		42,515		49,117
IPkt016	ON1 2 OG 3Ost		42,148		44,865		42,283		48,887
IPkt017	ON1 2 OG 4Ost		41,766		44,479		41,896		48,501
IPkt018	ON1 2 OG 5Ost		41,385		44,089		41,504		48,110
IPkt019	ON1 2 OG 6Ost		41,040		43,736		41,149		47,757
IPkt020	ON1 2 OG 7Ost		40,665		43,339		40,749		47,360
IPkt021	ON1 2 OG 8Ost		40,106		42,749		40,152		46,768
IPkt022	ON1 2 OG 9Ost		39,669		42,266		39,659		46,284
IPkt023	ON1 2 OG10Ost		39,269		41,824		39,208		45,840
IPkt024	ON1 2 OG11Ost		38,880		41,403		38,780		45,418
IPkt073	ON2 4 EG Ost		35,513		38,170		35,576		42,190
IPkt074	ON2 4 OG1Ost		37,435		40,017		37,407		44,034
IPkt075	ON2 4 OG2Ost		38,975		41,582		38,977		45,600
IPkt076	ON2 4 OG3Ost		39,237		41,846		39,242		45,864
IPkt077	ON2 4 OG4Ost		39,177		41,781		39,176		45,799
IPkt078	ON2 4 OG5Ost		39,092		41,687		39,080		45,705
IPkt079	ON2 4 OG6Ost		38,945		41,524		38,914		45,541
IPkt080	ON2 4 OG7Ost		38,606		41,143		38,524		45,159
IPkt097	ON3 3 EG Ost		34,939		37,463		34,840		41,478
IPkt098	ON3 3 OG1Ost		37,928		40,398		37,764		44,411
IPkt099	ON3 3 OG2Ost		39,447		41,986		39,367		46,002
IPkt100	ON3 3 OG3Ost		39,550		42,088		39,469		46,104
IPkt101	ON3 3 OG4Ost		39,535		42,065		39,444		46,081
IPkt102	ON3 3 OG5Ost		39,436		41,949		39,324		45,964
IPkt103	ON3 3 OG6Ost		39,349		41,841		39,212		45,855
IPkt104	ON3 3 OG7Ost		39,165		41,621		38,984		45,634
IPkt122	ON4 4 EG S/O		38,554		41,267		38,684		45,288
IPkt123	ON4 4 OG1S/O		39,138		41,810		39,219		45,830
IPkt124	ON4 4 OG2S/O		39,120		41,789		39,198		45,809
IPkt140	ON5 3 EG Ost		43,621		46,200		43,589		50,217
IPkt141	ON5 3 OG1Ost		43,683		46,211		43,590		50,227
IPkt142	ON5 3 OG2Ost		43,280		45,778		43,150		49,792
IPkt154	ON6 2 EG Ost		43,799		46,341		43,722		50,356
IPkt155	ON6 2 OG1Ost		43,887		46,370		43,739		50,384
IPkt156	ON6 2 OG2Ost		43,440		45,886		43,247		49,899
IPkt157	ON6 2 OG3Ost		42,944		45,340		42,690		49,350
IPkt158	ON6 2 OG4Ost		42,365		44,685		42,017		48,693
IPkt174	ON7 2 EG Ost		43,475		46,015		43,396		50,031
IPkt175	ON7 2 OG1Ost		43,972		46,469		43,841		50,483
IPkt176	ON7 2 OG2Ost		43,465		45,922		43,285		49,935
IPkt177	ON7 2 OG3Ost		42,905		45,308		42,659		49,318
IPkt178	ON7 2 OG4Ost		42,290		44,617		41,951		48,625
IPkt192	ON8 2 EG Ost		43,215		45,739		43,116		49,754
IPkt193	ON8 2 OG1Ost		43,338		45,807		43,173		49,820
IPkt194	ON8 2 OG2Ost		42,919		45,353		42,711		49,364

IPkt228	ON9 3 EG Süd		42,545		45,035		42,405		49,049
IPkt229	ON9 3 OG1Süd		42,775		45,215		42,574		49,227
IPkt230	ON9 3 OG2Süd		42,520		44,935		42,288		48,946
IPkt231	ON9 3 OG3Süd		42,117		44,477		41,818		48,486
IPkt232	ON9 3 OG4Süd		41,671		43,942		41,264		47,948
IPkt233	ON9 3 OG5Süd		41,147		43,329		40,629		47,331
IPkt252	ON10 3 EG Süd		44,092		46,605		43,980		50,620
IPkt253	ON10 3 OG1Süd		43,876		46,308		43,666		50,320
IPkt254	ON10 3 OG2Süd		43,362		45,731		43,075		49,741
IPkt255	ON10 3 OG3Süd		42,825		45,076		42,393		49,082
IPkt256	ON10 3 OG4Süd		42,261		44,395		41,683		48,395
IPkt257	ON10 3 OG5Süd		41,683		43,705		40,967		47,702
IPkt258	IP 11		34,624		36,510		33,737		40,501
IPkt259	IP 12		34,245		36,565		33,897		40,573

Mittlere Liste

Mittlere Liste »		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
IPkt013 »	ON1 2 EG Ost	Ausbau Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 366,80 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	36,512	36,512	39,290	39,290	36,721	36,721	43,314	43,314
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	36,026	39,286	38,804	42,064	36,234	39,494	42,827	46,088
SCHf042 »	Kurve Ausbau	35,583	40,828	38,361	43,606	35,792	41,037	42,385	47,630
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	35,212	41,881	37,990	44,659	35,421	42,090	42,014	48,683
SCHf208 »	Kurve Ausbau	26,088	41,994	28,866	44,772	26,296	42,203	32,890	48,796
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	25,097	42,082	27,875	44,860	25,306	42,290	31,899	48,884
SCHf206 »	Kurve Ausbau	24,641	42,160	27,419	44,938	24,849	42,368	31,443	48,961
FLQi001 »	Haus/WAND1	19,952	42,186	14,952	44,942	-79,154	42,368	18,191	48,965
SCHf201 »	Kurve Ausbau	16,752	42,198	19,530	44,955	16,960	42,381	23,554	48,978
SCHf204 »	Kurve Ausbau	16,579	42,210	19,357	44,966	16,788	42,392	23,381	48,989
SCHf035 »	Kurve Ausbau	15,550	42,219	18,328	44,976	15,759	42,402	22,352	48,999
FLQi005 »	Haus/DACH	12,621	42,224	7,621	44,977	-87,094	42,402	10,860	49,000
FLQi002 »	Haus/WAND2	7,908	42,226	2,908	44,977	-91,469	42,402	6,147	49,000
FLQi004 »	Haus/WAND4	0,707	42,226	-4,293	44,977		42,402	-1,054	49,000
FLQi003 »	Haus/WAND3	-3,459	42,226	-8,459	44,977		42,402	-5,219	49,000
n=15	Summe		42,226		44,977		42,402		49,000

IPkt014 »	ON1 2 OG 10 Ost	Ausbau Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 369,60 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	36,815	36,815	39,593	39,593	37,023	37,023	43,617	43,617
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	36,276	39,564	39,054	42,342	36,484	39,772	43,078	46,366
SCHf042 »	Kurve Ausbau	35,745	41,072	38,523	43,850	35,954	41,280	42,547	47,874
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	35,288	42,089	38,066	44,867	35,497	42,298	42,090	48,891
SCHf208 »	Kurve Ausbau	26,910	42,219	29,688	44,997	27,118	42,428	33,712	49,021
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	25,542	42,312	28,320	45,090	25,750	42,520	32,344	49,113
SCHf206 »	Kurve Ausbau	25,135	42,394	27,913	45,172	25,344	42,602	31,937	49,196
FLQi001 »	Haus/WAND1	19,853	42,418	14,853	45,176	-79,248	42,602	18,093	49,199
FLQi005 »	Haus/DACH	18,493	42,436	13,493	45,179	-80,809	42,602	16,732	49,202
SCHf201 »	Kurve Ausbau	17,811	42,451	20,589	45,194	18,019	42,617	24,613	49,217
SCHf204 »	Kurve Ausbau	17,625	42,465	20,403	45,208	17,833	42,632	24,426	49,231

SCHf035 »	Kurve Ausbau	16,384	42,476	19,162	45,219	16,593	42,643	23,186	49,242
FLQi002 »	Haus/WAND2	7,399	42,477	2,399	45,219	-91,957	42,643	5,638	49,242
FLQi004 »	Haus/WAND4	1,213	42,477	-3,787	45,220		42,643	-0,548	49,242
FLQi003 »	Haus/WAND3	-2,171	42,477	-7,171	45,220		42,643	-3,932	49,242
n=15	Summe		42,477		45,220		42,643		49,242

IPkt015 »	ON1 2 OG 2Ost	Ausbau Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 372,40 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	36,707	36,707	39,485	39,485	36,916	36,916	43,509	43,509
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	36,096	39,423	38,874	42,201	36,305	39,631	42,898	46,225
SCHf042 »	Kurve Ausbau	35,509	40,903	38,287	43,681	35,717	41,111	42,311	47,705
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	35,105	41,917	37,883	44,695	35,313	42,126	41,907	48,719
SCHf208 »	Kurve Ausbau	27,311	42,065	30,089	44,843	27,519	42,274	34,113	48,867
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	25,849	42,168	28,627	44,946	26,058	42,376	32,651	48,970
SCHf206 »	Kurve Ausbau	25,417	42,259	28,195	45,037	25,625	42,467	32,219	49,060
FLQi001 »	Haus/WAND1	20,736	42,289	15,736	45,042	-78,415	42,467	18,975	49,065
FLQi005 »	Haus/DACH	20,712	42,319	15,712	45,047	-78,397	42,467	18,952	49,069
SCHf201 »	Kurve Ausbau	18,426	42,337	21,204	45,065	18,635	42,485	25,228	49,087
SCHf204 »	Kurve Ausbau	18,267	42,354	21,045	45,082	18,476	42,502	25,069	49,104
SCHf035 »	Kurve Ausbau	17,053	42,367	19,831	45,095	17,262	42,515	23,855	49,117
FLQi002 »	Haus/WAND2	7,797	42,368	2,797	45,095	-91,519	42,515	6,036	49,117
FLQi004 »	Haus/WAND4	4,544	42,369	-0,456	45,095	-96,632	42,515	2,783	49,117
FLQi003 »	Haus/WAND3	-2,062	42,369	-7,062	45,095		42,515	-3,823	49,117
n=15	Summe		42,369		45,095		42,515		49,117

IPkt016 »	ON1 2 OG 3Ost	Ausbau Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 375,20 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	36,468	36,468	39,246	39,246	36,676	36,676	43,270	43,270
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	35,809	39,161	38,587	41,939	36,018	39,370	42,611	45,963
SCHf042 »	Kurve Ausbau	35,151	40,614	37,929	43,392	35,359	40,822	41,953	47,416
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	34,924	41,651	37,702	44,429	35,132	41,859	41,725	48,453
SCHf208 »	Kurve Ausbau	27,404	41,811	30,182	44,589	27,612	42,020	34,205	48,613
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	25,848	41,920	28,626	44,698	26,057	42,128	32,650	48,722
SCHf206 »	Kurve Ausbau	25,430	42,016	28,208	44,794	25,639	42,225	32,232	48,818
FLQi001 »	Haus/WAND1	21,214	42,052	16,214	44,800	-77,935	42,225	19,453	48,823
FLQi005 »	Haus/DACH	21,208	42,088	16,208	44,806	-77,866	42,225	19,447	48,828
SCHf201 »	Kurve Ausbau	18,984	42,109	21,762	44,828	19,192	42,246	25,785	48,850
SCHf204 »	Kurve Ausbau	18,843	42,130	21,621	44,849	19,051	42,267	25,644	48,870
SCHf035 »	Kurve Ausbau	17,744	42,145	20,522	44,865	17,953	42,283	24,546	48,886
FLQi002 »	Haus/WAND2	8,148	42,147	3,148	44,865	-91,142	42,283	6,387	48,887
FLQi004 »	Haus/WAND4	4,978	42,148	-0,022	44,865	-96,151	42,283	3,217	48,887
FLQi003 »	Haus/WAND3	-1,972	42,148	-6,972	44,865		42,283	-3,733	48,887
n=15	Summe		42,148		44,865		42,283		48,887

IPkt017 »	ON1 2 OG 4Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 378,00 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	36,050	36,050	38,828	38,828	36,258	36,258	42,852	42,852
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	35,330	38,715	38,108	41,493	35,538	38,924	42,132	45,517
SCHf042 »	Kurve Ausbau	34,668	40,157	37,446	42,935	34,876	40,366	41,470	46,959
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	34,591	41,221	37,369	43,999	34,799	41,429	41,392	48,023
SCHf208 »	Kurve Ausbau	27,333	41,395	30,111	44,173	27,541	41,603	34,135	48,197
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	25,816	41,513	28,594	44,291	26,025	41,722	32,618	48,315
SCHf206 »	Kurve Ausbau	25,404	41,619	28,182	44,397	25,613	41,827	32,206	48,420
FLQi001 »	Haus/WAND1	21,634	41,662	16,634	44,404	-77,468	41,827	19,873	48,426
FLQi005 »	Haus/DACH	20,415	41,694	15,415	44,409	-78,688	41,827	18,654	48,431
SCHf201 »	Kurve Ausbau	19,330	41,719	22,108	44,435	19,539	41,852	26,132	48,456
SCHf204 »	Kurve Ausbau	19,223	41,744	22,001	44,459	19,431	41,877	26,024	48,481
SCHf035 »	Kurve Ausbau	18,139	41,763	20,917	44,479	18,347	41,896	24,941	48,500
FLQi002 »	Haus/WAND2	8,184	41,765	3,184	44,479	-91,104	41,896	6,423	48,501
FLQi004 »	Haus/WAND4	5,508	41,766	0,508	44,479	-95,648	41,896	3,747	48,501
FLQi003 »	Haus/WAND3	-0,179	41,766	-5,179	44,479		41,896	-1,940	48,501
n=15	Summe		41,766		44,479		41,896		48,501

