



Vielfalt am Wasser

Stadtteileitbild Lend Mitte: Anhang

Stadtbaudirektion

Europaplatz 20, 8020 Graz

Tel.: +43 316 872-3500

stadtbaudirektion@stadt.graz.at

graz.at/stadtbaudirektion

Stadtplanungsamt

Europaplatz 20, 8020 Graz

Tel.: +43 316 872-4701

stadtplanungsamt@stadt.graz.at

graz.at/stadtplanungsamt

Graz, im Dezember 2025



Auftraggeberin



Landeshauptstadt Graz
Stadtbaudirektion
Europaplatz 20
8020 Graz

Stadtplanungsamt
Europaplatz 20
8020 Graz

Projektteam
Eva-Maria Benedikt
Barbara Bretterklieber
Sandra Freudenthaler
Ingrid Frisch
Wolf-Timo Köhler
Wilfried Krammer
Matthias Preinknoll
Markus Stocker

Auftragnehmerin



di*mann –
Ingenieurbüro für Raumplanung
Theresiengasse 35/5
1180 Wien
office@dimann.at

Projektteam
Andrea Mann
Tarek Diebäcker
Regina Hajszan
Hannes Schachner
Franzis Schrammel
Saloumeh Tosun

Anhang zum Stadtteileitbild

Das vorliegende Dokument gibt einen Überblick aller im Rahmen des Beteiligungsprozesses aufgenommenen Wortmeldungen der Bürger:innen (exkl. Kinderbeteiligung). Die Wortmeldungen sind entsprechend der thematischen SWOT-Analysen des Stadtteileitbilds gegliedert: Grün- und Freiraum, Mobilität, Soziale und kulturelle Infrastruktur inkl. Nahversorgung sowie Städtebau und öffentlicher Raum. Innerhalb dieser Kategorien erfolgt eine zweite thematisch-räumliche Gliederung.

Grün- und Freiraum 5

Ausstattung	5
Floßlandplatz.....	5
Freiraumversorgung	6
Friedenspark	7
Fröbelpark.....	7
Schulen am Fröbelpark	10
Gestaltung.....	11
Gewässer & Ufer	11
Hunde	11
Parkanlage Zeilergasse	12
Rückzugsorte	12
Spielplätze.....	13
Sport	13
Sonstiges	13

Mobilität 15

Ampeln	15
E-Ladestation	15
Fußverkehr.....	15
Haltestellen	16
Öffentlicher Verkehr.....	16
Parkplätze	17
Radverkehr.....	18
Sharing-Angebote.....	21
Straßenbahn.....	21
Unterführung	21
Verbindungen.....	22
Verkehrsbelastung.....	22
Verkehrsberuhigung.....	22
Verkehrssicherheit	24
Wege an der Mur	26
Sonstiges	26

Soziale und kulturelle Infrastruktur, Nahversorgung..... 28

Automatenshops.....	28
Bäckerei	28
Café	28
Drogerie	28
Eisgeschäft	29
Gesundheit.....	29
Jugendzentrum.....	29
Kulturelles Angebot	29
Leerstand	29
Nachbarschaft	29
Nahversorgung.....	31
Post.....	31
Restaurants	31
Schulen	32
Schwimmbad.....	32
Sonstiges	32

Städtebau und öffentlicher Raum 34

Angstraum.....	34
Barrierefreiheit.....	34
Beleuchtung	35
Durchgrünte Siedlungsstruktur	35
Entsiegelung.....	35
Kleingärten.....	35
Kunst.....	35
Müll	36
Nachverdichtung	37
Öffentliches WC	37
Straßenbegrünung.....	37
Umnutzung	38
Vandalismus.....	38
Sonstiges	38

Grün- und Freiraum

Ausstattung

Code	Originalwortlaut	Verortung
E10	Nebelduschen zum abkühlen im Sommer	generell
E26	WLAN überall GRATIS	generell
E30	Trinkbrunnen am Weg	generell
F11	mehr Sitzgelegenheiten schaffen, damit sich die Gruppen aufteilen können	generell
F47	fehlend Trinkbrunnen und Mistkübel	generell
H21	mehr Wasserspiele, Brunnen im Stadtteil	generell
H62	mehr Bänke auf Plätzen	generell
C23	Trinkbrunnen und W-Lan im öffentlichen Raum für Jugendliche wichtig	generell
C26	gemütliche Nutzung wird gerne angenommen --> bspw. Hängematte, Tisch-Bank-Kombination	generell
P76	Brunnen Ecke Grimmigasse Kalvarienbergstraße bei Parkplatz	Grimmigasse
H55	Bank bei Dorngasse ist sehr laut, braucht man Bankerl dort überhaupt	Zeillergasse

Floßlendplatz

A108	Floßlendplatz: Fahrspur entfernt, Fläche nur Lehm?	Floßlendplatz
A126	Tischtennis und/oder Calisthenics-Park (für Training) wünschenswert	Floßlendplatz
A129	Floßlendplatz vorhandenen Platz besser ausnutzen! Entsiegeln!!	Floßlendplatz
A132	Basketballplatz schöner machen	Floßlendplatz
A151	Nicht sicher, Müllproblem, Hundeklo (auffällige Personen, m/w alle Altersgruppen)	Floßlendplatz
A70	Aufwertung des Parks (Floßlendplatz)	Floßlendplatz
A81	Basketballplatz in schlechtem Zustand zum Spielen	Floßlendplatz
B34	Das Potential am Floßlendplatz wurde nicht genutzt. Der Ort könnte noch attraktiver werden	Floßlendplatz
B44	Ein Trinkbrunnen am Floßlendplatz fehlt.	Floßlendplatz
C13	Basketballkorb wird selten von Einzelnen genutzt; keine Gruppen beobachtbar.	Floßlendplatz
C14	(Ball-)Spielanlage in der Mitte, aber kein Sportplatz Grünflächen, alter Baumbestand und urban-gardening vorhanden, aber kein Park Von Gehweg und Radweg durchquert...	Floßlendplatz
D20	Calienthetics und Geräte wären gut	Floßlendplatz
D22	viele Autos, viel zu laut für Nachbarn	Floßlendplatz
D23	oft rauchen Menschen dort Gras, Basketballkorb ist alt	Floßlendplatz
F36	Verbesserung Kreuzung Bienengasse/Zeillergasse	Floßlendplatz
F38	Pflege hat sich in den letzten Jahren verbessert, bitte Sitzgelegenheiten verbessern!!	Floßlendplatz
G13	wird als Hundewiese Zweckentfremdet, Familien ziehen weg	Floßlendplatz
G18	mehr Bäume und entsiegeln	Floßlendplatz
G2	Verbesserung Floßlendplatz, könnten noch mehr Bäume und weniger Beton sein	Floßlendplatz
G42	Wiese vorm Spar wurde als Vergrößerung vom Floßlendplatz versprochen	Floßlendplatz
G46	Floßlendplatz verschönern	Floßlendplatz
H26	Radweg durch Floßlendplatz gefährlich	Floßlendplatz
H27	Floßlendplatz hat viel Potenzial	Floßlendplatz
H27	Floßlendplatz Parkplätze weg	Floßlendplatz
H28	noch 2-3 Bäume am Floßlendplatz setzen	Floßlendplatz

Stadtteilteitbild Lend Mitte

Anhang

H30	mehr Sitzgelegenheiten	Floßlendplatz
H33	Jugendliche am Floßlendplatz abends manchmal laut	Floßlendplatz
H35	zu wenig Bänke am Floßlendplatz	Floßlendplatz
H44	Floßlendplatz "Gstettn" könnte ausgestaltet werden	Floßlendplatz
H72	Floßlendplatz gut weil Schatten	Floßlendplatz
H73	Floßlendplatz: Basketballplatz herrichten, 2 Körbe wären richtig, Asphalt hat Risse, Boden gatschig, Ballfangzaun wäre super!	Floßlendplatz
I7	Basketballplatz ist kein Zustand	Floßlendplatz
I16	2-3 neue Bäume beim Parkplatz am Rand des Platzes pflanzen	Floßlendplatz
I17	Radweg mitten durch den Park mit Anschlussstück ist schwierig	Floßlendplatz
I18	Für Kinder ist nichts da (kein Angebot)	Floßlendplatz
J25	Floßlendplatz Brache bepflanzen	Floßlendplatz
J26	viele Kinder in der Umgebung -> mehr Aufwertung, bspw. Sportgeräte	Floßlendplatz
K30	Abgrenzung zur Straße (Kinder) -> Bienengasse	Floßlendplatz
K83	Floßlendplatz Übergang zur Bienengasse -> viel zu hoch für Rollstuhl	Floßlendplatz
K84	Rad- und Gehweg zuerst gemeinsam -> dort, wo es sich trennt = umwegig für Rollstuhl	Floßlendplatz
O10	Umgestaltung Floßlendplatz: Die Umgestaltung des Floßlendplatzes hinsichtlich Straßenbreiten, Fahrradwegführung, Verbreiterungen usw. finde ich sehr gelungen und kann gerne noch an weiteren Stellen weitergeführt werden!	Floßlendplatz
O19	Gefährliche Situationen durch weggrollende Bälle: Am Floßlendplatz spielen auch Kinder Ball - rollt der Ball weg, ist er durch die leichte Neigung schnell auf der Straße Richtung Floßlendstraße. Die Kinder laufen ihm ohne zu schauen nach - hier wäre Schutz nötig.	Floßlendplatz
O48	Umgestaltung Floßlendplatz: Ich muss sagen, ich war etwas enttäuscht davon - da wurde viel aufgerissen, um am Ende wieder alles zuzuasphaltieren und wieder Parkplätze zu machen. Am Platz selbst hat sich nichts geändert, die Radwegführung wurde unübersichtlicher.	Floßlendplatz
O54	Ich persönlich würd mich über einen Tischtennistisch sehr freuen :)	Floßlendplatz
C46	Nutzung überwiegend von Familien/Kindern	Floßlendplatz
C47	Der Platz wird durch Fuß- und Radweg zerschnitten	Floßlendplatz
C48	zu einsichtig für Jugendliche	Floßlendplatz
C49	Basketball für Jugendliche nicht einladend	Floßlendplatz
C50	Es gibt das Potential, dass es ein Ort für alle wäre	Floßlendplatz
C51	Idee: Naschgarten, Hängematte, Trinkbrunnen	Floßlendplatz
P48	Floßlendplatz beleben	Floßlendplatz
H69	Dorngasse: Gehsteig an Hauswand -> Wohnungen stehen leer, wieso Grünfläche nicht bis Floßlendplatz durchgezogen?	Schleifbach
B32	Im Bereich der Zeillergasse fehlen Spielplätze/Angebot für kleinere Kinder. Vielleicht wäre es am Floßlendplatz möglich, noch ein Angebot zu schaffen.	Zeillergasse

Freiraumversorgung

B14	Gibt es noch Plätze für Kleingärten im Gebiet oder in der näheren Umgebung? Zugang zu Grünfläche für Menschen, die keinen Balkon/Keine Grünfläche haben	generell
E8	Mehr Parks, wo auch mehr Menschen kommen	generell
F10	Parks sind auch für Menschen da, die dort in einer Runde ein Bier trinken wollen	generell
H74	Spaziergehen +	generell
J9	Mehr Grünflächen wie Schleifbach/Zeillergasse schaffen	generell
J21	Mehr Grün im Stadtteil und weniger Bauen wäre wünschenswert	generell
K6	nur Wohnhäuser im Viertel -> mehr Platz für Freiräume wäre gut	generell
K81	Mehr Grünflächen im Stadtteil	generell

O2	Grünfläche im Stadteile: Die Menge an kleinen Parks und generell grün im Stadtteil ist definitiv eine seiner Stärken. Auch wenn es Verbesserungspotenzial gebe was die Menge an Dealern+Obdachlosen angeht.	generell
P15	Grünflächen müssen bleiben	generell
J1	Flächen vom Straßenbauamt bei Absiedelung als Grünraum entwickeln	Holdingfläche

Friedenspark

A119	Friedenspark beleben z. B. Tischtennis	Friedenspark
A127	Friedenspark Gelsenproblem	Friedenspark
A128	Friedenspark Gelsenproblem	Friedenspark
A139	Hängematten, Sitzgelegenheiten, Beleuchtung im Friedenspark (ähnlich Zeillergasse)	Friedenspark
A169	Industriebrache Angstraum, Jugend + Drogen bei Nacht	Friedenspark
A170	Jugendliche, Gruppen	Friedenspark
A98	Mehr Sauberkeit	Friedenspark
B35	Der Friedenspark ist sehr schön und ökologisch. Er müsste nur etwas mehr gepflegt und ertüchtigt werden.	Friedenspark
B50	Der Friedenspark ist oft vermüllt und es liegt viel Hundekot. Auch Ratten sind immer wieder dort zu sehen.	Friedenspark
D24	viel Polizeikontrollen, Büsche wurden entfernt	Friedenspark
E35	Spielplatz, Wasser sauberer in Teich	Friedenspark
E36	Junkies bei Brücke	Friedenspark
F97	Drogenverkaufsstelle ungemütlicher Ort	Friedenspark
H74	Friedenspark und vor Echo - viel Müll + Leute, die rauchen	Friedenspark
I6	Mehr Frösche gegen Gelsenproblem	Friedenspark
I9	Früher hatte ich immer ein ungutes Gefühl im Park, ist nicht sehr offen	Friedenspark
I10	In der Früh sitzen ältere Personen im Park (Anm.: sind Beschäftigte der Natur.Werk.Stadt)	Friedenspark
O17	Tischtennistisch Friedenspark: Es wäre fein den eigentlich sehr nett gestalteten Park aufzuwerten mit einem stabilen Tischtennistisch aus Beton - entw in Nähe des Teiches od auf der Grünfläche links der Brücke wenn man zum Echo geht. Es ist aktuell ein Treffpunkt von meist jungen Männergruppen was abends durchaus beängstigend wirken kann.	Friedenspark
C37	Friedenspark wird grundsätzlich gern genutzt --> vor allem Platz gleich nach der Brücke (Verbindung zu JUZ); Rauchen oder auch Aussprachen finden dort statt; Wichtig: JUZ-Regeln wollen eingehalten werden;	Friedenspark
C38	sehr schlecht beleuchtet (vor allem beim Gewässer)	Friedenspark
C40	für Mädchen Angstraum - vor allem gegen Abends	Friedenspark
C41	Beleuchtung zum JUZ muss verbessert werden	Friedenspark
P23	Sitzbänke Aufenthaltsqualität verbessern südlich von Fröbelschule	Friedenspark

Fröbelpark

A97	Soll gut sichtbare Spielstraße sein	Am Fröbelpark
A101	Sackgasse als Möglichkeit für Baumpflanzungen, Gesamtkonzept Fröbelpark	Fröbelpark
A121	Bänke im Fröbelpark fehlen ("alles desolat"), Neugestaltung wäre wichtig. Vandalismus im Fröbelpark "man bricht sich Fuß auf den Platten"	Fröbelpark
A125	Wunsch Abgrenzung Fröbelpark (z.B. kleine Hecken)	Fröbelpark
A205	zum Park dazu, Autos fahren durch	Fröbelpark
A216	Gruppen im Fröbelpark, viel los, "würde Tochter nicht allein in Fröbelpark schicken"	Fröbelpark
B23	Ein Alkoholverbot im Fröbelpark wäre gut.	Fröbelpark

