

GR DI Georg Topf

16.05.2024

Dringlicher Antrag

Betreff: Anschluss NVK Don Bosco und NVK Kärntnerstraße an das Straßenbahnnetz in Graz

Vor einem Jahr konnten wir hier im Gemeinderat einen Beschluss mit großer Mehrheit fassen, der einerseits den öffentlichen Verkehr für die Grazerinnen und Grazer massiv verbessern sollte und andererseits auch als ein Angebot für die zahlreichen Pendlerinnen und Pendler zu bezeichnen ist, auch innerhalb von Graz auf den ÖV umzusteigen.

Gemeinsam haben wir beschlossen, dass durch die Straßenbahn innerhalb von Graz die Feinverteilung erfolgen soll und diese dazu das adäquate Verkehrsmittel darstellt. Diese Maßnahme ist wesentlich rascher umsetzbar als der ohnehin offenbar ins Stocken geratene S-Bahn-Tunnel.

Die S-Bahn wird ja Dank den Schritten des Bundes und des Landes Steiermark auch in den kommenden Jahren eine Taktverdichtung erfahren. Neue Streckenangebote sind zu erwarten und die entsprechenden Pläne für den Ausbau der Nahverkehrsknoten in Graz sind uns allen hinlänglich bekannt.

Entscheidend ist daher zum jetzigen Zeitpunkt, dass wir rasch beginnen, diese Nahverkehrsknoten an das Straßenbahnnetz anzuschließen. Die Überlegungen wurden seitens meiner Fraktion auch bereits in den Grundsatzbeschluss vor einem Jahr integriert. Zwei Nahverkehrsknoten haben derzeit aus unserer Sicht eine planerische Entwicklung, die in dem einen Fall gar keinen Anschluss und im anderen Fall kurzfristig keinen Anschluss erlauben. Hier gäbe es allerdings sinnvolle Alternativen, die wir dem Gemeinderat gerne als Vorschlag zur Verfügung stellen.

Einerseits handelt es sich um den Nahverkehrsknoten Don Bosco. Prinzipiell ist ja ein Anschluss mittels der Linie 8 angedacht. Die Strecke Jakominiplatz - Griesplatz - Karlauerstraße - Citypark - Hohenstaufengasse - Don Bosco ist sicherlich langfristig eine gute Idee, allerdings sehen wir derzeit bis auf eine Potentialanalyse keine konkreten Planungsfortschritte.

Daher schlagen wir eine kürzere Variante mit einer Linie 18 über Karlauergürtel - Herrgottwiesgasse - Citypark - Hohenstaufengasse - Don Bosco vor. Dieser Streckenabschnitt sollte vorgezogen und rasch umgesetzt werden. Damit wäre eine rasche Anbindung eines bereits bestehenden Nahverkehrsknoten an das Straßenbahnnetz möglich.

Andererseits ist derzeit die Verlängerung der Linie 5 angedacht. Hier besteht dringender Handlungsbedarf, da die derzeitigen Planungen eine Anbindung des zukünftigen Nahverkehrsknoten Kärntnerstraße an die Straßenbahn nicht vorsehen. Tatsächlich soll das Gleis ca. 300 m vor dem NVK enden. Diese Überlegungen verhindern ein aktives Umsteigen von der S-Bahn auf die Straßenbahn. Die einzig sinnvolle Lösung wäre die Durchbindung des 5ers zur geplanten Linie 8 und damit eine Anbindung des NVK Kärntnerstraße an die Straßenbahn.

Aus diesem Grund stelle ich namens des ÖVP Gemeinderatsclubs folgenden

Dringlichen Antrag:

Die zuständigen Abteilungen der Stadt Graz werden gebeten, folgendes zu prüfen:

1. Eine rasche Anbindung des NVK Don Bosco mittels der Streckenvariante Karlauergürtel - Herrgottwiesgasse - Citypark - Hohenstaufengasse - Don Bosco.
2. Eine tatsächliche Anbindung des NVK Kärntnerstraße durch die Durchbindung der Linie 5 an die Linie 8.
3. Ein entsprechender Bericht soll dem Gemeinderat bis zur Septembersitzung vorgelegt werden.