IPkt018 »	ON1 2 OG 5Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 380,80 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	35,623	35,623	38,401	38,401	35,831	35,831	42,425	42,425
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	34,843	38,261	37,621	41,039	35,052	38,469	41,645	45,063
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	34,321	39,734	37,099	42,512	34,530	39,942	41,123	46,535
SCHf042 »	Kurve Ausbau	34,109	40,785	36,887	43,563	34,318	40,993	40,911	47,587
SCHf208 »	Kurve Ausbau	27,209	40,972	29,987	43,750	27,417	41,180	34,011	47,773
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	25,780	41,101	28,558	43,879	25,988	41,309	32,582	47,903
SCHf206 »	Kurve Ausbau	25,375	41,216	28,153	43,994	25,583	41,424	32,176	48,017
FLQi001 »	Haus/WAND1	21,864	41,266	16,864	44,002	-77,239	41,424	20,103	48,024
FLQi005 »	Haus/DACH	20,610	41,303	15,610	44,008	-78,511	41,424	18,849	48,030
SCHf201 »	Kurve Ausbau	19,497	41,332	22,275	44,037	19,705	41,453	26,298	48,059
SCHf204 »	Kurve Ausbau	19,403	41,359	22,181	44,066	19,611	41,481	26,204	48,087
SCHf035 »	Kurve Ausbau	18,411	41,381	21,189	44,088	18,619	41,504	25,212	48,109
FLQi002 »	Haus/WAND2	8,232	41,383	3,232	44,088	-91,053	41,504	6,471	48,110
FLQi004 »	Haus/WAND4	6,170	41,385	1,170	44,089	-94,868	41,504	4,409	48,110
FLQi003 »	Haus/WAND3	1,735	41,385	-3,265	44,089		41,504	-0,026	48,110
n=15	Summe		41,385		44,089		41,504		48,110

IPkt019 »	ON1 2 OG 6Ost	Ausbau Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 383,60 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	35,300	35,300	38,078	38,078	35,509	35,509	42,102	42,102
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	34,490	37,924	37,268	40,702	34,698	38,133	41,292	44,726
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	33,915	39,377	36,693	42,155	34,124	39,586	40,717	46,179
SCHf042 »	Kurve Ausbau	33,611	40,398	36,389	43,176	33,820	40,607	40,413	47,200
SCHf208 »	Kurve Ausbau	27,051	40,595	29,829	43,373	27,260	40,803	33,853	47,397
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	25,635	40,731	28,413	43,509	25,843	40,940	32,436	47,533
SCHf206 »	Kurve Ausbau	25,226	40,852	28,004	43,630	25,435	41,060	32,028	47,654
FLQi005 »	Haus/DACH	21,937	40,907	16,937	43,639	-77,192	41,060	20,176	47,661
FLQi001 »	Haus/WAND1	20,702	40,949	15,702	43,646	-78,428	41,060	18,941	47,667
SCHf201 »	Kurve Ausbau	19,601	40,980	22,379	43,678	19,809	41,093	26,402	47,700
SCHf204 »	Kurve Ausbau	19,513	41,011	22,291	43,710	19,722	41,124	26,315	47,731
SCHf035 »	Kurve Ausbau	18,559	41,036	21,337	43,735	18,767	41,149	25,361	47,756
FLQi002 »	Haus/WAND2	8,306	41,038	3,306	43,735	-90,974	41,149	6,545	47,756
FLQi004 »	Haus/WAND4	6,729	41,040	1,729	43,736	-94,262	41,149	4,968	47,757
FLQi003 »	Haus/WAND3	2,039	41,040	-2,961	43,736		41,149	0,279	47,757
n=15	Summe		41,040		43,736		41,149		47,757

IPkt020 »	ON1 2 OG 7Ost	Ausbau Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 386,40 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	34,871	34,871	37,649	37,649	35,080	35,080	41,673	41,673
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	34,002	37,468	36,780	40,246	34,210	37,677	40,803	44,270
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	33,565	38,952	36,343	41,730	33,774	39,160	40,367	45,753
SCHf042 »	Kurve Ausbau	33,125	39,960	35,903	42,738	33,333	40,168	39,926	46,762
SCHf208 »	Kurve Ausbau	26,872	40,168	29,650	42,946	27,080	40,377	33,674	46,970
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	25,470	40,313	28,248	43,091	25,678	40,521	32,272	47,115
SCHf206 »	Kurve Ausbau	25,057	40,441	27,835	43,219	25,265	40,649	31,859	47,242
FLQi005 »	Haus/DACH	22,852	40,516	17,852	43,231	-76,232	40,649	21,091	47,253
FLQi001 »	Haus/WAND1	20,851	40,562	15,851	43,239	-78,287	40,649	19,090	47,260
SCHf201 »	Kurve Ausbau	19,671	40,598	22,449	43,275	19,879	40,685	26,473	47,296
SCHf204 »	Kurve Ausbau	19,591	40,632	22,369	43,310	19,799	40,721	26,393	47,331
SCHf035 »	Kurve Ausbau	18,661	40,659	21,439	43,339	18,869	40,749	25,463	47,359
FLQi002 »	Haus/WAND2	8,336	40,662	3,336	43,339	-90,942	40,749	6,575	47,359
FLQi004 »	Haus/WAND4	7,296	40,664	2,296	43,339	-91,818	40,749	5,535	47,360
FLQi003 »	Haus/WAND3	2,333	40,665	-2,667	43,339		40,749	0,572	47,360
n=15	Summe		40,665		43,339		40,749		47,360

IPkt021 »	ON1 2 OG 8Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 389,20 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	34,168	34,168	36,946	36,946	34,376	34,376	40,970	40,970
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	33,242	36,740	36,020	39,518	33,450	36,948	40,044	43,542
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	33,167	38,321	35,945	41,099	33,376	38,530	39,969	45,123
SCHf042 »	Kurve Ausbau	32,311	39,293	35,089	42,071	32,520	39,501	39,113	46,094
SCHf208 »	Kurve Ausbau	26,672	39,524	29,450	42,302	26,881	39,732	33,474	46,326
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	25,289	39,685	28,067	42,463	25,497	39,893	32,091	46,486
SCHf206 »	Kurve Ausbau	24,870	39,826	27,648	42,604	25,078	40,034	31,671	46,627
FLQi005 »	Haus/DACH	23,225	39,920	18,225	42,619	-75,832	40,034	21,465	46,641
FLQi001 »	Haus/WAND1	21,753	39,985	16,753	42,631	-77,383	40,034	19,992	46,650
SCHf201 »	Kurve Ausbau	19,833	40,027	22,611	42,674	20,041	40,077	26,635	46,693
SCHf204 »	Kurve Ausbau	19,722	40,067	22,500	42,715	19,930	40,119	26,524	46,735
SCHf035 »	Kurve Ausbau	18,759	40,099	21,537	42,748	18,967	40,152	25,561	46,768
FLQi002 »	Haus/WAND2	8,331	40,102	3,331	42,749	-90,947	40,152	6,570	46,768
FLQi004 »	Haus/WAND4	7,749	40,105	2,749	42,749	-91,376	40,152	5,988	46,768
FLQi003 »	Haus/WAND3	2,614	40,106	-2,386	42,749		40,152	0,853	46,768
n=15	Summe		40,106		42,749		40,152		46,768

IPkt022 »	ON1 2 OG 9Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 392,00 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	33,669	33,669	36,447	36,447	33,878	33,878	40,471	40,471
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	32,768	36,252	35,546	39,030	32,976	36,461	39,570	43,054
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	32,580	37,804	35,358	40,582	32,788	38,012	39,382	44,605
SCHf042 »	Kurve Ausbau	31,626	38,742	34,404	41,520	31,834	38,950	38,428	45,544
SCHf208 »	Kurve Ausbau	26,455	38,991	29,233	41,769	26,663	39,199	33,256	45,793
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	25,092	39,164	27,870	41,942	25,300	39,373	31,893	45,966
SCHf206 »	Kurve Ausbau	24,665	39,316	27,443	42,094	24,873	39,524	31,466	46,118
FLQi005 »	Haus/DACH	23,754	39,435	18,754	42,114	-75,297	39,524	21,993	46,134
FLQi001 »	Haus/WAND1	23,040	39,533	18,040	42,131	-76,061	39,524	21,279	46,149
SCHf201 »	Kurve Ausbau	19,910	39,581	22,688	42,180	20,118	39,574	26,711	46,198
SCHf204 »	Kurve Ausbau	19,798	39,626	22,576	42,227	20,007	39,621	26,600	46,245
SCHf035 »	Kurve Ausbau	18,813	39,662	21,591	42,265	19,022	39,659	25,615	46,282
FLQi004 »	Haus/WAND4	8,331	39,665	3,331	42,265	-90,806	39,659	6,570	46,283
FLQi002 »	Haus/WAND2	8,327	39,668	3,327	42,266	-90,952	39,659	6,566	46,283
FLQi003 »	Haus/WAND3	3,302	39,669	-1,698	42,266		39,659	1,541	46,284
n=15	Summe		39,669		42,266		39,659		46,284

IPkt023 »	ON1 2 OG10Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 394,80 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	33,238	33,238	36,016	36,016	33,447	33,447	40,040	40,040
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	32,243	35,780	35,021	38,558	32,452	35,988	39,045	42,581
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	32,073	37,321	34,851	40,099	32,281	37,529	38,875	44,122
SCHf042 »	Kurve Ausbau	31,028	38,237	33,806	41,015	31,236	38,445	37,829	45,038
SCHf208 »	Kurve Ausbau	26,221	38,501	28,999	41,279	26,430	38,710	33,023	45,303
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	24,881	38,686	27,659	41,464	25,089	38,894	31,683	45,488
SCHf206 »	Kurve Ausbau	24,445	38,847	27,223	41,625	24,654	39,055	31,247	45,648
FLQi005 »	Haus/DACH	24,100	38,990	19,100	41,649	-74,949	39,055	22,339	45,669
FLQi001 »	Haus/WAND1	23,679	39,116	18,679	41,671	-75,409	39,055	21,918	45,687
SCHf201 »	Kurve Ausbau	20,023	39,169	22,801	41,727	20,231	39,112	26,824	45,743
SCHf204 »	Kurve Ausbau	19,904	39,220	22,682	41,780	20,112	39,166	26,706	45,797
SCHf035 »	Kurve Ausbau	18,877	39,260	21,655	41,822	19,085	39,208	25,679	45,839
FLQi004 »	Haus/WAND4	9,084	39,264	4,084	41,823	-90,065	39,208	7,323	45,839
FLQi002 »	Haus/WAND2	8,323	39,268	3,323	41,824	-90,956	39,208	6,562	45,840
FLQi003 »	Haus/WAND3	3,454	39,269	-1,546	41,824		39,208	1,694	45,840
n=15	Summe		39,269		41,824		39,208		45,840

IPkt024 »	ON1 2 OG11Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70054,51 m		y = 5215005,28 m		z = 397,60 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	32,800	32,800	35,578	35,578	33,008	33,008	39,602	39,602
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	31,861	35,366	34,639	38,144	32,069	35,574	38,663	42,168
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	31,554	36,876	34,332	39,654	31,762	37,084	38,355	43,677
SCHf042 »	Kurve Ausbau	30,409	37,759	33,187	40,537	30,617	37,967	37,211	44,561
SCHf208 »	Kurve Ausbau	25,967	38,037	28,745	40,815	26,175	38,246	32,769	44,839
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	24,658	38,232	27,436	41,010	24,866	38,441	31,459	45,034
FLQi005 »	Haus/DACH	24,234	38,402	19,234	41,039	-74,803	38,441	22,473	45,058
SCHf206 »	Kurve Ausbau	24,213	38,565	26,991	41,207	24,421	38,610	31,014	45,226
FLQi001 »	Haus/WAND1	23,919	38,711	18,919	41,233	-75,154	38,610	22,158	45,247
SCHf201 »	Kurve Ausbau	20,043	38,770	22,821	41,295	20,251	38,673	26,844	45,310
SCHf204 »	Kurve Ausbau	19,923	38,826	22,701	41,354	20,132	38,733	26,725	45,369
SCHf035 »	Kurve Ausbau	18,931	38,870	21,709	41,401	19,140	38,780	25,733	45,416
FLQi004 »	Haus/WAND4	9,041	38,875	4,041	41,402	-90,137	38,780	7,280	45,417
FLQi002 »	Haus/WAND2	8,272	38,879	3,272	41,403	-91,010	38,780	6,511	45,418
FLQi003 »	Haus/WAND3	3,598	38,880	-1,402	41,403		38,780	1,837	45,418
n=15	Summe		38,880		41,403		38,780		45,418

IPkt073 »	ON2 4 EG Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70092,78 m		y = 5215026,23 m		z = 366,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	31,218	31,218	33,996	33,996	31,426	31,426	38,020	38,020
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	29,205	33,338	31,983	36,116	29,414	33,546	36,007	40,139
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	29,023	34,706	31,801	37,484	29,231	34,914	35,825	41,507
SCHf042 »	Kurve Ausbau	24,738	35,123	27,516	37,901	24,946	35,331	31,540	41,924
FLQi001 »	Haus/WAND1	19,258	35,234	14,258	37,919	-79,880	35,331	17,497	41,940
SCHf201 »	Kurve Ausbau	15,821	35,283	18,599	37,970	16,029	35,382	22,623	41,990
SCHf204 »	Kurve Ausbau	15,814	35,332	18,592	38,020	16,022	35,432	22,615	42,040
SCHf035 »	Kurve Ausbau	15,382	35,376	18,160	38,064	15,591	35,476	22,184	42,085
SCHf208 »	Kurve Ausbau	14,657	35,412	17,435	38,102	14,866	35,514	21,459	42,122
FLQi005 »	Haus/DACH	14,186	35,445	9,186	38,107	-85,893	35,514	12,425	42,127
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	14,149	35,477	16,927	38,140	14,357	35,547	20,951	42,160
SCHf206 »	Kurve Ausbau	13,626	35,505	16,404	38,169	13,834	35,576	20,428	42,189
FLQi002 »	Haus/WAND2	4,916	35,509	-0,084	38,170	-94,435	35,576	3,155	42,190
FLQi004 »	Haus/WAND4	3,882	35,512	-1,118	38,170		35,576	2,121	42,190
FLQi003 »	Haus/WAND3	-2,861	35,513	-7,861	38,170		35,576	-4,622	42,190
n=15	Summe		35,513		38,170		35,576		42,190

IPkt074 »	ON2 4 OG1Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70092,78 m		y = 5215026,23 m		z = 369,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	33,031	33,031	35,809	35,809	33,239	33,239	39,833	39,833
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	31,036	35,157	33,814	37,935	31,244	35,366	37,838	41,959
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	30,751	36,501	33,529	39,279	30,960	36,709	37,553	43,303
SCHf042 »	Kurve Ausbau	26,322	36,899	29,100	39,677	26,530	37,107	33,124	43,701
FLQi001 »	Haus/WAND1	22,886	37,068	17,886	39,706	-76,197	37,107	21,125	43,725
FLQi005 »	Haus/DACH	19,510	37,144	14,510	39,719	-79,584	37,107	17,749	43,736
SCHf208 »	Kurve Ausbau	18,522	37,203	21,300	39,781	18,730	37,170	25,323	43,798
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	17,933	37,254	20,711	39,834	18,141	37,224	24,735	43,851
SCHf206 »	Kurve Ausbau	17,675	37,301	20,453	39,884	17,884	37,274	24,477	43,901
SCHf201 »	Kurve Ausbau	17,643	37,348	20,421	39,933	17,852	37,324	24,445	43,950
SCHf204 »	Kurve Ausbau	17,337	37,391	20,115	39,978	17,546	37,369	24,139	43,995
SCHf035 »	Kurve Ausbau	16,609	37,427	19,387	40,016	16,817	37,407	23,411	44,033
FLQi002 »	Haus/WAND2	7,600	37,432	2,600	40,017	-91,816	37,407	5,839	44,034
FLQi004 »	Haus/WAND4	5,144	37,435	0,144	40,017		37,407	3,383	44,034
FLQi003 »	Haus/WAND3	-2,249	37,435	-7,249	40,017		37,407	-4,010	44,034
n=15	Summe		37,435		40,017		37,407		44,034