Stadtteilleitbild Lend Mitte

Anhang

B25	Als temporäres Angebot an schönen Tagen wäre ein Kaffee-Moped (wie im Augarten) eine Möglichkeit.	Fröbelpark
B31	Die Sitzbänke im Fröbelpark sind sehr gut genutzt. In den Wiesen wäre es toll, wenn es noch weitere, flexible Möbel geben würde.	Fröbelpark
B38	Am Fröbelpark fehlen gute WC-Anlagen.	Fröbelpark
B52	Der Fröbelpark muss ganzheitlich gedacht werden.	Fröbelpark
C10	Jgdl nutzen Fröbelpark kurz in Intervallen nach Schulschluss - bis der Bus kommt (ggfls. "Schulwegkonflikte" sichtbar, die jedoch in Schule bearbeitet werden müssen)	Fröbelpark
C2	Jgdl weichen anderen Gruppen aus	Fröbelpark
C3	Jgdl eher im Friedenspark anzutreffen	Fröbelpark
C4	Jgdl suchen Rückzugsorte	Fröbelpark
C5	"Lümmelbänke" werden nicht angenommen	Fröbelpark
C6	Bank-Tische-Kombi wird v. Jgdl genutzt	Fröbelpark
C7	Familien nutzen den Spielplatz	Fröbelpark
C8	Ältere Personen nutzen Park	Fröbelpark
C9	Jgdl nutzen wahrscheinlich die JUZ-Toilette; WC Situation um Park kein Thema mit Jgdl	Fröbelpark
D1	Bäume sind gut	Fröbelpark
D10	zu wenig Begrünung, mehr Blumen wären schön	Fröbelpark
D11	große Rutsche oder Karussell	Fröbelpark
D12	zu finster beim Spielplatz in der Nacht	Fröbelpark
D13	Vorderer Bereich kein Aufenthalt, da gibt's nix zu tun und da sind nur alte Leute	Fröbelpark
D3	WLAN im Fröbelpark	Fröbelpark
D5	Am Abend ist es besser, ruhiger. Egal, dass es dunkel (nicht beleuchtet) ist	Fröbelpark
D6	ruhigster Ort	Fröbelpark
D7	Viele Polizeikontrollen	Fröbelpark
D8	Vorne im Fröbelpark alte Leute, die Uno spielen, deswegen Jugendliche nicht dort	Fröbelpark
E31	WC fehlt	Fröbelpark
E37	Wasser einbinden - auch für Enten	Fröbelpark
E38	Keine Junkies bitte	Fröbelpark
E39	Springbrunnen	Fröbelpark
E42	Trampolin	Fröbelpark
F1	Alkoholkonsumenten im Park stören andere Gruppen (Jgdl. und Familien)	Fröbelpark
F100	Drogenhändler im FP, wenn Polizei kommt, gehen sie in den Friedenspark und schnorren Männer an	Fröbelpark
F14	Gepflanzte Blumen werden ausgerissen	Fröbelpark
F17	Park im Winter verdreckt, im Sommer gut gereinigt	Fröbelpark
F18	Abfluss im Park (zwischen Rondo und Hackhergasse) funktioniert nicht; es entstehen große Lacken	Fröbelpark
F26	Sicherheitsgefühl für junge Frauen ist nicht gut am Abend am Park	Fröbelpark
F4	Angebot im Park fehlt, damit ältere beschäftigt sind (z.B. Boccia oder Schach?)	Fröbelpark
F41	Drogen wurden im Fröbelpark versteckt	Fröbelpark
F48	fehlende öffentliche Toiletten	Fröbelpark
F49	öffentliches WC am Fröbelpark fehlt	Fröbelpark
F50	Mehr Tisch-Sitzbank Kombi im Fröbelpark	Fröbelpark
F51	Beleuchtung im Park fehlt für Sicherheit	Fröbelpark
F52	Barrierefreiheit (Belag) nicht gegeben	Fröbelpark
F55	Jugendliche im Park durch bessere Parkgestaltung besser einsehbar	Fröbelpark

F59	früher auch Konzerte (Orchester) im Fröbelpark	Fröbelpark
F6	Drogenkonsumenten halten sich am Spielplatz hinter der Hecke auf	Fröbelpark
F65	Springbrunnen soll wieder aktiviert werden	Fröbelpark
F68	Bankerl im Kreis müssen bleiben	Fröbelpark
F69	WC-Anlagen dringend verbessern, auch für Frauen	Fröbelpark
F69	WC-Anlagen dringend verbessern, auch für Frauen	Fröbelpark
F69	WC-Anlagen dringend verbessern, auch für Frauen	Fröbelpark
F70	Baum setzen, Bushaltestelle ein Bankerl richtung Schule errichten	Fröbelpark
F72	Schatten wäre wichtig im Park, Hecke weg, Holztor weg	Fröbelpark
F75	Wenn Kinder Fußballspielen kommt es oft zu gefährlichen Situationen	Fröbelpark
F77	Spielplatz nur noch Schotter, Spielgeräte müssen robust sein	Fröbelpark
F8	Sauberkeit Fröbelpark und Stadtteil: seit 4-5 Jahren im Winter im Park schmutzig;	Fröbelpark
F80	Autoreparatur und Auto putzen vor Fröbelpark	Fröbelpark
F82	Schüler:innen laufen nach der Schule zum Fröbelpark, Weg vom FP zu Hackhergasse	Fröbelpark
F83	Gebäude im Park?! Vormaliges kleines Haus Zubau zu groß!	Fröbelpark
F84	Blumenbeet früher Springbrunnen, Hecke zu Straße + Bänke rundherum	Fröbelpark
F85	Früher mehr Gärten	Fröbelpark
F86	Weg im Park mit Platten sehr uneben, Stolperfalle, wenige Bänke und Pergola weggewonnen	Fröbelpark
F88	Fröbelpark attraktiver machen, keine Lärmbelästigung nachts, gute ÖV-Anbindung (damit Wohnungen besser vermietbar sind)	Fröbelpark
F89	mehr Bänke, wieder Pergola, Schattenspende, Ruhebereich für ältere Personen	Fröbelpark
F93	nur Trampelwiese: Wunsch Pergola Hecke Rasen	Fröbelpark
F94	Aufwertung des Fröbelparks	Fröbelpark
G84	Ohne gemeinsame Sprache Deutsch kann man sich nicht verstehen - das ist ein Grund nicht in den Fröbelpark zu gehen	Fröbelpark
G85	Rauchen am Spielplatz muss verboten werden	Fröbelpark
H40	Müllsituation am Fröbelpark, Zigarettenstummel werden nicht weggeräumt	Fröbelpark
H49	Fröbelpark ist schlecht, Wir sind Jesuiten und werden v. Moslems beschimpft	Fröbelpark
H7	nix gute Leute in Fröbelpark	Fröbelpark
H74	Fröbelpark - Leute hängen rum	Fröbelpark
H75	Fröbelpark besser kleine Spielgeräte, dafür viele und sehr unterschiedliche! Flying Fox!	Fröbelpark
H75	wenig sauber	Fröbelpark
H77	Schaukeln + Trampolin im Fröbelpark Flying Fox (breites Spektrum wäre wichtig)	Fröbelpark
I3	Pergola im Park gibt es nicht mehr, ist schade, vieles wurde entfernt	Fröbelpark
I4	Mehr Sitzgelegenheiten, nicht nur im Kreis	Fröbelpark
I5	Erdhügel weggeben, stattdessen mehr Sitzgelegenheiten	Fröbelpark
K5	Positiv überrascht vom Fröbelpark, gemütlich, Pizzeria	Fröbelpark
K11	Fußballplatz (Rasen) mit 5m-Toren (mit Netz)	Fröbelpark
K12	Trampolin gewünscht (Kinder spielen auf der Straße vor Fröbelschule)	Fröbelpark
K15	Fröbelpark belebt	Fröbelpark
K21	Fröbelpark ist nicht schön	Fröbelpark
K23	trinken Alkohol, manche Kinder haben Angst	Fröbelpark
K24	1x im Monat Veranstaltungen ("Grazer Messe")	Fröbelpark
K25	Rutsche, die sich dreht	Fröbelpark
K26	wünscht sich große Schaukel, sauberer machen	Fröbelpark
K27	mehr Polizei, viele Drogen, Alkohol	Fröbelpark
K28	Mehr Spielgeräte für Kinder + Jugendliche (wohnt schon seit 1 Jahr hier)	Fröbelpark

Stadtteilleitbild Lend Mitte

Anhang

K29	bisschen "heimischer" machen	Fröbelpark
K51	Tischtennistisch -> damit nicht nur Alkoholiker	Fröbelpark
K54	grüne Oase = Fröbelpark	Fröbelpark
K61	Ratten	Fröbelpark
K62	Hunde gehen in Blumenbeet	Fröbelpark
K63	Zu wenig Schatten	Fröbelpark
K72	Trennung von Spielplatz/Park nicht nützlich -> Hecke Richtung Hackhergasse -> Park öffnen	Fröbelpark
K74	WC-Anlagen verbessern	Fröbelpark
K75	Beleuchtung, Sicherheit könnte ein Thema sein	Fröbelpark
K76	Kinderspielplatz neu ist gut, Steine (Kies) ist nicht so attraktiv	Fröbelpark
K86	Für Rollstuhlfahrer ist es schwierig in die Wiese zu fahren	Fröbelpark
K92	Spielplatz: freie Flächen zum Laufen, Calisthenicsgeräte, Hecke+Baum auf Spielplatz zum Verstecken spielen, verschiedene Spielgeräte sind gut	Fröbelpark
N1	barrierefreier Spielplatz, mit Rollstuhlschaukel	Fröbelpark
O57	Barrierefreier Spielplatz: Das wäre ein schönes Zeichen an MitbürgerInnen die dort im nahen Hirtenkloster beheimatet sind.	Fröbelpark
C28	Nach der Schule (immer zu Schulschluss) wird der Park als Transitraum (zwischen Schule und Haltestellen) frequentiert; ansonsten kaum von Jugendlichen besucht.	Fröbelpark
C29	Jugendliche trifft man im Park, wenn sie ausweichen müssen. Bspw. Mädchen-Tag im JUZ oder wenn geraucht wird	Fröbelpark
C30	Ansonsten trifft man im Park überwiegend von Familien und älteren Menschen genutzt.	Fröbelpark
C31	Tisch-Bank-Kombination am Spielplatz wird von Jugendlichen genutzt --> Verdrängung findet durch erwachsene Männer (Alkohol) statt.	Fröbelpark
C32	Lümmelbänke werden wenig genutzt --> Tisch-Bank-Kombination auch von Jugendlichen bevorzugt	Fröbelpark
C33	Problem am Fröbelpark ist eigentlich Schulwegsproblematik und hat wenig mit dem Park zu tun (Zuständigkeits- und Ressourcenthema)	Fröbelpark
P18	sehr viel Zigarettenstummel im Fröbelpark	Fröbelpark
P20	Gute Qualität bei Spielplatz, Schatten	Fröbelpark
P27	Fröbelpark wird gut gepflegt und geputzt	Fröbelpark
P28	Eingang zum Wohnen Fröbelpark gehört eig. In Fröbelgasse - Warum ist es möglich. Fehlende Sitzbänke im Park	Fröbelpark
P41	Blumenbeet im Fröbelpark muss bleiben	Fröbelpark
P58	Fröbelpark aufwerten Wegerelationen Durchgehende Modellschule Bushaltestelle	Fröbelpark
P79	Haus in Fröbelpark -> Bänke beim Eingang wieder herstellen, mehr Bänke im Fröbelpark	Fröbelpark
F57	Tischtennistisch, mehr Tische und Bänke	Fröbelpark
H75	WC-Anlage fehlt	Fröbelpark
F67	Hinter jeder Bank soll es einen Baum geben	Fröbelpark

Schulen am Fröbelpark

P29	Parkplatz gehört zur Schule gegenüber Spielplatz (südlich)	Fröbelpark
D41	Sommerferien Schulhof Fröbelschule offen "Fratz Graz", bis Ende August	Schulen am Fröbelpark
D42	Fußballplatz Fröbelschule gatschig	Schulen am Fröbelpark
D9	Schulhof oft heiß im Sommer, macht aber nix	Schulen am Fröbelpark
E20	Polizei kommt jeden Tag zur Schule und kontrolliert die Jungs (wird gerufen)	Schulen am Fröbelpark
E32	Schwimmbcken für Schwimmunterricht	Schulen am Fröbelpark
H78	fehlt Fußballplatz, es gibt keine Fläche, die groß genug sind. Schulfläche öffnen für alle (Fröbelschule, Schrödingerschule)	Schulen am Fröbelpark
P42	Öffnung - Mehrfachnutzung Schulfreiräume Modellschule Fröbelschule, VS, NMS	Schulen am Fröbelpark

Gestaltung

E12	Naschgarten	generell
E19	mehr grün, mehr Blumen, Grünflächen verbessern	generell
H12	Wissenstransfer muss mitgedacht werden, wenn Grünflächen angelegt werden (Blühwiese)	generell
H14	Natur und Ordnung ++	generell
J51	evtl. mehr Gemeinschaftsgärten, damit auch für andere einen Garten haben können?	generell
K42	Traurige Ecke beim Durchgehen	Durchgang Fröbelpark

Gewässer & Ufer

P2	Feuerbach - 4 Gewässer im Stadtteil FRÜHER zugebaut 1880/90	Hackergasse
H65	Fläche von Holding verlagern, Hälfte Wohnungen ander Hälfte Park	Holdingfläche
A133	Alle Uferbereiche der Bäche attraktivieren (nicht so hart verbaut)	Mühlgang
B29	Es ist toll, dass die Mur als Erholungsgebiet so nah ist.	Mur
B30	Es wäre toll, wenn es in diesem Bereich ein Café oder ein Lokal am Wasser gäbe	Mur
B58	Es fehlen Angebote an der Mur; der Platz am Wasser könnte besser genutzt werden.	Mur
C15	Murufer wird im Süden von Graz (z.B. Grünanger) häufig von Jgdl genutzt als Rückzugsort	Mur
C16	Achse zur Mur wäre Potential, dann könnte Mur für Stadtteil Potential bekommen	Mur
C17	Mur vom JUZ relativ weit entfernt; Zielgruppe JUZ-Besucher:innen wird eher in der Nähe bleiben	Mur
E1	Mur aufwerten, z.B. für Touristen	Mur
E2	Mur soll blauer werden	Mur
E3	Mur ist schmutzig, am Rand und im Wasser	Mur
E4	Zugang zur Mur wie im Augarten	Mur
G4	Mur ist gut zu Fuß und mit Rad	Mur
G6	Holding Gebäude sollte Kinderspielplatz werden - viele Möglichkeiten!	Mur
G7	Weg an der Mur Holdinggebäude sieht aus wie Baracke	Mur
P9	Das Murufer!	Mur
P10	Das Murufer!	Mur
P65	Ufergestaltung der Mur zum Verweilen ev, attraktives Lokal mit Gastgarten an der Mur	Mur
J35	An der Murpromenade öfter mähen, linkes Murufer wird anders behandelt als rechtes	Mur
A131	Murufer öffnen und attraktiver gestalten -> Zugänglichkeit verbessern	Mur hinter Holdinggebäude
A76	Hässlicher Bereich wegen engem Pfad - viele Hunde hier	Mur hinter Holdinggebäude
G30	Schleifbach zugänglich machen	Schleifbach
H18	Bachufer besser gestalten und nutzen	Schleifbach
K46	Gestaltung Schleifbach "idyllisch"	Schleifbach
K52	Blühstreifen -> heimische Pflanzen für Bienen beim Schleifbach	Schleifbach
D36	Viel los an der Mur	Schwimmschulkai

Hunde

A84	Hundewiese fehlt	generell
B11	mehr Hundewiesen wären gut	generell
K22	Hundeproblem (laufen frei herum) -> wünscht sich Hundeverbot	Fröbelpark

