

RAD- UND FUSSVERKEHR

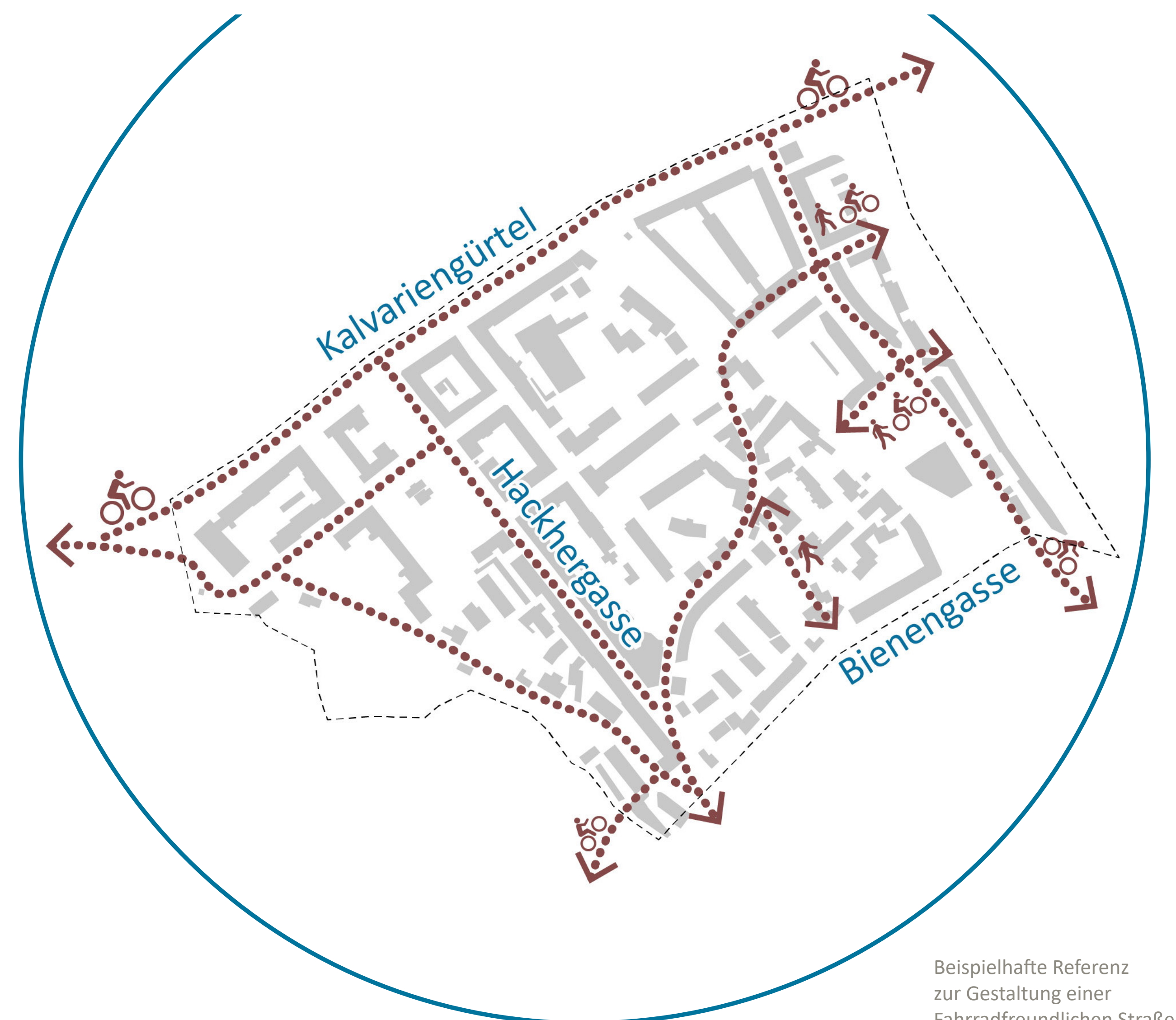
Was ist das Ziel?

Im Stadtteil sollen durchgehende Radverbindungen mit hohem Komfort geschaffen werden und kurze Fußwege gesichert und ausgebaut werden.

Warum ist das wichtig?

- + Stärkung der aktiven Mobilität
- + Ausreichend breite und sichere Wege für Fußgänger:innen und Radfahrer:innen
- + Reduzierung von Abgas- und Lärmbelastung
- + Gute Sichtbarkeit im Straßenverkehr
- + Verbesserung der Verkehrssicherheit

Wo hat der Rad- und Fußverkehr Platz?



Beispielhafte Referenz zur Gestaltung einer Fahrradfreundlichen Straße
© Artgineering

Welche Empfehlungen gibt das Stadtteilleitbild?



Beispielhafte Referenz zur Gestaltung von Zweirichtungsradwegen
© Artgineering

Kalvariengürtel

- + Bau eines durchgehenden Radwegs mit sicheren Querungen mit dem Land Steiermark
- + Erhalt der Bäume
- + Verbesserte Verbindung zur Mur
- + Verbesserte Verbindung zur Floßlendstraße
- + Gute Einbindung in die Peter-Tunner-Gasse



Kalvarienbergstraße

- + Verkehrsspiegel gegenüber der Tiefgaragenausfahrt von Kalvarienbergstraße 22
- + Fahrradabstellanlagen
- + Verbreiterung der Gehsteige oder alternativ Ermöglichen des Gehens auf der Fahrbahn
- + Verbesserung der Sichtbarkeit des Radverkehrs
- + Schaffung einer Fuß- und Radverbindung zwischen Kalvarienbergstraße und Bienengasse

Floßlendstraße

- + Bau eines durchgehenden Radwegs von Kalvariengürtel bis Floßlendplatz
- + Gute Verbindung in die verkehrsberuhigte Grimmigasse
- + Vorbereitung für eine weitere Verlängerung der Radverbindung Richtung Süden

Wiener Straße

- + Bau von beidseitigen Gehsteigen
- + Pflanzung einer Allee
- + Entsiegelung und Pflanzung von Blühwiesen
- + Verbesserungen für den Radverkehr

Mursteg

- + Prüfung eines Stegs für Fuß- und Radverkehr über die Mur, evtl. im Zuge einer allfälligen Umnutzung des Gebäudes der Holding Graz an der Mur
- + Gute Anbindung an Radwege auf beiden Seiten der Mur

Hackhergasse

- + Bau eines durchgehenden Radwegs von Kalvariengürtel bis Bienengasse
- + Verkehrsberuhigende Maßnahmen im Bereich Fröbelpark
- + Vorbereitung für eine weitere Verlängerung der Radverbindung Richtung Süden, zum Beispiel über die Innere Wiener Straße