IPkt075 »	ON2 4 OG2Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70092,78 m		y = 5215026,23 m		z = 372,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	34,677	34,677	37,455	37,455	34,885	34,885	41,479	41,479
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	32,731	36,823	35,509	39,601	32,940	37,031	39,533	43,624
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	32,499	38,188	35,277	40,966	32,707	38,397	39,300	44,990
SCHf042 »	Kurve Ausbau	27,193	38,521	29,971	41,299	27,401	38,729	33,994	45,322
FLQi001 »	Haus/WAND1	23,867	38,667	18,867	41,323	-75,168	38,729	22,106	45,343
FLQi005 »	Haus/DACH	20,465	38,732	15,465	41,335	-78,682	38,729	18,704	45,352
SCHf208 »	Kurve Ausbau	19,147	38,779	21,925	41,384	19,355	38,779	25,948	45,402
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	18,683	38,822	21,461	41,428	18,891	38,823	25,484	45,446
SCHf201 »	Kurve Ausbau	18,557	38,862	21,335	41,470	18,765	38,866	25,359	45,488
SCHf204 »	Kurve Ausbau	18,327	38,901	21,105	41,510	18,535	38,906	25,128	45,528
SCHf206 »	Kurve Ausbau	18,195	38,937	20,973	41,548	18,403	38,944	24,997	45,566
SCHf035 »	Kurve Ausbau	17,498	38,968	20,276	41,580	17,707	38,977	24,300	45,599
FLQi002 »	Haus/WAND2	8,402	38,972	3,402	41,581	-90,946	38,977	6,641	45,599
FLQi004 »	Haus/WAND4	6,990	38,975	1,990	41,582	-92,106	38,977	5,229	45,600
FLQi003 »	Haus/WAND3	-0,895	38,975	-5,895	41,582		38,977	-2,656	45,600
n=15	Summe		38,975		41,582		38,977		45,600

IPkt076 »	ON2 4 OG3Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70092,78 m		y = 5215026,23 m		z = 375,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	34,776	34,776	37,554	37,554	34,984	34,984	41,578	41,578
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	33,078	37,020	35,856	39,798	33,286	37,228	39,879	43,821
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	32,851	38,428	35,629	41,206	33,059	38,636	39,653	45,229
SCHf042 »	Kurve Ausbau	27,687	38,779	30,465	41,557	27,896	38,988	34,489	45,581
FLQi001 »	Haus/WAND1	23,939	38,919	18,939	41,581	-75,099	38,988	22,178	45,601
FLQi005 »	Haus/DACH	20,869	38,987	15,869	41,593	-78,275	38,988	19,108	45,610
SCHf208 »	Kurve Ausbau	19,365	39,034	22,143	41,642	19,573	39,037	26,166	45,660
SCHf201 »	Kurve Ausbau	19,130	39,078	21,908	41,687	19,338	39,083	25,932	45,706
SCHf204 »	Kurve Ausbau	18,895	39,120	21,673	41,731	19,104	39,127	25,697	45,749
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	18,799	39,160	21,577	41,772	19,008	39,169	25,601	45,790
SCHf206 »	Kurve Ausbau	18,312	39,195	21,090	41,809	18,520	39,206	25,114	45,827
SCHf035 »	Kurve Ausbau	18,211	39,230	20,989	41,845	18,419	39,242	25,013	45,863
FLQi002 »	Haus/WAND2	8,699	39,234	3,699	41,846	-90,625	39,242	6,938	45,864
FLQi004 »	Haus/WAND4	7,470	39,237	2,470	41,846	-91,632	39,242	5,709	45,864
FLQi003 »	Haus/WAND3	-0,828	39,237	-5,828	41,846		39,242	-2,589	45,864
n=15	Summe		39,237		41,846		39,242		45,864

IPkt077 »	ON2 4 OG4Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70092,78 m		y = 5215026,23 m		z = 378,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	34,660	34,660	37,438	37,438	34,868	34,868	41,461	41,461
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	33,016	36,926	35,794	39,704	33,225	37,134	39,818	43,727
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	32,791	38,343	35,569	41,121	32,999	38,551	39,593	45,145
SCHf042 »	Kurve Ausbau	27,580	38,693	30,358	41,471	27,789	38,901	34,382	45,495
FLQi001 »	Haus/WAND1	24,025	38,839	19,025	41,496	-75,022	38,901	22,264	45,515
FLQi005 »	Haus/DACH	20,889	38,908	15,889	41,508	-78,205	38,901	19,128	45,525
SCHf201 »	Kurve Ausbau	19,585	38,958	22,363	41,560	19,793	38,954	26,386	45,578
SCHf204 »	Kurve Ausbau	19,437	39,006	22,215	41,610	19,646	39,005	26,239	45,628
SCHf208 »	Kurve Ausbau	19,297	39,053	22,075	41,658	19,505	39,053	26,099	45,676
SCHf035 »	Kurve Ausbau	18,854	39,094	21,632	41,701	19,063	39,097	25,656	45,719
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	18,785	39,134	21,563	41,743	18,993	39,139	25,587	45,761
SCHf206 »	Kurve Ausbau	18,273	39,170	21,051	41,780	18,482	39,176	25,075	45,798
FLQi002 »	Haus/WAND2	8,739	39,174	3,739	41,781	-90,583	39,176	6,978	45,799
FLQi004 »	Haus/WAND4	7,994	39,177	2,994	41,781	-91,116	39,176	6,234	45,799
FLQi003 »	Haus/WAND3	-0,760	39,177	-5,760	41,781		39,176	-2,521	45,799
n=15	Summe		39,177		41,781		39,176		45,799

IPkt078 »	ON2 4 OG5Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70092,78 m		y = 5215026,23 m		z = 381,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	34,547	34,547	37,325	37,325	34,755	34,755	41,349	41,349
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	32,919	36,819	35,697	39,597	33,128	37,028	39,721	43,621
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	32,674	38,234	35,452	41,012	32,882	38,442	39,476	45,036
SCHf042 »	Kurve Ausbau	27,394	38,578	30,172	41,356	27,602	38,786	34,196	45,380
FLQi001 »	Haus/WAND1	24,027	38,727	19,027	41,381	-75,022	38,786	22,266	45,401
FLQi005 »	Haus/DACH	21,215	38,804	16,215	41,394	-77,886	38,786	19,454	45,412
SCHf201 »	Kurve Ausbau	19,779	38,858	22,557	41,451	19,987	38,843	26,580	45,468
SCHf204 »	Kurve Ausbau	19,637	38,909	22,415	41,505	19,845	38,897	26,438	45,522
SCHf208 »	Kurve Ausbau	19,531	38,959	22,309	41,557	19,739	38,950	26,333	45,574
SCHf035 »	Kurve Ausbau	19,079	39,004	21,857	41,603	19,287	38,996	25,880	45,621
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	18,902	39,046	21,680	41,647	19,111	39,041	25,704	45,665
SCHf206 »	Kurve Ausbau	18,397	39,083	21,175	41,686	18,605	39,080	25,199	45,703
FLQi002 »	Haus/WAND2	8,812	39,087	3,812	41,686	-90,504	39,080	7,051	45,704
FLQi004 »	Haus/WAND4	8,557	39,091	3,557	41,687	-90,566	39,080	6,796	45,705
FLQi003 »	Haus/WAND3	-0,436	39,092	-5,436	41,687		39,080	-2,197	45,705
n=15	Summe		39,092		41,687		39,080		45,705

IPkt079 »	ON2 4 OG6Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70092,78 m		y = 5215026,23 m		z = 384,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	34,416	34,416	37,194	37,194	34,624	34,624	41,218	41,218
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	32,693	36,650	35,471	39,428	32,901	36,858	39,494	43,451
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	32,425	38,042	35,203	40,820	32,633	38,251	39,227	44,844
SCHf042 »	Kurve Ausbau	27,194	38,385	29,972	41,163	27,402	38,594	33,996	45,187
FLQi001 »	Haus/WAND1	24,048	38,543	19,048	41,190	-75,007	38,594	22,287	45,209
FLQi005 »	Haus/DACH	21,790	38,633	16,790	41,206	-77,329	38,594	20,029	45,223
SCHf201 »	Kurve Ausbau	19,989	38,692	22,767	41,268	20,197	38,656	26,791	45,284
SCHf204 »	Kurve Ausbau	19,841	38,749	22,619	41,326	20,049	38,716	26,642	45,343
SCHf208 »	Kurve Ausbau	19,634	38,801	22,412	41,382	19,842	38,772	26,436	45,399
SCHf035 »	Kurve Ausbau	19,248	38,849	22,026	41,432	19,457	38,822	26,050	45,449
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	19,128	38,895	21,906	41,480	19,337	38,871	25,930	45,497
SCHf206 »	Kurve Ausbau	18,642	38,936	21,420	41,523	18,850	38,914	25,443	45,540
FLQi004 »	Haus/WAND4	9,138	38,941	4,138	41,524	-90,003	38,914	7,377	45,541
FLQi002 »	Haus/WAND2	8,843	38,945	3,843	41,524	-90,471	38,914	7,082	45,541
FLQi003 »	Haus/WAND3	-0,363	38,945	-5,363	41,524		38,914	-2,124	45,541
n=15	Summe		38,945		41,524		38,914		45,541

IPkt080 »	ON2 4 OG7Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70092,78 m		y = 5215026,23 m		z = 387,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	34,181	34,181	36,959	36,959	34,389	34,389	40,983	40,983
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	32,207	36,315	34,985	39,093	32,415	36,524	39,008	43,117
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	31,906	37,658	34,684	40,436	32,114	37,866	38,707	44,460
SCHf042 »	Kurve Ausbau	26,604	37,986	29,382	40,764	26,813	38,194	33,406	44,788
FLQi001 »	Haus/WAND1	24,369	38,171	19,369	40,795	-74,684	38,194	22,608	44,814
FLQi005 »	Haus/DACH	22,468	38,286	17,468	40,815	-76,615	38,194	20,707	44,831
SCHf201 »	Kurve Ausbau	19,559	38,344	22,337	40,877	19,767	38,256	26,361	44,892
SCHf208 »	Kurve Ausbau	19,540	38,401	22,318	40,937	19,748	38,317	26,341	44,952
SCHf204 »	Kurve Ausbau	19,356	38,455	22,134	40,994	19,564	38,375	26,158	45,009
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	19,307	38,507	22,085	41,049	19,515	38,431	26,108	45,065
SCHf206 »	Kurve Ausbau	18,796	38,553	21,574	41,098	19,004	38,480	25,597	45,114
SCHf035 »	Kurve Ausbau	18,367	38,595	21,145	41,142	18,575	38,524	25,169	45,157
FLQi004 »	Haus/WAND4	9,782	38,600	4,782	41,143	-89,380	38,524	8,021	45,158
FLQi002 »	Haus/WAND2	8,835	38,605	3,835	41,143	-90,480	38,524	7,074	45,159
FLQi003 »	Haus/WAND3	0,212	38,606	-4,788	41,143		38,524	-1,549	45,159
n=15	Summe		38,606		41,143		38,524		45,159

IPkt097 »	ON3 3 EG Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70099,98 m		y = 5215056,92 m		z = 366,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	30,906	30,906	33,684	33,684	31,115	31,115	37,708	37,708
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	28,700	32,952	31,478	35,730	28,908	33,160	35,502	39,754
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	28,416	34,261	31,194	37,039	28,624	34,470	35,218	41,063
FLQi001 »	Haus/WAND1	21,337	34,477	16,337	37,076	-77,796	34,470	19,576	41,094
SCHf042 »	Kurve Ausbau	20,225	34,638	23,003	37,243	20,433	34,638	27,026	41,261
FLQi005 »	Haus/DACH	17,526	34,721	12,526	37,258	-82,026	34,638	15,765	41,273
SCHf208 »	Kurve Ausbau	15,818	34,777	18,596	37,316	16,027	34,697	22,620	41,332
SCHf201 »	Kurve Ausbau	14,101	34,814	16,879	37,355	14,310	34,737	20,903	41,371
SCHf204 »	Kurve Ausbau	13,701	34,847	16,479	37,391	13,909	34,773	20,503	41,406
FLQi004 »	Haus/WAND4	12,896	34,875	7,896	37,396	-86,330	34,773	11,135	41,411
SCHf035 »	Kurve Ausbau	12,442	34,900	15,220	37,422	12,650	34,799	19,243	41,437
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	12,186	34,923	14,964	37,446	12,395	34,824	18,988	41,461
SCHf206 »	Kurve Ausbau	10,383	34,938	13,161	37,463	10,592	34,840	17,185	41,478
FLQi003 »	Haus/WAND3	-3,426	34,939	-8,426	37,463		34,840	-5,186	41,478
FLQi002 »	Haus/WAND2	-4,423	34,939	-9,423	37,463		34,840	-6,184	41,478
n=15	Summe		34,939		37,463		34,840		41,478

IPkt098 »	ON3 3 OG1Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70099,98 m		y = 5215056,92 m		z = 369,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	33,917	33,917	36,695	36,695	34,126	34,126	40,719	40,719
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	31,634	35,934	34,412	38,712	31,843	36,143	38,436	42,736
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	31,420	37,249	34,198	40,027	31,628	37,458	38,222	44,051
FLQi001 »	Haus/WAND1	25,261	37,516	20,261	40,073	-73,804	37,458	23,500	44,089
SCHf042 »	Kurve Ausbau	22,271	37,644	25,049	40,207	22,479	37,594	29,072	44,224
FLQi005 »	Haus/DACH	21,862	37,757	16,862	40,228	-77,305	37,594	20,101	44,241
SCHf208 »	Kurve Ausbau	17,713	37,800	20,491	40,273	17,921	37,640	24,515	44,287
SCHf201 »	Kurve Ausbau	16,310	37,830	19,088	40,306	16,518	37,674	23,111	44,320
SCHf204 »	Kurve Ausbau	16,010	37,859	18,788	40,337	16,219	37,705	22,812	44,350
SCHf035 »	Kurve Ausbau	15,180	37,882	17,958	40,362	15,389	37,730	21,982	44,375
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	14,287	37,901	17,065	40,382	14,496	37,751	21,089	44,396
FLQi004 »	Haus/WAND4	13,113	37,916	8,113	40,385	-86,107	37,751	11,352	44,398
SCHf206 »	Kurve Ausbau	12,390	37,928	15,168	40,398	12,598	37,764	19,192	44,411
FLQi003 »	Haus/WAND3	-3,363	37,928	-8,363	40,398		37,764	-5,123	44,411
FLQi002 »	Haus/WAND2	-3,493	37,928	-8,493	40,398		37,764	-5,254	44,411
n=15	Summe		37,928		40,398		37,764		44,411