Stadtteilteitbild Lend Mitte

Anhang

H66	derzeit Hundewiese: Grimmigasse ums Marterl	Grimmigasse
A120	Hundewiese prüfen, mehr Gras statt Gatsch wäre wünschenswert (v.a. wegen Nässe)	Hundezone
F24	Hundewiese beim JUZ ist positiv	Hundezone
K48	Hundewiese beim Echo	Hundezone

Parkanlage Zeillergasse

B20	Die Neugestaltung am Schleifbach ist gut geworden. Der Ort wird viel genutzt	Schleifbach
C11	Nachfrage bei A10/5 - ist die Hängematte nur temporär entfernt worden? Die wurde gut angenommen.	Schleifbach
C12	Park ist immer belebt, ohne dass Probleme wahrgenommen werden	Schleifbach
D16	Sitzplätze ungestört	Schleifbach
D17	wenig los, ruhige Plätze zum chillen, seit der Umgestaltung	Schleifbach
D21	manchmal frühstücken wir hier (vom Spar), wenig Menschen hier, es gibt viel Platz	Schleifbach
E33	Schleifbach gut, schön, mehr Hängematten	Schleifbach
F39	Schleifbach weiterführen und pflegen, kultivieren, ähnlich Abschnitt Hängmatten. Zaun weg!	Schleifbach
F9	Park Zeillergasse ist positiv; ist für Familien ein Außenwohnzimmer	Schleifbach
G19	Aufenthaltsqualität stärken, pflegen	Schleifbach
G61	Schleifbach Park sehr gut funktioniert	Schleifbach
H2	Park ist gut genutzt, Alter 20-50 Treffpunkt	Schleifbach
H23	Obstbäume, Beerensträucher, Begrünung	Schleifbach
H3	Grünfläche am Schleifbach ++	Schleifbach
H4	Ufergestaltung Schleifbach hier ist sehr gut	Schleifbach
H47	Schleifbach Gestaltung gut, abends Besucher, die auch Unsicherheit auslösen	Schleifbach
H6	schon ruhig, wohnt in der Nähe vom Bahnhof, kommt sich hier auszuruhen	Schleifbach
H60	neue Grünfläche bei Schleifbach ist schön, grünes Viertel	Schleifbach
H61	Bänke und Blumen sind nett	Schleifbach
H61	in der Nacht wird lange gefeiert, ist laut	Schleifbach
H66	Fläche am Schleifbach +	Schleifbach
J4	Gut, dass keine Absperrung zum Bach ist: Eigenverantwortung	Schleifbach
J8	Neue Bäume und Grünflächen in der Zeillergasse sind toll	Schleifbach
J46	Kleine, neue Flächen am Schleifbach sind toll. Bleibt sauber	Schleifbach
K18	Park Zeillergasse	Schleifbach
O21	Neue Parkanlage: Die Umgestaltung der kleinen Grünfläche ist gut gelungen, wertet den Bereich auf und wird gut angenommen.	Schleifbach
C52	wird gut angenommen	Schleifbach
C53	Anrainer:innen aus dem Umfeld	Schleifbach
A197	Neuer Park ist gut + wird gut angenommen	Zeillergasse
P31	Zeillergasse Aufwertung sehr gut, Blühwiesen, Bänke positiv	Zeillergasse
A130	Zeillergasse Weg entlang vom Park realisieren	Zeillergasse

Rückzugsorte

D27	fehlende Rückzugsorte, Büsche und Sträucher	generell
D30	fehlende Grünflächen und Rückzugsorte (wollen lieber aufs Land ziehen)	generell
D34	Im Stadtteil fehlt ein Ort, wo man nicht weggeschickt wird	generell
H24	Treffpunkt für Freunde	generell

C21	Orte für Jugendliche sollen nicht ganz einsichtig sein --> Rückzug soll möglich sein; trotzdem braucht es eine gewisse Sicherheit (Beleuchtung)	generell
C25	Einsichtigkeit = gute Balance zwischen nicht gleich einsichtig aber auch nicht ganz versteckt	generell
C42	Treffpunkt für Jugendliche bei Leerständen (Bsp.: Haus am Mühlgang oder Außenfläche bei Papiermühlgasse 2)	Bienengasse/ Hackergasse
C43	Private Partys = Nutzung	Bienengasse/ Hackergasse
C19	TG Einfahrt bei der Einfahrt zum Theater im Lend	Theater im Lend
C18	Hinter Volksbank im Durchgang (neben Affid): öffentliches Gut? Mistkübel, Bänke?	Volksbank Bienengasse
C44	Wird oft von Jugendlichen genutzt --> keine Infrastruktur, Müll, kaum einsichtig aber durchaus beleuchtet	Volksbank Bienengasse

Spielplätze

G3	Keine Kinderspielplätze (nur private) Katastrophe! Kein Rückzug mit Kindern	generell
G41	Mehr Kinderspielplätze, mehr grün (aber woher?)	generell
G44	FP zu dreckig, kein Spielplätze,	generell
H32	mehr Kleinkinderspielplätze und Geräte, hier wohnen viele Kleinkinder	generell
H34	zu wenig öffentliche Spielplätze	generell
H45	Wenig Plätze für Kinder zum Spielen	generell
H63	mehr Spielplätze für kleine Kinder	generell
J2	Wenige Spielplätze für kleine Kinder im Gebiet	generell
K39	Rauchfreie Spielplätze -> mehr sanktionieren	generell
K82	Spielplätze -> mehr Angebote für Kinder ab 10 Jahre bis Erwachsene, Positivbeispiele: Augarten, Stadtpark	generell
H59	Spielplätze für Kleinkinder fehlen	Schleifbach

Sport

A137	Angebote Turngeräte für ältere Leute schaffen nicht nur für Junge	generell
A184	Fahrradspielplatz mit Fahrrädern zum Ausborgen	generell
A191	Wir brauchen eine Tischtennisplatte!	generell
D29	Fußballplatz	generell
F5	Boxvereine und Sportvereine nicht fördern, wenn sie keine Leistungssport bringen	generell
J20	Ballsportarten: Fußball oder Basketball -> Käfig wäre gut, auch für ältere Jugendliche (Floßendplatz oder Fröbelpark)	generell
K35	Tischtennistisch wäre schön	generell
K44	Tischtennisplatte auf Freifläche wäre gut	generell
P77	Sportplätze für Jugendliche	generell
D35	Laufen an der Mur und Fitnessgeräte werden sehr positiv angenommen	Mur
E6	Schwimmbad an der Mur, Wasser filtern in ein Becken zum schwimmen	Mur
D14	Fußballtore wären gut, Wiese soll aber bleiben	Wiese neben Fröbelpark
D15	Fußball spielen auf der Wiese neben der Schule, die Bäume sind gute Tore	Wiese neben Fröbelpark

Sonstiges

G66	Augarten sehr streng mit Kindern, wenig Angebot, sehr klein	generell
O59	Naturraum auch erhalten: Nicht jeder Naturraum soll gestaltet werden. Es wäre auch gut, Flächen einfach zu belassen.	Floßendstraße
C39	Treffpunkt für (junge) Erwachsene für Drogenkonsum (nicht mehr ZG der JA)	Friedenspark

Stadtteileitbild Lend Mitte

Anhang

F71	Milchstandl fehlt	Fröbelpark
J5	Natur bei Kalvarienbergstraße-Brache ist toll, hat sich zurückerobert. Ursprünglich hat das Familie Loron gehört	Kalvarienbergstraße
B4	Vandalismus --> vor allem auch bei Schulhoföffnung ein großes Thema; viele Schäden - daher musste die Öffnung wieder zurückgenommen werden	Modellschule
D25	Das ist nie offen	Natur.Werk.Stadt

Mobilität

Ampeln

Code	Originalwortlaut	Verortung
P62	VLSA steht falsch (Ampel), Schutzwerg und Ampel prüfen	Fröbelpark/ Hackhergasse
B42	Damit der Bus gut erreicht wird, braucht es eine bessere Ampelschaltung für Fußgänger:innen. Die warten oft sehr lange und der Bus bleibt aber nicht stehen.	Fröbelpark/ Hackhergasse
D39	Ampelschaltung zu kurz geschaltet, für Fußgänger und Radfahrer schlecht	Hackhergasse/ Kalvariengürtel
K88	Intervall für Fußgänger zu kurz, u.a. auch für Rollstuhlfahrer	Hackhergasse/ Kalvariengürtel
L1	nach 21 Uhr --> Ampelintervall für Rollstuhlfahrer zu kurz	Hackhergasse/ Kalvariengürtel
G22	Ampelschaltung Kalvarienbrücke Floßlendstraße, früher war besser	Kalvariengürtel
D31	Ampelschaltung nicht gut für Fußgänger und Radfahrer	Kalvariengürtel/ Wiener Straße
N2	längere Grünphase bei der Ampel Kalvariengürtel (vom Hirtenkloster zur Ecke der Modellschule), damit wir auf dem Weg zur Bushaltestelle alle überkommen in einem Schwung	Kalvariengürtel/ Wiener Straße

E-Ladestation

A8	Keine E-Tankstelle im Quartier!	generell
G79	E-Ladestation fehlt	generell
J3	Energie Graz bei Stadtteilleitbild einbinden, gemeinschaftliche PV-Anlagen, E-Ladestationen	generell
J34	Licht in der Anlage, Ladestation/Strom im Gemeindebau	Gemeindebau

Fußverkehr

A112	Sehr schmaler Gehsteig, + Parkplätze, die "drüber stehen"	generell
A29	Radverkehr + Fußverkehr funktioniert ganz gut	generell
K13	alles sauber, gut hier zum Spazieren	generell
P78	Rad- und Fußwege trennen!	generell
J42	Andritz: Weg neben Schöckelbach ist zu schmal für Fuß- und Radverkehr	außerhalb
G52	Durchgang Bienengasse muss privat in Stand gehalten werden	Bienengasse
P24	Papiermühlgasse zu Bienengasse Zebrastreifen verlegen richtung Norden	Bienengasse
A55	Bäckerei: Tische im Gehweg, kein Platz für Fußgänger	Bienengasse/ Hackhergasse
I19	Zebrastreifen bei Busstation ist schlecht platziert	Bienengasse/ Hackhergasse
K40	Weg entlang MS Fröbel -> gute Abkürzung	Durchgang Fröbelpark
A211	Zebrastreifen auf andere Seite	Floßlendstraße
O13	Zebrastreifen missplatziert: Zum queren der Floßlendstraße befindet sich hier ein Zebrastreifen. Dieser ist jedoch Straßenseitig etwas fehlplatziert. Kommend von der Grimmigasse befindet sich linksseitig ein super Gesteig. Hier muss man nun mehrmals Straßen queren um den Zebrastreifen nutzen zu können. Ein üblicher weg ist hier weiter Richtung Mur. Würde man den Zebrastreifen auf die andere Seite der Kreuzung geben, wäre hier die Querung deutlich einfacher	Floßlendstraße 19
J49	Gehsteig hört auf	Floßlendstraße

		östlich
F56	Fußweg von FP zu Wr. Str. zu eng, (Fuß und Rad), gefährlich für Fußgänger	Fröbelpark
G57	Lücken im Gehsteig schließen	Kalvarienbergstraße
O12	Fehlende Gesteige Kalvarienbergstraße: die Kalvarienbergstraße hat zu großen Teilen Gehsteige was super ist. Nur im Bereich von Haus Nr 20/22 und gegenüber Nr 39 bei den Parkplätzen fehlt ein getrennter Gehsteig zum Schutz von Fußgängern.	Kalvarienbergstraße
B37	Die Kalvarienbergstraße in diesem Bereich ist eher ruhig und das Gehen auf der Straße ist ungefährlich möglich.	Kalvarienbergstraße
A5	Kurze Grünphasen für Fußgänger am Gürtel	Kalvariengürtel
J53	Radfahrer:innen fahren auf dem Gehsteig --> gefährlich	Kalvariengürtel 5-7 /Höhe Nanet
J7	Viele Zugänge zu Kleingärten vom Lendkai	Lendkai
P71	Gehsteig in Leuzenhofgasse zu schmal	Leuzenhofgasse
J14	Zebrastreifen wurde abgeschafft, sehr ärgerlich, wäre ein großer Wunsch	Radgasse
F96	Fußweg fehlt auf rechter Fahrbahn	Wiener Straße
D32	Gehsteig zu schmal	Wiener Straße (äußere)
B46	In der Zeillergasse fehlen Gehsteige.	Zeillergasse
H37	Zebrastreifen nach Brücke Richtung Spar fehlt	Zeillergasse
P21	Zebrastreifen fehlt Zeillergasse Brücke Spar	Zeillergasse

Haltestellen

E14	Busstationen: Bitte Echtzeitinformationen auf Bildschirmen	generell
E29	Bushaltestellen Bänke fehlen und Unterstand	generell
F66	Bushaltestellen Hitzefest machen	generell
G14	neue Baumpflanzungen und Haltestellen werden positiv gesehen	generell
G56	Begrünte Wartehäuschen wären sinnvoll	generell
H70	Bushaltestelle Babenbergerstraße -> Gehsteig so niedrig, dass man nicht raus kommt	Babenbergerstraße Haltestelle
A62	Busstation stadtauswärts: Gefahrenstellen, da MIV (PKW) den Bus trotz Sperrlinie überholt -> mehrere Rückmeldungen	Bienengasse/ Hackhergasse
O15	Neuplatzierung der Bushaltestellen: die neue Platzierung der Bushaltestellen ist gut gelungen, anstatt dass die Busse in der Kurve halten müssen	Bienengasse/ Hackhergasse
A201	eng hinter Bushaltestelle, zu wenig Platz f. Radfahrer + Fußgänger	Floßendstraße/ Kalvariengürtel
I2	"Gstettn" vorm Gasthaus und Friseursalon nicht schön, gefährlich bei Busstation	Fröbelpark
P61	Haltestelle Fröbelpark Kalvariengürtel keine Bildschirme	Fröbelpark, Kalvariengürtel

Öffentlicher Verkehr

A58	Straßenbahn ist laut in Kurve -> bitte Busse beibehalten	generell
A61	Linie 40 + 67: Fahrplan und Realität sieht schlechte Taktung (10-15 kein ÖV, dann Bus "gemeinsam") vor	generell
B24	Der öffentliche Verkehr ist gut ausgebaut. Es gibt mehrere Buslinien, die sowohl in die Innenstadt als auch zum Hauptbahnhof führen. Ein weiterer Ausbau (bspw. Straßenbahn) ist nicht notwendig.	generell
E15	Öffi-Ticket in Kombi mit Schwimmbadticket	generell
E9	Mehr Busse mit Klimanlage	generell
F27	gute Verkehrsanbindung	generell
G24	67, 40 sind häufig verspätet	generell
G40	ruhige Gegend, gute Busverbindung	generell

G60	Hauptbahnhof wichtige Verkehrsdrehscheibe für Anwohner im Viertel	generell
G62	Busverbindung mittlerweile viel besser	generell
G71	Am Wochenende Bus unpünktlich, Umstieg schwierig. Lange Wartezeiten	generell
H10	Öffis sind positiv	generell
H54	öffentliche Anbindung ist super	generell
J16	"Normalpensionisten" keine Vergünstigung für Öffi-Ticket	generell
K4	Busse sind in der Früh (mit Kindern) überfüllt (Kleinen kommen nicht aus dem Bus) -> dichteren Takt in der Früh	generell
K49	Öffis	generell
K55	öffentliche Anbindung	generell
P22	Busverbindung 53 am Wochenende Taktung könnte besser sein	generell
A63	Östlich fehlt ÖV (Busstation) -> insbesondere für ältere Menschen sehr weit zu gehen! (Aller ÖV Hackergasse)	Floßlendstraße
A206	Haltstelle umbenennen in "Schulzentrum am Fröbelpark"	Fröbelpark
F73	Taxistand passt, perfekte Busverbindung aber am Wochenende besser	Fröbelpark
O35	Hackergasse: für Busse breitere Fahrstreifen nötig: Hier fahren 3 Buslinien. Die Busse müssen oft wegen entgegenkommender Busse warten, weil die Fahrstreifen zu schmal sind. Platz für breitere Fahrstreifen und für eine Begrünung kann durch Auflösen der Parkplätze auf einer Seite entstehen.	Hackergasse