IPkt099 »	ON3 3 OG2Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70099,98 m		y = 5215056,92 m		z = 372,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	35,456	35,456	38,234	38,234	35,664	35,664	42,258	42,258
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	33,278	37,512	36,056	40,290	33,486	37,721	40,079	44,314
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	33,090	38,852	35,868	41,630	33,298	39,060	39,892	45,653
FLQi001 »	Haus/WAND1	25,759	39,060	20,759	41,665	-73,313	39,060	23,999	45,683
SCHf042 »	Kurve Ausbau	24,762	39,218	27,540	41,830	24,970	39,226	31,564	45,848
FLQi005 »	Haus/DACH	22,179	39,303	17,179	41,845	-76,992	39,226	20,418	45,860
SCHf208 »	Kurve Ausbau	18,508	39,339	21,286	41,883	18,717	39,265	25,310	45,898
SCHf201 »	Kurve Ausbau	17,058	39,365	19,836	41,910	17,267	39,292	23,860	45,925
SCHf204 »	Kurve Ausbau	16,724	39,388	19,502	41,935	16,932	39,317	23,526	45,950
SCHf035 »	Kurve Ausbau	15,818	39,407	18,596	41,955	16,026	39,337	22,619	45,971
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	15,514	39,425	18,292	41,973	15,722	39,356	22,316	45,989
FLQi004 »	Haus/WAND4	13,457	39,436	8,457	41,975	-85,764	39,356	11,696	45,991
SCHf206 »	Kurve Ausbau	13,239	39,446	16,017	41,986	13,447	39,367	20,041	46,002
FLQi002 »	Haus/WAND2	-1,585	39,447	-6,585	41,986		39,367	-3,346	46,002
FLQi003 »	Haus/WAND3	-1,896	39,447	-6,896	41,986		39,367	-3,657	46,002
n=15	Summe		39,447		41,986		39,367		46,002

IPkt100 »	ON3 3 OG3Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70099,98 m		y = 5215056,92 m		z = 375,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	35,469	35,469	38,247	38,247	35,677	35,677	42,270	42,270
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	33,420	37,574	36,198	40,352	33,628	37,783	40,222	44,376
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	33,219	38,931	35,997	41,709	33,427	39,140	40,020	45,733
FLQi001 »	Haus/WAND1	25,776	39,136	20,776	41,744	-73,286	39,140	24,015	45,762
SCHf042 »	Kurve Ausbau	25,029	39,302	27,807	41,916	25,237	39,313	31,831	45,934
FLQi005 »	Haus/DACH	22,494	39,392	17,494	41,932	-76,663	39,313	20,733	45,947
SCHf208 »	Kurve Ausbau	19,004	39,431	21,782	41,974	19,212	39,355	25,806	45,989
SCHf201 »	Kurve Ausbau	17,632	39,460	20,410	42,004	17,840	39,386	24,433	46,020
SCHf204 »	Kurve Ausbau	17,333	39,486	20,111	42,032	17,541	39,414	24,135	46,048
SCHf035 »	Kurve Ausbau	16,247	39,507	19,025	42,053	16,456	39,436	23,049	46,069
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	15,982	39,526	18,760	42,074	16,191	39,457	22,784	46,090
SCHf206 »	Kurve Ausbau	13,871	39,538	16,649	42,086	14,079	39,469	20,673	46,102
FLQi004 »	Haus/WAND4	13,812	39,549	8,812	42,088	-85,409	39,469	12,051	46,104
FLQi002 »	Haus/WAND2	1,131	39,550	-3,869	42,088		39,469	-0,629	46,104
FLQi003 »	Haus/WAND3	-1,743	39,550	-6,743	42,088		39,469	-3,504	46,104
n=15	Summe		39,550		42,088		39,469		46,104

IPkt101 »	ON3 3 OG4Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70099,98 m		y = 5215056,92 m		z = 378,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	35,390	35,390	38,168	38,168	35,598	35,598	42,191	42,191
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	33,403	37,519	36,181	40,297	33,611	37,728	40,205	44,321
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	33,181	38,881	35,959	41,659	33,389	39,089	39,983	45,683
FLQi001 »	Haus/WAND1	25,795	39,089	20,795	41,694	-73,278	39,089	24,035	45,712
SCHf042 »	Kurve Ausbau	25,070	39,258	27,848	41,870	25,279	39,266	31,872	45,888
FLQi005 »	Haus/DACH	22,729	39,354	17,729	41,887	-76,435	39,266	20,968	45,902
SCHf208 »	Kurve Ausbau	19,393	39,397	22,171	41,933	19,601	39,313	26,195	45,948
SCHf201 »	Kurve Ausbau	18,423	39,432	21,201	41,969	18,631	39,350	25,225	45,985
SCHf204 »	Kurve Ausbau	18,095	39,464	20,873	42,003	18,304	39,384	24,897	46,019
SCHf035 »	Kurve Ausbau	17,026	39,488	19,804	42,029	17,235	39,410	23,828	46,045
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	16,083	39,508	18,861	42,050	16,292	39,431	22,885	46,066
FLQi004 »	Haus/WAND4	14,216	39,521	9,216	42,052	-85,013	39,431	12,455	46,068
SCHf206 »	Kurve Ausbau	14,012	39,533	16,790	42,065	14,220	39,444	20,814	46,080
FLQi002 »	Haus/WAND2	5,054	39,535	0,054	42,065	-94,463	39,444	3,293	46,081
FLQi003 »	Haus/WAND3	-1,102	39,535	-6,102	42,065		39,444	-2,863	46,081
n=15	Summe		39,535		42,065		39,444		46,081

IPkt102 »	ON3 3 OG5Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70099,98 m		y = 5215056,92 m		z = 381,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	35,277	35,277	38,055	38,055	35,486	35,486	42,079	42,079
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	33,250	37,391	36,028	40,169	33,458	37,600	40,052	44,193
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	33,006	38,740	35,784	41,518	33,214	38,949	39,807	45,542
FLQi001 »	Haus/WAND1	25,828	38,957	20,828	41,555	-73,236	38,949	24,067	45,573
SCHf042 »	Kurve Ausbau	24,803	39,121	27,581	41,726	25,012	39,121	31,605	45,744
FLQi005 »	Haus/DACH	23,176	39,230	18,176	41,745	-75,963	39,121	21,415	45,760
SCHf208 »	Kurve Ausbau	19,638	39,277	22,416	41,795	19,847	39,172	26,440	45,810
SCHf201 »	Kurve Ausbau	18,973	39,317	21,751	41,838	19,181	39,215	25,774	45,853
SCHf204 »	Kurve Ausbau	18,678	39,355	21,456	41,878	18,886	39,255	25,480	45,893
SCHf035 »	Kurve Ausbau	17,609	39,384	20,387	41,908	17,817	39,286	24,411	45,923
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	16,391	39,405	19,169	41,931	16,599	39,309	23,192	45,946
FLQi004 »	Haus/WAND4	14,580	39,420	9,580	41,934	-84,666	39,309	12,819	45,949
SCHf206 »	Kurve Ausbau	14,466	39,434	17,244	41,949	14,674	39,324	21,268	45,963
FLQi002 »	Haus/WAND2	5,403	39,435	0,403	41,949	-94,129	39,324	3,642	45,964
FLQi003 »	Haus/WAND3	-0,365	39,436	-5,365	41,949		39,324	-2,126	45,964
n=15	Summe		39,436		41,949		39,324		45,964

IPkt103 »	ON3 3 OG6Ost	Ausbau Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70099,98 m		y = 5215056,92 m		z = 384,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L _{r,i} A	L _r A	L _{r,i} A	L _r A	L _{r,i} A	L _r A	L _{r,i} A	L _r A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	35,127	35,127	37,905	37,905	35,335	35,335	41,929	41,929
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	33,124	37,250	35,902	40,028	33,333	37,459	39,926	44,052
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	32,854	38,596	35,632	41,374	33,062	38,805	39,655	45,398
FLQi001 »	Haus/WAND1	25,885	38,823	20,885	41,413	-73,164	38,805	24,124	45,430
SCHf042 »	Kurve Ausbau	24,696	38,988	27,474	41,585	24,904	38,978	31,498	45,603
FLQi005 »	Haus/DACH	23,823	39,118	18,823	41,608	-75,288	38,978	22,062	45,622
SCHf208 »	Kurve Ausbau	20,040	39,171	22,818	41,665	20,248	39,036	26,842	45,679
SCHf201 »	Kurve Ausbau	19,273	39,216	22,051	41,712	19,481	39,084	26,074	45,726
SCHf204 »	Kurve Ausbau	19,110	39,258	21,888	41,757	19,319	39,129	25,912	45,771
SCHf035 »	Kurve Ausbau	18,238	39,292	21,016	41,794	18,446	39,166	25,040	45,808
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	16,929	39,317	19,707	41,820	17,137	39,194	23,730	45,835
SCHf206 »	Kurve Ausbau	15,213	39,334	17,991	41,838	15,421	39,212	22,014	45,853
FLQi004 »	Haus/WAND4	13,643	39,346	8,643	41,840	-85,622	39,212	11,882	45,854
FLQi002 »	Haus/WAND2	6,940	39,348	1,940	41,841	-92,722	39,212	5,180	45,855
FLQi003 »	Haus/WAND3	-0,039	39,349	-5,039	41,841		39,212	-1,800	45,855
n=15	Summe		39,349		41,841		39,212		45,855

IPkt104 »	ON3 3 OG7Ost	Ausbau Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70099,98 m		y = 5215056,92 m		z = 387,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L _{r,i} A	L _r A	L _{r,i} A	L _r A	L _{r,i} A	L _r A	L _{r,i} A	L _r A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	34,950	34,950	37,728	37,728	35,158	35,158	41,751	41,751
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	32,816	37,023	35,594	39,801	33,024	37,231	39,617	43,824
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	32,501	38,336	35,279	41,114	32,710	38,544	39,303	45,138
FLQi001 »	Haus/WAND1	25,931	38,579	20,931	41,155	-73,128	38,544	24,170	45,172
FLQi005 »	Haus/DACH	24,485	38,745	19,485	41,185	-74,617	38,544	22,724	45,197
SCHf042 »	Kurve Ausbau	24,459	38,904	27,237	41,356	24,667	38,719	31,260	45,369
SCHf208 »	Kurve Ausbau	20,129	38,961	22,907	41,418	20,338	38,781	26,931	45,431
SCHf201 »	Kurve Ausbau	20,054	39,016	22,832	41,478	20,262	38,842	26,855	45,491
SCHf204 »	Kurve Ausbau	19,655	39,066	22,433	41,532	19,864	38,896	26,457	45,545
SCHf035 »	Kurve Ausbau	18,015	39,100	20,793	41,568	18,223	38,933	24,816	45,581
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	17,149	39,128	19,927	41,598	17,358	38,964	23,951	45,611
SCHf206 »	Kurve Ausbau	15,489	39,147	18,267	41,618	15,698	38,984	22,291	45,631
FLQi004 »	Haus/WAND4	13,976	39,160	8,976	41,620	-85,334	38,984	12,215	45,633
FLQi002 »	Haus/WAND2	9,667	39,165	4,667	41,621	-89,725	38,984	7,906	45,634
FLQi003 »	Haus/WAND3	0,062	39,165	-4,938	41,621		38,984	-1,699	45,634
n=15	Summe		39,165		41,621		38,984		45,634

IPkt122 »	ON4 4 EG S/O	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70088,35 m		y = 5215095,05 m		z = 367,20 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	34,887	34,887	37,665	37,665	35,095	35,095	41,689	41,689
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	32,824	36,987	35,602	39,765	33,032	37,195	39,626	43,789
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	32,632	38,344	35,410	41,122	32,841	38,553	39,434	45,146
SCHf042 »	Kurve Ausbau	20,174	38,410	22,952	41,188	20,382	38,618	26,976	45,212
FLQi001 »	Haus/WAND1	19,838	38,470	14,838	41,198	-79,257	38,618	18,077	45,220
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	17,058	38,501	19,836	41,230	17,266	38,650	23,860	45,252
SCHf208 »	Kurve Ausbau	15,585	38,523	18,363	41,252	15,793	38,672	22,387	45,274
FLQi004 »	Haus/WAND4	14,612	38,541	9,612	41,255	-84,674	38,672	12,851	45,277
SCHf201 »	Kurve Ausbau	7,596	38,544	10,374	41,259	7,805	38,676	14,398	45,280
SCHf204 »	Kurve Ausbau	7,534	38,548	10,312	41,262	7,742	38,679	14,336	45,284
SCHf035 »	Kurve Ausbau	6,465	38,551	9,243	41,265	6,673	38,682	13,267	45,286
SCHf206 »	Kurve Ausbau	5,044	38,552	7,822	41,267	5,252	38,684	11,846	45,288
FLQi005 »	Haus/DACH	1,786	38,553	-3,214	41,267		38,684	0,025	45,288
FLQi003 »	Haus/WAND3	-8,044	38,553	-13,044	41,267		38,684	-9,805	45,288
FLQi002 »	Haus/WAND2	-10,706	38,553	-15,706	41,267		38,684	-12,467	45,288
n=15	Summe		38,553		41,267		38,684		45,288

IPkt123 »	ON4 4 OG1S/O	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70088,35 m		y = 5215095,05 m		z = 370,20 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	35,287	35,287	38,065	38,065	35,496	35,496	42,089	42,089
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	33,429	37,467	36,207	40,245	33,637	37,675	40,231	44,269
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	33,238	38,858	36,016	41,636	33,446	39,067	40,039	45,660
SCHf042 »	Kurve Ausbau	21,956	38,946	24,734	41,724	22,165	39,154	28,758	45,748
FLQi005 »	Haus/DACH	20,420	39,007	15,420	41,734	-78,686	39,154	18,659	45,756
FLQi001 »	Haus/WAND1	19,872	39,059	14,872	41,743	-79,226	39,154	18,111	45,764
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	17,640	39,091	20,418	41,775	17,849	39,186	24,442	45,796
SCHf208 »	Kurve Ausbau	16,057	39,112	18,835	41,797	16,266	39,209	22,859	45,818
FLQi004 »	Haus/WAND4	14,641	39,128	9,641	41,800	-84,653	39,209	12,880	45,820
SCHf201 »	Kurve Ausbau	7,562	39,131	10,340	41,803	7,770	39,212	14,364	45,823
SCHf204 »	Kurve Ausbau	7,388	39,134	10,166	41,806	7,597	39,215	14,190	45,826
SCHf035 »	Kurve Ausbau	6,224	39,136	9,002	41,808	6,432	39,217	13,026	45,828
SCHf206 »	Kurve Ausbau	5,322	39,138	8,100	41,810	5,530	39,219	12,124	45,830
FLQi003 »	Haus/WAND3	-7,970	39,138	-12,970	41,810		39,219	-9,731	45,830
FLQi002 »	Haus/WAND2	-10,308	39,138	-15,308	41,810		39,219	-12,069	45,830
n=15	Summe		39,138		41,810		39,219		45,830

IPkt124 »	ON4 4 OG2S/O	Ausbau Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70088,35 m		y = 5215095,05 m		z = 373,20 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	35,200	35,200	37,978	37,978	35,408	35,408	42,001	42,001
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	33,420	37,411	36,198	40,189	33,628	37,619	40,222	44,212
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	33,188	38,804	35,966	41,582	33,397	39,012	39,990	45,606
SCHf042 »	Kurve Ausbau	22,792	38,911	25,570	41,689	23,001	39,120	29,594	45,713
FLQi005 »	Haus/DACH	20,524	38,974	15,524	41,700	-78,598	39,120	18,763	45,722
FLQi001 »	Haus/WAND1	19,962	39,028	14,962	41,709	-79,147	39,120	18,201	45,729
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	18,326	39,065	21,104	41,747	18,534	39,157	25,128	45,767
SCHf208 »	Kurve Ausbau	17,011	39,092	19,789	41,774	17,220	39,185	23,813	45,795
FLQi004 »	Haus/WAND4	14,704	39,108	9,704	41,777	-84,603	39,185	12,943	45,797
SCHf201 »	Kurve Ausbau	7,910	39,111	10,688	41,780	8,118	39,189	14,712	45,800
SCHf204 »	Kurve Ausbau	7,831	39,114	10,609	41,784	8,040	39,192	14,633	45,804
SCHf206 »	Kurve Ausbau	7,494	39,117	10,272	41,787	7,703	39,195	14,296	45,807
SCHf035 »	Kurve Ausbau	6,742	39,120	9,520	41,789	6,951	39,198	13,544	45,809
FLQi003 »	Haus/WAND3	-7,593	39,120	-12,593	41,789		39,198	-9,354	45,809
FLQi002 »	Haus/WAND2	-9,336	39,120	-14,336	41,789		39,198	-11,097	45,809
n=15	Summe		39,120		41,789		39,198		45,809

IPkt140 »	ON5 3 EG Ost	Ausbau Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70077,96 m		y = 5215109,21 m		z = 367,21 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	38,768	38,768	41,546	41,546	38,976	38,976	45,570	45,570
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	38,221	41,513	40,999	44,291	38,430	41,722	45,023	48,315
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	38,141	43,157	40,919	45,935	38,349	43,365	44,942	49,959
FLQi001 »	Haus/WAND1	30,289	43,376	25,289	45,972	-68,762	43,365	28,529	49,990
SCHf201 »	Kurve Ausbau	24,813	43,436	27,591	46,035	25,022	43,428	31,615	50,052
SCHf204 »	Kurve Ausbau	24,764	43,494	27,542	46,096	24,972	43,490	31,566	50,114
SCHf035 »	Kurve Ausbau	24,350	43,547	27,128	46,151	24,558	43,545	31,152	50,168
FLQi005 »	Haus/DACH	21,008	43,571	16,008	46,155	-78,216	43,545	19,247	50,172
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	20,395	43,592	23,173	46,177	20,604	43,567	27,197	50,194
SCHf042 »	Kurve Ausbau	19,860	43,610	22,638	46,196	20,068	43,586	26,661	50,213
FLQi004 »	Haus/WAND4	14,452	43,615	9,452	46,197	-84,844	43,586	12,691	50,214
FLQi002 »	Haus/WAND2	11,665	43,618	6,665	46,197	-87,921	43,586	9,904	50,214
SCHf208 »	Kurve Ausbau	11,083	43,621	13,861	46,200	11,292	43,589	17,885	50,217
SCHf206 »	Kurve Ausbau	1,918	43,621	4,696	46,200	2,126	43,589	8,719	50,217
FLQi003 »	Haus/WAND3	-0,974	43,621	-5,974	46,200		43,589	-2,735	50,217
n=15	Summe		43,621		46,200		43,589		50,217

IPkt141 »	ON5 3 OG1Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70077,96 m		y = 5215109,21 m		z = 370,21 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	38,808	38,808	41,586	41,586	39,016	39,016	45,609	45,609
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	38,095	41,476	40,873	44,254	38,304	41,685	44,897	48,278
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	37,985	43,083	40,763	45,861	38,193	43,291	44,786	49,884
FLQi001 »	Haus/WAND1	30,422	43,312	25,422	45,900	-68,630	43,291	28,661	49,917
FLQi005 »	Haus/DACH	26,220	43,396	21,220	45,914	-72,848	43,291	24,459	49,929
SCHf201 »	Kurve Ausbau	26,115	43,476	28,893	46,000	26,324	43,377	32,917	50,015
SCHf204 »	Kurve Ausbau	26,093	43,555	28,871	46,083	26,301	43,462	32,894	50,098
SCHf035 »	Kurve Ausbau	25,605	43,624	28,383	46,156	25,814	43,536	32,407	50,172
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	21,589	43,651	24,367	46,185	21,797	43,565	28,391	50,200
SCHf042 »	Kurve Ausbau	20,461	43,672	23,239	46,207	20,670	43,587	27,263	50,222
FLQi004 »	Haus/WAND4	14,581	43,677	9,581	46,208	-84,708	43,587	12,820	50,223
FLQi002 »	Haus/WAND2	12,470	43,681	7,470	46,208	-87,022	43,587	10,709	50,224
SCHf208 »	Kurve Ausbau	11,087	43,683	13,865	46,211	11,295	43,590	17,888	50,226
SCHf206 »	Kurve Ausbau	1,952	43,683	4,730	46,211	2,160	43,590	8,753	50,227
FLQi003 »	Haus/WAND3	1,354	43,683	-3,646	46,211		43,590	-0,407	50,227
n=15	Summe		43,683		46,211		43,590		50,227

IPkt142 »	ON5 3 OG2Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70077,96 m		y = 5215109,21 m		z = 373,21 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	38,600	38,600	41,378	41,378	38,808	38,808	45,402	45,402
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	37,420	41,060	40,199	43,838	37,629	41,269	44,222	47,862
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	37,279	42,579	40,057	45,357	37,488	42,788	44,081	49,381
FLQi001 »	Haus/WAND1	30,464	42,838	25,464	45,402	-68,586	42,788	28,704	49,418
SCHf201 »	Kurve Ausbau	26,395	42,936	29,173	45,504	26,603	42,891	33,196	49,520
SCHf204 »	Kurve Ausbau	26,394	43,031	29,172	45,604	26,602	42,992	33,195	49,620
FLQi005 »	Haus/DACH	26,360	43,123	21,360	45,620	-72,719	42,992	24,599	49,634
SCHf035 »	Kurve Ausbau	26,016	43,207	28,794	45,709	26,225	43,082	32,818	49,724
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	22,120	43,241	24,898	45,745	22,329	43,119	28,922	49,760
SCHf042 »	Kurve Ausbau	20,810	43,265	23,588	45,772	21,019	43,145	27,612	49,786
FLQi004 »	Haus/WAND4	14,604	43,271	9,604	45,773	-84,682	43,145	12,844	49,787
FLQi002 »	Haus/WAND2	12,750	43,275	7,750	45,773	-86,711	43,145	10,989	49,787
SCHf208 »	Kurve Ausbau	12,538	43,279	15,316	45,777	12,746	43,149	19,340	49,791
SCHf206 »	Kurve Ausbau	5,542	43,280	8,320	45,778	5,751	43,150	12,344	49,792
FLQi003 »	Haus/WAND3	1,498	43,280	-3,502	45,778		43,150	-0,262	49,792
n=15	Summe		43,280		45,778		43,150		49,792

IPkt154 »	ON6 2 EG Ost	Ausbau Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70084,61 m		y = 5215138,64 m		z = 367,25 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	38,596	38,596	41,374	41,374	38,804	38,804	45,397	45,397
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	38,128	41,378	40,906	44,156	38,336	41,587	44,929	48,180
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	38,063	43,040	40,841	45,818	38,271	43,248	44,864	49,841
FLQi001 »	Haus/WAND1	31,164	43,313	26,164	45,864	-67,880	43,248	29,403	49,880
SCHf035 »	Kurve Ausbau	28,567	43,456	31,345	46,015	28,775	43,400	35,369	50,032
SCHf204 »	Kurve Ausbau	28,499	43,593	31,277	46,159	28,707	43,545	35,301	50,175
SCHf201 »	Kurve Ausbau	28,420	43,723	31,198	46,295	28,628	43,683	35,222	50,312
FLQi005 »	Haus/DACH	21,819	43,751	16,819	46,300	-77,382	43,683	20,058	50,316
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	21,053	43,774	23,831	46,325	21,262	43,708	27,855	50,341
SCHf042 »	Kurve Ausbau	18,112	43,786	20,890	46,337	18,321	43,720	24,914	50,353
FLQi004 »	Haus/WAND4	15,891	43,793	10,891	46,338	-83,453	43,720	14,130	50,354
FLQi002 »	Haus/WAND2	14,055	43,797	9,055	46,339	-85,486	43,720	12,294	50,355
SCHf208 »	Kurve Ausbau	9,081	43,799	11,859	46,341	9,290	43,722	15,883	50,356
SCHf206 »	Kurve Ausbau	1,183	43,799	3,961	46,341	1,392	43,722	7,985	50,356
FLQi003 »	Haus/WAND3	-1,088	43,799	-6,088	46,341		43,722	-2,849	50,356
n=15	Summe		43,799		46,341		43,722		50,356

IPkt155 »	ON6 2 OG1Ost	Ausbau Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70084,61 m		y = 5215138,64 m		z = 370,25 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	38,535	38,535	41,313	41,313	38,743	38,743	45,337	45,337
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	38,127	41,346	40,905	44,124	38,335	41,554	44,929	48,148
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	38,058	43,016	40,836	45,794	38,266	43,225	44,860	49,818
FLQi001 »	Haus/WAND1	31,308	43,300	26,308	45,843	-67,738	43,225	29,547	49,859
SCHf204 »	Kurve Ausbau	28,952	43,457	31,730	46,008	29,161	43,392	35,754	50,024
SCHf201 »	Kurve Ausbau	28,878	43,605	31,656	46,165	29,087	43,550	35,680	50,181
SCHf035 »	Kurve Ausbau	28,825	43,747	31,603	46,314	29,033	43,701	35,627	50,331
FLQi005 »	Haus/DACH	27,036	43,839	22,036	46,330	-72,038	43,701	25,275	50,344
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	21,020	43,862	23,798	46,354	21,229	43,725	27,822	50,368
SCHf042 »	Kurve Ausbau	18,043	43,873	20,821	46,367	18,251	43,738	24,845	50,381
FLQi004 »	Haus/WAND4	15,895	43,880	10,895	46,368	-83,459	43,738	14,134	50,382
FLQi002 »	Haus/WAND2	14,676	43,885	9,676	46,369	-84,797	43,738	12,915	50,382
SCHf208 »	Kurve Ausbau	8,588	43,887	11,366	46,370	8,796	43,739	15,389	50,384
FLQi003 »	Haus/WAND3	1,493	43,887	-3,507	46,370		43,739	-0,268	50,384
SCHf206 »	Kurve Ausbau	0,864	43,887	3,642	46,370	1,072	43,739	7,666	50,384
n=15	Summe		43,887		46,370		43,739		50,384

IPkt156 »	ON6 2 OG2Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70084,61 m		y = 5215138,64 m		z = 373,25 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	38,255	38,255	41,033	41,033	38,464	38,464	45,057	45,057
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	37,409	40,863	40,187	43,641	37,617	41,071	44,210	47,665
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	37,320	42,454	40,098	45,232	37,529	42,662	44,122	49,255
FLQi001 »	Haus/WAND1	31,312	42,775	26,312	45,287	-67,734	42,662	29,551	49,302
SCHf204 »	Kurve Ausbau	28,961	42,952	31,739	45,475	29,169	42,852	35,762	49,490
SCHf201 »	Kurve Ausbau	28,902	43,120	31,680	45,652	29,110	43,032	35,704	49,668
SCHf035 »	Kurve Ausbau	28,830	43,278	31,608	45,820	29,039	43,202	35,632	49,836
FLQi005 »	Haus/DACH	27,186	43,384	22,186	45,839	-71,901	43,202	25,425	49,851
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	21,084	43,409	23,862	45,866	21,292	43,229	27,885	49,879
SCHf042 »	Kurve Ausbau	18,437	43,423	21,215	45,881	18,645	43,244	25,238	49,894
FLQi004 »	Haus/WAND4	15,880	43,431	10,880	45,883	-83,477	43,244	14,119	49,895
FLQi002 »	Haus/WAND2	14,800	43,437	9,800	45,884	-84,658	43,244	13,039	49,896
SCHf208 »	Kurve Ausbau	10,070	43,439	12,848	45,886	10,279	43,247	16,872	49,898
SCHf206 »	Kurve Ausbau	4,565	43,439	7,343	45,886	4,774	43,247	11,367	49,899
FLQi003 »	Haus/WAND3	1,649	43,440	-3,351	45,886		43,247	-0,112	49,899
n=15	Summe		43,440		45,886		43,247		49,899