Parkplätze

A103	Anliegen: es sollten keine Parkplätze verloren gehen, da vor allem am Wochenende Parkdruck steigt	generell
A35	Weniger Autos & weniger Parkplätze	generell
A48	Keine weitere Reduktion von Stellplätzen	generell
I14	Parkplätze auch nach 20 Uhr zählen	generell
M5	Parkplätze sind für Unternehmer:innen nach wie vor standortentscheidend; daher braucht es aus zukünftig Parkmöglichkeiten für Kund:innen	generell
A147	Bitte weniger Parkplätze -> mehr Bäume (bei Spielplatz)	Austeingasse
P17	Auslastung PKW Parkplätze Austeingasse nicht groß	Austeingasse
A165	Viele freie Parkplätze	Austeingasse, Grimmgasse
B15	Viele Parkplätze und nicht so viele parkende Autos; der Platz könnte auch anders genutzt werden	Austeingasse, Grimmgasse
I12	Viele freie Parkplätze im Stadtteil	Austeingasse, Grimmgasse
I13	Abends keine Parkplätze frei	Austeingasse, Grimmgasse
A23	Wenige verfügbare Parkplätze, weil es im öffentlichen Raum billiger ist als in Garage	Bienengasse
A24	Wenige verfügbare Parkplätze, weil es im öffentlichen Raum billiger ist als in Garage	Bienengasse
A92	Fehlende Parkplätze für Kunden von Friseur + Bäcker + wenig Beleuchtung	Bienengasse/ Hackergasse
O9	Einfahrten in Dornegasse werden öfters als Parkplätze misbraucht: die Dornegasse, speziell die Zufahrt über die Zeilergasse wurde mit den Neubauten und der Modernisierung des Floßendplatzes auch sehr super gestaltet. Leider kommt es doch häufiger vor, dass die Einfahrten in die Dornegasse (sowohl von der Zeilergasse aus, als auch von der Kalvarienbergstraße aus) durch Autos zugeparkt werden. Da die Dornegasse ein reiner Geh-/Radweg ist, entstehen durch die verbleibend enge Breite dadurch Gefahrensituationen die nicht notwendig wären.	Dornegasse

	Eventuell würden einfache Poller hier schon Abhilfe schaffen	
O47	<p>Einfahrten in Dornngasse werden öfters als Parkplätze misbraucht: Die dort immer wieder parkenden PKW und Lieferwagen stehen am Geh- und Radweg Dornngasse immer zum Abholen, Liefern oder Siedeln für Zeillergasse 85 und Dornngasse 2. Der Grund ist, dass es keine Ladezone gibt.</p> <p>Abhilfe würde also eine Ladezone im angrenzenden Bereich der Zeillergasse bringen - ein Poller ist dann u.U. gar nicht nötig.</p> <p>Ein solcher ist nach Möglichkeit auch deswegen möglichst nicht zu verwenden, da er ein hohes Unfallrisiko für nachkommende Radfahrende darstellt.</p>	Dornngasse
K31	Grimmgasse Parkplatz	Grimmgasse
G17	Entschärfung Parkende Autos entfernt	Grimmgasse, Zeillergasse
G45	keine Parkplätze wegnehmen, nichts verändern, keine Beete	Hackhergasse
G86	In der Hackhergasse müssen ausreichend Parkplätze erhalten werden - die werden gebraucht; gegen zwei - drei Bäume wäre aber nichts einzuwenden	Hackhergasse
B19	Sowohl für Unternehmer als auch für ältere Menschen, die ihre Einkäufe nachhause bringen möchten, gibt es in diesem Eck keine Ladezone.	Hackhergasse/ Kalvariengürtel
B22	Bei der Kalvarienbergstraße 42 - 52 ist die Parksituation aufgrund von öffentlichen und privaten Parkplätzen oft unklar. Die privaten Parkplätze sind für die Bewohner oft nicht verfügbar. Grüne Zone im Gebiet könnte helfen.	Kalvarienbergstraße 42-52
H41	Parkplatz Mursteg soll schneller umgesetzt werden	Mursteg
O43	Parkplatz: Dieser Bereich der Wr. Straße ist ein riesiger Parkplatz - wohl für das Lehrpersonal? Die Lehrer:innen könnten mit den Öffis zur Schule kommen und diese Fläche dem Schulsportplatz zugeschlagen werden.	Wiener Straße
A167	Kein Radfahren erlaubt (Brücke)	Zeillergasse
G16	Anordnung der Parkplätze (Schrägparker?)	Zeillergasse
H1	Ausweitung der grünen Zone	Zeillergasse
H29	Anrainerparken in Zeillergasse	Zeillergasse
H46	Ab 20h kaum Parkplätze Zeillergasse, Grimmgasse, 3 Neubauten teure Tiefgaragenplätze keine Parkplätze	Zeillergasse
H48	wo Wohnraum ist braucht es auch Parkraum	Zeillergasse
H5	gute Parkplatzsituation	Zeillergasse
H50	Parkplätze fehlen, das ist auch Lebensqualität	Zeillergasse
H50	Kosten der Parkplätze unter Tags zu hoch	Zeillergasse
H51	neue Wohnungen mind. 50, weniger Parkplätze im ÖR Zeillergasse	Zeillergasse
H52	mehr Parkplätze in Zeillergasse, der Rückbau der Parkplätze wird sehr negativ gesehen, neue Wohnbauten und Reduktion der Parkplätze passt nicht	Zeillergasse
H57	nicht weniger Parkplätze, so wie jetzt ist es okay	Zeillergasse
J23	fehlende Parkplätze Umfeld Floßendplatz, Grünfeld in Zeillergasse keine Blühpflanzen	Zeillergasse
P32	Anrainerparkplätze	Zeillergasse

Radverkehr

A27	Fahrradabstellanlagen	generell
F63	Längsquerverungen west ost v.a. für Rad fehlen	generell
H42	E-Bike Verleih bei Graz Linien- schade, dass es eingestellt wurde	generell
K78	Radwegelücken schließen -> Kinder sollen sicher aktiv am Verkehr teilnehmen	generell
K80	Radweg durch den Stadtteil (N-S-Verbindung) wäre auch Entlastung für Murradweg	generell
K91	Radwege: gute Sicht für Radfahrer	generell

O24	Radweg zu den Schulen: Sicheren Radweg zu den Schulen ausbauen, mit Anschluss an Radwege kommend von Mur und auch vom anderem Murofer (Nord und Ost). In dem Bereich vor den Schulen sichere und ausreichend Abstellplätze für Fahrräder schaffen.	generell
O56	Radweg zu den Schulen: Ja, gerne!	generell
K90	Murradweg: Radweg fehlt zwischen Augarten und Synagoge, ab Keplerstraße auf Straße	außerhalb
A73	Fehlende Radständer	Austeingasse/ Kalvarienbergstraße
A54	Neue Bienengasse fehlender Radweg, etc	Bienengasse
O27	Verkehrsführung für Radfahrende fehlt: Dieser Bereich benötigt eine ordentliche Verkehrsführung für Radfahrende. Dabei ist insbesondere die Anbindung zum Geh- und Radweg Papiermühlgasse zu berücksichtigen.	Bienengasse
O33	Sicherer Radweg: Hier lässt sich der Lückenschluss vom Floßlendplatz zur Wiener Straße und dem Geh- und Radweg Papiermühlgasse herstellen: Mit Radfahrstreifen oder einem für die subjektive Sicherheit noch viel wirksameren baulich getrennten Zweirichtungsradweg. Damit werden auch Kinder und Familien angesprochen und an die sichere Radweg-Infrastruktur rund um die Mur angebunden.	Bienengasse
K66	Kreuzung Hackhergasse./Wiener Straße = gefährlich für Radverkehr	Bienengasse/ Hackhergasse
A34	Geh- und Radwegverbindung	Bienengasse/ Kalvarienbergstraße
G27	südlich der VS und MS auch einen Radweg verordnen, aktuell nur Fußverbindung	Durchgang Fröbelpark
K41	Fehlender Radweg, geht nicht durch	Durchgang Fröbelpark
O46	Gewünschter Radweg: Dieser Gehweg zwischen Wiener Straße und Fröbelpark wird von vielen Radfahrenden benutzt, weil er (vor allem mit selbst fahrendem Kind) der beste Verbindungsweg ist. Wäre es möglich, das Radfahren hier zu legalisieren, evt. durch einen Geh- und Radweg?	Durchgang Fröbelpark
O29	Nutzloser Radweg: Vorschlag Anbindung von SPAR mit Radweg auf entspr. Straßenseite. Der Radweg sollte auch nicht mitten auf der Strecke aufhören.	Floßlendplatz
O34	Sichere Verbindung zum Murradweg: Der etwas weiter südlich gelegene Übergang der Floßlendstraße (Verbindung zu Neubaugasse) ist die zentrale Anbindung von Radfahrenden vom Floßlendplatz zum Murradweg und umgekehrt. Er sollte für Radfahrende gesichert werden, z.B. mit einer Lichtsignalanlage mit automatischer Erkennung von PKW und querenden Radfahrenden/Zu-Fuß-Gehenden (Dauer-Grün für querende sanfte Mobilität).	Floßlendplatz
O45	Radweg/-kreuzung Floßlendplatz /Grüne Gasse: Neue Markierung und Entfall des Radabstellplatzes FLP/ Grüne Gasse/ Zeilergasse verleitet die meisten Kfz-Lenkenden die Kurve zu schneiden (Randmarkierung deutlicher als Radweg Markierungen); zusätzlich erfolgt eine Einengung der Fahrspur nach Süd (undefinierter Versatz des Radweges (Breite ca.1,4m) um ca. 1m !!!) nachdem die Fahrspur auch durch die Schrägparker zusätzlich eingeengt wird, entstehend da einige gefährliche Situationen; Die Gesamtsituation Radweg/Fahrspur/Parken Grüne Gasse (Längsparker die vom linken Straßenrand abfahren sind gezwungen ohne Sicht auf entgegenkommende Radfahrende ausparken; Schrägparkplätze für KFZ (von heute) zu kurz, von den abgestellten Transportern die zT ½ m in die Fahrspur ragen ganz zu schweigen; KFZ die zT mit weit überhöhten (50km/h+) den Radweg mitnutzen (siehe Schrägparker), selbst bei Radfahrenden im Gegenverkehr gerade auf die zulässige Geschwindigkeit verzögern) ist ein planungstechnisches Desaster ist und gipfelt im Kreuzungsbereich.	Floßlendplatz
A17	Radweg Floßlendstraße: Lücke schließen	Floßlendstraße
B48	Radfahrer:innen können nicht 180 Grad drehen, um auf Murradweg zu kommen.	Floßlendstraße/ Kalvariengürtel
A41	Radfahren bei Fröbelschule erlauben	Fröbelpark

Stadtteilteitbild Lend Mitte

Anhang

A30	Rad-/Fußweg endet einfach, gefährlich	Fröbelpark/ Hackhergasse
A45	Fahrradweg hört "plötzlich" auf	Fröbelpark/ Hackhergasse
K73	Fehlende Fahrradabstellplätze an der Straße	Fröbelpark/ Hackhergasse
B59	Eine Idee wäre es, die Grimm-gasse bis zur Säule in eine Fahrradstraße umzuwandeln.	Grimm-gasse
A13	Radverbindung Grimm-gasse >< Mur	Grimm-gasse/Mur
J10	Mangel an Radbügeln im öffentlichen Raum (Grüne Gasse 47, 48, 51)	Grüne Gasse
B56	In der Hackhergasse sind Radfahrer:innen oft willkürlich unterwegs.	Hackhergasse
K79	Radweg von Augasse endet bei Hackhergasse -> sehr gefährlich	Hackhergasse
P19	mehr kombinierte Geh-Radwege südl. Schule zwischen Wr. Straße und Fröbelpark	Hackhergasse
A6	Radweg Hackhergasse fehlt	Hackhergasse
O30	Fehlende Fahrradabstellplätze in der südlichen Kalvarienbergstraße: In diesem Bereich fehlen Fahrradabstellplätze. Insbesondere Besucher:innen des großen östlichen Wohnblocks können ihre Fahrräder nicht abstellen. Die Haustüren liegen an der westlichen Gebäudeseite.	Kalvarienbergstraße
F61	Radinfrastruktur über Kalvarienbergbrücke fehlt	Kalvarienbrücke
J45	Engstellen/Gefahr für Radfahrer	Kalvarienbrücke
A15	O-W-Fahrrad-Durchwegung problematisch/fehlt! (Fahrradachse Mur -> Richtung Smart City)	Kalvariengürtel
A26	Radweg entlang Kalvarienberggürtel	Kalvariengürtel
A46	Fahrradweg nur einseitig	Kalvariengürtel
B43	Ein Radweg am Kalvariengürtel fehlt.	Kalvariengürtel
F31	Radweg fehlt	Kalvariengürtel
F62	Kalvariengürtel unbefahrbar mit Rad	Kalvariengürtel
G11	geplanter Radweg wird kritisch gesehen	Kalvariengürtel
G51	bitte kein Radweg, zu viel Verkehr! Keine Spur wegnehmen	Kalvariengürtel
K38	fehlender Radweg oder Geh- und Radweg	Kalvariengürtel
K64	Radweg an Kalvariengürtel gewünscht	Kalvariengürtel
N3	abgetrennter Radweg vom Murradweg zur Landessonderschule Hirtenkloster (Siedlungsbeginn)	Kalvariengürtel
O4	Radwegausbau Kalvariengürtel: Am Kalvariengürtel zwischen Kalvarienbergstraße und Wienerstraße fehlt Fahrrad-Infrastruktur. Insbesondere, wenn Peter-Tunner-Unterführung ausgebaut wird, sollte hier die Radweg-Lücke geschlossen werden.	Kalvariengürtel
O58	Radweg notwendig: Am Kalvariengürtel wäre eine geschlossene Radverbindung sinnvoll. Als Radfahrer ist es gefährlich am Gürtel zu fahren.	Kalvariengürtel
A12	Rechte Murseite fehlt Murradweg Auffahrt zur Keplerbrücke	Mur
A40	Anbindung Murradweg an Keplerbrücke (Süden)	Mur
F60	Radbrücke über Mur Rottalgasse -> Floßendplatz wäre fein	Mur
G20	An der Mur schnelle Räder und E-Roller weg! Nur für Fußgänger:innen und langsamfahrende	Mur
G23	Weg an der Mur nicht attraktiv zum radeln, Schotter unangenehm	Mur
H56	mit Rad von Mur durchfahren ist super	Mur
H76	Radwege nicht überall sicher (entlang der Mur wie in Seidorf wäre gut)	Mur
J13	Fuß-/Radquerung über Mur in Verlängerung Rottalgasse prüfen (und Stadtwerke einbinden wegen Infrastruktur)	Mur
O14	Murradweg: Murradweg ist einfach Top und gut erreichbar inklusive der Unterführungen und Zugänge!	Mur
P67	Was passiert an der Mur? Fußgänger:innen von Radfahrer:innen trennen	Mur
A18	Gute Verbindung zum Bahnhof	Papiermühl-gasse