IPkt157 »	ON6 2 OG3Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70084,61 m		y = 5215138,64 m		z = 376,25 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	37,873	37,873	40,651	40,651	38,082	38,082	44,675	44,675
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	36,600	40,293	39,378	43,071	36,808	40,502	43,401	47,095
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	36,487	41,805	39,265	44,583	36,695	42,013	43,289	48,606
FLQi001 »	Haus/WAND1	31,275	42,173	26,275	44,646	-67,770	42,013	29,514	48,660
SCHf204 »	Kurve Ausbau	28,994	42,377	31,772	44,865	29,202	42,235	35,796	48,879
SCHf201 »	Kurve Ausbau	28,967	42,571	31,745	45,072	29,175	42,444	35,769	49,086
SCHf035 »	Kurve Ausbau	28,799	42,749	31,577	45,262	29,007	42,637	35,600	49,276
FLQi005 »	Haus/DACH	27,640	42,881	22,640	45,285	-71,441	42,637	25,879	49,296
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	21,028	42,909	23,806	45,316	21,237	42,668	27,830	49,327
SCHf042 »	Kurve Ausbau	18,610	42,926	21,388	45,334	18,819	42,686	25,412	49,345
FLQi004 »	Haus/WAND4	15,855	42,934	10,855	45,335	-83,504	42,686	14,094	49,346
FLQi002 »	Haus/WAND2	14,814	42,941	9,814	45,336	-84,642	42,686	13,054	49,347
SCHf208 »	Kurve Ausbau	10,576	42,943	13,354	45,339	10,784	42,689	17,377	49,350
SCHf206 »	Kurve Ausbau	5,187	42,944	7,965	45,340	5,395	42,690	11,989	49,350
FLQi003 »	Haus/WAND3	1,459	42,944	-3,541	45,340		42,690	-0,302	49,350
n=15	Summe		42,944		45,340		42,690		49,350

IPkt158 »	ON6 2 OG4Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70084,61 m		y = 5215138,64 m		z = 379,25 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	37,347	37,347	40,125	40,125	37,555	37,555	44,148	44,148
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	35,677	39,602	38,455	42,380	35,885	39,810	42,479	46,404
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	35,526	41,036	38,304	43,814	35,734	41,244	42,327	47,837
FLQi001 »	Haus/WAND1	31,218	41,466	26,218	43,889	-67,827	41,244	29,457	47,900
SCHf201 »	Kurve Ausbau	28,849	41,698	31,627	44,139	29,057	41,499	35,651	48,151
SCHf204 »	Kurve Ausbau	28,827	41,917	31,605	44,375	29,035	41,738	35,629	48,388
SCHf035 »	Kurve Ausbau	28,608	42,115	31,386	44,588	28,817	41,955	35,410	48,601
FLQi005 »	Haus/DACH	28,312	42,292	23,312	44,620	-70,766	41,955	26,551	48,628
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	20,960	42,324	23,738	44,655	21,168	41,991	27,761	48,664
SCHf042 »	Kurve Ausbau	18,811	42,343	21,589	44,677	19,019	42,012	25,613	48,685
FLQi004 »	Haus/WAND4	15,820	42,353	10,820	44,679	-83,542	42,012	14,059	48,687
FLQi002 »	Haus/WAND2	14,800	42,360	9,800	44,680	-84,657	42,012	13,039	48,688
SCHf208 »	Kurve Ausbau	11,215	42,364	13,993	44,684	11,424	42,016	18,017	48,691
SCHf206 »	Kurve Ausbau	5,898	42,365	8,676	44,685	6,106	42,017	12,700	48,693
FLQi003 »	Haus/WAND3	1,472	42,365	-3,528	44,685		42,017	-0,289	48,693
n=15	Summe		42,365		44,685		42,017		48,693

IPkt174 »	ON7 2 EG Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70089,45 m		y = 5215160,24 m		z = 367,43 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	37,904	37,904	40,682	40,682	38,113	38,113	44,706	44,706
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	36,980	40,477	39,758	43,255	37,188	40,685	43,782	47,279
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	36,950	42,072	39,728	44,850	37,158	42,281	43,751	48,874
SCHf035 »	Kurve Ausbau	31,891	42,470	34,669	45,248	32,099	42,678	38,692	49,272
SCHf204 »	Kurve Ausbau	31,865	42,832	34,643	45,610	32,073	43,041	38,666	49,634
SCHf201 »	Kurve Ausbau	31,795	43,161	34,573	45,939	32,003	43,370	38,596	49,963
FLQi001 »	Haus/WAND1	30,807	43,407	25,807	45,981	-68,242	43,370	29,046	49,998
FLQi005 »	Haus/DACH	21,735	43,436	16,735	45,987	-77,476	43,370	19,974	50,002
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	18,456	43,450	21,234	46,001	18,665	43,384	25,258	50,017
SCHf042 »	Kurve Ausbau	17,022	43,460	19,800	46,011	17,230	43,395	23,823	50,027
FLQi004 »	Haus/WAND4	15,766	43,467	10,766	46,013	-83,519	43,395	14,005	50,029
FLQi002 »	Haus/WAND2	15,124	43,474	10,124	46,014	-84,253	43,395	13,364	50,029
SCHf208 »	Kurve Ausbau	6,928	43,475	9,706	46,015	7,136	43,396	13,730	50,030
SCHf206 »	Kurve Ausbau	1,050	43,475	3,828	46,015	1,258	43,396	7,852	50,031
FLQi003 »	Haus/WAND3	-0,041	43,475	-5,041	46,015		43,396	-1,802	50,031
n=15	Summe		43,475		46,015		43,396		50,031

IPkt175 »	ON7 2 OG1Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70089,45 m		y = 5215160,24 m		z = 370,43 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	37,913	37,913	40,691	40,691	38,121	38,121	44,715	44,715
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	37,688	40,812	40,466	43,590	37,896	41,021	44,490	47,614
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	37,647	42,522	40,425	45,300	37,855	42,730	44,449	49,324
SCHf204 »	Kurve Ausbau	32,437	42,928	35,215	45,706	32,645	43,137	39,239	49,730
SCHf201 »	Kurve Ausbau	32,421	43,298	35,199	46,076	32,629	43,507	39,223	50,100
SCHf035 »	Kurve Ausbau	32,002	43,609	34,780	46,387	32,210	43,818	38,804	50,411
FLQi001 »	Haus/WAND1	31,135	43,848	26,135	46,428	-67,910	43,818	29,374	50,445
FLQi005 »	Haus/DACH	26,910	43,935	21,910	46,443	-72,175	43,818	25,149	50,458
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	18,422	43,947	21,200	46,456	18,630	43,831	25,224	50,471
FLQi002 »	Haus/WAND2	16,876	43,956	11,876	46,458	-82,413	43,831	15,115	50,472
SCHf042 »	Kurve Ausbau	16,707	43,964	19,485	46,467	16,915	43,840	23,509	50,481
FLQi004 »	Haus/WAND4	15,768	43,971	10,768	46,468	-83,525	43,840	14,007	50,482
SCHf208 »	Kurve Ausbau	6,408	43,971	9,186	46,469	6,616	43,840	13,210	50,483
FLQi003 »	Haus/WAND3	2,393	43,972	-2,607	46,469		43,840	0,632	50,483
SCHf206 »	Kurve Ausbau	0,682	43,972	3,460	46,469	0,890	43,841	7,483	50,483
n=15	Summe		43,972		46,469		43,841		50,483

IPkt176 »	ON7 2 OG2Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70089,45 m		y = 5215160,24 m		z = 373,43 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	37,492	37,492	40,270	40,270	37,700	37,700	44,293	44,293
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	36,963	40,246	39,741	43,024	37,171	40,454	43,765	47,047
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	36,910	41,901	39,688	44,679	37,118	42,109	43,712	48,703
SCHf204 »	Kurve Ausbau	32,066	42,330	34,844	45,108	32,274	42,538	38,867	49,132
SCHf201 »	Kurve Ausbau	32,048	42,719	34,826	45,497	32,257	42,927	38,850	49,521
SCHf035 »	Kurve Ausbau	31,689	43,049	34,467	45,827	31,898	43,257	38,491	49,851
FLQi001 »	Haus/WAND1	31,140	43,320	26,140	45,873	-67,905	43,257	29,379	49,889
FLQi005 »	Haus/DACH	27,064	43,422	22,064	45,891	-72,034	43,257	25,303	49,904
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	18,549	43,436	21,327	45,906	18,758	43,273	25,351	49,920
SCHf042 »	Kurve Ausbau	17,052	43,446	19,830	45,917	17,260	43,283	23,854	49,930
FLQi002 »	Haus/WAND2	16,996	43,456	11,996	45,919	-82,284	43,283	15,235	49,932
FLQi004 »	Haus/WAND4	15,756	43,463	10,756	45,920	-83,695	43,283	13,995	49,933
SCHf208 »	Kurve Ausbau	7,880	43,464	10,658	45,922	8,088	43,285	14,682	49,934
SCHf206 »	Kurve Ausbau	4,241	43,465	7,019	45,922	4,450	43,285	11,043	49,935
FLQi003 »	Haus/WAND3	2,534	43,465	-2,466	45,922		43,285	0,774	49,935
n=15	Summe		43,465		45,922		43,285		49,935

IPkt177 »	ON7 2 OG3Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70089,45 m		y = 5215160,24 m		z = 376,43 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L _{r,i} A	L _{r,A}	L _{r,i} A	L _{r,A}	L _{r,i} A	L _{r,A}	L _{r,i} A	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	36,999	36,999	39,777	39,777	37,207	37,207	43,800	43,800
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	36,145	39,603	38,923	42,381	36,353	39,811	42,947	46,405
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	36,078	41,199	38,856	43,977	36,286	41,407	42,880	48,001
SCHf204 »	Kurve Ausbau	31,645	41,656	34,423	44,434	31,853	41,864	38,447	48,457
SCHf201 »	Kurve Ausbau	31,631	42,067	34,409	44,845	31,839	42,276	38,433	48,869
SCHf035 »	Kurve Ausbau	31,304	42,417	34,082	45,195	31,512	42,625	38,105	49,219
FLQi001 »	Haus/WAND1	31,104	42,727	26,104	45,248	-67,941	42,625	29,343	49,263
FLQi005 »	Haus/DACH	27,505	42,855	22,505	45,271	-71,610	42,625	25,744	49,282
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	18,526	42,871	21,304	45,289	18,734	42,643	25,327	49,300
SCHf042 »	Kurve Ausbau	17,264	42,883	20,042	45,302	17,473	42,656	24,066	49,313
FLQi002 »	Haus/WAND2	16,995	42,894	11,995	45,304	-82,283	42,656	15,234	49,315
FLQi004 »	Haus/WAND4	15,737	42,903	10,737	45,305	-83,715	42,656	13,976	49,316
SCHf208 »	Kurve Ausbau	8,406	42,904	11,184	45,307	8,615	42,658	15,208	49,318
SCHf206 »	Kurve Ausbau	4,824	42,905	7,602	45,308	5,032	42,659	11,626	49,318
FLQi003 »	Haus/WAND3	2,694	42,905	-2,306	45,308		42,659	0,933	49,318
n=15	Summe		42,905		45,308		42,659		49,318

IPkt178 »	ON7 2 OG4Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70089,45 m		y = 5215160,24 m		z = 379,43 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L _{r,i} A	L _{r,A}	L _{r,i} A	L _{r,A}	L _{r,i} A	L _{r,A}	L _{r,i} A	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	36,399	36,399	39,177	39,177	36,607	36,607	43,201	43,201
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	35,228	38,863	38,006	41,641	35,436	39,071	42,029	45,665
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	35,149	40,402	37,927	43,180	35,358	40,610	41,951	47,204
SCHf204 »	Kurve Ausbau	31,181	40,893	33,959	43,671	31,389	41,101	37,983	47,694
SCHf201 »	Kurve Ausbau	31,150	41,331	33,928	44,109	31,359	41,539	37,952	48,132
FLQi001 »	Haus/WAND1	30,983	41,714	25,983	44,175	-68,061	41,539	29,222	48,188
SCHf035 »	Kurve Ausbau	30,842	42,056	33,620	44,541	31,050	41,911	37,643	48,555
FLQi005 »	Haus/DACH	28,212	42,231	23,212	44,573	-70,872	41,911	26,451	48,582
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	18,498	42,250	21,276	44,593	18,706	41,931	25,299	48,602
SCHf042 »	Kurve Ausbau	17,414	42,264	20,192	44,609	17,622	41,947	24,216	48,618
FLQi002 »	Haus/WAND2	16,972	42,277	11,972	44,612	-82,306	41,947	15,211	48,620
FLQi004 »	Haus/WAND4	15,710	42,286	10,710	44,613	-83,743	41,947	13,950	48,621
SCHf208 »	Kurve Ausbau	9,084	42,288	11,862	44,616	9,292	41,950	15,886	48,624
SCHf206 »	Kurve Ausbau	5,505	42,289	8,283	44,617	5,714	41,951	12,307	48,625
FLQi003 »	Haus/WAND3	2,445	42,290	-2,555	44,617		41,951	0,684	48,625
n=15	Summe		42,290		44,617		41,951		48,625

IPkt192 »	ON8 2 EG Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70094,04 m		y = 5215180,63 m		z = 368,07 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	36,134	36,134	38,912	38,912	36,343	36,343	42,936	42,936
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	35,539	38,857	38,317	41,635	35,747	39,065	42,340	45,659
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	35,514	40,510	38,292	43,288	35,722	40,718	42,316	47,312
SCHf204 »	Kurve Ausbau	34,635	41,508	37,413	44,286	34,843	41,717	41,437	48,310
SCHf201 »	Kurve Ausbau	34,586	42,312	37,364	45,090	34,794	42,520	41,388	49,113
SCHf035 »	Kurve Ausbau	33,844	42,889	36,622	45,667	34,052	43,098	40,645	49,691
FLQi001 »	Haus/WAND1	30,400	43,128	25,400	45,708	-68,636	43,098	28,639	49,725
FLQi002 »	Haus/WAND2	22,270	43,163	17,270	45,714	-76,772	43,098	20,509	49,730
FLQi005 »	Haus/DACH	21,333	43,191	16,333	45,719	-77,917	43,098	19,572	49,734
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	15,966	43,200	18,744	45,728	16,174	43,107	22,767	49,743
SCHf042 »	Kurve Ausbau	15,952	43,208	18,730	45,737	16,160	43,115	22,753	49,752
FLQi004 »	Haus/WAND4	14,384	43,214	9,384	45,738	-85,018	43,115	12,623	49,753
SCHf208 »	Kurve Ausbau	5,262	43,214	8,040	45,738	5,470	43,116	12,063	49,753
FLQi003 »	Haus/WAND3	1,420	43,215	-3,580	45,738		43,116	-0,341	49,753
SCHf206 »	Kurve Ausbau	-1,130	43,215	1,648	45,739	-0,922	43,116	5,672	49,754
n=15	Summe		43,215		45,739		43,116		49,754

IPkt193 »	ON8 2 OG1Ost	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70094,04 m		y = 5215180,63 m		z = 371,07 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	36,086	36,086	38,864	38,864	36,294	36,294	42,887	42,887
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	35,766	38,939	38,544	41,717	35,974	39,148	42,568	45,741
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	35,725	40,633	38,503	43,411	35,933	40,841	42,526	47,435
SCHf204 »	Kurve Ausbau	34,663	41,612	37,441	44,390	34,871	41,821	41,465	48,414
SCHf201 »	Kurve Ausbau	34,631	42,405	37,409	45,183	34,839	42,614	41,433	49,207
SCHf035 »	Kurve Ausbau	33,641	42,947	36,419	45,725	33,849	43,156	40,443	49,749
FLQi001 »	Haus/WAND1	30,547	43,190	25,547	45,767	-68,488	43,156	28,786	49,784
FLQi005 »	Haus/DACH	26,433	43,281	21,433	45,783	-72,667	43,156	24,672	49,797
FLQi002 »	Haus/WAND2	22,333	43,316	17,333	45,789	-76,709	43,156	20,572	49,802
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	15,919	43,324	18,697	45,798	16,127	43,164	22,721	49,811
SCHf042 »	Kurve Ausbau	15,580	43,331	18,358	45,805	15,788	43,172	22,382	49,819
FLQi004 »	Haus/WAND4	14,385	43,337	9,385	45,806	-85,023	43,172	12,624	49,820
SCHf208 »	Kurve Ausbau	4,791	43,337	7,569	45,807	4,999	43,173	11,593	49,820
FLQi003 »	Haus/WAND3	3,738	43,338	-1,262	45,807		43,173	1,977	49,820
SCHf206 »	Kurve Ausbau	-1,667	43,338	1,111	45,807	-1,458	43,173	5,135	49,820
n=15	Summe		43,338		45,807		43,173		49,820

IPkt194 »	ON8 2 OG2Ost	Ausbau Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70094,04 m		y = 5215180,63 m		z = 374,07 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	35,777	35,777	38,555	38,555	35,986	35,986	42,579	42,579
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	35,296	38,553	38,074	41,331	35,504	38,762	42,098	45,355
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	35,245	40,217	38,023	42,995	35,453	40,425	42,046	47,019
SCHf204 »	Kurve Ausbau	34,094	41,166	36,872	43,944	34,302	41,374	40,896	47,968
SCHf201 »	Kurve Ausbau	34,059	41,938	36,837	44,716	34,267	42,147	40,861	48,740
SCHf035 »	Kurve Ausbau	33,183	42,481	35,962	45,259	33,392	42,690	39,985	49,283
FLQi001 »	Haus/WAND1	30,542	42,751	25,542	45,306	-68,492	42,690	28,781	49,322
FLQi005 »	Haus/DACH	26,619	42,855	21,619	45,324	-72,498	42,690	24,858	49,337
FLQi002 »	Haus/WAND2	22,314	42,894	17,314	45,331	-76,728	42,690	20,553	49,343
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	16,060	42,903	18,838	45,341	16,268	42,700	22,861	49,353
SCHf042 »	Kurve Ausbau	15,862	42,911	18,640	45,350	16,071	42,709	22,664	49,362
FLQi004 »	Haus/WAND4	14,375	42,917	9,375	45,351	-85,033	42,709	12,615	49,363
SCHf208 »	Kurve Ausbau	6,391	42,918	9,169	45,352	6,600	42,710	13,193	49,364
FLQi003 »	Haus/WAND3	3,857	42,919	-1,143	45,352		42,710	2,096	49,364
SCHf206 »	Kurve Ausbau	1,936	42,919	4,714	45,353	2,144	42,711	8,737	49,364
n=15	Summe		42,919		45,353		42,711		49,364

IPkt228 »	ON9 3 EG Süd	Ausbau Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70073,35 m		y = 5215211,72 m		z = 367,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	34,891	34,891	37,669	37,669	35,099	35,099	41,693	41,693
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	34,709	37,811	37,487	40,589	34,917	38,020	41,511	44,613
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	34,564	39,495	37,342	42,273	34,772	39,703	41,366	46,296
SCHf201 »	Kurve Ausbau	34,469	40,682	37,247	43,460	34,677	40,890	41,270	47,483
SCHf204 »	Kurve Ausbau	34,372	41,594	37,150	44,372	34,580	41,803	41,173	48,396
SCHf035 »	Kurve Ausbau	33,163	42,177	35,941	44,955	33,372	42,385	39,965	48,979
FLQi001 »	Haus/WAND1	30,289	42,449	25,289	45,001	-68,759	42,385	28,528	49,018
FLQi002 »	Haus/WAND2	22,300	42,491	17,300	45,009	-76,745	42,385	20,539	49,024
FLQi005 »	Haus/DACH	21,098	42,522	16,098	45,014	-78,216	42,385	19,337	49,028
SCHf042 »	Kurve Ausbau	16,117	42,532	18,895	45,025	16,325	42,396	22,919	49,039
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	15,087	42,540	17,865	45,033	15,295	42,404	21,889	49,047
FLQi004 »	Haus/WAND4	11,291	42,543	6,291	45,034	-88,029	42,404	9,531	49,048
FLQi003 »	Haus/WAND3	4,501	42,544	-0,499	45,034		42,404	2,740	49,048
SCHf208 »	Kurve Ausbau	3,048	42,545	5,826	45,035	3,256	42,405	9,850	49,048
SCHf206 »	Kurve Ausbau	2,105	42,545	4,883	45,035	2,313	42,405	8,906	49,049
n=15	Summe		42,545		45,035		42,405		49,049

IPkt229 »	ON9 3 OG1Süd	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70073,35 m		y = 5215211,72 m		z = 370,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	35,142	35,142	37,920	37,920	35,350	35,350	41,944	41,944
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	34,933	38,049	37,711	40,827	35,141	38,257	41,735	44,851
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	34,758	39,719	37,536	42,497	34,967	39,927	41,560	46,520
SCHf201 »	Kurve Ausbau	34,630	40,891	37,408	43,669	34,838	41,099	41,432	47,692
SCHf204 »	Kurve Ausbau	34,500	41,788	37,278	44,566	34,708	41,997	41,301	48,590
SCHf035 »	Kurve Ausbau	33,181	42,349	35,959	45,127	33,389	42,557	39,983	49,151
FLQi001 »	Haus/WAND1	30,380	42,616	25,380	45,173	-68,670	42,557	28,619	49,189
FLQi005 »	Haus/DACH	26,259	42,716	21,259	45,190	-72,863	42,557	24,498	49,204
FLQi002 »	Haus/WAND2	22,306	42,755	17,306	45,197	-76,738	42,557	20,545	49,210
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	15,039	42,762	17,817	45,205	15,247	42,565	21,841	49,217
SCHf042 »	Kurve Ausbau	15,032	42,770	17,810	45,213	15,241	42,573	21,834	49,225
FLQi004 »	Haus/WAND4	11,296	42,773	6,296	45,214	-88,034	42,573	9,535	49,226
FLQi003 »	Haus/WAND3	6,483	42,774	1,483	45,214		42,573	4,722	49,226
SCHf208 »	Kurve Ausbau	2,280	42,774	5,058	45,214	2,488	42,574	9,081	49,226
SCHf206 »	Kurve Ausbau	1,842	42,775	4,620	45,215	2,051	42,574	8,644	49,227
n=15	Summe		42,775		45,215		42,574		49,227

IPkt230 »	ON9 3 OG2Süd	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70073,35 m		y = 5215211,72 m		z = 373,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	34,848	34,848	37,626	37,626	35,056	35,056	41,649	41,649
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	34,646	37,758	37,424	40,536	34,854	37,967	41,448	44,560
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	34,638	39,483	37,416	42,261	34,847	39,691	41,440	46,285
SCHf201 »	Kurve Ausbau	34,237	40,618	37,015	43,396	34,445	40,827	41,039	47,420
SCHf204 »	Kurve Ausbau	34,114	41,495	36,892	44,273	34,323	41,703	40,916	48,297
SCHf035 »	Kurve Ausbau	32,932	42,061	35,710	44,839	33,141	42,269	39,734	48,863
FLQi001 »	Haus/WAND1	30,370	42,346	25,370	44,888	-68,680	42,269	28,609	48,904
FLQi005 »	Haus/DACH	26,510	42,458	21,510	44,908	-72,621	42,269	24,749	48,920
FLQi002 »	Haus/WAND2	22,268	42,499	17,268	44,915	-76,776	42,269	20,507	48,927
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	15,270	42,507	18,048	44,924	15,478	42,279	22,071	48,935
SCHf042 »	Kurve Ausbau	14,858	42,515	17,636	44,932	15,066	42,287	21,660	48,944
FLQi004 »	Haus/WAND4	11,287	42,518	6,287	44,933	-88,044	42,287	9,526	48,944
FLQi003 »	Haus/WAND3	6,584	42,519	1,584	44,933		42,287	4,823	48,944
SCHf208 »	Kurve Ausbau	4,722	42,520	7,500	44,934	4,931	42,288	11,524	48,945
SCHf206 »	Kurve Ausbau	4,447	42,520	7,225	44,935	4,655	42,288	11,249	48,946
n=15	Summe		42,520		44,935		42,288		48,946

IPkt231 »	ON9 3 OG3Süd	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70073,35 m		y = 5215211,72 m		z = 376,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L _{r,i} A	L _r A	L _{r,i} A	L _r A	L _{r,i} A	L _r A	L _{r,i} A	L _r A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	34,435	34,435	37,213	37,213	34,644	34,644	41,237	41,237
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	34,281	37,369	37,059	40,147	34,489	37,577	41,082	44,171
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	34,201	39,078	36,979	41,856	34,410	39,286	41,003	45,880
SCHf201 »	Kurve Ausbau	33,685	40,180	36,463	42,958	33,893	40,388	40,486	46,982
SCHf204 »	Kurve Ausbau	33,542	41,032	36,320	43,810	33,750	41,241	40,343	47,834
SCHf035 »	Kurve Ausbau	32,381	41,588	35,159	44,366	32,589	41,796	39,182	48,390
FLQi001 »	Haus/WAND1	30,338	41,902	25,338	44,420	-68,712	41,796	28,577	48,435
FLQi005 »	Haus/DACH	27,253	42,048	22,253	44,446	-71,864	41,796	25,492	48,457
FLQi002 »	Haus/WAND2	22,209	42,093	17,209	44,454	-76,836	41,796	20,448	48,463
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	15,315	42,102	18,093	44,464	15,524	41,806	22,117	48,474
SCHf042 »	Kurve Ausbau	15,044	42,111	17,822	44,474	15,252	41,816	21,846	48,483
FLQi004 »	Haus/WAND4	11,275	42,114	6,275	44,474	-88,058	41,816	9,514	48,484
FLQi003 »	Haus/WAND3	7,207	42,116	2,207	44,475		41,816	5,446	48,484
SCHf208 »	Kurve Ausbau	5,185	42,117	7,963	44,476	5,393	41,817	11,987	48,485
SCHf206 »	Kurve Ausbau	5,129	42,117	7,907	44,477	5,338	41,818	11,931	48,486
n=15	Summe		42,117		44,477		41,818		48,486

IPkt232 »	ON9 3 OG4Süd	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70073,35 m		y = 5215211,72 m		z = 379,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L _{r,i} A	L _r A	L _{r,i} A	L _r A	L _{r,i} A	L _r A	L _{r,i} A	L _r A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	33,920	33,920	36,698	36,698	34,129	34,129	40,722	40,722
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	33,831	36,886	36,609	39,664	34,039	37,094	40,632	43,688
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	33,674	38,581	36,452	41,359	33,882	38,789	40,476	45,382
SCHf201 »	Kurve Ausbau	33,058	39,654	35,836	42,432	33,266	39,862	39,860	46,456
SCHf204 »	Kurve Ausbau	32,915	40,489	35,693	43,267	33,123	40,697	39,717	47,290
SCHf035 »	Kurve Ausbau	31,718	41,030	34,496	43,808	31,926	41,238	38,520	47,831
FLQi001 »	Haus/WAND1	30,295	41,382	25,295	43,868	-68,755	41,238	28,534	47,882
FLQi005 »	Haus/DACH	28,387	41,594	23,387	43,907	-70,688	41,238	26,626	47,915
FLQi002 »	Haus/WAND2	22,128	41,643	17,128	43,916	-76,916	41,238	20,367	47,922
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	15,355	41,653	18,133	43,928	15,563	41,250	22,156	47,934
SCHf042 »	Kurve Ausbau	15,189	41,663	17,967	43,939	15,398	41,261	21,991	47,945
FLQi004 »	Haus/WAND4	11,258	41,667	6,258	43,939	-88,077	41,261	9,497	47,945
FLQi003 »	Haus/WAND3	7,462	41,669	2,462	43,940		41,261	5,701	47,946
SCHf208 »	Kurve Ausbau	5,797	41,670	8,575	43,941	6,005	41,262	12,599	47,947
SCHf206 »	Kurve Ausbau	5,704	41,671	8,482	43,942	5,912	41,264	12,505	47,948
n=15	Summe		41,671		43,942		41,264		47,948

IPkt233 »	ON9 3 OG5Süd	Ausbau Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70073,35 m		y = 5215211,72 m		z = 382,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	33,366	33,366	36,144	36,144	33,575	33,575	40,168	40,168
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	33,313	36,350	36,091	39,128	33,522	36,559	40,115	43,152
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	33,038	38,013	35,816	40,791	33,247	38,221	39,840	44,815
SCHf201 »	Kurve Ausbau	32,317	39,049	35,095	41,827	32,526	39,257	39,119	45,851
SCHf204 »	Kurve Ausbau	32,157	39,857	34,935	42,635	32,365	40,066	38,959	46,659
SCHf035 »	Kurve Ausbau	31,017	40,390	33,795	43,168	31,225	40,599	37,818	47,192
FLQi001 »	Haus/WAND1	30,132	40,781	25,132	43,236	-68,914	40,599	28,371	47,249
FLQi005 »	Haus/DACH	29,002	41,061	24,002	43,288	-70,054	40,599	27,241	47,292
FLQi002 »	Haus/WAND2	22,028	41,114	17,028	43,298	-77,017	40,599	20,267	47,300
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	15,427	41,126	18,205	43,311	15,635	40,613	22,228	47,314
SCHf042 »	Kurve Ausbau	15,303	41,138	18,081	43,324	15,511	40,626	22,105	47,327
FLQi004 »	Haus/WAND4	11,237	41,142	6,237	43,325	-88,100	40,626	9,476	47,328
FLQi003 »	Haus/WAND3	7,423	41,144	2,423	43,325		40,626	5,662	47,328
SCHf206 »	Kurve Ausbau	6,512	41,145	9,290	43,327	6,720	40,628	13,313	47,330
SCHf208 »	Kurve Ausbau	6,367	41,147	9,145	43,329	6,575	40,629	13,169	47,331
n=15	Summe		41,147		43,329		40,629		47,331