H64	Pongar-Moor-Steg wird schon ewig saniert, wünscht sich, dass bald benützbar	Pongar-Moor-Steg
F40	breitere Brücke, Geh- und Radweg zum Spar	Schleifbach
A64	Anbindung Martha-Tausk-Park an Fahrradweg Körösistraße	Theodor-Körner-Straße
A4	Fahrradverbindung fehlt	Wiener Straße
G32	gute Verbindung richtung Bahnhof ab Mühlgang (Rad)	Wiener Straße
K65	Fahrradweg Wiener Str.	Wiener Straße
A78	Brücke für Radverkehr verboten	Zeillergasse
B49	Radweg Neubaugasse/Zeillergasse führt für alle Verkehrsteilnehmer:innen zu unklaren Situationen. Vor allem beim Abbiegen von Osten kommend ist für die Verkehrsteilnehmer:innen aus Neubaugasse/Zeillergasse nicht eindeutig, wann der Radfahrer abbiegen wird.	Zeillergasse
H39	Radfahrer oft zu schnell bei Übergang Zeillergasse/Grimmgasse	Zeillergasse
O51	Mit dem Fahrrad von Süden kommend ist man häufig mit rechtabbiegenden PKW (ebenfalls von Süden kommend) konfrontiert, die trotz Haltelinie einen nicht vorhandenen Vorrang einfordern. Es ist eine deutliche Markierung und Bevorrangung der Fahrradverbindungen nötig.	Zeillergasse

Sharing-Angebote

A110	Fehlende TIM-Station, z.B. Bienengasse-Wiener Str.	Bienengasse/ Hackhergasse
A66	TIM-Station, bestenfalls beim Friseur	Bienengasse/ Hackhergasse
O32	Mobilitäts-HUB Bienengasse: Vorschlag für den diesen Bereich in der Nähe der ÖV-Haltestelle: Mobilitäts-Hub mit Lasten- und Schwerlastenrädern mit einfachem Zugang.	Bienengasse/ Hackhergasse
H31	mehr Carsharing Plätze bei Hofer und bei Floßendplatz	Floßendplatz
O31	Mobilitäts-HUB Fröbelpark: Vorschlag für den Bereich Fröbelpark, möglichst Nähe ÖV-Haltestelle: Mobilitäts-Hub mit Lasten- und Schwerlastenrädern mit einfachem Zugang.	Fröbelpark
P13	TIM-Station Bienengasse/Hackhergasse	Hackhergasse/ Bienengasse

Straßenbahn

G21	Straßenbahn wäre schön	generell
G70	Straßenbahn nicht notwendig	generell
J18	Straßenbahn ohne Oberleitungen sondern mit Magnetschienen	generell
M2	Wenn die Straßenbahn kommt, ist es wichtig, dass die Auslangenwirkung auch bleibt	Bienengasse/ Hackhergasse
M3	Bei Planung der Straßenbahn --> rechtzeitige Information für Umsetzung, damit auch anderer Standort geprüft werden kann (betrifft Vorbehaltsflächen)	Bienengasse/ Hackhergasse
G9	Bedenken wegen Straßenbahn wegen Lärm	Hackhergasse
K10	hätte gerne Straßenbahn in Hackhergasse	Hackhergasse
E34	hätte gerne Straßenbahn in Wr. Straße bis Gösting	Wiener Straße

Unterführung

A21	Ampelschaltung: für Geradeausfahrer und Schutzweg Kalvariengürtel problematisch, da gleichzeitig -> Unterführung = Problem, da Beleuchtung schwierig, etc.	Hackhergasse/ Kalvariengürtel
A207	Unterführung = Angstraum (mit Messer bedroht)	Kalvariengürtel
G12	Unterführung wird als Angstraum gesehen	Kalvariengürtel
G37	Unterführung in der Nacht für Frauen unangenehm	Kalvariengürtel
G58	Unterführung ist schrecklich. Gürtel sehr starker Verkehr	Kalvariengürtel

A106	Rad + Fußgängerunfreundlich!	Kalvariengürtel/ Peter-Tunner-Gasse
O23	Fahrradrampe Unterführung: Die Fahrradrampe zur Unterführung Peter-Tunner-Gasse wackelt und ist nicht mehr fest verankert: Verschraubung steht heraus und beschädigt Fahrradreifen	Kalvariengürtel/ Peter-Tunner-Gasse
D37	da stinkt es, lieber oben drüber, Raucher, Biertrinker	Unterführung

Verbindungen

A16	Keine Durchwegung Kalvarienbergstraße zur Bienengasse	Bienengasse/ Kalvarienbergstraße
D18	nicht viel Verkehr, Querverbindung zur Mur	Grimmgasse
O16	Brücken für Fußgänger / Radfahrer: Die Brücken für Fußgänger / Radfahrer bieten eine super Möglichkeit die Wege zu verkürzen!	Grimmgasse/ Kalvarienbergstraße
A83	Kalvariengürtel trennendes Element	Kalvariengürtel
A60	Verbesserung Anbindung Peter Tunner Gasse	Kalvariengürtel/Peter-Tunner-Gasse
A1	Brücke in Verlängerung der Bienengasse/Rottalgasse	Mur

Verkehrsbelastung

F46	Verkehr wurde in den letzten Jahren mehr	generell
A72	Hohe Lärmbelastung - viele leere Parkplätze	Austeingasse/ Kalvariengürtel
A77	Hohe Lärmbelastung durch Verkehr	Bienengasse/ Hackhergasse
F45	sehr dicht, zu dicht	Dorngasse/ Kalvarienbergstraße
O39	Ausweichautoverkehr Schleichverkehr: Gebietsfremder Autodurchzugsverkehr gefährdet Kinder in der Fröbelgasse vor der Modellschule	Fröbelgasse
A117	Viel Verkehr + eng (MIV), hohe Geschwindigkeiten	Hackhergasse
G47	Autos zu schnell, laut und eng	Hackhergasse
A74	Hohe Lärm- und Staubbelastung durch Verkehr	Kalvarienbergstraße/ Kalvariengürtel
A75	Hohe Lärm- und Staubbelastung durch Verkehr	Kalvarienbergstraße/ Kalvariengürtel

Verkehrsberuhigung

F102	wenig Verkehr (außer Stoßzeiten), es wird kein Verkehr produziert	generell
K37	Geschwindigkeitsbegrenzung sollte kommen, Abkürzung	generell
K71	Wohnstraße verbessern vor VS/MS Fröbel	Am Fröbelpark
B26	Ruhiges Viertel, da wenig Verkehr in den Wohnbereich. Das soll so bleiben. Daher muss die Austeingasse zum Kalvariengürtel weiterhin geschlossen bleiben.	Austeingasse
A36	Tempo 30 Bienengasse wird nicht eingehalten	Bienengasse
A37	Tempo 30 Bienengasse wird nicht eingehalten	Bienengasse
A38	Tempo 30 Bienengasse wird nicht eingehalten	Bienengasse
A49	Geschwindigkeit in Bienengasse	Bienengasse
O36	Verkehr in der Bienengasse: Die 30er Geschwindigkeitsbegrenzung wird fast nie eingehalten und viele LKWs nutzen die Nebenstraße anstatt den Hauptverkehrsstraßen	Bienengasse
A109	Platz wie Sonnenfelsplatz behandeln (Begegnungszone)	Bienengasse/ Hackhergasse
A42	Platzerl Hackhergasse/Bienengasse: Verkehrsfläche zurücknehmen	Bienengasse/ Hackhergasse

A44	Begegnungszone Tempo 20: Platz wo neue Bieneng., Hackhergasse, Wr. Str., Kalvarienbergstr. einmündet	Bienengasse/ Hackhergasse
O52	Hier könnte man auch eine Begegnungszone machen, die das gesamte Kreuzungsareal Neue Bienengasse, Zeillergasse, Neubaugasse, Grüne Gasse sowie den Floßlendplatz inkludieren.	Floßlendplatz
P64	Kunden Fahrstreifen Zeillergasse Bienengasse Floßlendplatz	Floßlendplatz
J27	Verkehrsberuhigung in Floßlendstraßenausfahrt	Floßlendstraße
J43	verkehrsberuhigen, Tempo 30	Floßlendstraße
B28	Um den Bring- und Holverkehr rund um die Schulen einzudämmen wäre die Verordnung einer Schulstraße sinnvoll.	Fröbelgasse
O37	Autofreier Schulvorplatz: Entsiegelung des Straßenstücks Fröbelgasse zwischen Hirtengasse und Hackergasse. Nur mehr eine Zufahrtspur für Feuerwehr, Müllabfuhr und Lieferfahrzeuge erhalten.	Fröbelgasse
O50	Bitte dennoch ein Abholen mit dem Auto von Kids aus der Schule praktisch ermöglichen. Manchmal ist das (leider) einfach notwendig.	Fröbelgasse
P66	Vor Schule Verkehrsberuhigung	Fröbelgasse
A28	Verkehrsberuhigung bei den Schulen, inkl. z.B. Kiss&Go-Zonen (Bezirksantrag)	Fröbelpark
A57	Verkehrsberuhigung -> Sicherheit für Kinder!!! -> evtl. Verlegung Taxistandplatz, kaum Frequenz	Fröbelpark
B51	Für den Durchgangsverkehr sollte die Straße am Fröbelpark gesperrt werden. Auch eine Begegnungszone am Fröbelpark als verkehrsberuhigende Maßnahme wäre möglich.	Fröbelpark
A105	Fehlende Verkehrsberuhigung, schwierige Querungssituation	Fröbelpark/ Hackhergasse
A150	Verkehrsberuhigung, Lärmbelästigung (allgemein)	Fröbelpark/ Hackhergasse
A32	Tempo 30 Hackhergasse im Schulbereich nötig	Fröbelpark/ Hackhergasse
H5	ruhige Straßen auch zum Spazieren gehen (Grimmgasse)	Grimmgasse
B57	Verkehrsberuhigung durch Begegnungszone von Grimm-gasse bis Zeillergasse.	Grimmgasse
A14	Begegnungszone Tempo 20 in der Hackhergasse zwischen Grimm-gasse und Kalvariengürtel	Hackhergasse
A39	Hackhergasse: Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h	Hackhergasse
A67	Geschwindigkeitsreduktion Hackhergasse wäre notwendig!	Hackhergasse
G87	Hackhergasse: 30er einführen, denn das ist eine Rennstrecke	Hackhergasse
O38	Begegnungszone Tempo 20: Wie am Sonnenfelsplatz eine Begegnungszone in der Hackhergasse zwischen Grimm-gasse und Kalvariengürtel einrichten.	Hackhergasse
P14	Hackhergasse IDEE: Verkehrsberuhigung	Hackhergasse
P35	Tempo 30 in Hackhergasse auf Höhe der Schulen, Verkehrsberuhigung	Hackhergasse
P45	Fröbelpark Hackhergasse Strecke zwischen den beiden Zebrastreifen 30er Zone, gefährliche Stelle	Hackhergasse
P80	Verkehrsberuhigung (MIV) Hackhergasse! Tempo 30! Schleichweg, hohe Geschwindigkeit	Hackhergasse
P34	Früher Hackhergasse/Wr. Straße beides Einbahnen	Hackhergasse, Wiener Straße
P11	Das "Zentrum" Kreuzung Hackhergasse, Bienengasse, Wiener Straße Potenzial für eine Begegnungszone	Hackhergasse/ Bienengasse
P46	Verkehrsberuhigung bitte	Hackhergasse/ Kalvarienbergstraße
A47	Wie früher: Einbahnsystem innere Wiener Straße / Hackhergasse	Hackhergasse/ Wiener Straße
A114	Einbahnstraße, dadurch ruhig (Kalvarienbergstraße)	Kalvarienbergstraße
G80	Fußgängerinfrastruktur fehlt, Wunsch Begegnungszone	Kalvarienbergstraße
P70	Wohnstraße in Kalvarienbergstraße - Begegnungszone!!	Kalvarienbergstraße
A145	Rückbau des Straßenstücks vor der Modellschule (Fröbelgasse), entsiegeln	Modellschule

G49	in Einbahnstraße umfunktionieren, Parkplätze zu eng, viele Dellen, Längsparkplätze wären besser	Neubaugasse
G48	30er Zone wird nicht eingehalten, Idee: Slalomstrecke	Neubaugasse
B40	Vor MS Fröbel und VS Hirten könnte die Straße als Spielstraße verordnet werden.	Schulen am Fröbelpark
P6	das Schulquadrat Schulvorplatz vor Modellschule und Fröbel/Hirtenschule ist wichtig und soll von KFZ-Verkehr befreit werden	Schulen am Fröbelpark
P7	das Schulquadrat Schulvorplatz vor Modellschule und Fröbel/Hirtenschule ist wichtig und soll von KFZ-Verkehr befreit werden	Schulen am Fröbelpark
P8	das Schulquadrat Schule vor Modellschule und Fröbel/Hirtenschule ist wichtig und soll von KFZ-Verkehr befreit werden	Schulen am Fröbelpark
O8	Autos missachten 30er Zone, Schulzone errichten: Starker Verkehr, da immer wieder Autos diesen Abschnitt der Wiener Straße als Abkürzung verwenden und sich nicht an die Geschwindigkeitsbegrenzung halten. Viele Kinder „pendeln“ hier zwischen Jugendzentrum und Schule (Fröbelpark). Hier wäre es sinnvoll darauf hinzuweisen, dass sich hier eine Schule befindet und Zone 30 ist. Dies könnte man machen, durch extra Hinweise als Schilder oder Bodenmarkierung.	Wiener Straße
H17	Wohnstraße Zeillergasse	Zeillergasse
H25	Zeillergasse als Wohnstraße	Zeillergasse
H37	zu schnelle Geschwindigkeit in Zeillergasse	Zeillergasse
J41	Tempo 30 in Zeillergasse wird nicht eingehalten	Zeillergasse