IPkt252 »	ON10 3 EG Süd	Ausbau Remise 3							
		Einstellung: Berechnung							
		x = -70049,79 m		y = 5215215,88 m		z = 367,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	37,067	37,067	39,845	39,845	37,276	37,276	43,869	43,869
SCHf201 »	Kurve Ausbau	36,659	39,878	39,437	42,656	36,867	40,087	43,461	46,680
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	36,510	41,523	39,288	44,301	36,718	41,731	43,312	48,325
SCHf204 »	Kurve Ausbau	36,117	42,622	38,895	45,400	36,326	42,831	42,919	49,424
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	34,926	43,304	37,704	46,082	35,134	43,512	41,728	50,106
SCHf035 »	Kurve Ausbau	33,706	43,756	36,484	46,534	33,914	43,964	40,508	50,558
FLQi001 »	Haus/WAND1	31,260	43,994	26,260	46,575	-67,803	43,964	29,499	50,592
FLQi002 »	Haus/WAND2	25,074	44,049	20,074	46,584	-73,995	43,964	23,313	50,600
FLQi005 »	Haus/DACH	21,830	44,075	16,830	46,589	-77,545	43,964	20,069	50,604
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	15,782	44,082	18,560	46,596	15,991	43,971	22,584	50,610
SCHf042 »	Kurve Ausbau	15,759	44,088	18,537	46,603	15,968	43,978	22,561	50,617
FLQi003 »	Haus/WAND3	10,600	44,090	5,600	46,603	-93,130	43,978	8,839	50,618
SCHf206 »	Kurve Ausbau	9,525	44,091	12,303	46,605	9,734	43,980	16,327	50,619
SCHf208 »	Kurve Ausbau	5,228	44,092	8,006	46,605	5,437	43,980	12,030	50,620
FLQi004 »	Haus/WAND4	-11,583	44,092	-16,583	46,605		43,980	-13,344	50,620
n=15	Summe		44,092		46,605		43,980		50,620

IPkt253 »	ON10 3 OG1Süd	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70049,79 m		y = 5215215,88 m		z = 370,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	36,733	36,733	39,511	39,511	36,941	36,941	43,534	43,534
SCHf201 »	Kurve Ausbau	36,309	39,536	39,087	42,314	36,517	39,744	43,110	46,338
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	36,151	41,176	38,929	43,954	36,359	41,384	42,953	47,977
SCHf204 »	Kurve Ausbau	35,744	42,269	38,522	45,047	35,952	42,477	42,546	49,071
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	34,803	42,985	37,581	45,763	35,012	43,193	41,605	49,787
SCHf035 »	Kurve Ausbau	33,434	43,442	36,212	46,220	33,642	43,650	40,236	50,244
FLQi001 »	Haus/WAND1	31,422	43,706	26,422	46,265	-67,639	43,650	29,661	50,281
FLQi005 »	Haus/DACH	27,134	43,801	22,134	46,282	-71,961	43,650	25,373	50,295
FLQi002 »	Haus/WAND2	25,092	43,859	20,092	46,292	-73,976	43,650	23,331	50,304
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	15,988	43,866	18,766	46,300	16,196	43,658	22,790	50,312
SCHf042 »	Kurve Ausbau	14,661	43,871	17,439	46,306	14,869	43,664	21,462	50,317
FLQi003 »	Haus/WAND3	11,520	43,874	6,520	46,306	-89,558	43,664	9,759	50,318
SCHf206 »	Kurve Ausbau	8,996	43,875	11,774	46,308	9,205	43,665	15,798	50,319
SCHf208 »	Kurve Ausbau	4,412	43,876	7,190	46,308	4,621	43,666	11,214	50,320
FLQi004 »	Haus/WAND4	-10,265	43,876	-15,265	46,308		43,666	-12,026	50,320
n=15	Summe		43,876		46,308		43,666		50,320

IPkt254 »	ON10 3 OG2Süd	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70049,79 m		y = 5215215,88 m		z = 373,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	36,082	36,082	38,860	38,860	36,290	36,290	42,884	42,884
SCHf201 »	Kurve Ausbau	35,575	38,846	38,353	41,624	35,784	39,055	42,377	45,648
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	35,512	40,502	38,290	43,280	35,720	40,710	42,313	47,303
SCHf204 »	Kurve Ausbau	35,028	41,586	37,806	44,364	35,237	41,794	41,830	48,388
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	34,571	42,374	37,349	45,152	34,780	42,582	41,373	49,175
SCHf035 »	Kurve Ausbau	32,993	42,848	35,771	45,626	33,202	43,056	39,795	49,649
FLQi001 »	Haus/WAND1	31,407	43,149	26,407	45,677	-67,655	43,056	29,646	49,693
FLQi005 »	Haus/DACH	27,931	43,277	22,931	45,700	-71,186	43,056	26,170	49,712
FLQi002 »	Haus/WAND2	25,042	43,342	20,042	45,712	-74,026	43,056	23,281	49,722
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	16,373	43,351	19,151	45,722	16,581	43,066	23,175	49,731
SCHf042 »	Kurve Ausbau	14,554	43,357	17,332	45,728	14,763	43,072	21,356	49,738
FLQi003 »	Haus/WAND3	12,082	43,360	7,082	45,729	-88,299	43,072	10,321	49,738
SCHf206 »	Kurve Ausbau	9,121	43,361	11,899	45,730	9,329	43,074	15,922	49,740
SCHf208 »	Kurve Ausbau	6,239	43,362	9,017	45,731	6,448	43,075	13,041	49,741
FLQi004 »	Haus/WAND4	-10,112	43,362	-15,112	45,731		43,075	-11,873	49,741
n=15	Summe		43,362		45,731		43,075		49,741

IPkt255 »	ON10 3 OG3Süd	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70049,79 m		y = 5215215,88 m		z = 376,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	35,379	35,379	38,157	38,157	35,587	35,587	42,181	42,181
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	34,791	38,105	37,569	40,883	35,000	38,314	41,593	44,907
SCHf201 »	Kurve Ausbau	34,738	39,751	37,516	42,529	34,947	39,959	41,540	46,552
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	34,221	40,822	36,999	43,600	34,429	41,031	41,023	47,624
SCHf204 »	Kurve Ausbau	34,176	41,673	36,954	44,451	34,384	41,882	40,977	48,475
SCHf035 »	Kurve Ausbau	32,439	42,163	35,217	44,941	32,647	42,371	39,240	48,964
FLQi001 »	Haus/WAND1	31,360	42,510	26,360	45,001	-67,701	42,371	29,599	49,014
FLQi005 »	Haus/DACH	29,667	42,730	24,667	45,041	-69,424	42,371	27,906	49,048
FLQi002 »	Haus/WAND2	24,948	42,801	19,948	45,054	-74,120	42,371	23,187	49,059
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	16,322	42,811	19,100	45,065	16,530	42,382	23,123	49,070
SCHf042 »	Kurve Ausbau	14,712	42,818	17,490	45,073	14,920	42,390	21,514	49,078
FLQi003 »	Haus/WAND3	12,644	42,822	7,644	45,073	-87,103	42,390	10,883	49,079
SCHf206 »	Kurve Ausbau	8,749	42,824	11,527	45,075	8,957	42,392	15,551	49,080
SCHf208 »	Kurve Ausbau	6,773	42,825	9,551	45,076	6,981	42,393	13,574	49,082
FLQi004 »	Haus/WAND4	-9,937	42,825	-14,937	45,076		42,393	-11,698	49,082
n=15	Summe		42,825		45,076		42,393		49,082

IPkt256 »	ON10 3 OG4Süd	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70049,79 m		y = 5215215,88 m		z = 379,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	34,639	34,639	37,417	37,417	34,847	34,847	41,441	41,441
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	34,086	37,382	36,864	40,160	34,295	37,590	40,888	44,183
SCHf201 »	Kurve Ausbau	33,835	38,971	36,613	41,749	34,043	39,179	40,636	45,773
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	33,807	40,125	36,585	42,903	34,016	40,334	40,609	46,927
SCHf204 »	Kurve Ausbau	33,319	40,948	36,097	43,726	33,527	41,157	40,121	47,750
SCHf035 »	Kurve Ausbau	31,806	41,448	34,584	44,226	32,015	41,656	38,608	48,249
FLQi001 »	Haus/WAND1	31,298	41,848	26,298	44,295	-67,764	41,656	29,537	48,307
FLQi005 »	Haus/DACH	30,468	42,153	25,468	44,352	-68,601	41,656	28,707	48,355
FLQi002 »	Haus/WAND2	24,823	42,233	19,823	44,367	-74,245	41,656	23,062	48,368
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	16,399	42,244	19,177	44,380	16,608	41,670	23,201	48,381
SCHf042 »	Kurve Ausbau	14,950	42,252	17,728	44,389	15,158	41,679	21,751	48,390
FLQi003 »	Haus/WAND3	13,080	42,258	8,080	44,390	-86,592	41,679	11,319	48,391
SCHf206 »	Kurve Ausbau	9,083	42,260	11,861	44,393	9,291	41,682	15,885	48,394
SCHf208 »	Kurve Ausbau	7,298	42,261	10,076	44,395	7,506	41,683	14,100	48,395
FLQi004 »	Haus/WAND4	-9,757	42,261	-14,757	44,395		41,683	-11,518	48,395
n=15	Summe		42,261		44,395		41,683		48,395

IPkt257 »	ON10 3 OG5Süd	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -70049,79 m		y = 5215215,88 m		z = 382,50 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	33,927	33,927	36,705	36,705	34,135	34,135	40,728	40,728
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	33,394	36,679	36,172	39,457	33,602	36,887	40,195	43,480
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	33,352	38,337	36,130	41,115	33,560	38,545	40,154	45,138
SCHf201 »	Kurve Ausbau	32,926	39,435	35,704	42,213	33,134	39,643	39,727	46,236
SCHf204 »	Kurve Ausbau	32,425	40,223	35,203	43,001	32,634	40,432	39,227	47,025
FLQi001 »	Haus/WAND1	31,146	40,730	26,146	43,090	-67,909	40,432	29,385	47,099
SCHf035 »	Kurve Ausbau	31,108	41,179	33,886	43,583	31,317	40,934	37,910	47,593
FLQi005 »	Haus/DACH	30,808	41,561	25,808	43,654	-68,246	40,934	29,047	47,654
FLQi002 »	Haus/WAND2	24,670	41,649	19,670	43,672	-74,399	40,934	22,909	47,668
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	16,446	41,662	19,224	43,687	16,654	40,950	23,248	47,684
SCHf042 »	Kurve Ausbau	15,175	41,672	17,953	43,699	15,383	40,962	21,977	47,695
FLQi003 »	Haus/WAND3	13,503	41,678	8,503	43,700	-86,160	40,962	11,742	47,697
SCHf206 »	Kurve Ausbau	9,222	41,681	12,000	43,703	9,431	40,965	16,024	47,700
SCHf208 »	Kurve Ausbau	8,034	41,683	10,812	43,705	8,243	40,967	14,836	47,702
FLQi004 »	Haus/WAND4	-9,563	41,683	-14,563	43,705		40,967	-11,324	47,702
n=15	Summe		41,683		43,705		40,967		47,702

IPkt258 »	IP 11	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -69924,20 m		y = 5215171,82 m		z = 367,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	30,735	30,735	33,513	33,513	30,944	30,944	37,537	37,537
FLQi003 »	Haus/WAND3	27,399	32,390	22,399	33,837	-71,641	30,944	25,638	37,809
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	23,540	32,922	26,318	34,545	23,748	31,702	30,342	38,525
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	22,958	33,339	25,736	35,082	23,166	32,271	29,760	39,067
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	22,945	33,719	25,723	35,558	23,154	32,773	29,747	39,547
SCHf201 »	Kurve Ausbau	22,002	34,002	24,780	35,907	22,210	33,139	28,804	39,898
SCHf204 »	Kurve Ausbau	21,513	34,240	24,291	36,196	21,722	33,442	28,315	40,190
SCHf035 »	Kurve Ausbau	19,486	34,383	22,264	36,368	19,694	33,621	26,288	40,363
FLQi005 »	Haus/DACH	18,613	34,497	13,613	36,391	-80,931	33,621	16,852	40,383
SCHf206 »	Kurve Ausbau	15,255	34,548	18,033	36,454	15,463	33,687	22,056	40,446
FLQi001 »	Haus/WAND1	12,975	34,578	7,975	36,460	-86,326	33,687	11,214	40,451
SCHf208 »	Kurve Ausbau	12,811	34,607	15,589	36,496	13,019	33,724	19,613	40,487
SCHf042 »	Kurve Ausbau	8,332	34,617	11,110	36,508	8,541	33,737	15,134	40,499
FLQi002 »	Haus/WAND2	4,405	34,621	-0,595	36,509	-97,240	33,737	2,644	40,500
FLQi004 »	Haus/WAND4	3,102	34,624	-1,898	36,510		33,737	1,341	40,501
n=15	Summe		34,624		36,510		33,737		40,501

IPkt259 »	IP 12	Ausbau Remise 3		Einstellung: Berechnung					
		x = -69900,78 m		y = 5215058,36 m		z = 367,83 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf019 »	Weg 3 Ausbau	29,602	29,602	32,380	32,380	29,810	29,810	36,404	36,404
SCHf209 »	Weg 1 Ausbau	28,158	31,950	30,936	34,728	28,367	32,158	34,960	38,752
FLQi003 »	Haus/WAND3	23,516	32,532	18,516	34,831	-75,518	32,158	21,755	38,838
SCHf018 »	Weg 2 Ausbau	23,180	33,009	25,958	35,360	23,388	32,700	29,982	39,369
SCHf206 »	Kurve Ausbau	21,831	33,328	24,609	35,711	22,039	33,058	28,633	39,721
SCHf197 »	Weg 1 Ausbau	21,387	33,597	24,165	36,005	21,596	33,357	28,189	40,016
SCHf208 »	Kurve Ausbau	20,222	33,793	23,000	36,217	20,430	33,573	27,023	40,229
SCHf042 »	Kurve Ausbau	18,840	33,929	21,618	36,365	19,049	33,724	25,642	40,377
FLQi005 »	Haus/DACH	17,552	34,028	12,552	36,383	-81,623	33,724	15,791	40,392
SCHf201 »	Kurve Ausbau	16,239	34,100	19,017	36,462	16,447	33,804	23,041	40,471
FLQi004 »	Haus/WAND4	15,436	34,159	10,436	36,473	-84,032	33,804	13,675	40,480
SCHf204 »	Kurve Ausbau	14,612	34,206	17,390	36,526	14,820	33,859	21,413	40,534
SCHf035 »	Kurve Ausbau	13,143	34,240	15,921	36,564	13,351	33,897	19,944	40,572
FLQi001 »	Haus/WAND1	4,891	34,245	-0,109	36,565	-95,963	33,897	3,131	40,572
FLQi002 »	Haus/WAND2	-12,085	34,245	-17,085	36,565		33,897	-13,846	40,573
n=15	Summe		34,245		36,565		33,897		40,573