Verkehrssicherheit

F29	mehr Polizeipräsenz im Verkehr wäre gut	generell
J31	Durch Raser viele getötete Katzen	generell
F35	Bienengasse lädt ein zu schnell zu fahren, Straße sehr breit	Bienengasse
A33	Rasende Autos, auch in der Nacht, keine Kontrollen	Bienengasse/ Hackhergasse
B33	An den Bushaltestellen Bienengasse und Fröbelpark werden die Busse oft von Autos mit hoher Geschwindigkeit überholt, obwohl die Autos warten müssten. Gefährliche Situationen ergeben sich dadurch.	Bienengasse/ Hackhergasse
D38	Unfall mit Fahrrad und Auto	Bienengasse/ Hackhergasse
G64	Überblick direkt bei Haltestelle für Fußgänger besser als bei Zebrastreifen	Bienengasse/ Hackhergasse
G65	Gefährliche Kreuzung, Autos zu schnell, Sperrlinie wird nicht eingehalten	Bienengasse/ Hackhergasse
G88	Bushaltestelle Hackhergasse ist eine Gefahrenstelle: trotz Sperrlinie wird der haltende Bus schnellüberholt; Fußgänger am Fußgängerüberweg sind dann sehr gefährdet.	Bienengasse/ Hackhergasse
I20	Überholen von Autos bei Busstation ist problematisch	Bienengasse/ Hackhergasse
I21	Fahrbahnteilung durch "Muggel" bei Sperrlinie, wo Autos den Bus überholen	Bienengasse/ Hackhergasse
J29	wunder Punkt, Kreisverkehr als Lösung	Bienengasse/ Hackhergasse
J38	sehr unübersichtliche Kreuzung für Autofahrer, Zebrastreifen	Bienengasse/ Hackhergasse
M1	Von Lend kommend in die Wiener Straße --> fließender Verkehr oft gefährlich; Kreisverkehr oder Ampelunterbrechung als eine mögliche Idee	Bienengasse/ Hackhergasse
O41	Zebrastreifen Bienengasse (Kreuzung Bienengasse Hackhergasse): Bei Befahren der Bienengasse in Richtung Osten ist besonders früh morgens, zu Zeiten wo auch viele Schüler unterwegs sind, die Sicht auf den Zebrastreifen massiv eingeschränkt, da viele Lenker, trotz Zebrastreifen, Halteverbot und Ausfahrt) unmittelbar davor stehen bleiben, um im gegenüberliegenden Backhaus Ihre Jause zu kaufen. Besonders bei Kastenwägen o.a. hoch bauenden KFZ mit verdunkelten Scheiben	Bienengasse/ Hackhergasse

	kann auch ein passieren im Schrittempo einen Unfall mit einem Kind, dass dem einfahrenden Bus (die hier viele Schulen anfahren) nachläuft, nicht gesichert ausgeschlossen werden.	
B21	An der Ecke Grimm-gasse/Zellergasse bei der Brücke sind die Radfahrer:innen oft viel zu schnell unterwegs. Da wäre es sinnvoll, dass Maßnahmen gesetzt werden, die zur Temporeduktion führen. Für Fußgänger:innen gefährlich	Brücke am Schleifbach
P73	Kreuzungsbereich Floßlendplatz gefährlich	Floßlendplatz
A50	Floßlendstraße: Querung kritisch -> hohes Tempo MIV	Floßlendstraße
B47	Da die Autos in der Floßlendstraße oft schnell fahren und es an der Querung abschüssig ist, ist der Übergang zum Murradweg für Radfahrer:innen schwierig.	Floßlendstraße
J40	Kreuzungsbereich gefährlich	Floßlendstraße/ Kalvariengürtel
A200	schlechte Sicht (Tafel, Schild Parkzone) -> Gefahr bei Querung d. Straße	Floßlendstraße/ Kalvariengürtel
A52	Floßlendstraße/Ecke Kalvariengürtel -> Gefahrenzone aufgrund der Ampelregelung	Floßlendstraße/ Kalvariengürtel
O40	Taxiverkehr als Gefährdung: Reversierende Taxifahrzeuge führen zu Verkehrsunsicherheit in der Fröbelgasse und im Straßenstück am Fröbelpark	Fröbelgasse
G78	Vorrang geben wird oft missachtet	Fröbelgasse/ Wiener Straße
L4	Querung oft nicht so einfach, da Autos meist zu schnell unterwegs sind. Mit dem Rollstuhl braucht man mehr Zeit und kann nicht rasch über die Straße	Fröbelgasse/ Wiener Straße
O5	Gefährliche Straßensituation für Kinder: Viele Kinder kommen hier von den Schulen und wollen zur Unterführung Kalvariengürtel oder zur Bushaltestelle „Kalvariengürtel“. Es gibt keinen gesicherten Übergang und viele Autos missachten auch das „Vorrang geben“ wenn sie aus der Fröbelgasse kommen. In der Wiener Straße auf der Seite des Friedenspark Richtung Babenbergerstrasse endet auch abrupt der Gehweg.	Fröbelgasse/ Wiener Straße
A146	Kids queren die Fahrbahn, laufen zwischen die Autos raus, Park <-> Geschäfte gefährlich!	Fröbelpark/ Hackhergasse
A3	Breitere, gefahrlose Möglichkeit zur Verbindung über die Straße / Begegnung (Caféhaus o.Ä.)	Fröbelpark/ Hackhergasse
A31	Kreuzungsbereich Hackhergasse: sehr unfallträchtig, schlechte Ampelschaltung, viele Kinder laufen drüber	Fröbelpark/ Hackhergasse
B27	In der Hackhergasse/am Fröbelpark sind die Autos viel zu schnell unterwegs. Das ist sehr gefährlich - vor allem auch für Kinder	Fröbelpark/ Hackhergasse
B39	Aufgrund der Ampelsituation/ -schaltung ist diese Kreuzung oft eine Gefahrenzone.	Fröbelpark/ Hackhergasse
B53	An dieser Kreuzung sind viele Unfälle.	Fröbelpark/ Hackhergasse
D2	Unfall mit 8-jährigem Mädchen	Fröbelpark/ Hackhergasse
D40	Schulnotse am morgen, manchmal auch nachmittags	Fröbelpark/ Hackhergasse
K67	Unfälle: Kinder laufen aus dem park auf Hackhergasse (Kinder laufen zum Bus), Autos sind zu schnell	Fröbelpark/ Hackhergasse
A51	Hackhergasse/Ecke Grüngasse: Ignoranz des Schutzweges trotz blinkender Ampelanlage (orange)	Grimm-gasse/ Hackhergasse
B45	Der Zebrastreifen wird von Autofahrer:innen oft zu spät gesehen.	Hackhergasse
F20	Hackhergasse soll 30er werden; Gefahrensituation an der Bushaltestelle für Kinder	Hackhergasse
F42	Hackhergasse sehr viele Gefahrenstellen	Hackhergasse
F98	Querung von Kindern über die Hackhergasse gefährlich weil zu viel Verkehr	Hackhergasse

Stadtteilteitbild Lend Mitte

Anhang

G76	Plastikzipfel auf Sperrlinie, damit die Autos weniger Überholen (bei Haltestelle)	Hackhergasse
G77	Straßenquerung oft gefährlich, Autos oft viel zu schnell	Hackhergasse
O60	Autos zu schnell/ regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen: In der Hackhergasse wären Geschwindigkeitskontrollen sinnvoll. Die Autos fahren oft zu schnell. Gefährliche Situationen entstehen dabei vor allem auch bei den Bushaltestellen.	Hackhergasse
G72	Autos schnell unterwegs -> Autorennen	Hackhergasse, Wiener Straße
A68	Kalvarienbergstraße 22 -> schwierige Sichtverhältnisse bei Garagenausfahrt: Einbahn/Fahrrad-Gegenverkehr	Kalvarienbergstraße
O18	Verkehrsspiegel: Gegenüber der Tiefgaragenausfahrt der Kalvarienbergstraße 22 sollte unbedingt ein Verkehrsspiegel angebracht werden, da der Radweg nicht einsichtig ist und die Ausfahrt eine große potentielle Gefahr für Radfahrer darstellt	Kalvarienbergstraße 20
B54	Der Kalvariengürtel wird für illegale Autorennen genutzt.	Kalvariengürtel
G36	Verkehrsknotenpunkt, zu viel Verkehr, sollte Einbahn sein, gefährliche Situation, 30er wird nicht eingehalten, Bodenmarkierung schlecht	Keplerstraße/ Neubaugasse
P74	Brücken über/bei Schleifbach sind schwer einsehbar	Schleifbach
G75	In der Nacht Autorennen, Geschwindigkeit reduzieren, 30er Zone nicht eingehalten, Blitzgerät? LKW Fahrverbot??	Wiener Straße
O7	Gehweg endet abrupt: Hier endet der Gehweg abrupt ohne dass man (Kinder) gesichert die Straße überqueren kann.	Wiener Straße 86
O62	Gefährliche Straßensituation: Für Radfahrer:innen ist dieser Weg gefährlich --> Zwischen Grünfläche und Parkstreifen durch; Autofahrer:innen haben keine gute Übersicht. Verbindung wird aber häufig genutzt.	Wiener Straße/ Papiermühlgasse
A10	Gefährlich bei Querung: aus dem Gebüsch tritt man direkt auf die Fahrbahn (Zeillergasse), Spiegel montieren	Zeillergasse
A11	Gefährlich bei Querung: aus dem Gebüsch tritt man direkt auf die Fahrbahn (Zeillergasse), Spiegel montieren	Zeillergasse
A53	Überbrückung Richtung SPAR Zeillergasse zu hohes Tempo	Zeillergasse
H67	Kreuzung Grimmigasse / Zeillergasse + Radwege: sehr verwirrende und gefährliche Rechtsregel um Kleidercontainer! wird nicht beachtet	Zeillergasse
O11	Übergang zu Spar-Parkplatz uneinsichtig: Der geduldete Übergang vom Spar-Parkplatz zur Zeillergasse ist sehr uneinsichtig. Hier herrscht deutliches Gefahrenpotential durch querende PKW/Fahrradfahrer. Vielleicht könnte hier mit Spiegeln, Gehsteigen, Zebrastreifen etc Abhilfe geschaffen werden. Diese Möglichkeit wird durch Bewohner doch sehr intensiv genutzt	Zeillergasse
O49	Übergang zu Spar-Parkplatz uneinsichtig: Ich finde auch, dass es hier eine entspr. Querungshilfe braucht, mit vorgezogenem Seitenraum, um die Sichtbarkeit zu erhöhen. Das Gefahrenpotential kann zusätzlich mit einer Einrichtungsfahrbahn reduziert werden.	Zeillergasse

Wege an der Mur

A19	Gute Zufahrt zur Mur, soll erhalten bleiben	Floßlendstraße
A2	"Schotter", uriger Charakter des Flusswegs soll erhalten bleiben	Mur
A56	Radweg ist nur bei schönem Wetter als Radweg zu benutzen. Wegeverbindung sehr gut.	Mur

Sonstiges

H13	mit Verkehr sehr zufrieden	generell
K59	Kreuzung neu gemacht -> gut gelöst	Floßlendstraße/ Kalvariengürtel

O28	Taxi Standplatz als Hindernis: Dieser Taxistand hat kaum Funktion. Zudem wäre der Platz weit besser genutzt als Grünfläche, an denen es im ganzen Bezirk mangelt, oder auch für einen Hub für sanfte Mobilität (Lasten- und Schwerlastenräder). Der Taxistandplatz ließe sich ohne Funktionsbeeinträchtigung in die Hackhergasse verlegen, z.B. südlich des Fröbelparks.	Fröbelgasse
D4	Ladestation für E-Scooter	Fröbelpark
K43	Kreisverkehr bei Kreuzung Hackhergasse/Grimmgasse	Grimmgasse/ Hackhergasse
A20	Kalvarienbergstraße 16: Zufahrt wird zugeparkt	Kalvarienbergstraße
A25	Bessere Information zum Kreuzungsumbau	Kalvariengürtel/ Peter-Tunner-Gasse

Soziale und kulturelle Infrastruktur, Nahversorgung

Automatenshops

Code	Originalwortlaut	Verortung
A208	24/7-Automaten sind praktisch	generell
E11	Automaten manchmal defekt, teurer als im Supermarkt	generell
G63	24h Shops bei Gruppen von Jungen Burschen nicht freundlich, Spuren am nächsten Tag, Urin und mehr	generell
A209	Kiosk am Fröbelpark sollte wieder öffnen, jetzt nur mehr Automaten	Fröbelpark
I1	Warum gibt es überall nur Automatenshops und Gerümpel?	Fröbelpark
D19	Spar billiger als Automatenshops	Spar

Bäckerei

A187	Bäckerei Auer od. Sorger	generell
B10	Bäckerei mit Café (bspw. Auer/Sorger) fehlt	generell
F74	Bäckerei Drava ++	Hackhergasse
G15	Drava positiv	Hackhergasse
G73	Bäckerei ++	Hackhergasse

Café

A111	Fehlendes Café (ev. + Gastgarten)	generell
G68	Café mit Gastgarten im Stadtteil fehlt	generell
H24	Begegnungsorte und Café fehlen	generell
H62	mehr Cafés	generell
K32	Gastgärten + Café fehlen im Stadtteil	generell
K68	Fehlendes Café	generell
E16	Café mit Gastgarten im Wohnbereich	Austeingasse/ Grimmgasse/ Kalvarienbergstraße/ Zeillergasse
A91	ev. Café am Floßlendplatz	Floßlendplatz
A161	Fehlendes schönes Kaffee	Fröbelpark
A162	Fehlendes schönes Kaffee	Fröbelpark
A163	Fehlendes schönes Kaffee	Fröbelpark
A164	Fehlendes schönes Kaffee	Fröbelpark
A210	Fehlendes Kaffeehaus mit Gastgarten im Fröbelpark	Fröbelpark
A177	Rep: Kaffee	Mühlgang
A171	Kaffee Frohsinn mit diversen Zielgruppen	Theodor-Körner-Straße

Drogerie

A186	Drogerie fehlt!!!	generell
B9	Drogerie im Gebiet fehlt	generell
G35	fehlende Drogerie und Apotheke	generell

Eisgeschäft

K69	Fehlender Eisladen	generell
K70	Fehlender Eisladen	generell
N4	(kleiner) Eissalon/Eisstand in der Nähe der Schule (4 Schulen (VS Hirten, Modellschule, Landessonderschule, MS Fröbel) und viele Siedlungen in der Nähe, wird bestimmt genutzt → vor allem zu Schulende)	generell

Gesundheit

A159	Fehlende ärztliche Versorgung	generell
A160	Fehlende ärztliche Versorgung	generell
A182	Wo gibt es eine Apotheke?	generell
H54	2 Apotheken 15 Min, mit Rad 5 Min, mit Bus 2 Stationen, Versorgung ausreichend	generell
G39	Ärztin Tropper geht in Pension - Nachfolgerin am Lendplatz	Hackhergasse

Jugendzentrum

B36	Das Gebäude des Jugendzentrums ist architektonisch sehr schön.	Jugendzentrum
D26	Zum JUZ genug Licht am Weg	Jugendzentrum
E41	Trampolin beim JUZ	Jugendzentrum
F15	JUZ ist wichtig; es gibt im Park Auseinandersetzungen; Junge einzelne Österreicher:innen haben schweren Stand gegen Gruppen von Jugendlichen Migrant:innen	Jugendzentrum
F3	JUZ ist ein sehr wichtig	Jugendzentrum
C24	JUZ ist ein wichtiger Anker im Stadtteil; wird gut angenommen;	Jugendzentrum

Kulturelles Angebot

A157	Lesungen, kulturelle Angebote fehlen	generell
B3	Mehr offene Bücherregale in der Umgebung --> dabei ist es wichtig, dass die Regale witterungsbeständig sind.	generell
H22	Lesecafé / Kultur im Stadtteil ermöglichen	generell
K45	Lendwirbel ist schön	generell
K50	gibt wenig Angebote im Viertel	generell
P56	Mehr Musikveranstaltungen im öffentlichen Raum	generell
P59	Veranstaltungen im Fröbelpark die viele ansprechen	Fröbelpark

Leerstand

A180	Nicht bewirtschaftet	Floßendstraße
J12	Hier war mal das Gasthaus Gärtner, EG steht jetzt leer	Hackhergasse/ Kalvarienbergstraße
A202	Gasthaus steht leer -> Potenzial für neue Nutzung	Kalvarienbergstraße

Nachbarschaft

A116	Niederschwelliger Zugang zu öffentlichen Plätzen, ohne Verkehr, für Nonprofit Veranstaltungen	generell
A148	Mehr Grätzlfeste wären schön	generell
A183	Soziale Begleitung, Streetwork, Kampagne f. Müllentsorgung, öfter Müll wegräumen	generell
A188	Idee: soziale Begleitung d. Migrant:innen	generell

Stadtteilleitbild Lend Mitte

Anhang

A189	Migrationsbezirk ist gut (50 %)	generell
A190	Angebot für jüngere Kinder fehlt (allein unterwegs)	generell
A192	Fehlen Räume f. Treffpunkte + Feste, Stadtteilzentrum mit Veranstaltungsraum + D-Kurse	generell
A195	Niederschwelliger Zugang zu öff. Flächen für Veranstaltungen im Nonprofit-Bereich	generell
A196	Migrant:innen einbinden: wie verhalte ich mich -> Müll	generell
A215	Aufwertung vom Stadtteilzentrum	generell
B17	Graffitis von syrischer Gang 505 im Viertel; Jugendgruppen --> Angstfaktor; im Dunkeln geht man nicht gerne raus	generell
D28	viel Kriminalität im Stadtteil	generell
E21	Mehr Polizei würde Sicherheitsgefühl erhöhen	generell
F22	Multi-Kulti im Stadtteil ist positiv	generell
F25	Aufklärung/Bewusstseinsbildung für ein positives Miteinander der verschiedenen Kulturen ist nötig	generell
F32	Mehr Räume zum anmieten für z.B. Nähkurse für Gemeinschaften, Veranstaltungsraum	generell
F53	Bürger*innencafé als Treffpunkt im Stadtteil fehlt	generell
G67	Sicherheitsgefühl nicht vorhanden, nicht mehr sicher im Viertel, viele migrantische Jugendgruppen	generell
H13	Nachbarschaft ist sehr nett	generell
H15	sehr zufrieden mit dem Stadtteil	generell
H16	Wohnungen, der Bach, Parkplätze, Einkaufsmöglichkeiten sind gut (türk)	generell
H43	werden als Ausländer beschimpft - gefällt ihm nicht	generell
H56	Stadtteil ist super, auch in der Nacht, merkt nichts vom Fröbelpark	generell
H77	Rauchen am Spielplatz, Rauchen auf Bushaltestelle	generell
H8	es gefällt mir sehr gut hier, weniger Menschen, ruhig, zu Fuß zum Lendplatz (2Mädchen)	generell
I11	Stadtführungen, um eignen Stadtteil besser kennenzulernen anbieten (z.B. "Graz für Grazer")	generell
K9	sind "eigenartige" Leute im Viertel, ist hier aufgewachsen + Friseur, Park ist sehr klein	generell
K17	Negativer Ruf wird besser	generell
K20	zu viele Ausländer (ist selbst Ausländer)	generell
J50	Lebenswertes Viertel; Kleingartenvereinsmitglied --> Verein funktioniert gut; Radwege sind gut, Anbindung an Verkehr gut;	generell
C20	Im öffentlichen Raum sind Burschen deutlich öfter anzutreffen. Mädchen sind eher unter sich. Cliques sind zwar da auch im öffentlichen Raum präsent aber nicht treten nicht als "problematisch" in Erscheinung. Auch die Polizei bestätigt diese Beobachtungen.	generell
C22	Gangkultur ist kaum bis gar nicht vorhanden --> keine Jugendkriminalität; Graffiti an Hauswänden mit Gang-Zeichen sind Nachahmungsthematik;	generell
P54	Flohmarkt "Hinterhofflohmmarkt"	generell
P68	Nachbarschaft stärken - Resilienz fördern	generell
G53	viele Grasraucher, Drogen	Austeingasse
C27	Jugendliche werden nur selten in den Wohnstraßen (Grimmgasse, Austeingasse, Kalvarienbergstraße) angetroffen	Austeingasse, Grimmgasse, Kalvarienbergstraße
J24	Wohngebiet Bienengasse ruhig und viele Familien	Bienengasse
B2	2x Grätzelfest veranstaltet	Floßendplatz
K7	hätte gerne mehr Veranstaltungen im Park	Fröbelpark
K53	Man kennt sich, man trifft sich	Fröbelpark
D33	Es wohnen sehr viele ältere Personen hier	Gemeindebau

J33	unterschiedliche Preise für Gemeindewohnungen (Floßlendstraße 29)	Gemeindebau
H38	wohnt in Grimmigasse 4, Jugendliche läuten nachts und laufen weg	Grimmigasse
G28	soziale Kontrolle durch armenischen Supermarkt	Hackhergasse
C35	Jugendliche (überwiegend männlich) sind hier immer wieder anzutreffen;	Hirtengasse
C36	Durch die Unterführung ist es auch ein guter Fluchtraum; die Anbindung auf der anderen Seite wird dann aber nicht genutzt, sondern man kehrt an den Ort zurück; Thema: Vor der Polizei flüchten	Hirtengasse
A198	NaNet sollte öfter offen haben	Kalvariengürtel
F33	Fairteiler Essensverteilung ++	NaNet

Nahversorgung

E24	Lidl oder Billa	generell
F2	Lebensmittelversorgung im Stadtteil ist sehr gut	generell
F28	gute Versorgung mit Lebensmitteln	generell
F54	weniger Supermärkte im Viertel, Lendplatz Bezugspunkt	generell
F87	kaum Nahversorgung Obst und Gemüse, fast nur Kebap	generell
H58	einkaufen für Essen ist gut (Spar, Hofer)	generell
M6	Die Unternehmen an der Kreuzung werden unterstützt --> Jause bei Bäckerei bzw. Haarschnitt beim Frisör	Bienengasse/ Hackhergasse
F16	Milchstand sollte wieder betrieben werden; es darf wegen fehlendem Kanal nicht betrieben werden	Fröbelpark
F76	Vorgarten mehr Grün, nur noch Automaten, ehemals standl	Fröbelpark
F95	Nahversorgung wie Milchpause fehlt	Fröbelpark
O61	Milchpause fehlt: Das Milchstandl im Fröbelpark fehlt.	Fröbelpark
J17	Fröbelmarkt ist gut, wenn einem Sonntags das Brot ausgeht, sonst gibt's gewisse Stammgäste	Hackhergasse
E43	Milchpause ist geschlossen, hätten gerne Weckerl in der Nähe der Schule	Schulen am Fröbelpark
B1	Spar-Mitarbeiter:innen sind sehr freundlich	Spar
K56	Einkaufen beim Spar	Spar
J52	Giftmüllexpress am Spar Parkplatz nicht mehr --> das ist nicht gut;	Spar

Post

A185	Wo gibt es eine Post?	generell
A193	Postkästen fehlen	generell
A158	Jugend am Werk, Poststelle	Fischergasse

Restaurants

A156	Tutto Bene, Drava	generell
E22	China-Restaurant	generell
E23	günstige Restaurants	generell
F34	dem Stadtteil wurde in den letzten Jahren immer mehr zum reinen Wohnviertel, es fehlt das Gasthaus Wildmoser, Café	generell
G25	Charlies Treff nur Zustellung und Abholung noch bis Ende 2025, dann übergeben	generell
H63	gibt kein gutes Restaurant	generell
K16	Gastro in der Gegend	generell
P1	ehem. Lokal am Floßlendplatz mittlerweile Shopping Nord für Jugendliche	Floßlendplatz
F91	Gastgarten darf kein Schild haben, andere aber schon!	Fröbelkebap
F81	vor Pizza Bevaggio und Fröbelmarkt: Gastgarten kaum grün!	Hackhergasse 40
K36	Pizzeria soll mittags öffnen, beste Pizza	Zeillergasse

Schulen

A82	Bildungscampus Nord andenken - viele Schulen	generell
B13	Familien ziehen weg, wenn ihre Kinder ins Schulalter kommen. Sie wollen die Kinder nicht in VS geben, weil der Anteil an Kinder mit Migrationsbiografie so hoch ist. Eine bessere Durchmischung in der Schule wäre sinnvoll.	generell
G83	Im Kindergarten kennen sich nicht viele Eltern	generell
B41	Eigentlich wäre hier das Schulzentrum Nord (VS, MS, Modellschule, Mosaik,...) angesiedelt. Der Kalvariengürtel trennt dieses Zentrum.	Kalvariengürtel
H63	Fröbelschule viele "Rassen", aggressive Kinder	Schulen am Fröbelpark

Schwimmbad

P4	mehr Fotos zum Schwimmbad, Astrid Aschauer Museum für Geschichte - Schwimmen, Bäche	generell
I8	Bin im Kindesalter in einem Schwimmbecken beim heutigen Teich geschwommen, war Schwimmunterricht von der Fröbelhauptschule	Friedenspark
P30	Kinderbecken war früher wo jetzt Teich ist	Friedenspark
A100	Schwimmbad wieder revitalisieren	Mühlgang
A152	Revitalisierung Bad	Mühlgang
A153	Revitalisierung Bad	Mühlgang
A154	Revitalisierung Bad	Mühlgang
A155	Revitalisierung Bad	Mühlgang
A194	Viel Potential Möglichkeiten für Baden?	Mühlgang
P47	Wiener Straße Bad revitalisieren	Wiener Straße

Sonstiges

E25	Libro wäre gut	generell
A149	Kein barrierefreies Wahllokal, Treppenlift f. E-Roller	generell
A172	Wist-Heim Jz für Ukrainer	generell
B12	Gefühl, dass die Durchmischung im Viertel gekippt ist; es gibt nur mehr Barber-Shops, Kebab-Läden und den Fröbelmarkt; Früher gab es einen Schlecker, einen Spar in der Hackergasse, kleine Geschäfte, einen Maler in der Zeillergasse. Das ist alles weg.	generell
E28	Würstelprater in Graz	generell
G82	Bin zufrieden im Stadtteil	generell
P3	www.grätz.at Historische Aufarbeitung	generell
P36	Holding Stadtraum sehr viele Pausen, es wird beobachtet Handy spielen kaufen oft Jause	generell
P69	Lend in Sicht als Motto	generell
P12	Museum von Geschichte, Ausstellungen Baden	?
E27	Gratis Vergnügungspark bei Messe	außerhalb
A178	Ehemaliger Orthopäde	Austeingasse
A181	Ehemalige Trafik	Bahnhofgürtel
P25	ehemalige Jappelbrauerei in Bienengasse, Schriftsteller hat Haus (Affido) gebaut	Bienengasse
P55	Milchpause Hütte Fröbelpark Lietenzzone (?) noch notwendig	Fröbelpark
A176	Ehemalige Gasthäuser	Hackergasse
A179	Ehemaliges Kaffee, Fischhalle, Lebensmittel, Gegend war früher sehr belebt	Hackergasse
A173	Pius Bruderschaft ideologisch problematisch	Kalvarienbergstraße

A174	Kalvarienbergstraße 18 Pfingstgemeinde	Kalvarienbergstraße
A175	Ehemalige Grillstube	Kalvarienbergstraße
A168	Gasthauskultur - viele untersch. Zielgruppen u. Verein	Kalvariengürtel
O63	Schönes und dominantes Gebäude	Schulen am Fröbelpark
K47	Sportkurs in Fröbelschule	Schulen am Fröbelpark
C45	Wiener Straße 74 oder Bienengasse 31	Volksbank Bienengasse

Städtebau und öffentlicher Raum

Angstraum

Code	Originalwortlaut	Verortung
G55	Sicherheitsgefühl. Das Viertel hat sich verändert. Früher war es ruhiger	generell
P44	Angsträume fehlen (auf Plakat bei Verbesserungen)	generell
P26	Brücke sieht sehr privat aus - Angstraum	?
H71	Bienengasse, Zeilergasse auch ums Echo. Mehr Licht, Straßenbeleuchtung, Ausleuchtung der dunklen Ecken	Bienengasse
G50	zu finster für Frauen alleine in der Nacht	Bienengasse, Zeillergasse
E40	Mehr Beleuchtung Durchgang zu Fröbelpark	Durchgang Fröbelpark
A59	Schule und Fröbelpark -> für Fußgänger in der Nacht nicht sehr sicher!	Fröbelpark
P33	kein Angstraum zw. Fröbelpark und Grimmigasse	Fröbelpark
J32	Angstraum in der Nacht, viele Konflikte	Gemeindebau
O22	Beleuchtung Fußgängerunterführung: Die Beleuchtung der Fußgängerunterführung zur Peter-Turner-Gasse ist mehr als dürrig, sogar untertags ist es in der schwachbeleuchteten Unterführung dunkel und man fühlt sich unwohl.	Kalvariengürtel/ Peter-Tunner-Gasse
O55	Beleuchtung Fußgängerunterführung: Da schließe ich mich natürlich an. Ich hoffe aber, dass dieses Problem ohnehin gelöst wird mit der gerade im Bau befindlichen Bahn-Unterführung in der Peter-Tunner-Strasse. Dort hoffe ich auch sehr, dass der Radweg im Kalvariengürtel bis zu Mur - also vor dem Hirtenkloster ergänzt wird und man auch per Rad gut über die Wienerstraße-Kreuzung Richtung Eggenberg weiterkommen wird können! Bitte und jetzt schon ein Danke.	Kalvariengürtel/ Peter-Tunner-Gasse
E5	Dunkel an der Mur, Beleuchtung ausbauen	Mur
K34	Murradweg: Angstraum, wenn es dunkel ist	Mur
P75	dunkel, schlechte Beleuchtung	Papiermühlgasse
G74	Übergang zum JUZ wenig einsichtig, wenn verkehrsberuhigt, dann mehr Sicherheit	Wiener Straße
A203	Angstraum	Wiener Straße (Parkplatz)

Barrierefreiheit

P57	Barrierefreiheit Probleme mit Rollstuhl bei Gehsteigabsenkungen	generell
P60	Haltestellen - in Außenbezirken Fahrpläne für Rollstuhlfahrer:innen durch Bank schwer erreichbar	generell
P63	Barrierefreiheit: Babenbergerstraße 116, auf den Weg zur Bushaltestelle Gehsteig	Babenbergerstraße
L5	Gehsteig ist zu stark geneigt	Babenbergerstraße 131
L8	Baum/Wurzel bricht Gehsteig auf bzw. Gehsteig endet plötzlich	Babenbergerstraße 96
L7	Gehweg ist ab Explosiv (Lokal) eine "Rumpelpiste"	Bahnhofgürtel 55a
O64	Gehsteigabsenkung fehlt	Dorngasse/ Zeillergasse
J48	keine Absenkung bei Hauszufahrt --> unwegig für Rollstuhlfahrer	Floßendstraße nördlich
L3	Gehsteigkante bei Zebrastreifen zu hoch	Fröbelgasse/ Schulen am Fröbelpark
J36	Tor bei Gemeindebau, Gehsteigkante zu hoch für Rollstuhl	Gemeindebau
K60	dzt. Baustelle = Absperrung zu hoch für Rollstuhlfahrer, alternative Wege schwer zu finden	Grimmigasse
K58	Gehsteigkante 10cm -> zu hoch zum Queren	Grimmigasse, Zeillergasse
K89	Gehsteig entlang Kalvariengürtel zwischen Austeingasse und Zeillergasse uneben	Kalvariengürtel

K87	Einfahrt zu schmal -> Gehweg ist viel zu eng (sowohl rechts als auch links), Steigung zu hoch für Rollstuhl	Leuzenhofgasse/ Wiener Straße
J47	Schilder/Bauzaun sind Barriere für Rollstuhlfahrer	Parkplatz bei Kalvarienbergstraße /Ecke Grimmigasse
P72	Gefahr für Querung mit dem Rollstuhl	plan
J15	Randstein bei Brücke beim Sparparkplatz zu hoch	Schleifbach
J37	Wiener Straße für Rollstuhl in Ordnung	Wiener Straße
L2	Absenkung mit Neigung für Rollstuhlfahrer zu steil	Wiener Straße 55
A140	Grünflächen nicht so eckig, Wege dadurch so schmal und eckig (Unfall mit Rollator)	Zeillergasse
A141	kleine Brücke -> Menschen treten vom Weg unmittelbar auf die Fahrbahn -> dzt. schmal und verwachsen	Zeillergasse

Beleuchtung

L6	Beleuchtung fehlt bzw. zu schwach	Babenbergerstraße
K77	Beleuchtung beim Durchgang Wiener Str. (dunkle Graffiti) bei Schule vorbei	Durchgang Fröbelpark
J11	Beleuchtete Plakatwand gegenüber Floßendplatz bei Holding	Floßendstraße
H19	mehr Licht, Kalvarienbergstraße ist finster	Kalvarienbergstraße

Durchgrüne Siedlungsstruktur

I15	Mehr Dächer begrünen	generell
J19	Probleme mit zu nah an Grundstücksgrenze gesetzten Bäumen	generell
P40	Vorgärten sollen erhalten bleiben	generell
A115	Schöner Baumbestand	Bienengasse/ Kalvarienbergstraße
A69	Bäume und Grünfläche erhalten	Kalvarienbergstraße 6- 16

Entsiegelung

A22	Hohe Versiegelung im Straßenraum	generell
P53	Entsiegelung in der Fröbelgasse vor Modellschule	Fröbelgasse
A102	Entsiegelung des Straßenstücks vor der Modellschule (Fröbelgasse zwischen Hirten- und Hackergasse)	Fröbelpark
H72	Grimmigasse: asphaltierter Platz mit Baustellenzaun -> besser entsiegeln!!	Grimmigasse
H53	Fläche Zeillergasse zu Kalvarienbergstraße gliedern, entsiegeln, etc.	Zeillergasse

Kleingärten

A199	Könnte öff. Park werden	Kalvarienbergstraße/ Schleifbach
P49	Kleingärten/Heimgärten in Kalvarienbergstraße für Öffentlichkeit zugänglich machen, wie Zeillergasse	Kleingärten Kalvarienbergstraße
A134	Kleingärten Kalvarienbergstraße positiv für die Nachbarschaft, hat viel Potenzial	Kleingärten Kalvarienbergstraße
A142	Pachtverträge Kleingärten prüfen -> sind das Anwohner:innen?	Kleingärten Kalvarienbergstraße
H68	Schrebergarten Schleifbach: teils Stadt/teils privat (GWS) -> hinsichtlich Platzierung (?) schwierig! Fehlt Straßenbeleuchtung!! -> wenn ja aber d...? EG-Bewohner + schlafen schwierig!	Schleifbach

Kunst

E13	Mehr Dekoration in der Stadt (Weihnachten, Lichterketten), auch in Lend	generell
P39	Kunst im öffentlichen Raum soll erhalten bleiben	generell

A86	Skulptur	Bienengasse/ Neue Bienengasse
K57	Mariensäule	Grimmgasse Zeillergasse
A87	Bildstock	Kalvarienbergstraße
A88	Säulen/Bildstöcke entlang der Kalvarienbergstraße -> als Identität erhalten	Kalvarienbergstraße
P5	Pilgerstationen mit Bildstöcken entlang der Kalvarienbergstraße	Kalvarienbergstraße
A85	Kunstwerk an der Fassade (+ in Zeillergasse)	Schulen am Fröbelpark
A89	Kunst am Bau und im öffentlichen Raum; Idee: Rundgang der Kunstwerke aktiv anbieten	Zeillergasse

Müll

E18	zu viel Sperrmüll, schmutzig, Mülltonnen verstopft	generell
F12	Gehsteige im Viertel sind dreckig	generell
F23	es ist zu schmutzig im Bezirk	generell
F30	es wird zu viel Streusplitt gestreut auf den Gehsteigen; Hundekot im Park und auf den Gehsteigen wird nicht weggeräumt	generell
F90	Müllinsel Blech und Plastik bei allen Häusern selbst, dort nur noch Glas	generell
G34	fehlende Hundesackerl? Verkotet	generell
G43	Was kann man gegen Hundekot machen	generell
G54	Müll und Hundekot wieder vermehrt auf der Straße	generell
G69	Mitnahme Speisen in Innenhof der Wohnhäuser -> Müll	generell
H36	Müll- und Sperrmüllplätze - viele Stellen sehr verschmutzt, Snus am Boden	generell
J6	Bessere Aufschriften und Erklärung von Biotonnen, oft schlecht kompostierbare Sachen drinnen	generell
K1	Mülltonnen und Kleidercontainer sehr vermüllt	generell
K3	viel Müll	generell
P16	Kleiderstube, gibt Leute die Kleider aus den Containern fischen	generell
P52	Private Gegenstände bei Haltestelle?! Gefahr!	generell
A9	Bienengasse -> sehr viel Hundekot (auch Grüngasse, etc.)	Bienengasse
A96	Bienengasse: fehlende Mistkübel + Hundesackerl	Bienengasse
G8	Hundekot, man muss Slalom gehen, unterschiedliche Hunde	Bienengasse, Zeillergasse
P51	Müllentsorgung Fröbelgasse	Fröbelgasse
F13	Hundebesitzer räumen im Park Kot nicht weg	Fröbelpark
O20	Müllablage: Der Bereich um die Altkleidercontainer wird zunehmend für die Ablage von Sperrmüll verwendet.	Grimmgasse 9
A118	Mistkübel fehlen	Grüne Gasse
A204	oft schmutzig bei Automaten + bei Trafik (Müll vom Automaten)	Hackergasse
J28	Mülleimer unter Brücke wegen Obdachloser	Kalvarienbrücke
B55	Entlang des Kalvariengürtel gibt es oft illegale Müllstellen	Kalvariengürtel
J30	Verschmutzung Mur	Mur
F44	Müll entlang Schleifbach	Schleifbach
J44	Gefährlich: Ratten am Schleifbach, Mistkübel mit Deckeln gegen Ratten und Tauben	Schleifbach
K33	Müll bei Brücke zum Spar	Schleifbach
A93	Müllproblem: Tonnen zu klein!	Wiener Straße
A94	Müllproblem, sehr veraltete Fassaden, Parkplätze, Sicherheit Fahrradparkplätze	Wiener Straße
O6	Ruine und Müllablage: Wenn man den Weg Richtung Papiermühlgasse geht steht ein Gebäude auf der linken Seite, direkt am Wasser, seit Jahren leer, ist eine Ruine und es wird illegal Müll abgelagert.	Wiener Straße 87a
J22	Müllplätze schlecht, unordentlich, zu wenig selbe Kübel! Kleidersammlung chaotisch	Wiener Straße 96
A104	Müllproblem	Zeillergasse
G38	Hundekot	Zeillergasse
G5	Müllproblem, Mist wird in Garten geschmissen	Zeillergasse
H36	Kleidercontainer voll bzw. verschmutzt	Zeillergasse

Nachverdichtung

B18	Viel nachversiegelt und -verdichtet --> daher wird der Platz für die Menschen weniger; weniger öffentliche Fläche	generell
B6	Hohe Nachverdichtung brachte auch Leerstand; in den EG-Zonen können sich kaum Geschäfte halten;	generell
H20	über Holdingfläche entwickeln (Wohnbau), ist wertvolle Fläche	Holdingfläche

Öffentliches WC

E17	Öffentliches WC, auch mit Möglichkeit zum Händewaschen im Gebiet	generell
F101	fehlende Toiletten, viele Wildpinkler störender Geruch	generell
K14	(Keine) WCs v.a. für Lady's	generell
A214	Ein richtiges WC statt DIXI-Klo im Fröbelpark, Komposttoilette	Fröbelpark
A95	Fehlendes öffentliches WC im Stadtteil, mögliche Standorte: Fröbelgasse, Kai, Friedenspark	Fröbelpark
K2	Weitere WC-Anlage f. Damen wäre gut	Fröbelpark
P50	am Radweg öffentliches WC	Mur

Straßenbegrünung

B16	Mehr natürliche Beschattung in den Straßen --> die Sommer werden heißer und Straßen mit Bäumen bieten die Möglichkeit zur Abkühlung	generell
B7	Gebiet um Austeingasse und Grimmigasse eher trist.	generell
B8	Kleine Holzzäune, die bei neuangelegten Grünflächen in der Stadt gemacht werden, sind ansprechend. Gerne mehr.	generell
G26	Busfahrer warten häufig wenn Gegenverkehr (Bus), besser verbreitern und begrünen	generell
G33	mehr Baumpflanzung gesamter Stadtteil	generell
G59	Bäume fehlen	generell
K8	Mehr Grün, Bäume in den Straßen	generell
P37	Ich verstärke: Blühwiesen, ev. Infotafeln auch in der Jahresabfolge	generell
A71	Fehlende Bäume für Beschattung	Austeingasse
F7	Mehr Bäume in der Austeingasse	Austeingasse
O25	Grünflächen statt Asphalt: Die Austeingasse dient ausschließlich dem Zugang zu anliegenden Wohngebäuden mit entspr. sehr geringem Verkehrsaufkommen. Parkmöglichkeiten sind sogar im Überfluss vorhanden, die Zweirichtungsfahrbahn kann jedenfalls auf eine Richtung reduziert werden. Die gesamte Straße bietet sich also für eine klimaeffektive Umgestaltung an, mit Reduzierung der Parkplätze, Entsiegelung, regenerativen Aufenthaltsflächen sowie Verkehrsflächen mit Bevorzugung sanfter Mobilität.	Austeingasse
A135	Austeingasse Baumstandort Potenzialfläche	Austeingasse/ Kalvariengürtel
A143	Bienengasse mehr Bäume	Bienengasse
A166	Potential Platzgestaltung mehr Bäume	Bienengasse/ Hackhergasse
F92	leere Plätzchen vielleicht kann dort etwas für Allgemeinheit gemacht werden	Grimmigasse
K19	Mehr Grün in Grimmigasse o.k.	Grimmigasse
A136	Potenzialfläche für Bäume Grimmigasse Parkplatz (Privatgrund)	Grimmigasse/ Kalvarienbergstraße
A43	Begrünung Hackhergasse	Hackhergasse
O53	Mein Vorschlag wären eher Beete mit Wildblumen. Mir gefällt die Alte Poststraßenbegrünung im Reinghausareal zum Beispiel sehr gut. Es darf aber ruhig weniger pflegeintensiv sein. Am besten würde mir eine Art "Renaturierung" gefallen. Eine kleine Wasserstelle, Schatten, Königskerzen und Akeleien u.ä. ... alles was sich so selbst versäemt.	Hirtengasse
C34	Tisch-Bank-Kombination wäre toll; auch eine Aufwertung des Grünraums wäre gut	Hirtengasse
A138	Grünflächen Hirtengasse aufwerten	Hirtengasse/ Kalvariengürtel

Stadtteilteitbild Lend Mitte

Anhang

O26	Begrünung zur Reduzierung der Hitze: Der südliche Teil der Kalvarienbergstraße hat: Asphalt und Beton. Hier wäre eine Begrünung des Straßenraums mit hochwachsenden Bäumen wünschenswert, die sich positiv auf die südlich gelegene Liegenschaft auswirken würde. Eine solche Begrünung kann Klimageräte obsolet machen. Platz dafür gibt es genug: der Parkdruck in diesem Bereich ist nicht hoch und auch eine Einbahnstraßenlösung ist definitiv möglich. Auch der Cateringbetrieb wäre von der Hackergasse aus immer noch einfach erreichbar via Grimmigasse -> Austriggasse -> südliche Kalvarienbergstraße.	Kalvarienbergstraße
O44	Blick auf den Bach: Nehmen wir hier ein paar Parkplätze weg und gestalten wir einen kleinen Park inkl. Bankerl mit Blick auf den Bach.	Kalvarienbergstraße 59
A65	Wenn Unterführung weg, kommt dann Platz für kleine Grünanlagen	Kalvariengürtel
G29	Grünstreifen zwischen Fahrbahnen	Kalvariengürtel
O42	Mehr Grün: Asphaltierte Verkehrsflächen nehmen hier mehr Raum ein, als nötig wäre. Der Bus sollte natürlich weiterhin fahren können, jedoch könnten einige Quadratmeter entsiegelt und begrünt werden -> besseres Stadtklima	Kalvariengürtel/Wiener Straße
P43	Verbindung Grünräume, Begrünung Baumallee Wiener Straße	Wiener Straße
A122	Blühwiesen sind schön!!	Zeillergasse
A123	Blühwiesen sind schön!!	Zeillergasse
A124	Blühwiesen sind schön!! Bitte Infotafeln dort aufstellen	Zeillergasse
P38	Blühwiesen sind super, mehr Info zu Blühwiesen	Zeillergasse
G10	Wunsch Bäume in Grünfläche vor Zeillergasse 69	Zeillergasse 69

Umnutzung

A107	Kalvarienbergtr. 15a -> steht seit Jahren leer; große Freiflächen dabei, die Potential für Park wäre	Kalvarienbergstraße
A79	Geisterhaus aufgrund von Rechtsstreit -> Potenzial	Kalvarienbergstraße 15a
A80	Ehemaliges Lokal Potenzial für Leerstandsbespielung	Kalvarienbergstraße 4
A144	ehemaliges Toyotagebäude Gewerbefläche -> Potenzialfläche?	Papiermühlgasse

Vandalismus

B5	Durch Gestaltung und Erneuerung kann evtl. Vandalismus und Müll verringert werden	generell
J39	Parkende Autos beschmutzt, Graffiti-Problem, Roller ist weggekommen	generell
A213	Image d. Fröbelparks, Müll, Vandalismus, "syr. Graffiti"	Fröbelpark
A217	jüngere Männergruppen machen Radau (Vandalismus, Drogen) Alkoholproblem	Fröbelpark
O1	Vandalisierung legale Wände: Immer wieder wenn ein Künstler hier ein Kunstwerk mit Graffiti machen will wird die Wand im Moment mit dem Aufschrift "Vandalismus statt Graffiti" verschandelt und der Künstler kann sein Werk nicht umsetzen. Es wäre schön wenn dagegen etwas unternommen werden würde - es dürfte immer die selbe Gruppe sein die das macht.	Kalvariengürtel
A212	Unterführung: Vandalismus, Schloss kaputt gemacht	Zeillergasse

Sonstiges

C1	Thema Nr 1 für Jugendliche ist soziale Interaktion; Jgdl beschäftigen sich auch mit dem öffentlichen Raum, Frage danach muss allerdings subtiler sein, als "was wünscht ihr euch/was wollt ihr?". Gut funktioniert es, über ihre Aktivitäten zu sprechen und anhand derer Räume/Orte anzusprechen.	generell
E7	Maria Trost ist leiser, da würden sie gerne hinziehen	generell
F19	sonst alle super im Stadtteil und Park	generell
F37	Nähe zum Zentrum und Mur	generell
F43	Baumgesetz ändern, auf Flachdächern verpflichtend PV-Anlagen	generell
F99	gute Lage, gut ÖV-Anbindung, Viertel werden besser	generell
G1	Nähe zur Innenstadt	generell
H9	mit den Kindern spazieren ist schön hier	generell

K85	Schleifbach/Augasse Höhe Erlengasse zur Wohnsiedlung Hirtengasse	außerhalb
A7	Sehr laut in der Nacht, weil Hackhergasse nicht gemütlich ist, weichen Fußgänger auf Austeingasse aus	Austeingasse
O3	Starker Lärm durch die Reifenfabrik: Hier könnte man eine Art Lärmschutz errichten.	Babenbergerstraße 139
G31	Chronos hat bereits viele Grundstücke gekauft zw. Bienengasse und Kalvarienbergstraße	Bienengasse
G81	mehr als Platz gestalten auch bei den Parkplätzen und den neuen Bäumen	Bienengasse/ Hackhergasse
A90	Sonniges Platzl	Durchgang Fröbelpark
F58	Gebäude Hackhergasse Fröbelgasse Nord noch schmaler durch Balkone, besser nach hinten rücken	Hackhergasse
F64	sehr heruntergekommen, Substandardwohnungen	Hackhergasse
F79	Grawe prüfen	Hackhergasse 23
F78	Graz Immo prüfen	Hackhergasse 32
A113	Kraftwerk	Mühlgang
A99	Höhe Wiener Str. 92 nicht korrekt dargestellt	Wiener Straße
M4	Werbefläche Richtung Süden wird dann evtl. doch genehmigungsfähig --> Ablehnung durch Stadtplanung/öffentlicher Raum	Wiener Straße 87